

EAL tehnikakolleegiumi otsus

03.09.2015

Rahvaspordis kasutatavad rehvid

Võttes aluseks EAL rahvaspordi komitee ettepanek ning arvestades erinevate rehvitootjate valikuga, siis teha ettepanek EAL rahvaralli ja –sprindi tehniliste tingimuste muutmiseks järgmiselt:

Asendada tehniliste tingimuste punktid 2.4.1 ja 2.4.2 ning lisada punkti 2.4.7.

„2.4.1 Keelatud on kasutada kruusa- ja asfaldirehve, mis on rehvi tootja poolt ette nähtud võistlemise, võidusõidu, rajapäevade vms eesmärgiga. Rehvid peavad olema E- ja/või DOT-markeeringuga (koos kaasnevate kohustuslike kirjetega). Rehvid, millel on E- ja/või DOT-markeering, kuid mis mustrijooniselt ja/või konstruktsioonilt (sh kummisegu) on kruusarehvid või võidusõidurehvid, on keelatud (nt Toyo Proxes R888 ja RA1; Michelin Pilot Sport Cup; Hankook Ventus RS3 ja RSS; Avon ZZR jmt).

2.4.2 Rehvidelt kirjete muutmine ja eemaldamine on keelatud. Turvisemustri lõikamine (sh olemasoleva üle lõikamine) on keelatud. Kui kirjeid või turvisemustrit on muudetud, siis olenemata muutmise ulatusest ei ole lubatud sellise rehvi kasutamine.“

„2.4.7 Punktis 2.4.1 nimetatud rehvide hindamise õigus ja kohustus on võistluse tehnilisel komisjonil, võttes aluseks rehvi tootja andmed ning rehvidele esitatud nõuete eesmärki. Rehvil olev kirje „Competition use“ (üksikult; lause osana või teises sõnastuses, aga sama mõttega) tähendab, et rehvi on toodetud võistlemise eesmärgiga.“

Lugupidamisega

Karmo Uusmaa
Tehnikakolleegiumi esimees