

2019 EESTI AUTORALLI LAHTISTE MEISTRIVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND

1. KORRALDUS

1.1. 2019. a Eesti lahtised autoralli meistrivõistlused (EMV) korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi FIA) Spordikoodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autospordi Liidu (edaspidi EAL) ralli võistlusmäärusega, käesoleva Üldjuhendiga ja võistlusjuhenditega. Osavõistlused vastavad FIA Spordikoodeksi Art. 21 definitsioonile „rally“.

1.2. Kalenderplaan

1.2.1. 2019. aasta autoralli meistrivõistluste kalenderplaan sõiduautodele:

1. Aluksne Ralli Lätis 18-20.01.2019
2. Sarma Ralli Lätis 09-10.02.2019
Kui ralli(d) ei toimu, siis asendusetappi ei tule.
3. Tallinna Ralli 10.-11.05.2019
4. Viru Ralli 14-15.06.2019
5. Rally Estonia 11-14.07.2019
6. Lõuna Eesti Ralli Võrus 23-24 (30-31).2019
7. Saaremaa Ralli Kuressaares 11-12.10.2019

Arvesse läheb seitsmest kuus etappi. Kui toimub kuus või vähem etappi, lähevad arvesse kõik. Mahaarvamisele ei kuulu etapp, kus võistleja tulemus tühistati tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu.

1.2.2 2019. aasta autoralli meistrivõistluste kalenderplaan veoautodele:

8. Tallinna Ralli 10.-11.05.2019
9. Viru Ralli 14-15.06.2019
10. Rally Estonia 11-14.07.2019
11. Lõuna Eesti Ralli in Võru 23-24(30-31)08.2019
12. Saaremaa Ralli Kuressaares 11-12.10.2019

Arvesse lähevad kõik viis etappi.

1.3. Üldjuhendit saab muuta EAL. Muudatused jõustuvad pärast nende avaldamist EAL veebilehel. Juhendi erinevate tõlgenduste korral on EAL-il otsustusõigus.

1.4. Osavõistluse korraldaja avaldab vähemalt kuu enne osavõistlust Võistlusjuhendi, mis koos lisade ja bulletäänidega on Üldjuhendi täiendus.

1.4.1 Ohutusautod ja nende sõitjad rallidel nimetab Rallikomitee.

1.5. EMV peakorraldajad on:
Eesti Autospordi Liit
EAL Rallikomitee

2019 ESTONIAN OPEN RALLY CHAMPIONSHIP REGULATIONS

1. ORGANISATION

1.1. 2019 Estonian Open Rally Championship (EC) will be held under the prescription of the Sporting Code and its appendices of the Federation Internationale de l'Automobile (FIA), Rally Sporting Regulations of Estonian Autosport Union (EASU), given Championship Regulations and Supplementary Regulations of each event. Competitions meet the FIA Sporting Code Art. 21 definition of "rally".

1.2. Calendar

1.2.1. 2019 Rally Championship calendar for cars :

1. Rally Aluksne in Latvia 18-20.01.2019
2. Sarma Rally in Latvia 09-10.02.2019
No spare round, if one or both will be cancelled.
3. Tallinna Rally 10.-11.05.2019
4. Viru Rally (Rakvere) 14-15.06.2019
5. Rally Estonia 11-14.07.2019
6. Lõuna Eesti Rally in Võru 23-24(30-31)08.2019
7. Saaremaa Rally in Kuressaare 11-12.10.2019

Six rounds from seven will count towards the Championship. If six or less rounds take place, all rounds will count. The round that will not be counted can not be a round where the competitor was disqualified for the infringement of technical regulations or unsporting behaviour.

1.2.2. 2019 Rally Championship rounds for trucks:

8. Tallinna Rally 10.-11.05.2019
9. Viru Rally (Rakvere) 14-15.06.2019
10. Rally Estonia 11-14.07.2019
11. Lõuna Eesti Rally in Võru 23-24(30-31)08.2019
12. Saaremaa Rally in Kuressaare 11-12.10.2019

All five rounds will be taken into account.

1.3. Only EASU has the right to make changes to these Sporting Regulations. Amendments will come into force only after publication on EASU website. In the event of dispute concerning interpretation of these regulations EASU alone has the right of decision making.

1.4. Organiser of the event must publish Supplementary Regulations at least one month before the event, with all appendices and bulletins, which will be amendments to Championship Regulations.

1.4.1 Safety cars as well as their drivers will be nominated by Rally Commission.

1.5. Championship organisers are:
Estonian Autosport Union (EASU)
EASU Rally Commission

1.6. EMV peakorraldaja aadress:
Mustamäe tee 4, Tallinn 10621
Tel: 639 86 66 Faks: 639 85 53
E-mail: info@autosport.ee
Veebileht: www.autosport.ee

2. VÕISTLUSAUTOD JA MEISTRIVÕISTLUSTE ARVESTUSKLASSID

2.1. Osavõistlustele lubatakse võistleva FIA Spordikoodeksi Lisa J 2019 kohaseid rühmade A-, N- ja R-rühma autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-ide tehnilistele eeskirjadele. Rahvusliku rühma auto peab vastama sõitjalitsentsi väljastanud maa rahvuslikele tehnilistele tingimustele.

2.2. Meistrivõistluste arvestusklassid

Arvestusklass Osalevad masinaklassid

EMV1 – absoluutklass kõikidele autodele, s.h. autodele, kel omaette klassi pole (WRC,Proto,S2000)

EMV2 – N4*,R5

EMV3 – 2WD kuni 1600ccm (R2,R1,A6)**

EMV4 – 4WD E12

EMV5 – 2WD E9 kuni 1600ccm

EMV6 – 2WD (R3,A7,N3,E10) 1600-2000ccm

EMV7 – 2WD E11 üle 2000ccm (ainult tagavedu) ***

EMV8 – E13 veoautod

EMV9 – võistkondlik paremusjärjestus

Absoluutarvestuste punktiarvestus vastavalt p. 4.1.5-le.
Võistkondlik arvestus vastavalt p. 4.2-le.

* - Kulude kokkuhoiu eesmärgil lubada N4 klassis kasutada bioetanooli ja kere plastikuringi, ühtlustades sellega tehnilised tingimused Läti N4-ga, kuna plaanis on 4 ühist etappi.Võib osaleda ka „puhta“ N4-ga.

** - Võistlejad stardivad ralli igal päeval omaette rühmas kasvava kiiruse alusel alates stardikohast 15-25, mille määrab võistluse juht (ei kehti Läti etappidel).

*** - klassi kuuluvad ainult tagaveolised autod. Siin klassis võivad soovi korral osaleda ka TV autod klassidest EMV5 ja EMV6, kuid hooaja jooksul klassi vahetada ei saa.

Klasside EMV sari loetakse kokkuvõttes toimunuks ja medalid antakse välja, kui hooaja jooksul on punkte antud selles klassis vähemalt 4 etapilt.

3. OSALEJAD

3.1. Osaleda võivad kõik EAL-i või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat sõitjalitsentsi ja kehtivat juhtimisõigust tõendavat dokumenti omavad üle 16.

1.6. Championship organisers address:
Mustamäe tee 4, Tallinn 10621
Phone: +372 639 86 66 Fax: +372 639 85 53
E-mail: info@autosport.ee
Website: www.autosport.ee

2. ELIGIBLE CARS AND CHAMPIONSHIP CLASSES

2.1. Championship is open for Group A, N and R cars conforming to the 2019 FIA Appendix J, and the cars of the National Groups complying technical regulations of the ASN, which has issued drivers licence.

2.2. Championship classes

Class Eligible cars

EMV1 - absolute class for all cars included cars without their own class (WRC,Proto,S2000)

EMV2 – N4*,R5

EMV3 – 2WD up to 1600ccm (R2,R1,A6) **

EMV4 – 4WD E12

EMV5 – 2WD E9 up to 1600ccm

EMV6 2WD (R3,A7,N3,E10) 1600-2000ccm

EMV7 – 2WD E11 over 2000ccm (only RWD) ***

EMV8 – E13 trucks

EMV9 – teams competition

Absolute classes points will be awarded according to p. 4.1.5.
Teams competition according to Art.4.2.

* - For the purpose of cost savings, allow the use of bioethanol and body plastic outer details in the N4 class, harmonizing thereby the technical conditions with the Latvian N4, as we have 4 common rounds. The "clean" N4 can also be used.

** - Drivers will start the rally each day as a separate group at an increasing speed from the starting point 15-25, determined by the COC (not valid in Latvian rounds)

*** - only RWD cars are included in the class. You can also participate with RWD cars of the classes EMV5 and EMV6, but no class changes are allowed during the season.

Should the number of events, where points were awarded, in any Championship class will be less than 4, titles and medals will not be awarded.

3. PARTICIPANTS

3.1. Estonian Rally Championship is open for all drivers from age 16 with valid driver's licence issued by EASU or other ASN and valid document certifying the right to drive. Driver

aasta vanused sõitjad. Dokumentide kehtivuse eest vastutavad sõitjad. Rallikomitee eriloal võivad osaleda ka nooremad, Noortekolleeegiumi soovitusel omavad sõitjad.

3.2. Sarjas võistkondlikus arvestuses osalemiseks peab registreerijal olema EAL väljastatud registreerijalitsents.

3.3. Sõitjad ei pea EMV punktiarvestuseks registreeruma.

4. PUNKTIARVESTUS MEISTRIVÕISTLUSTEL

4.1. Kõikides EMV arvestusklassides (v.a. absoluutklassid) peetakse punktiarvestust järgmise tabeli alusel:

KOHT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PUNKTE	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

4.1.1. Arvestusklassi võitja on see meeskond, kes on kogunud enim punkte.

4.1.2. Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne osavõistlustel.

4.1.3. Kõikide EMV rallide üks lisakatse (punktikatse) annab lisapunkte. Selle katse määrab võistlusjuhend ja ajatabel. Valitud katse viis esimest igas arvestusklassis saavad lisapunkte järgmiselt:

I koht - 5 punkti

II koht - 4 punkti

III koht - 3 punkti

IV koht - 2 punkti

V koht - 1 punkt

Need punktid liidetakse rallil arvestusklassis saavutatud koha eest teenitud punktidega.

4.1.4 Punktikatse toimumisel ja arvestusel on järgmised eripärad:

1) kui LK läbiviimine on Force Majeure põhjustel võimatu, võib korraldaja määrata punktikatseks mõne muu lisakatse. Sellisel juhul tuleb võistlejatele sellest allkirja vastu teada anda hiljemalt viimases hoolduses enne punktikatset.

2) lisapunkte arvestusklassis võidakse mitte anda, kui kõik lisakatsele startinud arvestusklassi võistlejad ei ole saanud lisakatset läbida võistlejast mitteolenevate takistusteta. Punktikatsel antavate lisapunktide andmise või mitteandmise käesolevas punktis nimetatud põhjusel otsustab võistluse žürii.

personally is responsible of the validation of all documents. Drivers younger than 16, who have recommendation from Youth Commission, can participate only with special permission from Rally Commission.

3.2. In order to participate in teams competition, the competitor must hold valid competitor's licence issued by EASU.

3.3. Drivers will not have to register for EC points.

4. ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS

4.1. In all championship classes (except absolute classes) points will be awarded according to the following scale:

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Points	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

4.1.1. The drivers' title will be given to the driver collecting most points in all events he has contested as driver.

4.1.2. In case of a tie, the driver with most wins, most second places, most third places etc. in the classification of his class will be Champion. Should this not be enough to decide the Championship, the results of events, where both drivers competed, will decide. Should this not be enough to decide the Championship, results of the last, the penultimate etc. event will decide.

4.1.3. On each Championship event, the organiser must include one special stage called Points Stage, which will give bonus points. Details of the running of the Points Stage must be included in the Supplementary Regulations. In each Championship class bonus points for the Points Stage will be awarded according to the following scale:

1st - 5 points

2nd - 4 points

3rd - 3 points

4th - 2 points

5th - 1 point

These points will be added to the points awarded in the class of the event.

4.1.4. Special characteristics of the Points Stage

1) If the special stage appointed by the Supplementary Regulations as Points Stage in the case of force majeure cannot be run, organiser can appoint any other special stage as a Points Stage. The Competitors must be informed of this change by bulletin and receipt must be confirmed by signature.

2) If the Points Stage is definitively stopped before all drivers in class eligible to start the Points Stage have had the opportunity to complete the stage, the Stewards of the Meeting may decide that no points are awarded for the Points Stage.

3) punktikatselt punktide saamiseks peab võistleja ralli finišisse jõudma. Pärast punktikatset katkestanud või võistluselt eemaldatud võistleja punktikatselt punkte ei saa. Sellisel juhul saab lisapunkte punktikatsel paremuselt järgmise tulemuse saavutanud võistleja.

4) punktikatse stardis valelähete teinud meeskonna LK ajale lisatakse karistus vastavalt VM-ile ja saadud aeg arvestatakse võimalike lisapunktide andmisel punktikatse tulemuseks.

5) EMV arvestusklasside punktikatse viie kiireima sõitja tulemused avaldatakse vajadusel lisatabelina sajandiku sekundi täpsusega ning selle tabeli järgi arvestatakse ka punktikatse punkte.

4.1.5. Absoluutarvestuse paremusjärjestuse määramisel kasutatakse järgnevat punktisüsteemi :

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8
Punkte	100	79	67	60	55	51	48	46

Edasi annab iga järgmine koht 1p vähem, kuni 54 koht saab 1 punkti. Selles klassis Punktikatse punkte ei anta.

4.2. Võistkondlik arvestus

4.2.1. Võistkonna koosseisus osalevad ainult EAL-i väljastatud registreerijalitsentsi all võistlusele registreerunud meeskonnad, kes saavad arvestuse automaatselt. Arvestusse läheb iga võistkonna kahe parema meeskonna tulemus lõpptulemuse aegade liitmise teel. Kui võistluse lõpetab ainult üks meeskond, ei saa võistkond arvestust. Arvestusest jäävad välja meeskonnad, kes ei võistle Eesti registreerijalitsentsi all ja need meeskonnad, kes ei mahu võistkonna kahe parema meeskonna hulka.

4.2.2. Kui meeskond eemaldatakse võistluselt tehniliste tingimuste rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu, tühistatakse sellel võistlusel terve võistkonna tulemus meistrisarja võistkondlikus arvestuses.

4.2.3. Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha võistkond, kelle meeskonnad on saanud osavõistlusel suurima punktisumma. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad võistkonnad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks suurem punktisumma viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

4.3. Kui mingil põhjusel ei läbita rallil täit katsete täit kilometraaži, arvestatakse punkte järgnevalt:

Lisakatsetest läbitud üle 66% - 100% - täispunktid

Lisakatsetest läbitud 25% - 66% - pooled punktid

Lisakatsetest läbitud alla 25% - ei saa punkte.

5. OSAVÕTUVAVALDUS JA OSAVÕISTLUSE TOETUS

5.1. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt:

3) To score points from Points Stage driver must finish the event. Points not be awarded if the driver retires or will be disqualified after the Points Stage. In this case points will be awarded to the next driver in the classification.

4) In the case of the false start to Points Stage, the time penalty for the false start will be taken into account in awarding points for this stage.

5) Points Stage results for the best five in any Championship class will be published in the case of need for in a separate table timed to one hundredth of second (1/100) and points will then be awarded according to these results.

4.1.5. In the absolute class points will be awarded according to following table :

Place	1	2	3	4	5	6	7	8
Points	100	79	67	60	55	51	48	46

Further each place gains 1 point less, until 54th place gets 1 point. No Power Stage points in this class.

4.2. Team's competition

4.2.1. Only crews holding valid competitor's licence issued by EASU can be participate in the team's competition and they will be classified automatically. Results of the two highest place crews taken into account by adding their times. If there is only one crew finishing the event, no points will be awarded. For the awarding of points, a separate classification of the registered teams, crews eligible to score points in that specific event will be drawn from the general classification.

4.2.2. In the case of the disqualification of any crew of the team for the infringement of technical regulations or unsporting behaviour, team will be excluded from point classification of this event.

4.2.3. The teams' title will be given to the team which has collected most points in all events they have contested. In case of a tie, the team with highest point score in the events will be Champion. Should this not be enough to decide the Championship, the results of events, where both teams competed, will decide. Should this not be enough to decide the Championship, results of the last, the penultimate etc. event will decide.

4.3. If, for any reason, the full mileage of the SS is not completed on the rally, the points are calculated as follows:
66%-100% of the special stages passed – full points (100%)
25% - 66% of the special stages passed – half points (50%)
Less than 25% of the special stages passed – no points

5. ENTRIES AND CONTRIBUTION

5.1. The entry form must be completed electronically at

www.autosport.ee/rallyreg enne osavõistlust vastavalt osavõistluse võistlusjuhendile.

5.1.1. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.

5.2. Osavõistluse toetuse maksimummäärad on järgmised:

4 WD - 550 eurot

2 WD - 450 eurot

veoautod 300 eurot

Osavõistluse toetusele võivad lisanduda riiklikud maksud.

6. VÕISTLUSNUMBER, RALLITUNNUS JA REKLAAM

6.1. Osavõistluse võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilise ülevaatusele saabumist vastavalt Võistlusjuhendi Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Võistlusnumbrite ja rallitunnuse omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Esimesel rikkumisel rahatrahv 300 €, teisel rikkumisel on karistus kuni osavõistluselt eemaldamiseni.

6.2. Võistlusauto esiklaasi ülaseriv on broneeritud EAL-i reklaamkleebisele. Esiklaasile ei saa paigaldada teisi kleebiseid.

7. RAJAGA TUTVUMINE

7.1. Korraldaja peab võimaldama kõikide kiiruskatsetega tutvumist vähemalt kaks (2) korda ning tutvumine fikseeritakse faktikohtunike poolt või elektroonselt GPS-jälgimissüsteemiga. Kuni 20. aastastel (sünniaasta 1999 või hilisem) juhtidel tuleb võimaldada tutvumist vähemalt kolm (3) korda. Lubatud tutvumiskordade arv peab olema avaldatud võistlusjuhendis. Korduvakatsed loetakse tutvumisel üheks lisakatseks.

7.2. Kiiruseületamine rajaga tutvumisel ja/või testikatsetel toob endaga kaasa Võistluse Juhi määratava trahvi järgmiselt: Iga km/h eest üle lubatud piiri on trahv 25€. Rahatrahv kahekordistatakse teise rikkumise korral samal rallil.

8. TEHNILISED TINGIMUSED

8.1. Bioetanooli E-85 kasutamine on lubatud rahvusliku rühma ja N4* autodel.

8.2 Tutvumisauto rehvid peavad vastama Eesti Autoralli Võistlusmäärusele.

www.autosport.ee/rallyreg according to Supplementary Regulations.

5.1.1. Details concerning the co-driver may be presented or specified until the end of the administrative checks.

5.2. Maximum contribution fees per event are:

4WD - € 550 / crew

2WD - € 450 / crew

Trucks - € 300 / crew

National taxes may apply to the maximum contribution.

6. COMPETITION NUMBERS, RALLY PLATE AND ADVERTISING

6.1. Competition number and rally plate must be affixed to the car in the stated positions presented in Appendix 1 of the Supplementary Regulations prior to scrutineering. Unauthorised cutting or other meanings of altering original shape of the competition number and the rally plate will be penalised: first infringement 300.- euros, second infringement up to exclusion from the event.

6.2. Top of the windscreen is reserved for the EASU advertising. No other advertising stickers cannot be placed to the windscreen.

7. RECONNAISSANCE

7.1. Organizer must allow reconnaissance at least two (2) times each stage and the passages will be registered by Fact Judges or electronically by GPS tracking system. Till 20 years old drivers (birth on year 1999 or later) must be allowed to reconnaissance at least three (3) times each stage. The number of passages must be published in Supplementary Regulations. Special stages run twice are considered to be one special stage.

7.2. Speeding during reconnaissance and/or the shakedown will incur a fine applied by the clerk of the course as follows: Per km per hour over the speed limit: € 25. The fine will be doubled in case of a second offence committed during reconnaissance in the same rally.

8. TECHNICAL REQUIREMENTS

8.1. Using bioethanol E-85 is allowed only in cars of National Group and N4*.

8.2. Tyres used for reconnaissance cars must comply with Estonian Rally Sporting Regulations.

8.3 Kõikidel autodel on talvistel etappidel lisaks FIA lisas J sätestatud lubatud kasutada ka järgmisi velgi ja rehve : 5x16" ja 5,5x16"

8.4 Ralliauto klaaside läbipaistvus (välja arvatud tagumised küljeklaasid ja tagaklaas) peab olema vähemalt 70%, välja arvatud juhul, kui tegu on homologatsioonile vastava tehase toonklaasiga.

Eelnimetatud akendel kasutatav kile peab vastama Lisa J Artikkel 253.11.1.1 nõuetele.

9. VÕISTLUSE KÄIK

9.1. Võistluse ametlik aeg on CET+1 (suveajale üleminekul CET+2)

9.2. Lisakatse

Lisakatse stardiviis on paigaltstart ja märguanne stardiks antakse Vastavalt Eesti Autoralli Võistlusmäärusele. Lisakatsel lisatakistuste nõuetekohane mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav 1-minuti ajakaristusega iga rikkumise kohta. Vt. ka VM p. 14.2.¹.

9.3. Regrupeeringud

Katkestajate ja hilinejate arvelt taastatakse algsed stardiintervallid regrupeeringu alades. Regrupeering toimub enne hooldusala, rallikomitee eriloal peale hooldusala. Esimese päeva lisakatsete tulemuste põhjal võib stardijärjekorda muuta, kui on läbitud vähemalt 10% võistluse lisakatsete kogupikkusest.

9.4. Ralli 2 süsteem

Kui osavõistlus on mitmepäevane, võib kasutada nn. Ralli 2 süsteemi. Ralli 2 süsteemiga jätkanud meeskonnad, kes ralli nõuetekohaselt lõpetavad, saavad meistrisarja punkte.

10. KARISTUSED

10.1. Karistused kehtivate Võistlusmääruste, Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii ja EAL. Võistlejad on kohustatud järgima alates Võistlusjuhendi avaldamisest kuni võistluse lõpuni kõiki võistlusega seotud dokumente.

10.2. Tutvumist puudutavate piirangute rikkumise eest on maksimaalne karistus meeskonnale stardikeeld sellel võistlusel ja samaaegselt registreerijale 3000-eurone rahatrahv. Lisaks sellele on EAL-il õigus määrata täiendavaid karistusi sõltuvalt rikkumise asjaoludest.

11. PROTESTID JA TEHNILISE KONTROLLI KULUD

8.3. In addition to regulations presented in FIA Sporting Code Appendix J all cars may use in winter rounds wheel rims as follows:

5x16" ja 5,5x16"

8.4. Transparency of all the rally car windows (except rear side windows and rear window) must be at least 70%, except factory made tinted windows according to the homologation.

Above mentioned tinted or silvered film must fulfill the requirements of Appendix J Article 253.11.1.1.

9. RUNNING OF THE EVENT

9.1. Official time of the rally will be the Estonian Time (CET+1), in the case of daylight saving CET+2.

9.2. Special Stage

Special stages commence from a standing start and starting procedure will take place according to Estonian Rally Sporting Regulations. If the crew gains time advantage failing to pass additional obstacles on special stage and it is registered by Fact Judges, time penalty of 1 minute shall be applied. Look also Rally General Prescriptions p. 14.2.¹.

9.3. Starting intervals are corrected, resulting from retirements and/or late arrivals in the regrouping area situated before the service area, with special permission of Rally Commission after service area. Starting order for the second day can be changed according to the classification of the first day, if at least 10% of total km of special stages is passed.

9.4. Rally 2

On the two-day events Rally 2 system may be used. Crews re-started under the Rally 2 conditions and properly finished the rally, are entitled for Championship points.

10. PENALTIES

10.1. Penalties for any breach of the Rally Sporting Regulations, Championship Regulations and Supplementary Regulations will be implied by the Stewards of the Meeting and by the EASU. Competitors are obliged to comply with every official documents since publishing the Supplementary Regulations until the end of the event.

10.2. Any breach of the reconnaissance regulations presented in Supplementary Regulations can be punished up to exclusion of the crew from the event and with cash penalty up to 3000 euros to competitor. EASU may to imply additional penalties depending of the infringement.

11. PROTESTS AND TECHNICAL INSPECTION EXPENSES

<p>11.1. Protestimaks on 1650 eurot.</p> <p>11.2. Auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon: a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriiosa, kere jne.) 350 eurot. b) protest kogu võistlusauto vastu 700 eurot.</p> <p>11.3. Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta: a) protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste korral tagastatakse ülejääk protestijale. b) protestialusel, kui protest rahuldati. c) meeskonnal, kui osade lahti monteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest.</p> <p>11.4. EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot.</p> <p>12. OSAVÕISTLUSE AUHINNAD</p> <p>12.1. Auhindade ja karikate loetelu avaldatakse võistlusjuhendis ja muudatuste korral ka Ametlikul Teadetetahvilil.</p> <p>12.2. Autasustatakse vähemalt absoluutarvestuses kolme esimest meeskonda ja iga EMV arvestusklassi kolme esimest meeskonda / võistkonda.</p> <p>12.3. Autasustatakse mõlemat meeskonnaliiget. Korraldajal on õigus panna välja lisaauhindu, mille kohta avaldatakse info ametlikul teadetetahvilil.</p> <p>13. AUTASUSTAMINE</p> <p>13.1. EAL autasustab meistrivõistluste arvestusklasside kolme paremat meeskonda (juhti ja kaardilugejat) ja võistkonda hooaja lõpul medalite ja karikatega.</p>	<p>11.1. Protest deposit is 1650 euros</p> <p>11.2. If a protest requires the dismantling and reassembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit must be paid as follows: a) the dismantling and reassembly of a clearly defined part of the car (engine, transmission, brake system etc) - 350 euros b) protest against of the entire car – 700 euros</p> <p>11.3. The expenses incurred in the work and in the transport of the car shall be borne: a) by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld. If the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned. b) by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld c) by the competitor, if the dismantling and reassembly of the car is designated by the Stewards of the Meeting, not depending of the result.</p> <p>11.4. Appeal deposit, set by the EASU, is 3000 euros</p> <p>12. EVENT PRIZES</p> <p>12.1. List of the prizes and cups must be presented in the Supplementary Regulations and on the Official Notice Board.</p> <p>12.2. Best three crews in each class and at least best three crews in overall and best three teams will be awarded with prizes and/or cups.</p> <p>12.3. Both crew members will be awarded. Organiser may present additional prizes, which must be published on the Official Notice Board.</p> <p>13. CHAMPIONSHIP PRIZES</p> <p>13.1. Best three crews (driver and codriver) in each championship class will be awarded by EASU with medals and cups at the end of the season.</p>
---	--