

SÕITJATE OHUTUSVARUSTUS

FIA Spordikoodeks, Lisa L, pt. III

1. Kaitsekiivrid

1.1. Koos pea- ja kaelatoega (FHR) kehtivad standardid

Kasutades vastavalt allpool punktis 3 kirjeldatud pea- ja kaelatuge, peavad kõik rahvusvahelistel võistlustel ringrajasõidus, mäkketõusus või kiiruskatsetel autorallis osalevad sõitjad andma kiivreid, mis vastavad ühele järgnevatest FIA standarditest:

- 8858-2002 või 8858-2010 (tehniline loetelu 41),
- 8859 (tehniline loetelu 49),
- 8860-2010 (tehniline loetelu 33), või
- 8860-2018 või 8860-2018-ABP (tehniline loetelu 69)

1.1.1. Sõitjad, kes osalevad allpool loetletud FIA meistrivõistlustel, peavad kandma kiivreid vastavalt tabelile:

Meistrivõistlus	FIA standard
Vormel-1 MM-võistlused	8860-2018-ABP
Vormel-2	8860-2018-ABP
Vormel-3	8860-2018-ABP
Vormel (3) Regional	8860-2004, 8860-2010, 8860-2018 või 8860-2018-ABP
Formula E (alates 6. hooajast)	8860-2018-ABP
Ralli MM-võistlused (Priority 1)	8860-2018 või 8860-2018-ABP
WEC (LMH)	8860-2018 või 8860-2018-ABP
WEC (LMP2, LMGTE)	8860-2010, 8860-2018 või 8860-2018-ABP
Rallikrossi MM-võistlused	8860-2010, 8860-2018 või 8860-2018-ABP
FIA GT World Cup	8860-2018 või 8860-2018-ABP
Rahvusvahelised GT3 sarjad	8860-2018 või 8860-2018-ABP
FIA Motorsport Games: GT CUP	8860-2018 või 8860-2018-ABP
FIA World Touring Car Cup	8860-2018 ou/or 8860-2018-ABP

Ralli MM-võistlustel, ja nendes rahvusvahelistes sarjades, kus on tehniliste tingimustega nõutud ohutusstruktuurid vastavalt F1 või F3000 tehnilistele tingimustele, on tungivalt soovitatav kanda FIA standardi 8860 (tehnilised loetelud 33 ja 69) kohaseid kiivreid.

1.2. Ilma pea- ja kaelatoeta (FHR) kehtivad standardid

Juhul kui FHR pole nõutud, peavad FIA kalendris registreeritud ringraja-, mäkketõusu- ja rallivõistlustel osalevad sõitjad kandma tehnilises loetelus 25 esitatud FIA standardite kohaseid kiivreid.

1.3. Kasutustingimused

Lahtise kokpitiga autodega sõitjatel on nõutav täieliku näokattega kiivrid, mille lõuakaitse on kiivri täisosaks ja mis on katsetatud FIA standardile vastavalt (soovitatav Historic lahtise kokpitiga autodes ning Autocross Superbuggy, Buggy1600 ja Junior Buggy autodes).

Eemaldatavaid visiirikatteid ei tohi ilma tungiva põhjuseta heita rajale või boksiteele.

FIA tehniliste loetelude 33, 69, 41 ja 49 kohastel täieliku näokattega kiivrite visiiridel peavad olema FIA kleebised vastavalt järgnevale:

- Alates 01.01.2016. toodetud visiiridel peab olema FIA kleebis
- Enne 31.12.2015. toodetud visiiridel ei pea olema FIA kleebist ja neid võib kasutada selliselt

Suletud kokpitiga autodes täieliku näokattega kiivrit kasutavad sõitjad peavad olema võimelised läbima järgmise katse (soovitatav Historic klassides):

- sõitja istub autos, kandes kiivrit ja FIA poolt tunnustatud FHRI, ja turvavööd on kinnitatud

- kahe päästetöötaja abiga peab võistluse peaarst suutma eemaldada sõitja kiivri ilma tema pea asendit muutmata.

Juhul kui sõitja katset ei läbi, peab ta kandma osalise näokattega kiivrit. Sõitjad peavad enne võistluse algust katse läbima võistluse peaarsti juuresolekul.

1.4. Ümberehitused

Ühtegi kiivrit ei tohi ümber ehitada, välja arvatud tootja juhiste kohaselt. Kasutada tohib ainult FIA poolt heaks kiidetud lisatarvikuid ja neid tohib paigaldada ainult vastavalt tootja juhistele. Kõik ülejäänud ümberehitused ja lisade (kiivri kaamera, visiir, jms) paigaldamine toovad endaga kaasa kiivri homologatsiooni tühistamise FIA poolt.

1.5. Lubatud kaal ja sidevahendid

- Kiivri kaalu võidakse kontrollida igal ajal võistluste kestel, kaal ei tohi ületada 1900 g (näokaitsega) või 1700 g (avatud näoga) koos kogu lisavarustusega ja liidetega.

- Kiivri sisse ehitatud raadio kõrvaklapid on keelatud kiirusvõistlustel (lubatud on kõrvasisesed kõrvaklapid). Meditsiinilistel põhjustel tehtavad erandid on lubatud vaid ASN usaldusarsti eriloal. Mikrofonid võib paigaldada vaid eelpool kirjeldatud p.1.4. kohaselt.

1.6. Dekoratsioonid

Kasutada võib vaid tootja lubatud värvaineid, soovitatavalt tootja poolt instrueeritud värvija poolt (värvaine võib keemiliselt mõjutada kiivri materjali). Kleebiste paigaldamisel tuleb tootjaga konsulteerida.

2. Tulekindel sõiduriietus

FIA Rahvusvahelisse Kalendrisse kantud ringrajasõidu ja mäkketõusuvõistlustel ning ralli ja maastikurallide kiiruskatsetel peavad sõitjad kandma FIA 8856-2000 (tehniline loetelu 27) või FIA 8856-2018 (tehniline loetelu 74) homologeeringule vastavaid sõiduülikondi, pikka pesu, peasukka, sokke, kingi ja kindaid (rallis soovitatav ka kaardilugejale).

Sõitjad peavad kandma FIA 8856-2018 (tehniline loetelu 74) standardile vastavaid sõiduülikondi, pikka pesu, peasukka, sokke, kingi ja kindaid allpool loetletud meistrivõistlustel:

Formula E (alates 6. hooajast)

Vormel-1 MM-võistlustel

WEC (alates 2021.a)

Ralli MM-võistlustel Prioriteet 1 sõitjad

Vormel-2

Rallikrossi MM-võistlustel

FIA Touring Car Cup

Ralli MM-võistlustel osalevatel sõitjatel on soovitatav kanda FIA standardile 8856-2000 või 8856-2018 peasukka, mida on tehnilises loetelus kirjeldatud kui peasukka, mis kiivri eemaldamisel vähendab koormust kaelale.

Sõiduriietus ei tohi kandjale olla liialt kitsas, see vähendab kaitsevõimet. Kael randmed ja pahklud peavad olema kaitstud topelt riietusega. Peasukk peab ulatuma sõitja kaela ümber vähemalt 3 cm jagu sõiduriietuse alla ja eest keskelt vähemalt 8 cm jagu sõiduriietuse alla. Pika aluspesu ülemine ja alumine osa peavad vöökohalt kattuma vähemalt 7 cm ulatuses. Põhjendatud meditsiinilisel vajadusel võib kanda homologeerimata aluspesu sõitja ihu ja kohustusliku tulekindla aluspesu vahel. Ent sealjuures on keelatud kasutada sünteetilist, mitte-tulekindlat materjali.

Põlvedel ja õlgadel võib kasutada ainult tulekindlaid, ISO 15025 standardile vastavaid polsterdusi.

Tikandeid võib ömmelda vaid riietuse välimisele kihile, embleemid ja õmblused peavad olema tulekindlad ISO 15025 kohaselt. Pealetrükki sõiduriietusele tohib teostada ainult selle tootja eeldusel, et see ei vähenda sõiduriietuse FIA standarditega 8856-2000 ja 8856-2018 ettenähtud omadusi.

Paigaltstandardiga vormelisõitudel peavad kindad olema kontrastselt erineva värviga auto värvist.

Sõitjate keha jahutussüsteemid riietuses võivad põhineda vaid veeringel või tavarõhuga atmosfääriõhul ja on soovitatavad eriti kuumades oludes.

2.1. Biomeetriselised mõõdikud

Sõitjad võivad võistluse ajal kanda seadmeid, mis koguvad biomeetriselisi informatsiooni.

- Juhul kui biomeetriseline mõõdik on integreeritud sõiduriietusse peavad need koos olema homologeeritud vastavalt FIA standarditele 8856 ja 8868-2018.

- Juhul kui biomeetriseline mõõdik on eraldiseisev seade peab see olema homologeeritud vastavalt FIA standardile 8868-2018. Seadet tuleb kanda koos FIA standardile 8856 vastava sõiduriietusega.

3. Pea- ja kaelatugi (FHR)

3.1. Kasutada tohib vaid FIA homologeeringuga 8858 pea- ja kaelatugi (tehniline loetelu 29). Kaelatoe HANS krae minimaalne kaldenurk on 60 kraadi horisontaalsest.

Sõitja ja HANS krae vahelise polsterduse paksus tohib olla maksimaalselt 15 mm kui sõitja on turvavööga kinnitatud istmesse. Polsterdus peab olema kaetud tulekindla materjaliga vastavalt standardile ISO 15025 ja ei tohi olla rohkem kui 8 mm laiem HANS krae mõlemast küljest.

Pea- ja kaelatugi on kohustuslik sõitjatele ja kaardilugejatele kõigil rahvusvahelistel võistlustel järgnevate erandite või tingimustega:

FIA homologeeritud FHR kasutamine:

a) kohustuslik ajaloolistel F1 autodel perioodist G ja edaspidi välja arvatud FIA

Ohutuskomisjoni kirjalikul vabastusel;

b) soovituslikud kõigil teistel ajaloolistel autodel

c) pole kohustuslik alternatiivsete jõuallikatega autode kategooriates I, III, IIIA, IV, V elektrikartautod, VII ja VIII;

d) soovituslikud alternatiivsete jõuallikatega autode kategooriates II, V ja VI, mille tehnilised passid on välja antud enne 01.01.2006.

Kõigil ülejäänud autodele, millistel FHR kasutamine pole teostatav, võib taotleda FIA Ohutuskomisjonilt erandit.

3.2. Kasutustingimused

FHR süsteeme võib kasutada ainult koos FIA poolt homologeeritud elementidega vastavalt järgnevale:

FIA standardite

8860 (tehnilised loetelud 33 ja 69)

8858 (tehniline loetelu 41)

8859 (tehniline loetelu 49)

kohastel kiivritel kinnitusi vastavalt FIA standardile 8858 (tehniline loetelu 29).

FHR süsteem tuleb kasutada vastavalt:

a) „HANS kaelatoe paigaldus- ja kasutusjuhised võistlustel“ või

b) „Hybrid ja Hybrid Pro paigaldus- ja kasutusjuhised võistlustel“.

3.3.Elementide vastavus ja lubatud kasutus FIA standardite 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8860-2010, 8860-2018 ja hilisemad:

	FHR 8858-2010	Kinnitusrihm (koos lõppkinnitusega) 8858-2010	Kiivri kinnituspunkt 8858-2010	Kiivrid 8858-2010, 8859-2015, 8860-2010 ja 8860-2018
HANS 8858-2002	X	jah	jah	jah
Kinnitusrihm (koos lõppkinnitusega) 8858-2002	ei	X	kui sobib mehaaniliselt	jah
Kiivri kinnituspunkt 8858-2002	jah	kui sobib mehaaniliselt	X	ei
Kiivrid 8858-2002	jah	jah	ei	X

Kehtivad FIA standardid 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8860-2010 ja 8868-2018 vastavalt ülaltoodud tabelile.

4.Turvavööd

Sõitjad peavad olema kinnitatud istmesse turvavööga, mis vastab antud võistlusauto tehnilistele tingimustele, kogu võistluse vältel, mil auto on mobiilne ringrajal, boksiteel, kiiruskatsel või võistlustrassil.

5.Ehete kandmine

Võistluse ajal on keelatud kanda nahka läbistavaid ehteid ja metallist kaelakeesid, nende kandmist võidakse kontrollida enne starti.