

EAL Tehnikakollegiumi otsused ja teated  
15.04.2016 koosoleku põhjal

Osalejad: Karmo Uusmaa, Raul Koov, Martin Toom  
Puudus: Tõnu Sepp, Marko Luhthein  
Koosoleku juhataja: Karmo Uusmaa

Otsustati:

1. Rallidele 2016. aastast kehtima hakanud nõue massilülite kohta:  
Siseriiklikult hakkab kehtima alates 01.07.2016 kõikides ralli klassides. Peale seda kuupäeva ei saa ilma välise massilülitita (esiklaasi alaservas) enam startida. Massilüliti puhul on oluline ka seda tähistav kleebis lüliti kõrval/läheduses.
2. Käsikustutitele ja kustutussüsteemidele 2016. aastast kehtima hakanud nõue „anti-torpedo tabs“ kohta:  
Eestikeelne vaste oleks „tulekustuti pikisuunalise liikumise takistus“ Siseriiklikult hakkab kehtima 01.07.2016 kõikides klassides. Peale seda kuupäeva on ainult ralli E-rühmas on puuduse kõrvaldamiseks aega kuni esimese märkuseni tehnilise komisjoni poolt.
3. Kiivri ja kaelatoe (HANS, FHR) puhul on omavaheline ühildumine oluline, sest mõlema puhul on erinevaid standardeid, mis kehtivad. Ja kõikide kehtivate standarditega siiski omavahel ühildada ei ole lubatud. Kuna Spordikoodeksi Lisas L olev tabel on suhteliselt keeruline, siis on otsuse lisas seda lihtsustav joonis. Eriti kerkis teema üles Sarma Rallil 2016, kus mitmetele võistlejatele edastati väärinformatsiooni.
4. Rahvaspordis rehvid  
Kui rehvid on kahtlased, siis konkreetset võistlustel saaks tulemuse, aga võistlejat peab teavitama, et asja uuritakse ning ei ole kindel, et järgmisel võistlustel saaks nendega rehvidega peale. Peale võistlust tuleb kontrollida, mis seis sellega on. Asjaga tegelemise eestvedaja on konkreetse võistluse tehnilise pealik.
5. Turvapuuri kinnitus kerele:  
Lisaks seni praktiseeritud keevitusele on FIA egiidi all toimuvatel võistlustel aina enam vaadeldud, et oleks ka poltühendus. Eestis ja Eesti MV võib olla ainult ka keevitus, poltliide on vabatahtlik. Istmete kinnitustorude puhul, on Eestis ja Eesti MV puhul lubatud ka ainult keevitatud versioon.
6. Istmetorude läbimõõt ümartorul või külje laius risküliku kujulise toruga on 35mm uutel autodel, mis saavad tehnilise kaardi alates 01.07.2016. Senistel võib jääda seni kehtiv versioon.
7. Turvavööde jalgevahe-vöö kinnitus – kolmas toru kohustuslik kõigil alates 01.07.2016 tehnilise kaardi saatvatel autodel. Teistele jääb nii nagu on. 5/6 punkti vööd on E-rühmas kohustuslik alates 01.01.2017.

8. Istmete põrandale kinnitamise eripära Honda Civic EP3. Istmekinnitused, mis ei ole homologeeritud koos turvapuuriga ja kui auto põrandale ei ole ehitatud X-kujulist tugevdust, siis peavad olema ehitatud sirgete torudega. Need sirged tuleb otsast kinnitada küljekarpide vahele ning keskelt, kahe istme vahel, ühendada põrandaga vähemalt kahe (2) punktiga (poltiliide või keevisliide).
9. Turvapuuride nõuded – Lisa J käsitleb turvapuuride korral küll ohutut turvapuuri, kuid kas täiendava tugevdamise või vedrustuspunktidega ühendamise vms juhul soovitakse selle lisada täiendavaid tugevdusi. Seetõttu lubada turvapuuridele lisaks 253-le lisatorusid, kuid nende paigaldamine enne kooskõlastada Tehnikakolleegiumiga (soovitavalt kirjalikult). Arvestama peab, et mitte iga lahendus ei pruugi saada heakskiitu. Lisaks tuleb sellistele turvapuuridele vormistada sertifikaat, et edaspidi hilisemaid vaidlusi vältida.
10. Turvapuuri ukserist väljapoole paindega, eesmärgiga suurendada turvalisust külglöögi puhul ning võimaldada veidi rohkem ruumi sõitjatele. Lubada, kuid teatavate tingimustega: Kaugus külgsuunas väljapoole algsest peakaare-esikülgaare tasapinnast maksimaalselt 1,5x ukseristi toru läbimõõtu. Lubatud on maksimaalselt 2 samasuunalist painet. Painega ukseristi korral on kohustuslik üks sirge toru põranda lähedal, peakaare ja esikülgaare vahel.
11. Turvapaagid – aegunud turvapaake võib Eestis ja Eesti MV-l kuni 2 aastat kasutada, alates turvapaagi kehtivuse lõppemise kuust.
12. Väljalaske toru välja viimine küljelt, ralli E-rühmas. Tohib, järgmistel tingimustel: vaid E-rühmas, telgede keskpunktide vahelises alas keskosast tagapool, ots kerest väljas, aga mitte perimeetrist, väljuv ots lubatud ainult auto vasakul küljel.

Karmo Uusmaa  
Koosoleku juhataja

Otsuse lisa:

