



Võistlusjuhend

Võistlusjuhend

KR Racing Laitse rahvasprint 2021

pühapäeval, 08. augustil 2021. a

Harjumaal, Saue vallas

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees
Registreeritud EAL-s nr./RHS

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ning Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti piirangud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega ka korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad paljud tegevused alles viimasel hetkel selguda ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele. Igal juhul tuleb kõigil võistlejatel, ametnikel ja pealtvaatajatel järgida valitsuse ja Terviseameti nõudeid.

I peatükk

PROGRAMM

Esmaspäeval, 12. juulil 2021. a
avaldatakse võistlusjuhend
algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 05. augustil 2021. a kell 18.00
lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedell, 06. augustil 2021. a kell 15.00
avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Pühapäeval, 08. augustil 2021. a:
08.00 - 10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll
08.15 - 10.15 - võistlusautode tehniline kontroll
08.15 - 10.15 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil
10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine
10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetahvilil
11.00 - esimese võistlussõidu start

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ KR Racing (internet: www.krracing.ee; e-post: info@krracing.ee).

1.2. Ametnikud

Võistluse juht:	Rene Kanniste	tel (+372) 51 53 349
Võistluse sekretär:	Piret Gilden	tel (+372) 55 42 113
Ohutus- ja julgestusülem:	Kaido Saul	tel (+372) 56 49 6080



Võistlusjuhend

Peaajamõõtja:	Sten Suvemaa	tel (+372) 50 19 367
Tehnilise komisjoni esimees:	Marko Luhthein	tel (+372) 56 61 2210
Meditsiiniteenistus:	Terje Kuusk	tel (+372) 52 88 034
Hoolduspargi vanem:	Taivo Rooger	tel (+372) 50 83 233

III peatükk

Art. 2 Määrang

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: MTÜ KR Racing koduleht – <https://www.krracing.ee>

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvel, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole). Seda seoses valitsuse ja Terviseameti nõuetega minimaliseerida inimeste omavahelisi kontakte ja suuremaid kogunemisi. ATT-le laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Täpsemat infot saab vajadusel dokumentide kontrollis.

2.1. Seeriavõistlused. KR Racing Laitse rahvasprint 2021 on:

2.1.1. EAL rahvasprindi karikavõistluste etapp

2.2. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- EAL võistlusmäärustikuga
- EAL rahvasprindi üldjuhendiga
- EAL Rahvasprindi KV üldjuhendiga
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele)
- käesoleva võistlusjuhendiga
- Rahvakrossi autode tehnilised tingimustega
- Eesti Vabariigi liikluseadusega

Art. 3 Võistlusrada ja hooldusala

3.1. Võistlusrada asub LaitseRallyPark territooriumil, Hingu külas, Saue vallas, Harjumaal

3.2. Võistlustrassi iseloomustus:

Pikkus: ca 2300 m

Laius: 3 - 15 m

Pinna: asfalt, puruafalt, kruus

Raja servaks on tee serv.

3.3. Hooldusala asukoht LaitseRallyPark territooriumil, Hingu külas, Saue vallas, Harjumaal.

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Pühapäev, 08. august 2021. a:

08.00 - 10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.15 - 10.15 - võistlusautode tehniline kontroll

08.15 - 10.15 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.45 - avaldatakse stardinimekirja ametlikul teadetetahvil

11.00 - esimese võistlussõidu start



Võistlusjuhend

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvli (ATT).

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J-16 – kuni 16-aastased (k.a.) noored kahe rattaveolisel autodel kubatuuriga kuni 1600 cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele

5.1.2. J-18 – 17-18 aastased (k.a.) noored kahe rattaveolisel autodel kubatuuriga kuni 2000 cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele

5.1.3. 2WD-VE – kuni 1900 cm³ mootori töömahuga esisillaveolised autod. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõdeveaga ei ületa 1950 cm³

5.1.4. 2WD-VT – kuni 1900 cm³ mootori töömahuga tagasillaveolised autod. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõdeveaga ei ületa 1950 cm³

5.1.5. 2WD-SE – 1900-3500 cm³ mootori töömahuga esirattaveolised tänavasõiduautod. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõdeveaga on üle 1950 cm³

5.1.6. 2WD-ST – 1900-3500 cm³ mootori töömahuga esirattaveolised tänavasõiduautod. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõdeveaga on üle 1950 cm³

5.1.7. Naised – naisvõistlejad kahe rattaveolisel autodel

5.1.8. SU – SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja -sprindi tehnilised tingimised lisa 1) vastavad tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod VAZ, Moskvitš (AZLK; IZ), GAZ (Volga) ning ZAZ (Zaporožets)

5.1.9. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

5.1.10. V60+ – üle 60-aastased võistlejad kahe rattaveolisel tänavasõiduautodel töömahuga kuni 2000 cm³

5.1.11. 2WD-Sport – ASN kaarti omavad kahe rattaveolised E-rühma autod ning rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavad kahe rattaveolised autod

5.1.12. Krosskart – krosskardid, mis vastavad EMV Rallikrossi Crosscart Xtreme 2021 aasta tehnilistele tingimustele

5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud.

5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus, välja arvatud 5.1.11, 5.1.12 ning EAL ASN tehnilist kaarti omavad autod klassides 5.1.1 ja 5.1.2.

5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.7. Rehvid.

5.2.7.1. Lubatud on kasutada slick-tüüpi või tänavalegaalseid suverehve.

5.2.7.2. M+S märgistusega, kruusarehvide või rehvide, mille muster meenutab kruusarehvi mustrit, kasutamine pole lubatud

5.2.7.3. Klassi 5.1.12 rehnid peavad vastama EMV Rallikrossi Crosscart Xtreme 2021 aasta tehnilistele tingimustele

5.2.7.4. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri(d).

5.4. Hooldusalas on kohtustuslik võistlusauto all kasutada minimaalselt auto põhja mõõtudele vastavat vedelikke mitteläbilaskvat aluskatet.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad omama kehtivat võistlejakaarti või sõitjalitsentsi.



Võistlusjuhend

- 6.2. Mandaadis peab allkirjastama täidetud osavõtuavalduse ning esitama:
 - 6.2.1. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
 - 6.2.2. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored) (vajadusel, kontrollitav elektrooniliselt)
 - 6.2.3. juhiloa (üle 18 aastased võistlejad)
 - 6.2.4. sõiduki registreerimistunnistuse
- 6.3. Võistlejate sõiduvastuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.
- 6.4. Tehnilisel ülevaatusel peab võistleja esitama rahvaspordi auto tehnilise kaardi või ASN tehnilise kaardi.
- 6.5. Klassides 5.1.1 ja 5.1.2 on lubatud osaleda kaassõitjaga.
 - 6.5.1. kaassõitja registreeritakse mandaadis
 - 6.5.2. kaassõitja peab omama kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti
 - 6.5.3. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina
- 6.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 6.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.
- 6.8. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.
- 6.9. Starti lubatakse kuni 150 võistlusele registreerunud osavõtjat.
- 6.10. Võistlus toimub, kui eelregistreerub vähemalt 50 võistlejat.
- 6.11. Võistlejakaarti pole võimalik kohapeal soetada. See tuleb taotleda enne võistlust internetiaadressil www.autosport.ee/litsents

Art. 7 Eelregistreerimine

- 7.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 12. juulil 2021. a ja lõpeb neljapäeval, 05. augustil 2021. a kell 18.00.
- 7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil www.autosport.ee/rallyreg
- 7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejaid starti ei lubata.

Art. 8 Osavõtumaks

- 8.1. Osavõtumaks võistleja kohta on:
 - 8.1.1. Eelregistreerimisel kuni 28.07.2021 kell 23:59 - 50 eurot.
 - 8.1.2. Eelregistreerimisel pärast 29.07.2021 kell 0:00 – 75 eurot.
- 8.2. Osavõtumaks tasutakse sularahas võistluspäeval mandaadis.
- 8.3. Soovi korral saab tasuda osavõtumaksu ülekandega korraldaja arveldusarvele väljastatud arve alusel. Selleks tuleb korraldajat eelnevalt informeerida ning osavõtumaks peab olema laekunud hiljemalt 07.08.2021 kell 18:00.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

- 9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
 - 9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjatele lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.
- 9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.
 - 9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.
 - 9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
 - 9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 9.3. Stardi-intervalli määrab võistluse juht.
- 9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.



Võistlusjuhend

- 9.5. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.
- 9.6. Valestarti eest karistus 10 sekundit.
- 9.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 9.8. Rajatähiste ümberajamised ja STOP-joone ees peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtuniku poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistumääradele.
- 9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus saadakse aegade liitmise teel. Arvesse lähevad 2 paremat tulemust. Võrdse tulemuse korral võetakse arvesse parim aeg mistahes vooru. Võrdse parima aja puhul arestatakse 1. ja seejärel 2. ning 3. vooru aega.
- 9.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.
- 9.11. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.

Art.10. Vastulaused

- 10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.
 - 10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.
 - 10.1.2. Vastulause kautsjon 250 eurot.
- 10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberajamisele.
- 10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
 - a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
 - b) kostjal, kui vastulause rahuldati

Art. 11 Autasustamine

- 11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.
- 11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

- 12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).
- 12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

Art. 13 Vastutus

- 13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autospori Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Art. 14 Karistused

- VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
- VJ Art 6. Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
- Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
- Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
- Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
- Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)



Võistlusjuhend

VJ p 12.2. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

Peatumine finiši ja stopp märkide vahel (kuni eemaldamiseni)

VM p 7.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.6. Valestart (+10 s)

VJ p 9.8. STOP-joone eiramine (+10 s)

VJ p 9.8. Rajatähise ümberajamine (+10 s)

VJ p 4.1. Hilinemine tehnilisse kontolli (20 EUR)

VJ p 6.7. Võistlusnumbri puudumine (20 EUR)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas (20 EUR)

VJ p 5.4. Aluskatte puudumine (kuni eemaldamiseni)