

# VÕISTLUSJUHE

## „DRIFT FACTORY OPEN“

### 12-13. aprill 2025

LaitseRallyPark,  
Hingu küla, Saue vald, Harjumaa

Võistlus viiakse läbi, võttes arvesse FIA spordikoodeksi üldiseid juhiseid ja selle lisasid, vastavalt EAL Võistlusmäärustikele ja 2025. aasta Eesti Drifti MV ja KV üldmääruse ning käesolevale võistlusjuhendile.

#### 1. Võistluse koht, aeg

- 1.1. LaitseRallyPark 12-13. aprill 2025  
GPS: 59°10'27"N-24°21'58"E <https://maps.app.goo.gl/KZ7u7uzigWy7NM2F6>

#### 2. Korraldaja

- 2.1. Korraldaja: Spordiklubi LaitseRallyPark MTÜ koostöös Drift Factory MTÜ-ga (Reg. 80590777 Lehtpuu tn 5a Tallinn Harjumaa 10912) Birgit Saar +37253744177 [driftfactoryofficial@gmail.com](mailto:driftfactoryofficial@gmail.com)

#### 3. Võistluse registreerija

- 3.1. Eesti Autosporti Liit, Mustamäe tee 4, Tallinn, tel +372 639 8666, email: [info@autosport.ee](mailto:info@autosport.ee)

#### 4. Määrang

- 4.1. Rahvuslik võistlus. Välisvõistlejate osavõtt lubatud.  
4.2. Võistlus on registreeritud EAL-is ja omab registreeringu nr 18/DF  
4.3. Võistlusrada vastab Street klassi võistleja võimetele. Võistlusraja maksimaalne kiirus 80km/h

#### 5. Ametnikud

Võistluste juht	Kaspar-Eerik Maarand
Võistluste sekretär	Helen Saliste, Violette Tahk (õpilane)
Peahindaja	Hannes Jürgens
Tehnilise kontrolli ülem	Henri-Robert Saliste
Ohutus-julgestusülem	Sten Suvemaa
Meditsiiniteenistuse juht	Aleksandra Karpov
Pressiesindaja	Heleri Keeman

#### 6. Ajakava

##### Laupäev, 12. aprill 2025

09.00	Väravad avatud võistlejatele
09.00-15.00	Dokumentide kontroll
09.30-14.00	Tehniline kontroll
10.30-11.00	Võistlejate koosolek
11.00	Avatud väravad pealtvaatajatele
11.00-14.00	Vabatreening
15.00-19.30	Kvalifikatsioonid (2 vooru)
19.20-19.45	Võistlejate koosolek

##### Pühapäev, 13. aprill 2025

10.00	Väravad avatud võistlejatele
11.00-11.30	Võistlejate koosolek
11.30	Väravad avatakse pealtvaatajatele
12.00- 14.30	Treening
15.00-20.00	Top 32-64
20.00	Autasustamine

*Korraldaja jätab endale õiguse ajakava jooksvalt muuta.*

## 7. Arvestusklassid

Võistlus toimub ühes klassis. Pro, Pro2 ja Street klassi võistlusautod koos.

## 8. Osavõtjad

- 8.1. Osalejate arv on piiratud. Osalema on lubatud 70 võistlejat.
- 8.2. Osaleda võivad autosportlased, kes omavad kehtivat vastava taseme võistluslitsentsi, mis on välja antud võistleja päritolumaal ASN poolt. (Eesti kodanusega võistlejad minimaalselt rahvaspordi litsentsi).

## 9. Võistlusauto

- 9.1. Võistlusauto peab vastama võistleja riigi ja tema võistlusklassi kehtivatele tehnilistele tingimustele. Võistlusautod võivad omada EAL / EDL tehnilist kaarti.
- 9.2. Street klassi autodel on lubatud kasutada kehtivatest street klassi autode tehnilistest reeglitest erinevaid sillalahendusi, mis suurendavad pöördenurka.
- 9.3. Rehvid. Võistelda on lubatud ainult tänavarehvidega.
  - 9.3.1. Vedaval sillal on lubatud maksimum rehvi laius on 225mm, vastavalt tootja märgistusele
  - 9.3.2. Ei ole lubatud kasutada spetsiaal või tänavakasutuseks mõeldud sport rehve.

## 10. Ohutusvarustus

- 10.1. Ohutusvarustus peab vastama võistlusautole. FHR (Hans) kasutamine on soovituslik
- 10.2. Kaasreisijaga sõidud on keelatud.

## 11. Võistlemise kord

- 11.1. Kvalifikatsioon
  - 11.1.1. Kvalifikatsiooni sõit sõidetakse vastavalt registreerimise järjekorras saadud stardinumbrite järjekorras.
  - 11.1.2. Kvalifikatsioonis sõidetakse kaks (2) kvalifikatsioonisõit, mille alusel pääsevad võistlejad paarissõitudesse.
- 11.2. Võistlus
  - 11.2.1. Võistluse paarissõidud sõidetakse Top 64 eliminaatortabeli formaadis (*Lisa 3*)
  - 11.2.2. Paremusjärjestus määratakse paarissõitude elimineerimise meetodil, kuni viimane paarissõit ehk finaalselgitab võistluse võitja.
  - 11.2.3. Võistluse katkemisel enne paarissõitude lõppu, moodustatakse paremusjärjestus kvalifikatsioonitulemuste põhjal

## 12. Erisused reeglites

- 12.1. Viie (5) minuti reegel ei kehti.
  - 12.1.1. Kui võistluse käigus tekib võistlusautol tehniline probleem, ei ole tal kasutada 5 minutit hooldusaega.
- 12.2. Võistleja peab jõudma stardijoonele õigeaegselt ja kui ei jõua, siis võistleja kaotab selle sõidu. Kui paarissõiduks on üks võistlusauto juba stardijoonel peab teine võistleja kolme (3) minuti jooksul jõudma stardijoonele.
- 12.3. Kokkupõrge paarissõidus
  - 12.3.1. Kokkupõrke põhjustaja kaotab selle paarissõidu, olenemata kas kokkupõrge toimus esimeses või teises sõidus. Võistleja, kes ei olnud kokkupõrke põhjustaja liigub sellest paarissõidust edasi järgmisesse vooru.

## 13. Osavõtumaksud

Drift Factory Open osavõtumaks –

- kuni 01.03.2025 120€
- 01.03.2025-12.03.2025 150€
- Vabade kohtade olemasolul hilisem registreerimine 180€

Osavõtumaksud ei sisalda käibemaksu.

Osavõtutasu tuleb tasuda ülekandega MTÜ DRIFT FACTORY a/a EE027700771009416209

Selgitus: DriftOpen 2025 + Sõitja nimi

## 14. Registreerumine võistlusele

- 14.1. Registreerumine avatakse 20. veebruar 2025 10.00 ja registreerimine lõpeb 12. märts 2025, kell 14.00
- 14.2. Võistlejate nimekirjad kinnitatakse 08.04 kell 14.00. Hilisema registreerimise info vt punkt 13.
- 14.3. Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil <https://driftpoint.net/>
- 14.4. Võistleja registreerimine aktsepteeritakse peale õigeaegse osavõtuavalduse esitamist koos osavõtutasu laekumisega korraldaja arvele registreerimisaja lõpuks.
- 14.5. Pärast registreerumist tähtaja lõppemist saab registreeruda võistlusele võistluspaiga dokumentide kontrollis, vabade kohtade olemasolul, tasudes kuni kahekordse osavõtutasu.

- 14.6. Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:
  - 14.6.1. ta kohustub täitma võistluse reegleid;
  - 14.6.2. võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;
  - 14.6.3. võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, EAL, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Registreerudes võistlustele vabastab võistleja eelpool nimetatud isikud vastutusest;
  - 14.6.4. Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.
- 14.7. Registreerunud võistlejate nimekiri avaldatakse ürituse sotsiaalmeedia lehel 10.04.2025 <https://fb.me/e/3Jr7aq0Tj>
- 14.8. Võistluse dokumentide kontroll toimub võistluspaiga sekretariaadis kohapeal.
- 14.9. Võistluste dokumentide kontrollis allkirjastada osavõtuavaldus, tõendada võistlejalitsentsi olemasolu ja osavõtutasu tasumine. Vajadusel tervisetõend, tervisekindlustus ja ametliku eestkostja kirjalik luba.
- 14.10. **Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.**

## 15. Meedia

- 15.1. Ajakirjanike akrediteerimine toimub e-kirja [driftfactoryofficial@gmail.com](mailto:driftfactoryofficial@gmail.com) kaudu.
  - 15.1.1. Meedia (videograafide ja fotograafide) akrediteerimine toimub läbi Google Forms keskkonna. Meediaks kandideerunutele saadame kinnituse koos vajaliku dokumentatsiooni ja informatsiooniga 01.04.2025-10.04.2025 vahemikul.
- 15.2. Akrediteerimisvorm on leitav [SIIT](#).
- 15.3. Droonide kasutamine materjali salvestamiseks võistlustel tuleb end samuti eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Droonide kasutamise lubamise otsustab korraldaja kooskõlastades selle ametliku salvestusmeeskonnaga.
  - 15.3.1. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal pole lubatud.
  - 15.3.2. Audiovisuaalsed materjalid. Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

## 16. Boksikohtade jaotus

- 16.1. Võistlejale ettenähtud boksi mõõtmed on maksimaalselt 8x6m ühe võistleja kohta (koos saateautoga). Korraldajal on õigus võistlejaid boksisalas võistluse jooksul ümber paigutada. Võistlusklassi boksisala on märgitud võistlusala alaplaanil.
- 16.2. Boksisalal puudub üldkasutatav veevarustus ja elekter, kasutada tuleb isiklikke generaatoreid

## 17. Reklaam

- 17.1. Drift Factory Open poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuses tehnilises komisjonis.
- 17.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.
- 17.3. Punktis 17.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu.
- 17.4. Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 17.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.
- 17.5. Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

## 18. Autasustamine

- 18.1. Autasustamine toimub vahetult pärast võistluse lõppu.
- 18.2. Võistluse finaalsõidu neli paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.
- 18.3. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.
- 18.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.
- 18.5. Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

## 19. Protestid, apellatsioonid

- 19.1. Tehnilise protesti esitamisel tuleb tasuda kautsjon 250 EUR

- 19.2. Kui protesti otsus tehakse protesti esitanud võistleja kasuks, tagastatakse protesti kautsjon protesti esitajale.
- 19.3. Kui protesti ei rahuldata kantakse kautsjon automaatselt käesoleva võistluse auhinnafondi.
- 19.4. Apelleerimine vastavalt Eesti Drifti MV ja KV 2025 üldmääruse punktile 10.

## 20. Karistused

Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Drifti MV ja KV 2025 üldmääruse ja tema lisade ning käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest karistuse määramise otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse juht või peakohtunik. Vajadusel kinnitab karistuse DK ja/või EAL.

## 21. Üldreeglid

- 21.1. Üldine kiirusepiirang väljaspool võistlusrada on 10km/h.
- 21.2. Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul. Juhtimisõigusetu isikutel (va võistlejal) on parklates ja boksialal keelatud kasutada mootorsõidukeid.
- 21.3. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.
- 21.4. Suitsetamine on lubatud ainult selleks ettenähtud alal.
- 21.5. Võistluse ajal ametnikud, võistlejad ega nende meeskonnaliikmed ei tohi olla joobes ega keelatud ainete mõju all.
- 21.6. Hooletust, mis puudutab ükskõik, millist rikkumist või turvalisust, ei tolereerita.
- 21.7. Võistleja vastutab kogu meeskonna ja külaliste käitumise ning tegevuse eest.
- 21.8. Võistleja on kohustatud võistlusel järgima kodukorda ning üldlevinud hea käitumise tavasid.
- 21.9. Ajavahemikul 22:00 - 07:00 kehtib võistluspaias öörahu.
- 21.10. Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse võistlejat kuni võistlustelt eemaldamiseni.

## 22. Reeglitega nõustumine

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja, et:

- 22.1. on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.
- 22.2. on tutvunud antud võistlusjuhendi, Drift Factory Open üldjuhendiga ning Eesti Drifti MV ja KV 2025 üldmäärusega.
- 22.3. annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.
- 22.4. kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mis on loetletud FIA Spordikoodeksis lisa L peatükis 2 punktis 1.5, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või ta autospordiga tegelda.

## 23. Kindlustus

EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr 5759890207. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospordi Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

## 24. Vastutus

Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

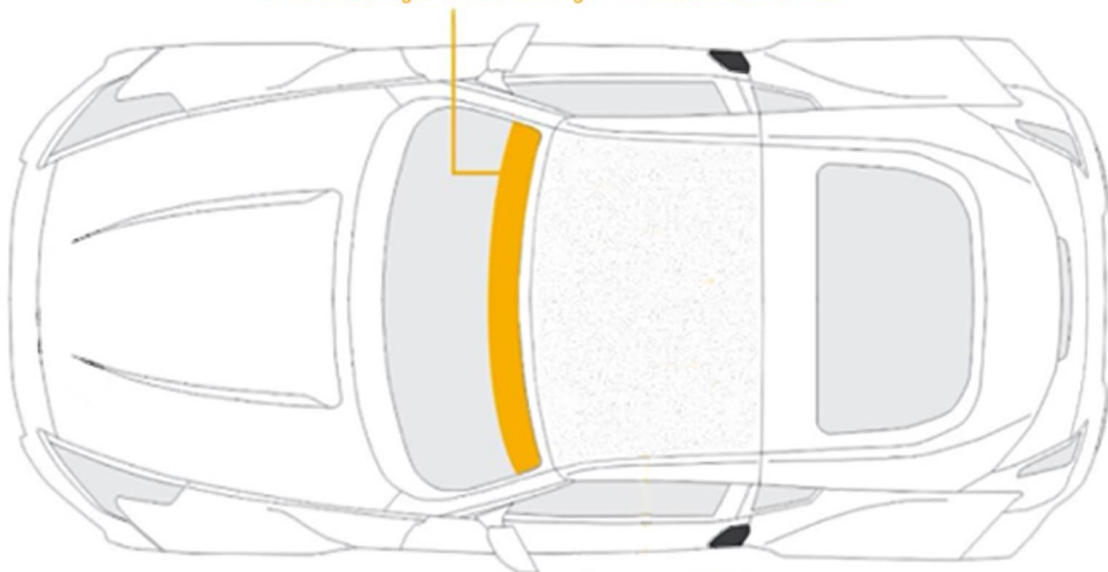
## 25. Täiendav info

- 25.1. Võistluste täpne ajakava, kvalifikatsioonisõitude stardinimekirjad, eliminaatortabelid bulletinid, karistused ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste virtuaalsel teadete tahvlil (VATT) Drift Factory sotsiaalmeedia lehel ja DriftPoint rakenduses.
- 25.2. Võistluse dokumendid ja info Leiab [SIIT](#)

## Lisa 1

Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol.

**Korraldaja reklaam ja võistlusnumber**





### 1. Võistlus toimub rajal

- mis vastab Street klassi võistleja võimetele
- millel võistlusauto kiirus ei ületa üheski momendis 80km/h
- millel on vähemalt kolm pööret ja sisaldab vähemalt kolme hinnatavat punkti/ala
- raja pikkus on vähemalt 300 m ja raja laius võimaldab paarissõite

### 2. Raja elemendid

- Drifiti trajektoor pannakse paika võistluse hindajate poolt ja võistlejate koosolekul selgitatakse ideaalse raja läbimise trajektoor
- Rada markeerivad koonused on koonused, mis määravad raja kuju
- Clippingu punktid (nina clip) on punktid rajal, mis asuvad kurvi siseosas ja on märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale
- Clippingu alad (saba clip) on alad rajal, mis asuvad kurvi välisosas ja on märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale
- “touch & go” ala on saba ala, mis koosneb ühest (1) koonusest

### 3. Rajal on ohutuse tagamiseks piisav arv rajakohtunikke

# Lisa 3

## ELIMINAATORTABEL Top 64

