

Sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehnilised tingimused 2025

Bülletään nr 1

Kinnitatud 18.02.2025

Vastavalt rahvaspordi komitee, rallikomitee ja tehnikakomitee ettepanekutele otsustati muuta ja täiendada sprintralli tehnilisi reeglite punkte 6.5, 6.7, 6.9, 7.3, 11.5.2, 13.1 ja 13.4 järgnevalt (**muudatused kollasega**):

6.5 Uniballide kasutamine on keelatud (**va amortisaatori ülemine kinnitus – nõ topmount**). Plastikpukside kasutamine on lubatud.

6.7 Amortisaatoritel pole piiranguid, kuid amortisaatorite arv ja kinnituskohad peavad jääma algseks. **Alates 2027 aastast peavad kõikides arvestusklassides amortisaatorid olema maksimaalselt ühe hüdraulilise reguleeringuga ning keelatud on kasutada lisapaakidega (väliste lisa gaasiballoonidega) amortisaatoreid.**

6.7.1 Noorte klassi autodel lubatud ainult ühe hüdraulilise reguleeringuga amortisaatorid ning täiendavad lisapaagid amortisaatoritel on keelatud!

6.9. Roolimehhanism peab olema mudelikohane ja algne.

6.9.1. Keelatud on roolikäigu kiirendamine nn käändtelje rooliotsade lühendamisega.

6.9.2. Kohustuslik on rooliluku mehhanismi eemaldamine.

6.9.3. Võib kasutada FIA standardile vastavaid rooli kiirkinnitusi.

6.9.3.1. FIA standardile vastava kiirkinnituse kasutamise korral võib kasutada ainult FIA standarditele vastavat sportrooli.

~~7.3 Käsipiduri süsteem peab olema mudeli kohane ja algne ning toimiv. Hüdraulilise käsipiduri süsteemi kasutamine on lubatud ainult klassis NOORED. Hüdraulilise käsipiduri süsteemi kasutamine on lubatud.~~

11.5.2 Kohustuslik on sisemise masslüliti (peavoolulüliti) lisamine, mida peavad saama kinniste rihmadega lülitada nii juht kui ka kaardilugeja. Lisaks sisemisele peavoolulülitile on nõutud ka väline **lüliti** peavoolulüliti **käitamiseks** tuulekaasi all paremal/vasakul, mis peab olema vastavalt tähistatud. Peavoolulüliti peab seiskama mootori ja välja lülitama kõik auto elektrisüsteemi komponendid.

13.1 Porikummid on kohustuslikud kõigil ratastel lumel ja kruusal toimuvatel võistlustel ning peavad ära katma kogu ratta laiuse. **Kõrgus maast maksimaalselt 10cm.** Porikummid on kohustuslikud kõigil ratastel lumel ja kruusal toimuvatel võistlustel ning peavad ära katma kogu ratta laiuse.

13.4. Lisatuled võivad olla paigaldatud ainult esiteljest eespool. Lisatuled tuleb paigaldada nii, et nende kõrgus ja paigaldusviis ei takistaks olulisel määral juhi vaatevälja. Lisatuled tuleb paigaldada nii, et nende põledes ei pimesta sõiduki juhti otseselt, ega ka läbi sõiduki pindade peegelduse. Lisatulede paigaldusviis ei tohi tekitada teravaid servi ega muid ohte (ohutus on tehnilise komisjoni hinnata). Lisatuled, mis asuvad väljaspool auto gabariite, tohivad olla paigaldatud ainult siis, kui sõit toimub pimedal ajal. Muul ajal peavad olema lisatuled eemaldatud koos kinnitustega. Pimeda aja all mõistetakse ajavahemikku ehast koiduni, kui loodusliku valguse vähesuse tõttu on nähtavus alla 300m.