

Eesti Autospordi Liit

11.04.2025

E-autospordi komitee taotlus täiendava karistuse määramiseks võistleja Silver Jõffertile

I. SISSEJUHATUS

1. E-autospordi komitee (edaspidi „komitee“) esitab käesoleva ametliku taotluse EAL juhatusesele (edaspidi „juhatuse“) vastuseks juhatusese 03.04.2025 otsusele, mis käsitles võistleja Silver Jõfferti tegevust Katsviis GT Eesti Meistrivõistlused 2025 (edaspidi „meistrivõistlused“) sarja Circuit of the Americas (COTA) etapil 23.02.2025.

2. Kuigi juhatuse tühistas komitee varasema otsuse hr Jõfferti diskvalifitseerimise kohta menetluslikel põhjustel, tunnistas juhatuse samaaegselt, et otseülekande salvestise põhjal võis intsidendi liigitada tahtlikuks otsasõiduks kaasvõistlejale, mis on vastuolus spordi üldiste printsiipidega ja potentsiaalselt FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi artikliga 12.2.1.m.

3. Juhatusese otsus, mida komitee tunnustab ja millest lähtub, viitas selgelt komitee õigusele taotleda EAL alakomiteede ja kolleegiumite tegevusjuhiste (kinnitatud 28.04.2021, edaspidi „tegevusjuhised“) punkti C.8 alusel juhatuselt täiendava karistuse määramist. Käesolevaga kasutab komitee seda õigust, tuginedes intsidendi tõsidusele ja juhatusese enda poolt tuvastatud asjaoludele.

II. FAKTILISED ASJAOLUD

4. COTA etapi võistluse käigus üritas hr Jõffert mitme ringi vältel edutult mööduda eessõitvast konkurendist. Sellele järgnes intsident, kus toimus kontakt kahe sõiduki vahel.

5. Intsidendi tõlgendamisel on määrava tähtsusega hr Jõfferti poolt otseülekandes öeldud kommentaarid, mis ei olnud intsidenti vahetult võistluse järgselt analüüsinud žüriile teada. Vahetult *enne* kontakti põhjustanud manöövrit ütles hr Jõffert: **"Mul on nii savi"**. See väljendab selgelt ükskõiksust ja hoolimatust reeglite ning kaasvõistleja suhtes antud võistlusolukorras.

6. Kohe *pärast* kontakti toimumist lisas hr Jõffert: **"Mine ära lihtsalt"**. See kommentaar kinnitab tõlgendust, et tegemist ei olnud kahetsetud eksimusega, vaid pigem kannatamatusest tingitud teoga, mille eesmärk oli konkurent jõuga eest ära saada ja ise võistluse arvestuses edeneda.

7. Komitee on seisukohal, et need väljaütlemised koos intsidendi visuaalse pildiga (sh toonitades märkimisväärsed vahemaad enne pidurduspunkti) viitavad üheselt, et hr Jõffert algatas kontakti toonud manöövri teadlikult või vähemalt äärmise hooletusega tagajärgede suhtes, olles frustrerunud eelnevatest ebaõnnestunud möödaskatsetest. Selline käitumine on vastuolus autospordi põhimõtetega.

8. See tõlgendus on kooskõlas juhatuse otsuses väljendatud murega intsidendi võimaliku tahtlikkuse ja vastuolu osas spordi üldiste printsiipidega.

III. ÕIGUSLIK ALUS JA PÕHJENDUS

9. Komitee aktsepteerib juhatuse menetluslikku otsust esialgse diskvalifitseerimise tühistamise kohta. Siiski jääb püsima intsidendi sisuline küsimus – hr Jõfferti tõenäoliselt tahtlik ebasportlik käitumine.

10. Tegevusjuhiste punkt C.8 annab komiteele selge aluse taotleda juhatuselt täiendavat karistust sellise käitumise eest, mis rikub spordieetikat ja ausa võistluse põhimõtteid, nagu juhatus ka ise oma otsuses asjakohaselt märkis (viidates potentsiaalsele vastuolule FIA koodeksi punktiga 12.2.1.m).

11. Täiendava karistuse määramine on vajalik, et kinnitada EAL-i pühendumust ausale võistlusele ja tagada, et tahtlik või raskelt hoolimatu ebasportlik käitumine ei jääks tagajärgedeta, isegi kui see leiab aset virtuaalsõidus.

IV. TAOTLETAV KARISTUS

12. Tuginedes eeltoodule, taotleb E-autospordi komitee, et EAL juhatus määraks hr Silver Jõffertile järgmise täiendava karistuse:

“Hr Silver Jõffert võib osaleda Katsviis GT Eesti Meistrivõistlused 2025 sarja viimasel etapil Misano ringrajal toimuval võistluse A-finaali sõitudes üksnes juhul, kui ta kvalifitseerub sinna läbi B-finaali võistlustulemuste, olles kohustatud startima stardiruudustiku kõige tagumisest reast kõikidel ametlikel võistlussessioonidel (B-finaal, A-finaali sprindi- ja põhisõit), milles ta osaleb.”

V. KARISTUSE PROPORTSIONAALSUS JA MÕJU

13. Komitee hinnangul on taotletav karistus proportsionaalne rikkumise raskusega. Hr Jõfferti käitumisel on tajutav tahtlik või raskelt hooletu iseloom, mis ületab tavapärase võistlusintsidendi piirid. Karistus mõjutab otseselt sportlikku tulemust meistrivõistluste otsustavas (lõpu-) faasis, välistamata samas võistlejat võistlusest täielikult, andes sellegipoolest signaali ebasportliku käitumise lubamatusest. Taotletav karistus toimiks hoiatava meetmena nii karistatavale kui teistele võistlejatele.

VI. KOKKUVÕTE

14. E-autospordi komitee on veendunud, et hr Silver Jõfferti käitumine COTA etapil, eriti tema enda kommentaaride valguses, kujutas endast tõsist rikkumist spordieetika ja ausa mängu põhimõtete vastu.

15. Vastavalt tegevusjuhiste punktile C.8 ja arvestades juhatuse enda otsuses toodud järeldusi, palume EAL juhatusel määrata hr Jõffertile punktis 12 kirjeldatud täiendav karistus. Leiame, et see on vajalik ja õiglane samm meistrivõistluste ja Eesti autospordi ausa toimimise tagamiseks.

16. Komitee on valmis andma täiendavaid selgitusi.

Lugupidamisega,

/digitaalselt/

Hannes Ross

esimees

Raimo Kulli

Argo Teder

Mario Haugas

Paul Keres