



## Vormel Historic Eesti meistrivõistlused 2025 a. ÜLDJUHEND

### Formula Historic Estonian Championship 2025. GENERAL REGULATIONS

Kinnitatud EAL-is / EASU Approved: 10.04.2025

1. Üldised tingimused
2. Üldised kohustused
3. Meistrivõistluste põhimõtted ja korraldamine
4. Võistlusklassid ja tulemused
5. Osavõtuavaldused ja tasud
6. Võistlejad
7. Juhised ja informatsioon osavõtjatele
8. Võistlusautod ja varustus
9. Etappide läbiviimine
10. Stardijärjekord
11. Stardiprotseduur
12. Võistlussõidu peatamine
13. Finiš
14. Parc fermé
15. Määrustevastane sõit
16. Protestid ja apellatsioonid
17. Trahvid ja karistused
18. Kütus
19. Autasustamine

1. General conditions
2. general obligations
3. Championship principles and organizing
4. Competition classes and results
5. Applications and entry fees
6. Competitors
7. Guidance and information to competitors
8. Racing cars and -equipment
9. Organizing events
10. Start order
11. Start procedure
12. Halting the race
13. Finish
14. Parc fermé
15. Non-regulation drive incidents
16. Protests and apellations
17. Fines and sanctions
18. Fuel
19. Prize-giving

#### 1. ÜLDISED TINGIMUSED

1.1. Vormel Historic Eesti meistrivõistlused (siin ja edaspidi Meistrivõistlused) korraldab Eesti Autosporti Liidu (EAL) Ringrajakomitee (RK) mitmeetapilise seeriavõistlusena. EAL RK omab õigust lepingu alusel delegeerida võistluste korraldamist mõnele teisele korraldajale. Meistrivõistlused on EAL omand.

1.2. Ainult EAL RK-l on õigus teha muudatusi käesolevas Üldjuhendis.

1.3. Reeglite tõlgendamisel tekkivate vaidluste korral on määravaks eestikeelne tekst.

#### 1. GENERAL CONDITIONS

1.1. Formula Historic Estonian Championship (from here onward Championship) is organized by Estonian Autosport Federation's (EAL) Circuit Racing Committee (CRC) as a multi-stage series. It is within EAL power to contract the management out to event promoter, but the ownership of the Championship stays within EAL.

1.2. Making changes into current regulations is the sole privilege of EAL CRC.

1.3. In case of dispute or uncertainty of regulations, main language must be Estonian.

#### 2. ÜLDISED KOHUSTUSED

2.1. Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma meeskonna ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad FIA Spordikoodeksist (edaspidi Koodeksist), Kiirusalade Võistlusmäärusest ja Ringrajasõidu Võistlusmäärusest (edaspidi Võistlusmäärustest), Tehnilistest Tingimustest, KV etappideks olevate võistluste juhenditest ning käesolevast üldjuhendist ning heast käitumistavast.

2.2. Kõik võistluste juhendid ja ajakavad peavad olema avaldatud mitte hiljem kui 21 päeva enne võistluste läbiviimist EAL RK kodulehel

<https://autosport.ee/sport/ringrada/>

2.3. Võistleja peab tagama, et tema võistlusauto vastab kinnitatud tehnilistele tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.

#### 2. GENERAL OBLIGATIONS

2.1. All participants, registrators and official representatives are obliged to follow themselves and on behalf of their team all regulations in FIA Sport Code (from here onwards the Code), Speed Zone Competition regulations and Circuit Racing Competition Regulations (from here onwards the competition regulations), technical regulations, event regulations and current general regulations as well as general good behaviour.

2.2. All event regulations and timetables must be published no later than 21 days prior to the event at EAL CRC website

<https://autosport.ee/sport/ringrada/>

2.3. Competitor must assure, that his/her racecar meets all requirements of technical regulations as well as safety standards throughout each individual competition.

2.4. Registreerija kohustus on tagada, et kõik tema registreerimisavaldusega seotud isikud jälgivad kõiki nõudeid, mis tulenevad Koodeksist, Võistlusmäärustest, Tehnilistest Tingimustest, käesolevast üldjuhendist ning võistlusjuhendist.

2.5. Võistleja on vastutav registreeritud võistlusauto juures ükskõik millises võistluste faasis tehtud muudatuste eest, sõltumata sellest, kelle poolt need on tehtud.

2.6. Võistlejad peavad lubama kohtunikel kasutada võistlusautodele seatud kaamerate salvestusi, mis aitavad neil vastu võtta õiglaseid otsuseid.

2.4. Registrant must assure, that all personnel linked with his registration application follow all regulations of the Code, the competition regulations, the technical regulations, current general regulations as well as event regulation.

2.5. Competitor is responsible for changes onto the racing car at any given moment during the event, regardless of by whom they are made.

2.6. Drivers must assist the judges and allow them to use camera footage (in case there is camera mounted on the racecar by the driver) for fair judgement of possible race incidents.

### 3. MEISTRIVÕISTLUSTE PÕHIMÕTTED JA KORRALDAMINE.

- 3.1. Iga meistrivõistluse etapp on üks võistlus.
- 3.2. Ühe võistluse raames toimub kaks etappi.
- 3.3. Meistrivõistluste 2025.a. kalenderplaan:  
**05-06. juuli - I ja II etapp, Audru, Porschering**  
**08-09. august - III ja VI etapp, Audru, Porschering**  
**30-31. august - V ja VI etapp, Riia, Bikernieki**  
**26-27. september - VII ja VIII etapp, Riia, Bikernieki**
- 3.4. EAL RK-I on õigus muuta etappide toimumise aega ning kohta. Kõik muudatused peab kinnitama EAL juhatus.
- 3.5. Eesti meistrivõistluste etapp loetakse toimunuks, kui arvestuslikus võistlusklassis on võistluse nädalavahetusel vähemalt ühes stardis minimaalselt 6 (kuus) autot. Eesti meistritiitel väljastatakse juhul, kui on toimunud vähemalt 50% etappidest. Kui eelpool toodud tingimused ei ole täidetud, peetakse Eesti karikavõistluste arvestust.

### 3. CHAMPIONSHIP PRINCIPLES AND ORGANIZING.

- 3.1. Each date in the championship calendar is one event.
- 3.2. One event comprise of two races.
- 3.3. Calendar of the 2025 championship:  
**05-06. July - I & II race, Audru, Porschering**  
**08-09. Aug. - III & VI race, Audru, Porschering**  
**30-31. Aug. - V & VI race, Riga, Bikernieki**  
**26-27. Sept. - VII & VIII race, Riga, Bikernieki**
- 3.4 EAL CRC may alter the dates and places of events. All such cases must be confirmed by the board of Estonian Autosport Union
- 3.5 A round of the Estonian Championship is considered valid if at least 6 (six) cars participate in at least one start in the scoring class during the competition weekend. The Estonian Championship title will be awarded if at least 50% of the rounds have taken place. If the above conditions are not met, the event will be counted towards the Estonian Cup standings instead.

#### 4. VÕISTLUSKLASSID JA TULEMUSED

4.1. Meistrivõistlused viiakse läbi järgmistes võistlusklassides:

- **Vormel Eastern**
- **Vormel Mondial / Skandinaavia F-4**
- **Vormel Open**

4.2. Võistlusklassi võitjaks tuleb võistleja, kellele koguneb arvestuslike etappide kokkuvõttes suurim arv punkte.

4.3. Mõlemas võistlusklassis antakse igal etapil punkte alljärgnevalt:

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Punkte	25	20	17	14	12	10	8	6	4	3	2	1

4.3.1. Etapi esimese võistlusstardi eelne kvalifikatsioonivõit omas klassis annab täiendavalt ühe punkti.

4.4. Punktisarvestus hooaja kokkuvõttes kujuneb järgmiselt:

4.4.1 Toimus seitse kuni kaheksa etappi — miinus üks nõrgem tulemus.

4.4.2 Toimus kuus või vähem etappi — arvesse lähevad kõik etapid.

4.4.3 Etapil mitte osalemine annab 0 punkti ja arvestatakse maha nõrgema tulemusena.

4.5. 100% punktide saamiseks tuleb läbida võistlejal vähemalt 75% distantsist.

4.6. Kui võidusõit katkestatakse varem kui on läbitud 75% võistlusdistantsist, saavad võistlejad 50% punktidest.

4.7. Punktisummade võrdsuse korral antakse meistrivõitja tiitel võistlejale, kes on etappidel saavutanud rohkem paremaid kohti (I, II, III jne). Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimasel toimunud etapil, kus vähemalt üks vaatlusalusest sõitjast punkte sai.

4.8. Kui võistleja võistluse teise etapi tulemus tühistatakse tehniliste tingimuste rikkumise tõttu, toob see kaasa sama võistluse eelneva etapi tulemuse tühistamise.

#### 4. COMPETITION CLASSES AND RESULTS

4.1. Championship are held in following competition classes:

- **Formula Eastern**
- **Formula Mondial / Scandinavian F-4**
- **Vormel Open**

4.2. The winner in its class shall be competitor, who has scored most points in total.

4.3. In both competition classes points are awarded as following

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Points	25	20	17	14	12	10	8	6	4	3	2	1

4.3.1. Winning the qualification in its class prior to the first race of every event gives additional 1 point.

4.4. Total score is calculated as following:

4.4.1 If eight or seven races were held — minus the weakest result.

4.4.2 If six or less races were held — no deduction of weakest result.

4.5. Non participation gives 0 points and is eligible to possible deduction. In order to gain 100% of scoreable points, competitor has to cover at least 75% race distance at a given race.

4.6. In case of race halting by the jury prior to 75% race distance, all participants shall be awarded 50% of their scoreable points respectively.

4.7. In case of equal score after the championship, the title is awarded to competitor who has gained more higher results (I, II, II etc). If the score is equal nevertheless, the best result from latest race, where either competitor participated, is taken into account.

4.8. If the competitor is disqualified from the second race of the event on the grounds of breaching technical regulations, the results of

## **5. OSAVÕTUAVALDUSED JA TASUD**

- 5.1. Võistlustele eelregistreerimise tähtajad ja kord, osavõtutingimused ja tasud etappidel osalemiseks määratakse iga võistluse võistlusjuhendiga.
- 5.2. Eelregistreerimine loetakse sooritatuks, kui on saanud osavõtuavaldus ja on tasutud osavõtumaks.
- 5.3. Registreerijad peavad omama kehtivat rahvuslikku või rahvusvahelist registreerijalitsentsi.
- 5.4. Osavõtuavalduse esitamine kinnitab, et esitaja kohustub täitma Koodeksit, tehnilisi tingimusi, võistlusmäärusi, käesolevat üldjuhendit ja võistluste juhendit ning saab nendest aru. Avalduse esitaja kinnitab enda ja kõigi endaga kaasas olevate osavõtjate nimel, et austab ja täidab neid reegleid.

## **6. VÕISTLEJAD**

- 6.1. Kõik võistlustel osalevad võistlejad peavad omama kehtivat rahvuslikku või rahvusvahelist võistlejalitsentsi.
- 6.2. Eesti sõitjatele väljastab nii rahvuslikud kui ka rahvusvahelised litsentsid Eesti Autosporti Liit.
- 6.3. Meistrivõistlustel võivad osaleda kõikide riikide autosportlased, kes omavad kehtivat FIA liikmesriigi ASN-i litsentsi.

## **7. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE**

Avaldatakse võistluse juhendiga ja/või bulletääniga ning võistlejate koosolekul.

## **5. APPLICATIONS AND ENTRY FEES**

- 5.1. Deadlines and procedures for entry application, participating regulations and entry fees are set in each regulation of every single event.
- 5.2. Registration to the event is successful after the organizer has received the entry application as well as entry fee.
- 5.3. Registrants must have valid national or international registrant's licence.
- 5.4. By submitting the entry application, the registrant acknowledges the obligation to follow the rules in the Code, technical regulations, competition regulations and current general regulation. The applicant declares, that these rules will be honoured and followed.

## **6. COMPETITORS**

- 6.1. Every competitor in the race must have valid national or international competitor's licence.
- 6.2. Estonian competitors are issued with valid national or international licences by Estonian Autosport Union.
- 6.3. All competitors with valid licence issued from FIA member state are eligible to participate in the Championship series.

## **7. GUIDANCE AND INFORMATION TO COMPETITORS**

All guidance and information shall be published in event's regulation and/or its appendixes and during the Driver`s briefing.

## 8. VÕISTLUSAUTOD JA VARUSTUS

8.1. Karikavõistlustel aktsepteeritakse ainult neid võistlusautosid, mis vastavad antud klassi tehnilistele tingimustele.

8.2. Kõikidel võistlusautodel peab olema kas rahvusliku autospordiliidu (ASN) või FIA tehniline kaart.

8.3. Igal võistlejal on kohustus esitada tehnilisele kontrollile ülevaatuseks järgmine varustus:

8.3.1 Võistlusauto

8.3.2 Sõitja ohustusvarustus: kiiver, kiivrisukk, FHR kaelatugi (rangelt soovituslik), kombinesoon, kindad, sõidusaapad, aluspesu.

8.4. Kõikidele võistlusautodele reserveerib EAL RK käesoleva juhendi lisas 1 näidatud reklaampinnad. RK tagab võistlusautole hooaja kohta ühe komplekti tasuta kleebiseid (nende olemasolul) ning need on kohustuslikud.

8.5. Võistlejal on õigus mõjuval põhjusel end reklaamist vabaks osta, makstes selle eest kahekordse osavõtutasu iga loobutava reklaami eest. Peasponsori reklaamist võistlusautot vabaks osta pole võimalik. Tasud makstakse võistluste sekretariaadis.

8.6. Stardinumbri saab valida vahemikus 1-99 vabade numbrite hulgast. Numbrite broneerimisega tegeleb Sten Suban (stensuban@hot.ee) Võistleja vastutab õige võistlusnumbri olemasolus eest võistlusautol.

## 9. ETAPPIDE LÄBIVIIMINE

9.1. Igal karikavõistluste etapil toimuvad kõigis võistlusklassides treeningsõidud, kvalifikatsioonisõidud ja võistlussõidud vastavalt selle võistluse juhendile.

9.2. Kui võistleja ei saanud kvalifikatsiooniaega, peab ta startima stardirivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud kvalifikatsiooniaega, otsustatakse nende omavaheline stardijärjekord žürii otsusega.

9.3. Pärast kvalifikatsioonisõite on parc ferme (kinnine park) kõikidele autodele ja võistlejatele kohustuslik.

9.4. Võistlussõitude kestvuseks stardist kuni finišilipuni on konkreetne aeg minutites +1 ring või ringide arv, mis määratakse iga etapi juhendiga.

9.5. Pärast võistlussõite on parc ferme (kinnine park) kõikidele autodele ja võistlejatele kohustuslik.

## 8. RACING CARS AND -EQUIPMENT

8.1. Only racing cars that meet the technical requirements of its class, are allowed.

8.2. Every race car must have valid national (issued by national federation) or international (issued by FIA) Autosport Vehicle Technical Card.

8.3. Every competitor has to present for pre-race inspection:

8.3.1 Race car

8.3.2 Drivers safety equipment: helmet, balacklava, FHR (strongly recommended) , racing overall, racing gloves, racing shoes and safety underwear.

8.4. EAL RCR reserves on all race cars participating in the series vacant places on the bodywork of the car for advertising (as shown on the drawing in the appendix of current regulations). If such advertisements are actually used, each participant shall receive one set free of charge and the placement on the bodywork of the racing car is obligatory.

8.5. If presented with solid argument, competitor may buy oneself out of the obligation of most advertisements (except possible main sponsor ad), by paying the double amount of entry fee to each event it enters.

8.6. Start numbers can be chosen inbetween 1-99. Booking of desired number is handled by Mr. Sten Suban (stensuban@hot.ee). It is the competitors obligation to ensure, that correct start number is used.

## 9. ORGANIZING EVETS

9.1. Every event in the series comprises of practice session, qualification race and races itself as stipulated in the event regulation.

9.2. Unless the competitor gained official qualification result, it will start from the end of the start grid. If several competitors failed to achieve official qualification time, their respective start order in the end of start grid shall be decided by the official race jury.

9.3. Parc ferme after the qualifications is obligatory to every car and competitor.

9.4. The race lasts from start to waving the finish flag certain preset of time in minutes + 1 lap or preset number of laps and shall be clearly sätted in the regulation of individual event.

9.5. Parc ferme after the race is obligatory to every car and competitor.

## 10. STARDIJÄRJEKORD

- 10.1. Kvalifikatsiooni tulemused määravad esimese võistlussõidu stardijärjekorra.
- 10.2. Teise võistlussõidu stardijärjekord määratakse vastavalt esimeses võistlussõidus saadud parimale ringiajale.
- 10.3. Võistlussõitudes omavad õigust startida ainult ametlikku stardinimekirja kantud võistlejad.

## 11. STARDIPROTSEDUUR

- 11.1. Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.
- 11.2. Kõikide võistlusklasside startimise kord määratakse võistlusjuhendiga.

## 12. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE

- 12.1. Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele P5.9: Võistlussõidu peatamise võib põhjustada ilmastikuolude järsk muutus, raske suur avariirajal, raja ohutuse kadumine vmt. Vastava otsuse võib vastu võtta ainult võistluse juht. Võistlussõit peatatakse punaste signaallippudega (esmal võistluse juhilt stardipaigast, kohe selle järgi dubleeritakse KP-dest)
- 12.2. Täpsed juhised võistlejatele käitumaks punase lipu korral esitatakse võistlejate koosolekul või määratakse võistlusjuhendiga.

## 13. FINIŠ

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele P 5.8: Kui võistlussõidu liider on läbinud ettenähtud arvu ringe või etteantud piiraja, näidatakse talle finišilippu. Finišilippu näidatakse edasi kõigile teistele võistlejatele, vaatamata nende poolt läbitud ringide arvule. Peale finišit peavad sõitjad hoidma oma kohta ja aeglaselt peatumata sõitma parc fermesse. Finiši järel suletakse boksidest väljasõit.

## 10. START ORDER

- 10.1. The start order of the first race of the event is set by qualification's results.
- 10.2. The start order of the second race of the event is set by the best lap times of the first race.
- 10.3. Only competitors listed in official start list may actually start the race.

## 11. START PROCEDURE

- 11.1. According to Speed Zone competition regulations
- 11.2. Start order of every competition class is set by event's regulation.

## 12. HALTING THE RACE

- 12.1. According to Speed zone competition regulations P 5.9: Race may be halted to sudden weather change, major accident on track, loss of security on track etc. Only the director of the race may take the decision. Race is halted with red flags (initially at start line, then doubled at each check-point)
- 12.2. Detailed instructions for competitors on how to act in the event of a red flag will be given at the competitors' briefing or specified in the competition regulations.

## 13. FINISH

According to Speed Zone Competition Regulations P 5.8:  
When the leader of the race has completed preset number of laps or preset racetime has expired, the leader shall be shown finish flag. From that moment on the finish flag will be shown to every driver, regardless of the number of laps they have completed. After the finish drivers must hold their positions and slowly without stopping drive to parc ferme. After the finish the exit from pot area shall be closed.

## 14. PARC FERME

14.1 Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele P 6.1: Kinnine park on eraldatud ja tähistatud võistluspaiga parkla osa, kuhu kogutakse võistlusautod tehniliseks ülevaatuseks peale kvalifikatsiooni ja võistlussõite. Sinna on kõrvalistel isikutel pääs keelatud, mingeid teenindus või remonditöid autodele teha ei tohi, kui kohtunikud seda oma valve all ei luba. Võistlusautot võib kinnisest parklast eemaldada ainult kohtunike loal.

14.2. Peale ajasõitu ja võistlussõite on kinnine park kohustuslik. Kinnisesse parki mitteilmumine toob kaasa tulemuse tühistamise.

## 14. PARC FERMÉ

14.1. According to Speed Zone Competition Regulations P 6.1:

Parc Fermé is separate and marked area within pit area, where cars are gathered for inspection after qualification and races. No access to other people and unless clearly authorized and witnessed by the judges no service to the car is allowed.

Removal of the car from parc ferme is only allowed with the permission of judges.

14.2 The Parc Fermé shall be mandatory for all Competitors after qualifying sessions and races. For the violation of this rule, the result set by the Competitor will be annulled.

## 15. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT

Vastavalt FIA Spordikoodeks Lisa L, pt IV.

[https://autosport.ee/wp-content/uploads/2024/01/Voidusoitmise-eeskirjad-ringradadel-FIA-SK-Lisa-L-pt-IV-kinnitatud-18.04.2024.pdf?\\_gl=1\\*1j89nox\\*\\_ga\\*MTcyMDc2MTY1NS4xNzM5Mjc0MjY1\\*\\_ga\\_41ERGCHDJ1\\*MTc0MTg4MDYyMy43NC4xLjE3NDE4ODA2MzluMC4wLjA](https://autosport.ee/wp-content/uploads/2024/01/Voidusoitmise-eeskirjad-ringradadel-FIA-SK-Lisa-L-pt-IV-kinnitatud-18.04.2024.pdf?_gl=1*1j89nox*_ga*MTcyMDc2MTY1NS4xNzM5Mjc0MjY1*_ga_41ERGCHDJ1*MTc0MTg4MDYyMy43NC4xLjE3NDE4ODA2MzluMC4wLjA)

## 15. NON-REGULATION DRIVING INCIDENTS

According to FIA CODE appendix L, paragraph IV

## 16. PROTESTID JA APELLATSIOONID

Vastavalt Koodeksi punktile 15.4 ja Kiirusalade Võistlusmäärustele. Protestitasu kehtestatakse võistlusjuhendiga.

Apellatsiooni tasu 3000 eurot (kehtestatud EAL-i poolt). Registreerija poolt esitatavatel protestidel üheks tõendusmaterjaliks võib olla ka autokaamera salvestus.

## 16. PROTESTS AND APPEALS

According to the Code Article 15.4 and Speed Zone Competition Regulations.

Protest fee is set by the event's regulation. Fee for appeal is set by Estonian Autosport Union - 3000 EUR.

Registrant is allowed to present car-camera footage as evidence.

## 17. TRAHVID JA KARISTUSED

Vastavalt Koodeksile.

## 17. SANCTIONS AND PENALTIES

According to the Code

## **18.KÜTUS**

Mootorikütusena on lubatud kasutada ainult kaubanduslikult turustatavat kütust vastavalt FIA Võistlusmääruste Lisas J artiklis 252.9 näidatule.

## **18.FUEL**

The fuel must be commercially available petrol as listed in FIA appendix J article 252.9.

## **19. AUTASUSTAMINE**

20.1. Meistrivõistluste etappidel autasustatakse võistlusklasside kolme paremat võistlejat vastavalt antud võistluse juhendile. Auhinna saajad on kohustatud ilmuma autasustamisele sõiduülikonnas.

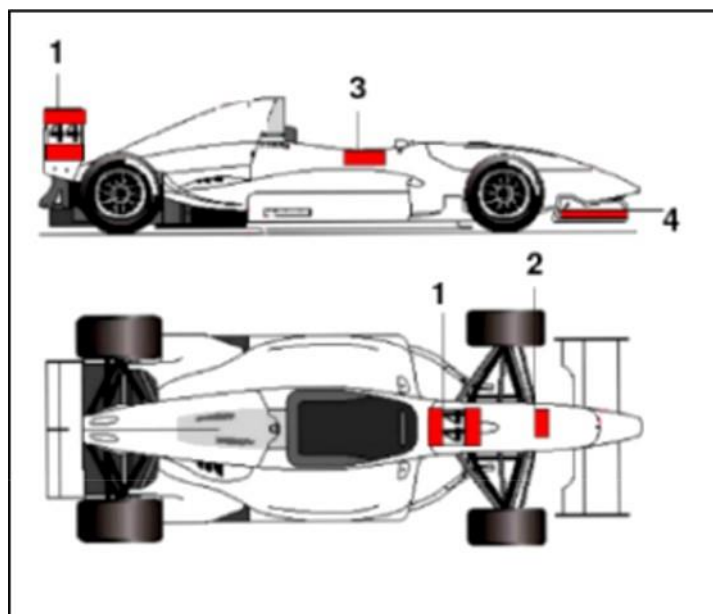
20.2. Meistrivõistluste 2025.a. hooaja kokkuvõttes paremate sõitjate autasustamine toimub EAL hooaja pidulikuhinnagalal ja seal antakse iga võistlusklassi kolmele paremale võistlejale üle auhinnad.

## **19. PRIZE-GIVING**

20.1. On each event, first three of each of the two competition classes are awarded as stated in the event's regulation. Participants to the award ceremony must appear on the podium with their racing overalls.

20.2. In the end of the season first three competitors of each of the competition classes in general classification are awarded at official EAL galanight.





Lisa 1 EAL ringrajakomitee poolt reserveeritud kleebised võistlusautol

1.1 Vormelautol

1. Ülemine 250 x 60 mm, alumine 250 x 60 mm
2. 250 x 100 mm
3. 250 x 100 mm
4. 250 x 50 mm

Appendix 1 Reserved places on the bodywork of every race car for EAL official ad

1.1 On a racecar:

1. Top 250 x 60 mm, bottom 250 x 60 mm
2. 250 x 100 mm
3. 250 x 100 mm
4. 250 x 50 mm