



EESTI MEISTRIVÕISTLUSED KARDISPORDIS

VÕISTLUSJUHE

3.-4. mai 2025

Rapla kardirada

1. etapp CIK-FIA, Rotax ja Rotax Open (KV) klassides

1. Korraldamise alused

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikodeksiga (Kodeks), Eesti kardispordi võistlusmäärustega (Võistlusmäärus), kardispordi üldiste tehniliste tingimustega / Eesti kardispordi tehniliste tingimustega (Tehnilised tingimused), Eesti kardispordi sõidureeglitega rajal (Sõidureeglid), Eesti meistrivõistlused 2025 klassides Micro, Mini, OK Junior, OK ja KZ2 üldjuhendiga (Üldjuhend), Rotax Eesti meistrivõistlused 2025 üldjuhendi ja tehniliste tingimustega, Rotax Open karikavõistlused 2025 üldjuhendi ja tehniliste tingimustega, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega ning hea käitumistavaga.

1.1 Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse bülletäänidega, mida väljastavad korraldaja või žürii.

1.2 Võistlus viiakse läbi rahvusliku võistlusena, EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

1.3 FIA rahvusvaheline spordikodeks on avaldatud www.fia.com ja <https://uus.autosport.ee>, Eesti kardispordi võistlusmäärused, Eesti kardispordi tehniliste tingimused, Eesti kardispordi sõidureeglid rajal, üldjuhend ja käesoleva võistluse juhend on avaldatud <https://uus.autosport.ee/kart> ja www.kartingseries.eu

1.4 Võistlus on:

- Eesti meistrivõistluste 1. etapp klassidele Micro, Mini, OK Junior, OK ja KZ2
- Eesti meistrivõistluste 1. etapp klassides Rotax Micromax, Rotax Minimax, Rotax Junior, Rotax Max, Rotax DD2 ja Rotax Masters.
- Rotax Open karikavõistluste 1. etapp klassides Junior Open, Senior Open, DD2 Open, Open 40+
- EMV ja EKV arvestuse välise klassi Cadet võistlus (Üldjuhend p 4.4)



- Rotax Open karikatega autasustatakse vanusegrupi Super Masters (45+) kolme parimat masinaklassis DD2 Masters.

1.5 Võistlusraja kirjeldus:

Võistlusraja pikkus: 1035 meetrit

Laius: 9-11 meetrit

Kurvid: 9

Sõidusuund: vastupäeva

Maksimaalne startijate arv: 36

Asukoht: Rapla-Aranküla, Ridaküla, 79528 Rapla maakond, 59.02234, 24.84322

Valmimisaasta: 1984, renoveeritud 2003

Korraldusluba:

EAL: 37/KA, väljastatud 17.05.2025

1.6 Korraldaja:

Eesti Autosporti Liit (EAL) omab ainuõigust Eesti meistrivõistlustele kõikidel autospordialadel. Kardispordi Eesti meistrivõistluste korraldamise delegeerib EAL korralduslepingu alusel edasi EAL Sport OÜ-le (EAL Sport, registrikood 14841571), kes peab tagama vastava pädevuse ja finantsvõimekuse. Korraldaja esindaja kontaktid on: email: kart@autosport.ee

1.7 Žürii Liikmed:

Žürii esimees	Mart Liiksaar
Žürii liige	avaldatakse bulletiniga
Žürii Liige	avaldatakse bulletiniga

1.8 Žürii sekretäri kohustusi täidab võistluste sekretär.

1.9 Vanemametnikud, täiendav info:

Võistluste juht:	Dairis Viksne (LVA)
Võistluste juhi abi:	Rain Saar (EST)
Tehniline kontroll:	Rainer Kallas (EST)
Stardi-finiši kohtunik:	avaldatakse bulletiniga
Eelstardi kohtunik:	avaldatakse bulletiniga
Võistluste sekretär:	Eda Leotoots (EST)
Faktikohtunikud:	avaldatakse bulletiniga



Ajamõõtja:

Artur Kaal (EST)

Meedikud:

Medical Service Estonia (EST)

1.9.1 Faktikohtunikud

Faktikohtunikud määratakse bülletääniga. Vastavalt koodeksi artiklile 11.16.3 on faktikohtunikel järgmised ülesanded:

- Kogu võistluse ajal tuvastada ja/või registreerida võistlusmääruste artiklis 2.14.18 ja 2.24 kirjeldatud juhtumid, samuti nende arvates mistahes muu ohtliku ja/või ebasportliku käitumine.

1.10 Ametlik teadetetahvel:

Võistlustel on kasutusel Virtuaalne teadetetahvel (VATT) Sportity rakenduse näol.

Nutitelefonil või tahvelarvutisse saad Sportity rakenduse laadida järgnevatelt linkidelt:

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: ESTKART25

Parc Ferme: Rapla kardiraja Parc Ferme.

2. Registreerimine ja dokumentide kontroll osavõtjatele

2.1 Registreerimise protseduur:

Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada EAL ametlikul registreerimislehel www.kartingseries.eu Võistlusele registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada ja osavõtutasu maksta hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks (28. aprill 2025) kl 23.59 (Eesti aeg). Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu, tasu võistlustel kasutatavate rehvide ja (üldjuhendis ette nähtud juhtudel) võistlusmootori rendi eest (**üldjuhendites kirjeldatud protseduur**).

Osavõtuavalduse võib erandkorras esitada ka võistluse dokumentide kontrollis. Sellisel juhul rakendub üldjuhendiga ette nähtud tähtaegselt registreerimata võistleja osavõtutasu määr või trahv. Eelregistreerimata võistlejad peavad enne dokumentide kontrolli ära täitma osavõtuavalduse, mis on saadaval võistluskeskuses. Täitmata osavõtuavalduse esitajat ei teenindata.

Kui võistleja ei osale võistlusel, ei kuulu osavõtutasu mistahes põhjusel tagastamisele. Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetileheküljel www.kartingseries.eu



2.2 Registreerimisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:

- kehtiva sõitjalitsentsi (või vajadusel tõendama võistlejalitsentsi kehtivust),
- kehtiva registreerijalitsentsi,
- ASN loa (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele v.a. Läti, Leedu ja Soome sportlased/registreerijad),
- kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
- oma mobiiltelefoni numbrid ja e-posti aadressi (alaealiste puhul lapsevanema või ametliku hooldaja kontaktid),
- vajadusel osavõistluse tasumist tõendava dokumendi.

NB! Korrektne ja toimiv e-posti aadress ning telefoni number on kohustuslik!

2.3 Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

2.4 Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse võistluse starti.

2.5 Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda võistlusel, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt kolmapäevaks, 30. aprilliks 2025. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL kardispordi alakomiteed karistuste määramiseks.

2.6 Osavõtjad:

Starti lubatakse kuni 160 võistlejat. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate võistlejate arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

Korraldaja otsusega on lubatud alla 7 osalejaga võistlusklassi liitmine mõne muu võistlusklassiga.

3. Ajakava

3.1 Treeningsõidud

Treeningsõidud toimuvad 3. mail 2025 vastavalt ajakavale.

3.2 Treeningsõidu ajal rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata ohutus kohas treeningsõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **treeningsõidu ajal rajal viibimine keelatud!**

Juhul kui kõrvlised isikud viibivad treeningsõidu ajal rajal ilma kohtuniku loata on züriil õigus määrata registreerijale rahaline trahv 350 eurot



3.3 Treeningsõidu lõppedes, kui sõitvad kardid on jõudnud bokside alale, tuleb seiskunud kart võimalikult kiiresti mehaaniku ja/või võistkonna liikme(te) poolt toimetada rajalt ära hooldusalale.

3.4 Järgmise masinaklassi treeningsõiduga alustatakse pärast seiskunud kartide bokstialale toimetamist.

3.5 Treeningsõitude ajal tekkinud seisakud (sportlaste ohutuse tagamiseks) ei muuda ajakava ja seisaku ajal toimuma pidanud treeningsõidud **jäävad ära.**

4. Võistlussõidud

4.1 Võistluste päeval 3. ja 4. mail 2025 toimuvad treening-, aja- ja võistlussõidud vastavalt **ajakavale, juhendi Lisa 1.** Ajakava avaldatakse pärast eelregistreerimise lõppu 29. aprillil 2025.

4.2 Võistluste päeval rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata **kohtuniku poolt näidatud ohutus kohas** sõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **võistluspäeval rajal viibimine keelatud!**

4.3 Järgmise masinaklassi start antakse pärast seiskunud kartide hooldus-/bokstialale toimetamist.

5. Osavõtutasud:

5.1 Hinnad ja tasumine toimub vastavalt võistlussarja üldjuhendile.

Vabatreeningutel kasutatavad rehvid tuleb tellida korraldajalt ette koos osavõtuavalduse esitamisega. Muul juhul ei taga korraldaja ja rehvitarnija piisavat kogust vajalikke rehve. Ettetellitud treeningrehvid on kohustuslik välja osta.

5.2 Kui tasumine registreerimissüsteemi kaudu ei õnnestu, tuleb osavõtutasu maksta allolevate rekvisiitide alusel:

EAL SPORT OÜ Registrikood: 14841571, KMKR nr. EE102205305
Mustamäe tee 4, Tallinn, Kristiine linnaosa 10616, Eesti Vabariik
EE167700771004276606 SWIFT/BIC: LHV BEE22

Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass, stardinumber ja võistleja nimi.

5.3 Tasu peab olema makstud hilisemalt 28. aprilliks 2025. Tasu (sisaldab osavõtutasu, üldjuhendis ette nähtud juhtudel ka tasu võistlusrehvide ja rendimootori eest) suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on järgmine:



Cadet	osavõtutasu 255 + slikkreivid 170* =	kokku 425 eurot
Micro	osavõtutasu 290 + slikkreivid 170* =	kokku 460 eurot
Mini	osavõtutasu 295 + slikkreivid 170 =	kokku 465 eurot
OK Junior	osavõtutasu 295 + slikkreivid 205 =	kokku 500 eurot
OK	osavõtutasu 295 + slikkreivid 215 =	kokku 510 eurot
KZ2	osavõtutasu 295 + slikkreivid 215 =	kokku 510 eurot
MicroMax	osavõtutasu 270 + slikkreivid 195 + loosimootor 170 =	635 eurot
MiniMax	osavõtutasu 305 + slikkreivid 195 + loosimootor 170 =	670 eurot
Rotax Max Junior	osavõtutasu 310 + slikkreivid 230 =	kokku 540 eurot
Rotax Max Senior	osavõtutasu 310 + slikkreivid 240 =	kokku 550 eurot
Rotax DD2	osavõtutasu 310 + slikkreivid 240 =	kokku 550 eurot
Rotax DD2 Masters	osavõtutasu 310 + slikkreivid 240 =	kokku 550 eurot
Open Rotax klassid	osavõtutasu 310 + slikkreivid 240* =	kokku 550 eurot

*** Uute rehvide ostmise ei ole kohustuslik. Võistlusklassides Cadet, Micro ja Rotax Open on lubatud samu rehve kasutada mitmel järjestikusel võistlusel.**

Punktis 5.3 toodud hinnad sisaldavad käibemaksu.

Punktis 5.3 toodud hinnad ei sisalda tasu võimalike vabatreeninguks kasutatavate rehvide eest.

Punktis 5.3 võistlusklassidele OK, KZ2 ja KZ2 Masters toodud hinnad ei sisalda võistlusklassis lubatud teise komplekti slikkrehvide maksumust.

5.4 Osavõtutasude tagastamine:

Võistluse osavõtutasu tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

Kui võistlus ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse 100%;

Kui võistlus ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse 75%;

Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse 100 %.

Kui osavõtutasu pole tasutud, loetakse võistleja osavõtuavaldus tühiseks ja võistlejat starti ei lubata.

6. Võistlusnumbrid

6.1 Võistlusnumbrid, nimesildid ja korraldajapoolsed reklaamkleebised peavad olema võistlusautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatus.

6.2 Võistlejal on õigus end korraldajapoolsetest reklaamidest vabaks osta, tasudes kahekordse osavõtutasu.



7. Reklaami kaotamine või eemaldamine

7.1 Võistlejat karistatakse stardikeeluga, kui võistleja on rikkunud käesoleva juhendi punkti 6.1.

Kui ükskõik millal võistluse käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse võistlejat 100 eurose trahviga iga puuduva, ümber tehtud või Võistlusjuhendi kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Võistleja peab paigaldama reklaamid ja identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

Võistlusnumbri puudumist karistatakse rahatrahviga kuni 300 eurot.

8. Rehvid

8.1 Võistlemiseks ette nähtud rehvid, nende maksumus, soetamise, registreerimise ja kasutamise kord on ette nähtud võistlusklassi üldjuhendiga.

8.2.4. Võistlejaga seotud slikkrehvide kasutamine on kohustuslikud kõigis võistlussõitudes, alates ajasõitudest. Võistlejaga seotud **slikkrehve ei ole lubatud kasutada enne ajasõite** (välja arvatud vihmarehvid ja rehvid vabatreeninguteks), v.a. võistlusklass Cadet ja Micro (võivad kasutada sama slikk- ja vihmarehvikomplekti kahel või enamal võistlusel).

8.3 Tasu rehvide eest ei kuulu tagastamisele, välja arvatud juhul kui rehve ei ole tarnijal võimalik tarnida.

8.4 Võistlusel kasutatavate slikkrehvide eest tasutakse korraldajale (Üldjuhendi p.9 ja makse peab olema laekunud OÜ EAL Sport pangakontole hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks kell 23.59 (Eesti aeg). Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi.

Vabatreeninguteks kasutatavate slikkrehvide eest tasutakse korraldajale eelnevalt kinnitatud tellimuse alusel.

9. Kütus:

9.1 Ametlik tankla: **Neste Rapla, Tallinna mnt 1, 79513 Rapla.**

Avatud: E-P 6:00-23:00,

9.2 Lubatud kütus: **Neste Futura 98**

Lubatud seguõli: Vastavalt Kardisporti Üldised Tehnilised Tingimused 2025 punkt 1.23.

9.3 Tankimine ja Tankimisprotseduur.

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad



tuleohutuse eest võistleja ja registreerija. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

10. Käitumine hoolduspargis:

Vastutab registreerija:

Meeskonna, haagissuvilate ja matkaaautode paigutamine võistluste territooriumile tuleb eelnevalt kokku leppida raja haldajaga (Margus Leesmaa, tel +372 504 2027).

Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 1,5 x 2 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Sõiduatode lubamist territooriumile reguleerib raja haldaja. Parkimisreeglite rikkumise eest on trahv minimaalselt 350 eurot ühe sõiduki kohta.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine on keelatud.

Registreerija ja võistleja on vastutavad oma ala kahjustuste eest ja hooldustegevus ei tohi neid põhjustada.

Iga võistleja/registreerija hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 5 kg tulekustuti iga 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva hooldusala kohta.

Alla 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva boksiala kohta peab olema vähemalt 1 töökorras 5 kg tulekustuti.

Peale hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Prügi ja jäätmed tuleb paigutada selleks ettenähtud konteinerisse.

Kasutatud rehvid tuleb kaasa võtta. Reegli rikkumisel on trahv minimaalselt 100 eurot.

Korraldaja ei saa endast olenemata põhjustel tagada kõigi võistkondade elektrivooluga varustamist. 100% elektivooluga varustatuse saavad võistkonnad tagada ainult kasutades oma generaatorit. Täiendavate elektrigeneraatorite kasutamine on lubatud.

11. Ametlik aeg

Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg

12. Auhinnad

Kolm parimat võistlejat igas Eesti Meistrivõistluste klassis autasustatakse meenetega. Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

12.1 Autasustamine

Koht; Rapla kardirada (vastavalt ajakavale)

13. Protestid ja apellatsioonid



13.1 Protestimise õigus

13.1.1 Protesti esitamise õigus on ainult Registreerijal.

13.1.2 Mitu Registreerijat ei või esitada ühist protesti.

13.1.3 Registreerija, kes soovib protestida korraga mitme teise Registreerija vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste.

13.2 Protesti protseduur

Vastavalt võistlussarja üldjuhendile.

13.3 Apelleerimine

Vastavalt võistlussarja üldjuhendile.

14. Karistused ja trahvid

Vastavalt EMV üldjuhendile.

14.1 Ajalised karistused:

Nina (esipõrkekaitse kinnituse positsioon muutunud)	5 sek
Stardikoridor (enne stardikäsklust) 2 ratast väljas	3 sek
Stardikoridor (enne stardikäsklust) 4 ratast väljas	5 sek
Valestart	5 sek
Möödumine kogunemisringil	vastavalt võistlusmäärustele

Kohtunike ja/või žürii otsusega saab määrata täiendavaid karistusi (näiteks avarii põhjustamise eest või teiste sõitjate takistamise eest ajasõidus).

15. Ajavõtt

Vastavalt EMV üldjuhendile.

Lisa 1. Ajakava - Avaldatakse bülletääniga