

Mudakonn 2025 võistlusjuhend

1 Võistluse määrang ja korraldaja

- 1.1 Maasturite orienteerumis- ja kestvusvõistluse “Mudakonn 2025” korraldavad Ridala Maasturiklubi MTÜ ja 4x4 Alakomitee MTÜ 25-27.04.2025 kooskõlas EV seadustega, EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluse üldjuhendile, käesolevale võistlusjuhendile ja selle punktist 1.3 tulenevale.
- 1.2 Võistlus on registreeritud **EAL-is nr 28/OR**.
- 1.3 Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil www.offroad.ee, elektroonilisel infotahvilil Sportity äpis ja võistluskeskuse infotahvilil avaldatu ja/või briifingul selgitatu. Samuti jagatakse jooksvat infot Facebooki lehel Mudakonn 2025.
- 1.4 Võistluskeskuse telefon +372 53 06 99 13
- 1.5 Võistluse ametnikud:

Peakorraldaja:	Vallo Aljas +372 53 06 99 13
Peakohtunik:	Virgo Ikmelt +372 53985785
Rajameistrid:	Vallo Sassi, Ats Tsupsman
Ajamõõt ja tulemused:	Marko Mäearu +372 501 39 12
Tehnilise komisjon	Anto Raudväli, Vallo Sassi
Sekretariaat:	Angela Aljas, Lisett Aljas, Marve Sedman
Žürii liikmed:	Tormi Tamm, Arto Künnapas, Rasmus Laansalu

2 Üldmäärangud

- 2.1 Seeriavõistlused.
 - 2.1.1 “Mudakonn 2025” on EAL Eesti 4x4 Off-Road Karikavõistluse 2. Etapp.
 - 2.1.2 “Mudakonn 2025” on 2025. aasta EAL Eesti 4x4 Off-Road Superkarikavõistluse 2. Etapp.

3 Võistluste programm

- 3.1 04.04.2025 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/>.
- 3.2 22.04.2025 kell 23:59 lõpeb registreerimise I voor ja registreerimine internetis.
- 3.3 25.04.2025 kell 14:00 – 19:00 registreerimise II voor, mandaat ja TÜV (võistluskeskuses).
- 3.4 25.04.2025 kell 19:00 võistluse avamine ja võistlejate briifing.
- 3.5 25.04.2025 kell 20:00 I päeva start.
- 3.6 26.04.2025 kell 08:00 II päeva start.
- 3.7 Informatsioon lisakatsete kontrollaja ja lisakatsete stardiaegade kohta avaldatakse lisakatsete juhendites.
- 3.8 27.04.2025 kell 08:00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused.
- 3.9 27.04.2025 kell 09:00 avaldatakse võistluse lõplikud tulemused.
- 3.10 27.04.2025 kell 10:00 autasustamine ja võistluse pidulik lõpetamine.

4 Võistlusraja üldkirjeldus

- 4.1 Võistlus toimub Eestis
- 4.2 Võistluskeskus asub Nissi alevikus: Nissi tee 87a, Riisipere, 76202 Harju maakond
<https://maps.app.goo.gl/B32usDr3Jeh3QBQG7>
- 4.3 Võistlusrada koosneb erinevatest lisakatsetest (nt. elektrooniliste punktidega lisakatse, pildistatavate punktidega lisakatse jms.) Lisakatsete tüüp ja maht avaldatakse lisakatsete juhendite või bülletäänidega võistluspaigas.
- 4.4 Kogu võistluse kontrollaeg on 16 tundi.
 - 4.4.1 I päeva kontrollaeg 4 tundi.
 - 4.4.2 II päeva kontrollaeg 12 tundi.
- 4.4.1 I päeva kontrollaeg käivitub kell 20:00 ja lõpeb võistluskeskuses lisakatse juhendis või bülletäänis avalikustatud kontrollpunktis võistleja poolt fikseerituna.

Mudakonn 2025 võistlusjuhend

- 4.4.2 II päeva kontrollaeg käivitub kell 08:00 ja lõppeb võistluskeskuses lisakatse juhendis või bülletäänis avalikustatud kontrollpunktis võistleja poolt fikseerituna.
- 4.4.3 Võistlejatel on kohustuslik lõunapaus 1 tund ajavahemikus 12:00 kuni 15:00 võistluskeskuses. Lõunapaus arvestatakse päeva kontrollaja sisse. Pikem paus on lubatud, lühem on karistatav iga eksitud minut võrdub miinus 10 punkti kogu võistluse lisakatsete tulemuspunktide summast. Lõunapausile mitteilmumine võrdub miinus 600 punkti kogu võistluse lisakatsete tulemuspunktide summast. Lõunapausi alguse ja lõpu kontrollpunkt asub võistluskeskuse sissesõidul koordinaatidel 59°06'01.8"N 24°19'13.9"E
- 4.4.4 Päeva kontrollaja lõpp asub võistluskeskuse sissesõidul koordinaatidel 59°06'01.8"N 24°19'13.9"E
- 4.4.5 Ajalisi trahve päeva kontrollaja sisse ei arvestata, (vt. p. 10.6).
- 4.5 Võistlusala on avalikuks liiklemiseks avatud, väljaarvatud tähistatud alad.
- 4.6 Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele ning võistlusrajale minek ja seal parkimine on keelatud.

5 Osalemise tingimused

- 5.1 Võistlusklassid TR-1, VABA, TR-3, ATV VABA ja ATV, vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluste 2025 üldjuhendile. Sõidukite lisakatsete vaheline ülevedu on lubatud. Üleveo korraldab ja vastutab võistkond ise. Üleveol kehtib võistluse ülene piirkiirus 70km/h.
- 5.2 VEOK: 4x4, 6x6 või 8x8 rattavalemiga N2 ja N3 või sportauto registris registreeritud veoautod, mis omavad liiklusseaduse järgset õigust avalikel teedel osalemiseks. Avalikel teedel liiklemiseks mittesobivate sõidukite lisakatsete üleveo korraldab ja vastutab võistkond ise. Üleveol kehtib võistluse ülene piirkiirus 70km/h.
- 5.3 Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Rada on universaalses gpx või wpt formaadis alla laetav peale registreerimist ja TÜV läbimist mandaadis avalikustataval leheküljel.
- 5.4 Korraldaja tagab mandaadi juures interneti olemasolu punktide laadimiseks.
- 5.5 Korraldaja annab tracklogeri(d) (seadeldis, mis salvestab võistleja asukoha ja liikumiskiiruse), mis plommitakse võistlusmasinasse. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et trackloger oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 4 tk AA tüüpi patareid. Korraldaja annab tracklogeri ilma patareideta. Trackloger(id) tuleb sisse lülitada 15 minutit enne starti. Lubatud on kasutada ka isiklikku GPS seadet, millel on olemas plommimise aas, salvestab raja gpx failina ja võimaldab kiiret maha lugemist.
- 5.6 Trackloger(id) tuleb loovutada 30 minuti jooksul peale võistluse viimase lisakatse lõpetamist ajamõõtjale või tema poolt nimetatud isikule. Juhul kui trackloger loovutatakse ilma mõjuva põhjuseta hiljem, siis lisandub ajaline karistus, mis lisatakse viimase lisakatse läbimise ajale. Tracklogeri omavoliline eemaldamine ja seadete muutmine on keelatud. Võistluse kestel tracklogerilt info lugemise koht on võistluskeskuses, avaldatakse bülletääniga või lisakatse juhendis.
- 5.7 Lisakatsed, mis eeldavad pildistamist, tuleb läbida enne lõunapausi. Pildid tuleb üle anda ajamõõtjale lõunapausi ajal või enne seda. Peale lõunapausi üle antud fotod arvestatakse koefitsiendiga 0,5.
- 5.8 Juhul kui tracklogeri kinnitusnõör või -plomm saab kahjustada, tuleb koheselt helistada võistluskeskuse telefonile. Tracklogerit võib uuesti kinnitada vaid ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik. Informatsioon, mis on peale viimast andmete maha laadimist tracklogerile kogutud, kuulub tühistamisele.
- 5.9 Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab võistkonna liige, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja.
- 5.10 Võistluste käigus keskkonnale, kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.

Mudakonn 2025 võistlusjuhend

- 5.11 Kõikidel lisakatsetel on kiivri kasutamine kohustuslik. Ülesõitudel on kiivri kasutamine soovituslik.
- 5.12 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusmasinatel piiratud: 70 km/h või vähem, käesoleva juhendi punktist 1.1 tulenevalt (Liiklusseadus jt). Käesolev punkt kehtib ka võistlussõidukit treileril vedava sõiduki kohta.
- 5.13 Juhendi punkti 5.12 ei rakendata mõnede kiiruslike lisakatsete käigus. Täpsem info avaldatakse lisakatse juhendis.
- 5.14 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 5.15 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest. Kõik kahjud kannab kahju tekitanud võistkond.
- 5.16 Reklaam ja võistlusnumbrid vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2025 üldjuhendile. Lisainfo www.offroad.ee.
- 5.17 Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõitlejad! Kõigil võistkondadel on õigus küsida abi korraldajalt. Finišeerinud või katkestanud võistkondade poolt pakutud abi loetakse kõrvaliseks abiks.
- 5.18 Võistlusklassides ATV ja ATV-VABA registreerimistunnistust omama ei pea, kuid selle puudumisel on neil keelatud liiklemine avalikel teedel ja ülesõidud tuleb teha treileril. Üleveol kehtib võistluse ülene piirkiirus 70km/h.
- 5.19 Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga või nutitelefoni, millel on pildi tegemise võimalus ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik vajalike piltide tegemine vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluste pildistamise juhendile ja nende ümberlaadimine fotoaparaadist/telefonist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides või edastama tehtud pildid e-maili vms. digikanali kaudu ja veendumata koheselt, et need jõuaks kindlaks määratud ajal kohtunikeni.
Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne võistlust TÜHJENDADA! Soovituslik resolutsioon võistluspiltide tegemiseks on 1600x1200 ~500KB Suurema resolutsiooniga piltide vastuvõtmisest on korraldajal õigus keelduda.

6 Võistlusmasinad ja võistkondade koosseis

- 6.1 Võistlusmasinad peavad vastama EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele.
- 6.2 Sportklass ATV.
- 6.3 Sportklass ATV VABA.
- 6.4 Sportklass TR-1.
- 6.5 Sportklass VABA.
- 6.6 Sportklass TR-3.
- 6.7 Sportklass VEOK
- 6.8 Võistkonna koosseis vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2025 üldjuhendile. Klassis VEOK vastavalt turvavõõga varustatud istekohtadele.
- 6.9 Lisaks EAL 4x4 karikasarja klassidele oodatakse osalema ka seiklejaid klassides TUR ja TUR+, seiklejate juhendid avaldatakse eraldi ja neid ei käsitleta punktis 1.1 kirjeldatud võistluse osana.

7 Registreerimine ja osavõtumaksud

- 7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis <https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/> ja võistluskeskuses kohapeal.
- 7.2 Osavõtumaksud.
- 7.2.1 Registreerimise voorud.
- 7.2.1.1 Registreerimise I voor kõikidel võistlusklassidel 250 € võistkond.
- 7.2.1.2 Registreerimise II voor kõik võistlusklassid 250 € võistkond, lisandub trahv 100€ võistkond.

Mudakonn 2025 võistlusjuhend

- 7.2.2 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele. MTÜ Ridala Maasturiklubi-reg nr 80306196, aadress Läänemaa, Haapsalu, Panga küla, 90405, Swedbank a/a EE832200221051923724, Selgitusse peab iga maksja lisama võistkonna nime, võistlusklassi ja võistlusnumbri, Kui soovite arvet firmale, saatke sellekohane e-kiri ridalaoffroad@gmail.com koos firma rekvisiitidega.
- 7.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu. Internetis kirja pannud, aga osalustasu mitte tasunud seltskonnad peavad tasuma osavõtutasu kohapeal vastavalt antud juhendi punktidele 7.2.1.2.
- 7.4 Eraldi loodushoiu deposiiti korraldaja ei kogu, aga registreerimisankeedi allkirjastamisega kinnitab võistkonna esindaja, et kohustub korvama kõik võistkonna poolt tekitatud kahjud ning kaotatud või lõhutatud ajavõtusteemid.
- 7.5 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Kui võistleja keeldub EAL4x4AK kohustuslikest reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, rakendatakse EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2025 üldjuhendi vastavat relementi.
- 7.6 Võistlejate, kes on tasunud tähtaegselt EAL 4x4 Alakomitee kogu 2025 aasta sarja osavõtumaksu, loetakse osavõtumaks tasutuks.

8 Võistluse käik

- 8.1 Starti lubatakse võistlustele registreerunud, mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud (TÜV) võistkonnad.
- 8.2 Võistluse lisakatsed kontrollpunktid tuleb läbida katsete juhendis kirjeldatud järjekorras.
- 8.3 Võistlejate stardijärjekord lisakatsetel on vaba.
- 8.4 Päeva lisakatsete stardijärjekord:
- 8.4.1 Päeva lisakatsetele starditakse vabas järjekorras. Päeva lisakatsete läbimise järjekord on vaba või vastavalt briifingul või bulletääniga avaldatule. Lisakatse 4 (pildistamine) tuleb läbida enne lõunapausi. Pildid tuleb esitada ajamõõtjale enne lõunapausilt lahkumist.
- 8.5 Päeva kontrollaega (p. 4.5) hakatakse arvestama määratud stardi ajast (p. 3.5), varem startimine on karistatav. Hiljem startimine ei ole karistatav.
- 8.6 Elektrooniliste punktidega lisakatsed läbitakse vastavalt korraldaja poolt antud kontrollpunktidele. Kontrollpunktid läbitakse etteantud järjekorras ning mööda etteantud võistlustrassi (track e. geograafiliste koordinaatidega määratud asukohapunktide jada), kui lisakatse juhendis ei ole öeldud teisiti. Punktid loetakse läbituks, kui need on läbitud vastavalt lisakatse juhendis öeldule ja kui see on fikseeritud p. 5.5 kirjeldatud tracklogeriga või vastavalt lisakatse juhendis öeldule.
- 8.6.1 Läbimata (vahelejäänud) punkte on lubatud ka hiljem läbida, kuid mitte etteantud võistlustrassilt kõrvale kaldudes (ka tagasi sõites), seejärel loetakse punktid läbituks ja võistlustrassi tuleb jätkata antud punktist. Läbimata jäänud punktist jätkamisel peab kõik sellele järgnevad punktid uuesti läbima, etteantud punktide järjekorras. Uuel läbimisel vahelejäänud punktid loetakse läbimata punktideks. Ka neid punkte on lubatud hiljem läbida, kasutades eelnevalt kirjeldatud loogikat.
- 8.6.2 Võistlustrassilt lubatud kõrvalekalle ja elektrooniliste punktide raadius on kirjeldatud lisakatse juhendis.
- 8.7 Üks võistluse lisakatsetest on Lisapunkti Lisakatse (Power Stage), vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2025 üldjuhendi punktile 6.7. Lisakatse juhendis on märgitud, et antud lisakatse on Lisapunkti lisakatse. Antud lisakatset arvestatakse ka võistlustulemuste arvestamisel, vastavalt käesoleva juhendi p. 10 tulenevale.
- 8.8 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistlustrassi läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejatele hiljemalt lisakatse stardis.
- 8.9 Briifing on kohustuslik kõigile osavõtjatele.

Mudakonn 2025 võistlusjuhend

8.10 Igale lisakatsele on lubatud startida ühe korra.

9 Karistused

9.1 Vastavalt antud juhendi „Mudakonn 2025“ juhendi lisa 1 karistuste koondtabelile.

10 Tulemused

- 10.1 Võistluse lõpptulemus võistlusklasside lõikes saadakse läbitud lisakatsetel teenitud tulemuspunktide summeerimisel. Lisakatsete kontrollpunktide läbimisel on tulemuspunktid erinevad sõltuvalt kontrollpunkti raskusastmest.
- 10.1.1 Võistluse võitjaks loetakse võistkond, kelle lisakatsetel teenitud tulemuspunktide summa on suurim, k.a karistused. Võrdsete lisakatsete tulemuspunktide korral loetakse parimaks võistkond, kes on läbinud rohkem lisakatseid.
- 10.1.2 Võrdse lisakatsete tulemuspunktide ja võrdselt läbitud lisakatsete arvu puhul, loetakse parimaks võistkonnaks hilisema suurima raskusastmekoefitsiendiga lisakatsel parema tulemuse saavutanud võistkond.
- 10.1.3 Lisakatse tulemuspunktid saadakse lisakatse kohapunktide (EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel) korrutamisel antud lisakatse raskusastmekoefitsiendiga (vaata 4x4 AK tabelit lisakatsete koefitsiendid).
- 10.2 Lisakatsete tulemuste arvestamine.
- 10.2.1 Kõrgemal kohal on võistkond, kes on antud lisakatsel saanud rohkem punkte.
- 10.2.2 Punkte saab kontrollpunktide läbimise eest. Kontrollpunktide läbimist tõendatakse käesoleva juhendi punktist (p. 8.6) tulenevale (täpsustatakse lisakatse juhendiga).
- 10.2.3 Võrdsete punktide (p. 10.2.1.1) summa korral on kõrgemal kohal võistkond, kes on lisakatse läbinud väiksema ajaga, ka. karistused.
- 10.2.4 Saadud lisakatse kohast tulenevalt saadakse vastavalt EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel lisakatse kohapunkte ja sellest tulenevalt tulemuspunkte.
- 10.3 “Mudakonn 2025” tulemuse saab võistkond, kui ta on läbinud vähemalt ühe lisakatse.
- 10.4 “Mudakonn 2025” tulemust arvestatakse lõpptulemusena ning see arvestatakse E4x4KV ja E4x4 Superkarika tulemuste hulka, kui võistkond on läbinud vähemalt 40% lisakatsetest.
- 10.5 Lisakatse läbimiseks loetakse lisakatsele startimist, võistlusmasinaga vähemalt 51% lisakatse kontrollpunktide läbimist ja lisakatse finiši läbimist päeva kontrollaja jooksul.
- 10.6 Päeva kontrollaja ületamise karistused.
- 10.6.1 Kontrollaja ületamine kuni 60 min: iga ületatud minut võrdub miinus kümme punkti kogu lisakatsete tulemuspunktide summast.
- 10.6.2 Karistusest tulenev negatiivne tulemuspunktide summa loetakse nulliks.
- 10.6.3 Kontrollaja ületamine rohkem kui 60 min: tulemuste tühistamine.
- 10.7 EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-3, VABA, ATV, ATV VABA ja VEOK võistelnud kodu- ja väli võistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse (p. 10.4)

11 Loodushoid

- 11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 11.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevõõga.
- 11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud võistkond.
- 11.4 Laagrialas on kohustuslik kasutada vedelikku mitte läbi laskvat aluskatet mõõtmetega vähemalt 3x4 meetrit kogu võistlussõiduki all. Kogu laagris pargitud aja peab võistlussõiduk olema aluskattel. Antud reegli rikkumisel rahatrahv 50 eurot. Korduva rikkumisega kaasneb võistluselt kõrvaldamine.
- 11.5 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otseselt ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada võistluskeskuse telefonile). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.

Mudakõnn 2025 võistlusjuhend

- 11.6 Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 11.7 Vintsimine on keelatud elektripostidest, raudteeliipritest, -relssidest ja orienteerumispunkti tähist kandvast objektist.

12 Protestid

- 12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 60 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 300 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

13 Teated ja muu

- 13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigust, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles Sportity mobiilirakenduse kaudu, **parool MUKO2025. Kui võistkonnal ei ole võimalik Sportity rakendust kasutada, tuleb sellest mandaati teavitada enne võistluse algust.**
- 13.2 Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvlil ja Sportity mobiilirakenduses bulletäänidena, millele lisandub võistlejate briifingul selgitatu. Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused. Võimaliku vastuolu korral briifingul räägitu ja juhendis kirjutatu korral, saab määravaks briifingul edastatud informatsioon. Briifingul edastatud lisainformatsioon avaldatakse esimesel võimalusel peale briifingut bulletäänina infotahvlil ja Sportity mobiilirakenduses.
- 13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud piirdelinte, punktühiseid või tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral loetakse neid süüdlaseks.
- 13.4 Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja 48 tunni jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 13.5 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 13.6 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste korraldajaid (helistama võistluskeskusesse) kohe, või hiljemalt oma kontrollaja lõppedes.
- 13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad ja nende külalised.
- 13.8 Võistluseks kasutatavad rajad on korraldajate poolt maaomanikega kooskõlastatud ainult võistluse toimumise kuupäevaks. **Hilisem radade kasutamine on lubatud ainult maaomanike loal.**
- 13.9 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii või võistluse peakohtunik.

14 Autasustamine

- 14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 27.04.2025 kell 10:00 võistluskeskuses.
- 14.2 Iga klassi vähemalt kolme paremat võistkonda autasustatakse.
- 14.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 14.4 Võistlus on avatud lisaauhindadele ja soojadele käepigistustele.