



Uskumatu Võidusõit 2025

Tehnilised tingimused

1. Raket 85

1.1 Mootor:

Raket 85 mootor, mille tootja on Radne Motor AB. Kõik varuosad peavad olema tootja spetsifikatsiooniga. Mootorite mehhaaniline töötlemine on lubatud.

1.2 Raam:

Valmistaja: Raamitootja vaba, ei ole lubatud kasutada omavalmistatud või ümberehitatud raame. Ketikaitse on kohustuslik.

1.3 Teljed ja põrkekaitse:

Teljevahe: 950-1010 mm. Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmiste voolundite gabariidi, minimaalselt tohib tagaratas olla voolunditega tasa.

Tagavõll: Vähim laius (slick-rehvidega sõites) mõõdetuna tagarataste välimistest külgpindadest on 1140 mm.

Tagavelg: Suurim laius on 185 mm.

Tagastange: Peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabariiti.

Esipõrkekaitse: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“. Vanematel raamidel erandkorras lubatud ka jäigalt fikseeritud esipõrkekaitse.

1.4 Rehvid ja veljed:

Võistlusrehvi tootja on vaba, velje maksimaalne suurus 5 tolli. vt CIK-FIA TR 4.13-4.15.

5-tollise rehvide max mõõtmed (välis diameter/Laius): esirehv 260/120 mm ; tagarehv 290/150 mm

Veljemutrid peavad olema ise kontreeruvad

2. Mini/Micro 60

2.1 Mootor:

Lubatud on otseajamiga ja õhkjahutusega ühesilindrilised, kuni 60 cm³ kolbjahutusega kahetaktilised mootorid. Mootor peab vastama CIK-FIA homologeeringule. CIK-FIA homologeeritud mootori kõik modifikatsioonid on lubatud. Lubatud on kasutada 2009-2021 kehtinud homologeeringuga mootoreid, mis vastavad tootja homologeeringukaardile. Mootorite mehhaaniline töötlemine on lubatud.

2.2 Raam:

Raamitootja on vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud ja ümber- ehitatud raame. Teljevahe 950 – 1010mm. Ketikaitse on kohustuslik.



2.3 Tagavõlli:

Tagavõlli lubatud läbimõõt 30 või 40 mm. Tagarataste maksimum laius mõõdetuna velgede välisservast on 1100 mm.

2.4 Rehvid ja veljed:

Võistlusrehvi tootja on vaba, velje maksimaalne suurus 5 tolli. vt CIK-FIA TR 4.13-4.15.

5-tollise rehvide max mõõtmel (välis diameter/Laius): esirehv 260/120 mm ; tagarehv 290/150 mm

Veljemutrid peavad olema ise kontreeruvad.

3. Rotax Minimax

3.1 Mootor:

Lubatud kõik Rotaxi kasutatavad ja kasutusel olnud süütemodifikatsioonid, karburaatorid, radiaatorid, õhufiltrid ja summutid. Kohustuslik on kasutada väljalaskepiirajat (20mm).

Valmistaja: Rotax

Mudel: Rotax 125

Ülekanne: Vaba

3.2 Raam:

Valmistaja: Vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud või ümberehitatud raame.

Pidurid: Esipidurite kasutamine keelatud

Voolundid: Kart peab olema varustatud plastist voolunditega ees, külgedel ja taga. Tagaratas ei tohi väljuda rohkem, kui 40 mm üle külgmiste voolundite gabariidi, minimaalselt tohib tagaratas olla voolunditega tasa. Ketikaitse on kohustuslik.

3.3 Teljed ja pörkekaitsed:

Esipörkeraud: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“. Vanematel raamidel erandkorras lubatud ka jäigalt fikseeritud esipörkeraud..

Tagastange: Peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabriiti. Teljevahe 950-1010mm.

3.4 Rehvid ja veljed:

Võistlusrehvi tootja on vaba, velje maksimaalne suurus 5 tolli. vt CIK-FIA TR 4.13-4.15.

5-tollise rehvide max mõõtmel (välis diameter/Laius): esirehv 260/120 mm ; tagarehv 290/150 mm

Veljemutrid peavad olema ise kontreeruvad



4. Rotax Junior/Rotax Max

4.1 Mootor:

Lubatud kõik Rotaxi kasutatavad ja kasutusel olnud süütemodifikatsioonid, karburaatorid, radiaatorid, õhufiltrid ja summutid.

Valmistaja: Rotax

Mudel: Rotax 125

Ülekanne: Vaba

4.2 Raam:

Valmistaja: Vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud või ümberehitatud raame.

Pidurid: Esipidurite kasutamine keelatud

Voolundid: Kart peab olema varustatud plastist voolunditega ees, külgedel ja taga. Tagaratas ei tohi väljuda rohkem, kui 40 mm üle külgmiste voolundite gabariidi, minimaalselt tohib tagaratas olla voolunditega tasa.

4.3 Teljed ja pörkekaitse:

Teljevahe: Minimaalne telgede vaheline kaugus 1010mm.

Laius: Maksimaalne Laius 1400mm.

Esipörkekaitse: Nõutav CIK-FIA "Front Fairing Mounting Kit". Vanematel raamidel on erandkorras lubatud ka jäigalt fikseeritud esipörkekaitse.

Tagastange: Peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabariiti.

4.4 Rehvid ja veljed:

Rehvid on vabad, velgede läbimõõt 5 tolli.

Veljemutrid peavad olema ise kontreeruvad

5. Rotax DD2

5.1 Mootor:

Valmistaja: Rotax

Mudel: Rotax DD2 (Vesijahutusega 2-taktiline, kuni 125 cm³)

Modifikatsioonid: Lubatud on kasutada mootori Rotax FR 125 Max DD2 erinevaid modifikatsioone.

Ülekanne, karburaator, õhupuhasti ja muud mootori osad on lubatud kõikidest Rotax modifikatsioonidest.

5.2 Raam:

Valmistaja: Vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud ja ümberehitatud raame.

Mudel: Lubatud on kasutada ainult mootorile Rotax FR 125 Max DD2 toodetud kardiraami.



Voolundid: Kart peab olema varustatud plastist turvapamperitega ees, külgedel ja taga. Maksimaalne laius 1400 mm. Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmise voolundi gabariidi.

5.3 Teljed ja pörkekaitse:

Esipörkekaitse: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“. Vanematel raamidel erandkorras lubatud ka jäigalt fikseeritud esipörkekaitse.

Tagastange: Peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabariiti.

5.4 Rehvid ja veljed:

Rehvid on vabad, velje läbimõõt 5 tolli.

Veljemutrid peavad olema ise kontreeruvad

6. Retro O

6.1 Mootor:

Mootoriteks võib kasutada ümberehitatud, kuid äratuntavaid mootoreid Minsk, CZ ja MZ. Lubatud kasutada ka vesijahutusega KZ mootoreid. Mootorid töömahuga kuni 135 ccm. Lubatud kasutada ka Yamaha KT100 või Raket 125 käikudeta mootoreid mille vanus on 20 + aastat.

6.2 Raam:

Raamitootja on vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud või ümber ehitatud raame. Ükski kardi osa ei tohi ulatuda väljapoole nelinurka, mille moodustavad rattad ning pörkerauad. Tohib kasutada voolundeid. Ketikaitse on kohustuslik.

6.3 Pidurid:

Pidurid peavad olema vähemalt tagaratastel või kõigil neljal rattal. Pedaali ja peasilindri käitusvarras peab olema dubleeritud trossiga. Lisa trossi ei ole nõutud juhul kui piduri peasilinder asub piduri pedaali juures.

6.4 Rehvid:

Rehvid on vabad, velje läbimõõt 5 tolli.

Veljemutrid peavad olema ise kontreeruvad.



7. Retro A

7.1 Mootor:

Mootoriteks võib kasutada ümberehitatud, kuid äratuntavaid mootoreid Minsk, CZ ja MZ. Lubatud kasutada ka KZ mootoried, millel õhkjahutusega silinder, vesijahutusega KZ mootorid on keelatud. Mootorid töömahuga kuni 135 ccm. Silindrid on kas endistes sotsialismimaades toodetud või ise valmistatud (tänapäeval toodetud välismaiste silindrite kasutamine on keelatud!)

7.2 Raam:

Raamitootja on vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud või ümber ehitatud raame. Ükski kardi osa ei tohi ulatuda väljapoole nelinurka, mille moodustavad rattad ning pörkerauad. Tohib kasutada voolundeid. Ketikaitse on kohustuslik.

7.3 Pidurid:

Pidurid peavad olema vähemalt tagaratastel või kõigil neljal rattal. Pedaali ja peasilindri käitusvarras peab olema dubleeritud trossiga. Lisa trossi ei ole nõutud juhul kui piduri peasilinder asub piduri pedaali juures.

7.4 Rehvid:

Rehvid on vabad, velje läbimõõt 5 tolli.
Veljemutrid peavad olema ise kontreeruvad.

8. Retro N

8.1 Mootor:

Mootoriteks tohib kasutada õhkjahutusega ja kolbjaotusega sisselaskefaasi regulatsiooniga 4 käigulist õhkjahutusega mootorit MINSK või 5 või 6 käigulist õhkjahutusega mootorit CZ.. Maksimaalne lubatud kubatuur 135ccm. Ei ole lubatud kasutada sisse- ja väljalaske klappe.

8.2 Raam:

Tohib kasutada ainult endistes sotsialistlikes maades toodetud raame. Ükski kardi osa ei tohi ulatuda väljapoole nelinurka, mille moodustavad rattad ning pörkerauad. Tohib kasutada voolundeid. Ketikaitse on kohustuslik.

8.3 Pidurid:

Pidurid peavad olema kõigil neljal rattal. Pedaali ja peasilindri käitusvarras peab olema dubleeritud trossiga. Lisa trossi ei ole nõutud juhul kui piduri peasilinder asub piduri pedaali juures.

8.4 Rehvid:

Kasutatakse endistes sotsialismimaades toodetud rehve.



9. KZ2

9.1 Mootor:

Lubatud on ühesilindrilised kahetaktilised mootorid, maksimaalse töömahuga 125cm³, õhk -või vedelikjahutusega kuni 6 käigulised mootorid.

9.2 Raam:

Valmistaja: Vaba

Teljevahe: Minimaalne alates 1010mm.

Max pikkus: 182 cm (ilma esimese ja tagumise kaitserauata).

Max laius: 140cm

Voolundid: Tagaratas ei tohi väljuda rohkem, kui 40 mm üle külgmise voolundi gabariidi. Titaani kasutamine raamil on keelatud.

9.3 Teljed ja pörkekaitse:

Esipörkekaitse: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“. Vanematel raamidel erandkorras lubatud ka jäigalt fikseeritud esipörkekaitse.

Tagastange: Peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiuusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabariiti.

9.4 Rehvid ja veljed:

Rehvid on vabad, tohib kasutada velgi läbimõõduga 5 tolli.

Veljemutrid peavad olema ise kontreeruvad.

10. KZ45+

10.1 Mootor:

Lubatud on ühesilindrilised kahetaktilised mootorid, maksimaalse töömahuga 125cm³, õhk -või vedelikjahutusega kuni 6 käigulised mootorid. Mootori valmistamisaasta max 2005.a (vajalik tõendada)

10.2 Raam:

Valmistaja: Vaba, tootmisaasta max 2005 a. (vajalik tõendada).

Teljevahe: Minimaalne alates 1010mm.

Max pikkus: 182 cm (ilma esimese ja tagumise kaitserauata).

Max laius: 140cm

Voolundid: Tagaratas ei tohi väljuda rohkem, kui 40 mm üle külgmise voolundi gabariidi. Titaani kasutamine raamil on keelatud.

10.3 Teljed ja pörkekaitse:

Esipörkekaitse: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“. Vanematel raamidel erandkorras lubatud ka jäigalt fikseeritud esipörkekaitse.

Tagastange: Peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiuusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabariiti.



10.4 Rehvid ja veljed: Rehvid on vabad, tohib kasutada velgi läbimõõduga 5 tolli. Veljemutrid peavad olema ise kontreeruvad.