



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

## VÕISTLUSKLASSI KZ2 TEHNILISED TINGIMUSED 2025.a

Võistlusklassi KZ2 Tehnilised Tingimused on refereeritud tõlge kõige olulisematest CIK-FIA Kardispordi Tehniliste Tingimuste (2025 CIK-FIA *Karting Technical Regulations*<sup>1</sup>) artikli 9 (Grupp 2) sätetele. Vaidluste korral on CIK-FIA TR-i tõlgendamisel aluseks teksti inglisekeelne versioon, välja arvatud rahvuslike erisuste puhul.

Võistlusklassi KZ2 Tehnilistes Tingimustes on rahvuslikud erisused välja toodud Rahvuslike Erisuste (RE) Artiklitenä, mis on leitavad käesolevas dokumendis. Muus osas peab klass vastama rahvusvahelistele CIK-FIA Kardispordi Tehniliste Regulatsioonide Grupp 2 nõuetele, ning 2025.a Kardispordi Üldistele Tehnilistele Tingimustele.

Võistlusklassi KZ2 Tehnilistes Tingimustes sätestatud rahvusliku erisuse (RE) ja CIK-FIA Kardispordi Tehnilise Regulatsiooni lahknevuste korral kohaldatakse rahvuslikku erisust (RE).

### ARTIKKEL 9: GRUPP 2 REGULATSIOONID (ARTICLE 9: GROUP 2 REGULATIONS)

#### 9.1 Šassii (9.1 Chassis)

##### RE 9.1 Šassii

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeringuga kardiraami. Raam peab vastama igal hetkel homologeerimiskaardile.

Muus osas peab šassii vastama CIK-FIA TR 9.1.1-le.

##### 9.1.1 Šassii mõõtmed (9.1.1 Chassis dimensions)

Teljevahe: 1010.0-1070.0 mm.  
Rööbe: vähemalt 2/3 kasutatavast teljevahest.  
Üldine Laius: maksimaalselt 1400.0 mm.  
Üldine pikkus: vastavalt joonisele TD 2.1  
Kõrgus: 650.0 mm maksimaalselt maapinnast, ilma istmeta.

Šassii peab vastama mõõtudele igal aja hetkel.

Ükski osa ei tohi ulatuda välja esivoolundi, rataste ja tagaratta põrke kaitse poolt moodustatud nelinurgast.

#### 9.7 Rattad (9.7 Wheels)

Grupis 2 on lubatud ainult 5-tollised veljed ja CIK-FIA homologeeritud 5-tollised rehvid. Vt CIK-FIA TR 4.13-4.15.

#### 9.8 Andmete logimine (9.8 Data logging)

Salvestada võib järgmisi andmeid:

- mootori pöördeid süüteküünla kõrgpinge kaabli induksiooni teel;

---

<sup>1</sup> 2025 CIK-FIA *Karting Technical Regulations* on kättesaadavad CIK-FIA kodulehelt [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com)



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

- kahte temperatuuri;
- ühe ratta kiirust;
- X/Y/Z telje kiirendust; ja
- GPS-andmeid ja ringiaegu.

KZ2 puhul on temperatuurianduri kasutamine väljalaskekollektoris vaba. Kuid, see ei tohi muuta homologeeritud väljalaske ega kollektori regulatiivseid mõõtmeid.

#### **9.9 Kardi mass (9.9 Mass of kart)**

Vähim lubatud kaal koos sõitja ja varustusega on  
KZ2 175,0 kg miinimum

#### **RE 9.9 Kardi mass**

Vähim lubatud kaal koos sõitja ja varustusega on  
KZ2 Masters 185,0 kg miinimum

#### **9.10 KZ mootor (9.10 KZ engine)**

Lubatud on kasutada CIK-FIA Group 2 homologeeritud mootorit.

#### **RE 9.10 KZ mootor**

Lubatud on kasutada ka kõiki kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeritud Group 2, KZ klassi homologeeringuga mootoreid. Mootor peab vastama tootja homologeerimiskaardile.

Muus osas peab mootor vastama CIK-FIA TR 9.11-le.

#### **9.10.1 Mootori omadused (9.10.1 Engine characteristics)**

Käigukastiga vesijahutusega 125 cm<sup>3</sup> ühesilindiline vibroklapiga kahetaktiline mootor.  
Vesijahutusega ühekonteurne ringvool nii karterile, silindrile ja silindripeale.

Väljalaskeakna avanemisnurk on maksimaalselt 199,0°, mõõdetud vastavalt CIK-FIA Tehniliste Regulatsioonide lisas (Appendix 3) kirjeldatud meetodil.  
Põlemiskambri miinimummaht 11,0 cm<sup>3</sup>, mõõdetud vastavalt CIK-FIA Tehniliste Regulatsioonide lisas (Appendix 2) kirjeldatud meetodil.

#### **9.12 Karburaator (9.12 Carburettor)**

Lubatud kasutada ainult CIK-FIA poolt homologeeritud karburaatorit. Homologeeritud karburaatori originaalosad peavad alati vastama HF-is kirjeldatud fotodele, joonistele, materjalidele ja füüsilistele mõõtmetele.

#### **9.12.1 KZ Karburaator (9.12.1 KZ carburettor)**

Venturi tüüpi alumiiniumist difuusor karburaator, maksimaalse sisselaskeava läbimõõduga 30 mm. Karburaator peab jääma rangelt originaalseks.

#### **9.13 Sisselaske summutajad (9.13 Intake silencers)**

Grupp 2 mootoritel peab kasutama CIK-FIA poolt homologeeritud sisselaskesummutit.

#### **9.13.1 KZ sisselaske summutajad (9.13.1 KZ intake silencers)**

Peab olema kahe kanaliga ja siseava läbimõõduga maksimaalselt 30,0 mm.



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

#### **9.14 Süütesüsteem (9.14 Ignition system)**

Kõikidel Grupp 2 homologeeringuga mootoritel peab kasutama CIK-FIA poolt homologeeritud süütesüsteemi.

##### **RE 9.14 Süütesüsteem**

Kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeringuga mootoritel on lubatud kasutada ka kõiki kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeritud Group 2, KZ klassi homologeeringuga süütesüsteeme. Samuti on lubatud CIK-FIA homologeeringu kaotanud mootoritel kasutada homologeeritud (kehtiva homologatsiooniga) süütesüsteemi. Süütesüsteem peab vastama tootja homologeerimiskaardile

Homologeeritud (kehtiva homologatsiooniga) Grupp 2 mootoritel võib kasutada vaid homologeeritud (kehtiva homologatsiooniga) süütesüsteeme.

Muus osas peab süütesüsteem vastama CIK-FIA TR 9.14-le.

#### **9.15 Väljalasked (9.15 Exhausts)**

##### **9.15.1 KZ väljalase (9.15.1 KZ exhaust)**

Kõik KZ mootorid peavad kasutama väljalaset mis on homologeeritud koos mootoriga ja kirjeldatud HF-is.

##### **9.16 Väljalaske summutaja (9.15 Exhaust silencer)**

##### **9.16.1 KZ väljalaske summutaja (9.16.1 KZ exhaust silencer)**

Väljalaskesummuti peab olema CIK-FIA poolt homologeeritud ja kinnituma tuletoruga vastamalt joonisele TD n° 2.7.