



FenixBet Eesti Meistrivõistlused Crosskartide rallisprindis 2025
Üldjuhendi Bülletään nr.1

05.08.2025

19.08.2025

Seoses FenixBet Eesti Meistrivõistlused Crosskartide rallisprindi 22.08.2025 Järvamaa etapi erisusega muuta ja täiendada Üldjuhendi punkte 1.4, 6.11, 6.12, 6.14, 6.15, 6.18, 6.19, 7.1 ja 7.3 (muudatused kollasega):
Seoses klasside lisandumisega (Crosskart Junior) üldjuhendi bülletääniga nr 2 ja bülletäänist nr 1 väljajäänud klassiga SSV täiendada üldjuhendi punkti 6.19 alljärgnevalt (muudatused rohelisega):

1.4. Kalenderplaan klassidele Noored:
29.03.2025 - 1. etapp Bikernieki, Läti
31.05.2025 - 2. etapp Lõuna-Eesti
16.08.2025 - 3. etapp Kehala
22.08.2025 - 4. etapp Järvamaa
21.09.2025 - 5. 4. etapp Tartumaa
04.10.2025 - 6. 5. etapp Harjumaa

Muudatused üldjuhendis, mis kehtivad vaid 22.08.2025 Järvamaa etapil.

6.11. Võistlusrajaga saab tutvuda jalgsi või motoriseerimata liiklusvahendiga piiramatult kordi ja võistlusautoga üks kord graafiku alusel vahetult peale võistlejate koosseadust.
6.12. Võistlus koosneb kahest ühest lisakatsest. Iga võitleja saab mõlemat lisakatset läbida kuni 4 korda. Täpne kordade arv täpsustatakse võistluse juhendiga.
6.14. Esimese Lisakatse stardijärjekord määratakse punktitablei paremusjärjestuse põhjal kõikideks esimese lisakatse voorudeks. Punktitablei kõrgemal kohal asetsev võistleja stardib esimesena.
6.15. Teise lisakatse stardijärjekord kõikides voorudes on esimese lisakatse pööratud stardijärjekord.
6.18. Etapi paremus klassis 2.1.1 ja 2.1.2 (Crosskart Xtreme ja Senior 50) saadakse mõlema lisakatse kõigi toimunud voorude aegade summeerimisel.
6.19. Etapi paremus klassides 2.1.3., 2.1.4 ja 2.1.6 (Crosskart Noored, SSV ja Crosskart Junior) saadakse mõlema lisakatse toimunud voorudest kuni nelja kiireima vooru aegade summeerimisel. Arvesse minevate voorude arv täpsustatakse võistluse juhendiga.

7.1. Sõidetakse 2-1 lisakatse. Iga Lisakatset läbitakse kuni neli korda. Arvesse läheb kuni 4 paremat läbimist mõlemal lisakatsel. Iga läbimise aeg fikseeritakse 0,1 sekundilise täpsusega.
7.3. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe ühe lisakatse kuni nelja parema (kokku kuni 8-4 aega) aja summeerimisel (erisused vastavalt p 6.18 ja 6.19). Võrdse tulemuse korral eelistatakse viimases voorus kiirema aja saanud võistlejat, edasisel võrdsusel sellele eelnevas voorus jne. Võistluselt saavad tulemuse võistlejad, kes on saanud aja vähemalt kahes sõiduvoorus.



**FenixBet Estonian Crosskart Rallysprint Championship 2025
General Regulations bulletin No 1**

05.08.2025

19.08.2025

Due to a special condition applicable to the FenixBet Estonian Crosskart Championship Rally Sprint on 22 August 2025 (Järvamaa round), Articles 1.4, 6.12, 6.14, 6.15, 6.18, 6.19, 7.1 and 7.3 have been amended (changes marked with yellow): Due to the addition of new classes (Crosskart Junior) in Bulletin No. 2 of the General Regulations, and the omission of the SSV class in Bulletin No. 1, supplement point 6.19 of the General Regulations as follows (changes marked in green):

- 1.4. Calendar plan for classes Noored:
29.03.2025 - 1. etapp Bikernieki, Latvia
31.05.2025 - 2. etapp South-Estonia
16.08.2025 - 3. etapp Kehala
~~22.08.2025 - 4. etapp Järva County~~
21.09.2025 - ~~5.~~ 4. etapp Tartu County
04.10.2025 - ~~6.~~ 5. etapp Harju County

**Amendments to the general regulations applicable only at the Järvamaa round
on 22 August 2025**

- 6.11. Reconnaissance on foot or by nonmotorized vehicle can be done unlimited number of times ~~and one time with competition vehicle according to schedule after drivers briefing.~~
6.12. The competition consists of ~~2 (two)~~ 1 (one) special stage. Each competitor is allowed up to 4 runs ~~of the each stage.~~ Exact number of runs will be determined with the supplementary regulations for each event.
6.14. The starting order for the ~~first~~ special stage is determined based on the ranking in the points table for all rounds of the special stage. The competitor with the highest position in the points table starts first.
~~6.15. The starting order for the second special stage in all rounds is the reversed starting order of the first special stage.~~
6.18. The ranking of the event in the classes 2.1.1 and 2.1.2 (Crosskart Xtreme and SEENIOR 50) is determined by summing the times of all completed rounds of ~~both~~ special stages.
6.19. The ranking of the event in ~~classes 2.1.3, 2.1.4 and 2.1.6~~ (Crosskart Noored, SSV and **Crosskart Junior**) is determined by summing the times up to four of the fastest rounds from ~~both~~ special stages. The number of rounds to be counted is specified in the supplementary regulations of each event.
-

- 7.1. The competition consists ~~2 (two)~~ 1 (one) special stages, each competitor is allowed up to 4 runs ~~for each of the~~ stage, of which up to 4 of the best will be taken into account. Timing will be to a tenth of a second.
7.3. The final classification of the round is determined by summing up to 4 of the fastest times (up to ~~8-4~~ times in total) of ~~both~~ special stages (specifications according to points 6.18 and 6.19). In the event of a tie, the competitor who sets the best time on the last round will be preferred. If this is not sufficient, the times of the penultimate etc shall be taken into consideration. Only drivers with results from at least two rounds from same special stage will be classified.