



FenixBet Eesti Meistrivõistlused Crosskartide rallisprindis 2025
Üldjuhendi Bülletään nr.2
14.08.2025

Tulenevalt olukorrast, et Crosskartide sprindil puudub klass noortele vanuses 12-14 eluaastat, kuid on olemas võistlejate huvi osaleda, otsustatakse täiendada Üldjuhendi punkte 2.1., 2.2. ja 9.1. (muudatused kollasega):

2.1. Arvestusklassid on:

2.1.1. Crosskart Xtreme: osalejad 15 aastased ja vanemad (sünniaasta 2010)

2.1.2. SEENIOR 50. Eraldi arvestusklass Crosskart Xtreme arvestusklassi osalejatele vanuses alates 50 aastat ja vanemad (sünniaasta 1975 või varem).

2.1.3. Crosskart noored. Arvestusklass krosskartidele mootori töömahuga kuni 400cc. Osalejad kuni 12 aastased (sünniaasta 2013 või hiljem). Ei sõida EMV ega KV arvestust.

2.1.4. SSV: 4WD maastikusõidukid, osalejad 16 aastased ja vanemad.

2.1.5. NOORED: Osaleja 14 – 17 - aastane noor (eeldusel, et ei saa käesoleva hooaja jooksul 18 aastaseks). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³, mis vastavad rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele klassis J16 (lubatud osaleda vaid ohutuspuuriga autodel – nn rahvuslikud R1 autod).

2.1.6. Crosskart Junior. Arvestusklass krosskartidele mootori töömahuga kuni 400cc, 600cc, 750cc või 850cc, millel on lubatud maksimaalselt mootori pöörded kuni 10600 rpm. Osalejad 12 - 16 aastased (sünniaasta 2013 või varem) Ei sõida EMV ega KV arvestust.

2.2. Võistlusmasinad

2.2.1. Klassi 2.1.1., 2.1.2. ja 2.1.6. võistlusmasinad peavad vastama Cross Car 2025 a. tehnilistele tingimustele. Reeglid on leitavad <https://autosport.ee/sport/rallikross/>

2.2.1.1. Klassi 2.1.3. (Crosskart noored) võistlusmasinate ohutusvarustus peab vastama minimaalselt Krosskart 250 tehnilistele tingimustele.

2.2.2. Klassis 2.1.4. võistlusmasinad peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele. Reeglid on leitavad <https://autosport.ee/wp-content/uploads/2024/12/SSV-Tehnilised-tingimused-2025.pdf>

2.2.3. Klassis 2.1.5. võistlusmasinad peavad vastama Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele (lubatud osaleda vaid ohutuspuuriga autodel – nn rahvuslikud R1 autod). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³.

2.2.4. Crosskart Xtreme ja Crosskart Junior arvestusklassi rehvid peavad vastama Cross Car 2025 tehnilistele tingimustele.

2.2.4.1. Klassi 2.1.3. (Crosskart noored) rehvid peavad vastama Krosskart 250 2025 tehnilistele tingimustele.

2.2.5. Klassi 2.1.5. (NOORED) rehvid peavad vastama Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimuste punkt 2.4

2.2.6 SSV klassi talvistel etappidel on lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve. Lubatud kasutada nii 16" kui ka 15" piikrehve. Suvistel etappidel lubatud kasutada AVON ACB11 rallikrossirehve, BFGGoodrich Mud-Terrain T/A ® KM3 UTV ja mistahes E-tähisega rehve ning tootjapoolseid originaalrehve. Velje mõõt ei ole piiratud. Maksimaalne ratta kõrgus koos rehviiga kuni 32".



9.1. Autode ja sõitjate ohutus.

- 9.1.1. Igal võistlusmasinal (v.a. klassis NOORED) peab hooldusalas olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC) suuruses vähemalt 2 x 3 m. Klassis NOORED peab hooldusala olema ralliauto all vähemalt 3 x 5 m suurune vedelikukindlast materjalist kate. Aluskatte kasutamine boksiala on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv 50 €.
- 9.1.2. Korraldaja võimaldab iga masina kohta hooldusala.
- 9.1.3. Klassis 2.1.1, 2.1.2 ja 2.1.6 sõitjate ohutuvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama Cross Car 2025 tehnilistele tingimustele.
- 9.1.3.1. Juhendi või bulletääniga võib määratleda, et ilmastikust tulenevalt on lubatud kasutada mitte homologeeritud kindaid ja pealisriideid.
- 9.1.4 Klassis 2.1.4 sõitjate ohutusvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama SSV (4x4 maastikusõidukid) tehnilistele tingimustele.
- 9.1.5. Klassis 2.1.5 sõitjate ohutusvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama Rahvaralli ja -sprindi tehnilised tingimused J16 ja J18 klassis punktile 2.9.
- 9.1.5. Tehnilise komisjoni ettepanekul võib võistluse juht või žürii starti mitte lubada masinaid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.
- 9.1.6. Iga võistlusmasina kohta peab hooldusalas olema üks 6kg pulberkustuti.

FenixBet Estonian Crosskart Rallysprint Championship 2025 General Regulations bulletin No 2 14.08.2025

Due to the fact that there is no class for youth aged 12–14 in the Crosskart Sprint, but there is interest from competitors to participate, it has been decided to amend points 2.1, 2.2, and 9.1 of the General Regulations (changes marked in yellow):

2.1. Competition classes

- 2.1.1. Crosskart Xtreme:** participants with age of 15 years and older (born 2010)
- 2.1.2. SEENIOR 50.** A separate classification for Crosskart Xtreme participants aged 50 and older (born 1975 or earlier).
- 2.1.3. Crosskart noored.** Additional non-championship class for crosskarts with engine capacity till 400cc. Participants with age of 12 years (incl). Does not compete in the Estonian Championship (EMV) or Cup (KV) standings.
- 2.1.4. SSV: 4WD** cross country vehicles, participants with age of 16 years and older
- 2.1.5. NOORED:** Competitor 14 – 17 years old (provided that they do not turn 18 during this season). 2WD cars with an engine capacity of up to 1600 cm³, which meet the Folks Rally and sprint technical regulations in class J16 (only cars with a safety cage are allowed to participate – so-called national R1 cars).
- 2.1.6. Crosskart Junior.** Classification for crosskarts with an engine capacity of up to 400cc, 600cc, 750cc, or 850cc, with a maximum permitted engine speed of 10,600 rpm. Participants aged 12–16 (year of birth 2013 or earlier). Does not compete in the Estonian Championship (EMV) or Cup (KV) standings.



2.2. Competition vehicles

2.2.1. Class 2.1.1., 2.1.2. and 2.1.6. competition vehicles must comply with the 2025 Estonian Cross Car technical regulations. The rules can be found at

<https://autosport.ee/sport/rallikross/>

2.2.1.1. Class 2.1.3. (Crosskart noored) competition vehicles must comply at least with the Crosskart 250 2025 technical regulations.

2.2.2. In class 2.1.4. competition vehicles must comply with the technical regulations of the SSV. The rules can be found at

<https://autosport.ee/wpcontent/uploads/2024/12/SSVTehnilisedtingimused-2025.pdf>

2.2.3. In class 2.1.5., the competition vehicles must meet the technical regulations of the Folks Rally and Sprint for J16 class cars (only cars with a safety rollbar are allowed to participate – so called national R1 cars). 2WD cars with an engine capacity of up to 1600 cm³.

2.2.4. Crosskart Xtreme and Crosskart Junior tires must meet the Rallycross 2025 technical regulations.

2.2.4.1. Class 2.1.3. (Crosskart noored) competition tires vehicles must comply with the Crosskart 250 2025 technical regulations.

2.2.5. Tires for winter and summer events in the NOORED class must comply with the technical regulations for the Folks Rally and Sprint point 2.4.

2.2.6. In the winter events of the SSV class, only studded tires that meet the requirements of the FIA/Swedish World Championship are allowed. Both 16" and 15" studded tires are allowed. In the summer events, AVON ACB11 rallycross tires, BFGoodrich Mud-Terrain T/A ® KM3 UTV and any E-marked tires and original manufacturer tires are allowed. Rim size is not limited. Maximum wheel height with tire up to 32".

9.1. Safety of the competition vehicles and drivers.

9.1.1. A liquid-proof underlay (PVC) of at least 2x3 meters must be used under the competition vehicle (except class NOORED) while servicing in Service Park. In the class NOORED liquid-proof underlay of at least 3 x 5 m must be used under the competition vehicle while servicing in Service Park. The use of the underlay is compulsory under the threat of the fine of 50 €

9.1.2. The organizer provides a service area for each vehicle.

9.1.3. In classes 2.1.1., 2.1.2. and 2.1.6 the safety equipment (helmets, fireproof overalls and underwear etc.) of drivers must comply with the Cross Car 2025 technical regulations.

9.1.3.1. The supplementary regulations or bulletin may specify that the use of non-homologated gloves and overcoats is permitted due to weather conditions.

9.1.4 In class 2.1.4, the safety equipment of drivers (helmets, fireproof overalls and underwear etc.) must meet the technical regulations for SSV (4WD cross country vehicles).

9.1.5. In class 2.1.5, the safety equipment of the drivers (helmets, fireproof overalls and underwear etc.) must comply with section 2.9 of the technical regulations for Folks Rally and Sprint in classes J16 and J18.

9.1.5. By the proposal of the Scrutineers to Clerk of the Course or the Stewards may not allow to start competition vehicles whose technical condition may become dangerous for the driver and those around them during the competition, and which may disturb the course of the competition.

9.1.6. There must be one 6kg powder extinguisher in the service area for each competition vehicle.