



EVAL GP Eesti Meistrivõistlused 2025

Üldjuhendi lisa 1

Kinnitatud EAL-is 18.08.2025

Määrustevastane sõit, karistused, protestimine ja apelleerimine

§1 REEGLID MÄÄRUSTEVASTASE SÕIDU VÄLTIMISEKS

1.1 **Määrustevastased sõiduvõtted ja tegevused**, mis toovad kaasa võistluste ebaausaid tulemusi ja loovad ohuolukordi rajal, **on keelatud**.

1.2 Määrustevastasteks võteteks loetakse **järgmised olukorrad**:

1.2.1 Sõitja **ei allunud** signaallipuga antud korraldusele;

1.2.1.1 Sinist lippu nähes tuleb **järgneva kolme kurvi jooksul** mööda lasta tagant tulev kiirem sõitja.

1.2.1.2 Sõitja **möödub kaasvõistlejast** kollaste lippude alas.

1.2.2 Sõitja **põhjustas kokkupõrke** (sh tagasõitja ees tahtlikult pidurdamine.)

1.2.3 Sõitja **surus** teise sõitja **rajalt välja**.

1.2.4 Sõitja **tõkestas** teise sõitja põhjendatud möödumismanöövrit.

1.2.5 Sõitja **muutis** kaasvõistleja takistamiseks **sõidujoont** ühel sirgel üle ühe korra.

1.2.5.1 Selle alla **ei lähe** sirge peal tuulekoti murdmine, eeldusel, et seda tehakse **ohutult**.

1.2.6 Sõitja **muutis sõidujoont** pidurdusmaal.

1.2.7 Sõitja **naases ohtlikult rajale**.

1.2.8 Sõitja **möödus** kaassõitjast **rajaväliselt**.

1.2.9 Sõitja **väljub rajapiiridest**, et saavutada ajalist edu.

1.2.10 Sõitja **kasutas avalikku chat'i** kanalit võistlussõidu või kvalifikatsiooni ajal.

1.2.13 Sõitja **ületab** ajasõidu kiireimal ringil **rajapiire**.

1.2.14 Sõitja **lõikab või pikendab** ajasõidus rada, et saada kiirele ringile minnes **eelis**.

1.2.15 Sõitja **takistab** kaassõitja **kiiret ringi**, olles ise peale- või mahasõiduringil või on oma kiire ringi üritusest loobunud.

1.2.16 Sõitja **möödub** formatsiooniringil põhjuseta **kaasvõistlejast**.



1.2.17 Sõitja **jätab** formatsiooniringil eesoleva võistlejaga **põhjendamatult pika vahe**.

1.2.17.1 Põhjendamatult pikaks vaheks peetakse stardiolukorras vahet, kui kahe võistleja vahele mahuks veel **kaks võistlusautot**.

1.2.17.2 Eesolevast masinast võib mööduda juhul, kui masin liigub **põhjendamatult aeglaselt** ning on jätnud põhjendamatult suure vahe eesoleva masinaga.

1.2.18 Sõitja alustab võistlust **vigastatud masinaga** (juhitamatu ja kaasvõistlejatele ohtlik.)

1.2.19 Sõitja **ületab** boksialas **kiirust**.

1.2.20 Sõitja **takistab** boksialal kaasvõistlejat.



§2 HOIATUSED JA KARISTUSED

2.1 Kõik võistlusjärgselt tuvastatud rikkumiste põhjal määratud karistused pööratakse täitmisele koheselt.

2.2 Arvestades määrustevastaste võtete iseloomu ja tagajärgi võib võistlejat karistada vastavalt rikkumise raskusastmele **alljärgnevalt**:

2.2.1 **Hoiatus** (kui võistleja on kogunud 2 hoiatust, karistatakse teda karistuspunktiga).

2.2.2 **Ajaline karistus.**

2.2.3 **Ringiaja tühistamine.**

2.2.4 **Karistuspunkti või karistuspunktide määramine.**

2.2.5 **Võistluselt eemaldamine ehk tulemuste tühistamine.** Antud juhul ei saa võistluselt osalemise keeluga puudumist või võistluselt eemaldamist **kehvema tulemusena üldpunktiarvestusest maha arvata.**

2.2.6 **Järgmistel võistlustel osalemise keeld.** Antud juhul ei saa võistluselt osalemise keeluga puudumist või võistluselt eemaldamist **kehvema tulemusena üldpunktiarvestusest maha arvata.**

2.2.7 **Võistlushooajast eemaldamine ja tulemuste tühistamine.**

2.3 Kui tuvastatakse määrustevastane sõit, siis võib žürii vastava otsuse vastu võtta ka **sõitjat küsitlemata.**

2.4 Võistleja või tema kaaskonna **autospordi mainet kahjustava käitumise puhul** võib žürii karistada võistlejat **tulemuse tühistamisega etapilt**, kus selline käitumine aset leidis. Eriti ränga rikkumise puhul **keelatakse võistlejal edasistel etappidel osalemine ja tühistatakse varasemad punktid.**

2.5 Korraldajad võivad võistleja sõidust eemaldada ja talle määrata tulemuseks **DNF (Did Not Finish)**, kui **tema internetiühendus on katkendlik, mängus kuvatud internetiühenduse näitaja on punases või võistleja on tulenevalt halvast internetiühendusest kaasvõistlejatele ohtlik.**

2.6 Kui võistleja sai eelsõidust põhisõitu ning kukub peale karistuse saamist välja TOP 15-st eelsõidus, siis tema **põhisõidu tulemus tühistatakse.**

2.7 Kui võistleja sai lohutussõidust põhisõitu ning kukub peale karistuse saamist välja TOP 6-st lohutussõidust, siis tema **põhisõidu tulemus tühistatakse.**

2.8 Võistluse žürii ja/või e-autospordi komitee võib võistlejatele määrata täiendavaid karistusi ebasportliku tahtliku käitumise eest.



§3 KARISTUSSÜSTEEM

3.1 Žürii hindab olukordi alljärgneva tabeli alusel.

3.1.1 Olukordade karistamise tabel:

Olukorra olemus ja tõsidus	Ettevaatamatu tegevus	Ebasportlik või korduv tegevus
Väike kahjustus kannatanule, eelist saamata	Hoiatus	+5 sek. 1KP
Väike kahjustus kannatanule, saades eelis	+5 sek. 1KP	+10 sek. 1KP
Keskmine kahjustus kannatanule, eelist saamata	+5 sek. 1KP	+10 sek. 1KP
Keskmine kahjustus kannatanule, saades eelis	+10 sek. 1KP	+15 sek. 1KP
Suur kahjustus kannatanule, eelist saamata	+10 sek. 1KP	+15 sek. 1KP
Suur kahjustus kannatanule, saades eelis	+15 sek. 2KP	+30 sek. 3KP
Kannatanu katkestab, põhjustaja katkestab samuti	Hoiatus 2KP	3KP
Kannatanu katkestab, põhjustaja saab sellega eelise	+20 sek. 2KP	+30 sek. 3KP



3.2 **Väikse kahjustusega** on tegu siis, kui olukord jääb järgnevate tagajärgede piiresse:

3.2.1 **Möödukas** ajaline kaotus eesolevate võistlejate suhtes

3.2.2 **Potentsiaalne** positsiooni kaotus

3.2.3 **Minimaalne** kahjustus autole (ei sega sõitmist)

3.3 **Keskmise kahjustusega** on tegu siis, kui olukord jääb järgnevate tagajärgede piiresse:

3.3.1 **Suurenenud** ajaline kaotus eesolevate võistlejate suhtes

3.3.2 **Mõned** kaotatud positsioonid

3.3.3 **Keskmine** kahjustus autole (potentsiaalne hoog on raugenud, kuid saab veel sõitmist jätkata)

3.4 **Suure kahjustusega** on tegu siis, kui olukord jääb järgnevate tagajärgede piiresse:

3.4.1 **Suur** ajaline kaotus eesolevate võistlejate suhtes

3.4.2 **Mitmed** kaotatud positsioonid

3.4.3 **Suur** kahjustus autole (vägagi segab sõitmist või on kohustus boksi tulla)

3.5 Olukorra põhjustamisel on kaasvõistlejale koha tagasi andmine soovituslik ning žürii võtab seda kergendava asjaoluna arvesse.

3.6 Kui võistleja on ühe etapi jooksul korduvalt olukordi põhjustanud, on žüriil õigus võistlejat ka karmimalt karistada, isegi kui olukorra olemus ja tõsidus seda ette ei näe.

3.7 Mitte ükski intsident ega selle lahendus žürii poolt ei loo pretsedenti, vaid žürii ülesandeks on neile esitatud teabe põhjal otsustada tekkinud intsidentide olemus ja ulatus.

§4 KARISTUSPUNKTID

4.1 Karistuspunktid on hooajapõhised.

4.2 Karistuspunktide täitumisel määratakse võistlejale karistus vastavalt:

4.2.1 4 karistuspunkti - võistleja stardib järgmisel etapil kõik sõidud rivi lõpust. (Kui sõitja eelkvalifitseerub B-Finaali, peab ta B-Finaali rivi lõpust startima. Kui antud sõitja pääseb B-Finaalist edasi A-Finaali, peab ta mõlemad A-Finaali sõidud antud etapil samuti rivi lõpust startima).

4.2.2 6 karistuspunkti - võistleja jätab järgmise etapi vahele;

4.2.3 8 karistuspunkti - võistleja jätab järgmise etapi vahele;

4.2.4 10 karistuspunkti - võistleja jätab järgmise etapi vahele;

4.2.5 Iga järgneva karistuspunkti saamine tähendab võistlejale järgmise etapi vahele jätmist.

4.3 Kui võistleja saab hooaja viimasel etapil 4 karistuspunkti kokku, siis määratakse võistlejale 30-sekundiline karistus antud sõitu, kus karistuspunktid teenis.



4.4 Kui võistleja saab hooaja viimasel etapil 6, 8, 10 või rohkem karistuspunkti kokku, siis diskvalifitseeritakse sõitja sõidust, kus ta karistuspunktid teenis.

§5 PROTESTID

5.1 Protesti esitamise õigus on ainult võistlusele registreerunud sõitjatel. Protestid peavad olema esitatud 24 tunni jooksul pärast võistlussõitu, vastavalt 5.2 ja 5.3 esitatud nõuetele.

5.1.1 Võistlejad saavad proteste esitada kodulehel [LINK](#)

5.2 Protesti esitades peab olema antud informatsioon:

5.2.1 Etapp

5.2.2 Sessioon (Vabatrenn, Kvalifikatsioon, Eelsõit 1, Eelsõit 2, Lohutussõit, Põhisõit)

5.2.3 Ring

5.2.3.1 Kvalifikatsiooniga seotud protestides võib ringi jätta märkimata

5.2.4 Kelle vastu

5.2.5 Mis juhtus

5.2.6 Link videole

5.3 Protesti esitades peab olema antud informatsiooniga video:

5.3.1 Protestija vaatenurgast intsident – lihtsasti arusaadavalt olukorra algusest kuni lõpuni (näiteks 5 sekundit enne ja pärast olukorda)

5.3.2 Protestitava vaatenurgast intsident lihtsasti arusaadavalt olukorra algusest kuni lõpuni (näiteks 5 sekundit enne ja pärast olukorda)

5.3.3 Videotel peab olema nähtaval sõitja sisendid (gaasi, piduri ja rooli käik).

5.3.4 Video peab olema tehtud ametlikust serveri korduse failist.

5.4 Protestid vaadatakse žürii poolt läbi esimesel võimalusel. Protesti läbivaatamisel võetakse tõendusmaterjalina arvesse asjassepuutuvat videomaterjali, osapoolte selgitusi ja võistlusserveri kordust.

5.5 Kui protestil ei ole selget alust ning on tehtud pahatahtlikul eesmärgil, on žüriil õigus protestijat ennast karistada.

5.6 Kui võistleja proteste pole hooaja jooksul 3 korda rahuldatud, kaotab ta õiguse protestimiseks hooaja lõpuni.

5.7 Protest kehtib ühe olukorra ja ühe sõitja kohta. Kui olukorras on rohkem kui kaks asjaosalist, siis võtab vajadusel žürii teiste asjaosalistega ise ühendust.



§6 APELLATSIIONID

6.1 Žürii otsuse peale on võimalik võistlejal edasi kaevata EALi apellatsioonikomisjonile.

6.1.1 Deposiit apellatsiooni läbivaatamiseks on 1 000 eurot.

6.1.2 Apellatsiooni rahuldamise korral deposiit tagastatakse, kuid sellest arvestatakse maha komisjoni tööga seotud kulud (täiendavad analüüsid, mõõtmised, juriidilised analüüsid jne).

6.1.3 Apellatsiooni kavatsus tuleb esitada hiljemalt 24 tundi peale ametlike tulemuste avaldamist žürii epostile zurii@simracing.ee

6.1.4 Apellatsioon koos apellatsiooni deposiidi maksekindlustusega tuleb esitada 96 tunni jooksul peale nõutekohaselt esitatud apellatsiooni kavatsust EAL-i epostile info@autosport.ee. Apellatsiooni deposiit tuleb tasuda EAL-i kontole EE202200221002111381 (selgitusse märkida apelleerija nimi, apelleeritava võistluse nimi ja žürii otsuse number)