

Eesti Autospordi Liit
Arengukava
2025-2029

SISUKORD

SISSEJUHATUS

I MISSIOON JA VISIOON

II PÕHIÜLESANDED 2025-2029

III TEGEVUSPLAAN PÕHIÜLESANNETE TÄITMISEKS

IV ALADE ARENDAMINE JA AJAPÕHISED TEGEVUSPLAANID ALADE KAUPA V LISAD

SISSEJUHATUS

Käesolev EAL arengukava lähtub aastatel 2003 kuni 2011 ametis olnud Eesti Autospori Liidu (EAL) juhatuse ja peasekretäri poolt koostatud EAL ja Eesti autospori ees tollal seisnud ülesannete ja organisatsiooni strateegilise arendamise kavade ühtsest alusdokumentist. Mõningate modifikatsioonidega, kuid ajaproovile hästi vastu pidanult on see dokument olnud EAL arengu juhtmõtete kogumniks läbi kümne aasta.

Sport ja selle juhtimine võib olla projektiks üksiku sportlase, spordirajatise või spordisündmuse planeerimise ja elluviimiseks. Tervikuna on tegemist siiski protsessiga ja põhimõttelisi suunamuutusi nõuab see üldjuhul vaid siis, kui algne kava on saanud vildakas. EAL arengukava on end üldjoontes õigustanud ja igati õigustatult on sellel baseeruv ka EAL arengukava 2025-2029.

I MISSIOON JA VISIOON

MISSIOON

Eesti üldise autokultuuri tõstmine esindades ja arendades autosporti ja autohobialasid, sh

- ☐ Eesti autospordi ja autohobialade esindamine keskorganina nii kodu- kui välismaal
- ☐ Eesti autospordialade tasakaalustatud arengu tagamine
- ☐ EAL arendamine atraktiivseks ja usaldusväärseks partneriks erinevatele rahvusvahelistele, riiklikele ja ühiskondlikele struktuuridele ning eraisikutest autokasutajatele
- ☐ autospordi ja autohobinduse populariseerimine
- ☐ kaasa aitamine liikluskultuuri tõusule

VISIOON

Eesti autospordil ja autohobitegevusel on lai kandepind ning Eesti tippautosportlased osalevad edukalt maailma autospordisarjades. Visiooni täitumiseks on vajalik:

- ☐ autospordi ja autohobitegevuse kandepinna laiendamine ning seeläbi eelduste loomine tippportlaste esilekerkimiseks
- ☐ võistlusmäärustike ning võistluskalendri kehtestamine, toetus kõrgetasemeliste võistluste korraldamiseks ning selleks vajalike rajatiste arendamiseks
- ☐ spordi- ja hobiklubide töö koordineerimine
- ☐ sportlaste, kohtunike, võistluste korraldajate, võistlusradade haldajate, instruktorite, treenerite jt ametnike koolitamine ja litsentseerimine
- ☐ FIA põhikirja ja spordikoodeksi täitmine EAL-iga seotud struktuurides ja üritustel
- ☐ vahendite hankimine EAL põhikirjalise tegevuse tagamiseks ning rahvusvaheliste kohustuste täitmiseks
- ☐ läbimõeldud ja efektiivne mainekujundus
- ☐ autospordi ja autohobitegevuse pidev, läbimõeldud ja suunatud kajastamine erinevates meediavahendites
- ☐ EAL mentor- ja promootorsüsteemi välja arendamine, tunnustussüsteemi loomine mentorite, kaastöötajate jt tänamiseks
- ☐ tugeva vabatahtlike võrgustiku loomine
- ☐ juhatuse ja alakomiteede tihe koostöö omavahel ja siht- ning huvigruppidega

II PÕHIÜLESANDED 2025-2029

KANDEPIND

Noored ja algajad

1. mõistlike kuludega alustamiseks võimaluse loomine
2. „ülesliikumise redeli“ loomine
3. „lävepakkudest“ üle aitamine
4. koolide, muude õppeasutuste, kogukondade, kommuunide jms kaasamine

Kandepinna laiendamine

1. huviliste kaasamine erinevatesse rahvaspordi ja autohobiliikumistesse
2. autoomanikke ühendava organisatsiooni loomine EAL raames ning nende huvide esindamine
3. üldise autokultuuri arendamine (liikluskultuur, sõidumeisterlikkus, autoalane harimine) EAL egiidi all

SPORT

1. üks suure kandepinnaga rahvusvaheline võistlus aastas igal FIA tunnustatud autospordialal, millel on Eestis arvestatav kandepind
2. toimiv Eesti sari igal EAL poolt koordineeritaval alal
3. Eesti meistrivõistluste läbiviimine ja Eesti meistritiitli väärtustamine
4. EAL stipendiaadisüsteem

BAASID JA TUGISÜSTEEMID

1. rajatised (uued, laiendatavad, taastatavad): suund universaalsetele kompleksidele, suunatud arengule kaasaitamine
 - üks kiirendusrada
 - üks kuni kaks Eesti MV tasemel ringrada
 - üks kuni kaks EM nõuetele vastavat rallikrossirada
 - üks autokrossirada
 - üks kuni kaks FIA litsentseeritud kardirada
 - kaks kuni kolm ralliparki
2. kolmandate isikute ohutuse tagamine
3. kohtunike süsteemi väljaarendamine
4. EAL esindajate viimine FIA alamkomiteedesse ja ametitesse
5. Eesti mehhaanikute ja inseneride suunamine ja soovitamine tiimidesse ja rahvusvahelistele võistlustele

ORGANISATSIOON

1. EAL arendamine FIA eeskujul spordi ja autondusega tegelevaks organisatsiooniks
2. EAL arendamine atraktiivseks ja usaldusväärseks partneriks rahvusvaheliselt ja siseriiklikult
3. ühistegevuse ja koostöö arendamine: regioonid, rahvusgrupid, vanusegrupid, klubid ja tõmbekeskused

4. EAL kui organisatsiooni süsteemne töö kõigil tasanditel: juhatus, sekretariaat, alakomiteed, klubid, promootorid, mentorid

III TEGEVUSPLAAN PÕHIÜLESANNETE TÄITMISEKS

KANDEPIND

Eesmärk 1 : kandepinna laiendamine noorte ja algajate seas

Meetmed:

- tehnika rentimise võimalused noortele ja algajatele
- „ülesliikumise redeli“ loomine (konkreetsed liikumisteed algajast absoluutsesse tippu)
 - järk-järgult tugevamad võistlussarjad noorte jaoks
 - regulaarsed koolitusprogrammid ja testid eri tasemetel jaoks edasiliikumise soodustamiseks, nt ringrajalaaager kardisportlastele
 - personaalne tegelemine perspektiivikate noorsportlastega (EAL mentorsüsteem)
- „lävepakudest“ üle aitamine
 - testipäevad järgmisse (kõrgemasse) klassi või sarja liikumiseks, vajadusel võimaluste loomine testimiseks ka väljaspool Eestit.
 - rahvusvaheliste noortesarjade ja akadeemiate analüüs ning vastava info pidev kaasajastamine – noorsportlastele edasiliikumiseks aktuaalselt perspektiivikaimate variantide leidmine
 - igal aastal vähemalt igas põhidistsipliinis ühe noorsportlase rahvusvahelisse sarja aitamine (nt. JWRC sari autorallis)

Eesmärk 2: üldise kandepinna laiendamine

Meetmed:

- vana- ja harrastussõidukite omanike ja huviliste kaasamine nii spordis kui üldises hobitegevuses, nende huvide esindamine ning erinevate teenuste pakkumine; *historic*-kolleegiumi loomine
- autoomanikke ühendava organisatsiooni loomine
- üldise autokultuuri arendamine EAL egiidi all, hõlmates liiklusohutuse, sõiduoskuse tõstmise autoalase harimise projekte tavaliklejatele ning erinevaid koostööprogramme

SPORT

Eesmärk 1: tugevasemelised ja hea korraldusega võistlused

Meetmed:

- rahvusvaheliste (tiitli)võistluste korraldamine Eestis
- Eesti meistri tiitel väljastada ainult suurema konkurentsiga ja laiemat kandepinda omavates klassides, ülejäänutel karika- või auhinnavõistlused
- igal EAL poolt koordineeritaval alal viia läbi Eesti sari ning määratleda optimaalne osavõistluste arv

- võistluskalendri koostamisel vältida samalaadsete võistluste kattumist ning tagada võimalusel Eestis korraldatavatele prioriteetsetele rahvusvahelistele võistlustele n-õ vabad nädalavahetused

Eesmärk 2: ohutuse tagamine võistlustel

Meetmed:

- suletud radade litsentseerimine
- suletud teede puhul kohustuslik ohutusvaatleja nõusolek ja vajadusel ettekirjutuse täitmine
- võistluste läbiviimine eelistatult tavaliiklusele suletud spetsiaalsetel radadel või parkides
- võistlusradade ja –parkide valdajate, võistluste korraldajate ja nende meeskondade pidev koolitamine ohutusküsimustes
- võistluste läbiviimise kindlate normide ja standardite kehtestamine ning järgmine
- võistlustel standarditele vastava minimaalse tehnilise varustuse ja inimressursi olemasolu kontrollimine EAL poolt
- eri alade võistlejate koolitamine ohutuse alal, sh päästekoolitus kõigile litsentsiomanikele
- võistluste pealvaatajate pidev harimine ja informeerimine ohutuse ja turvalisuse osas

Eesmärk 3: kohtunike töö tõhustamine

Meetmed:

- „ülesliikumise redeli“ loomine kohtunikele
- rahvusvaheline koostöö Eesti kohtunike välissarjadesse suunamiseks
- kaaluda sõitjalitsentsi või -kaardi saamise eeldusena võistlustel kohtunikuna osalemist, sh noorte sportlaste kohustuslikku kaasamist kohtunikena
- koolituste süsteemi loomine ja pädevuseksamite juurutamine

Eesmärk 4: klubilise tegevuse elavdamine

Meetmed:

- aktiivsete klubide ja tõmbekeskuste kaardistamine
- klubide eesmärkide määratlemine: piirkondliku autospordi ja autohobitegevuse harrastamine ja arendamine, uute huviliste sh noorte kaasamine klubi tegevusse ja koolitamine, erinevate ürituste sh võistluste läbiviimine
- võistluste korraldusõiguse andmine ainult EAL liikmeklubidele
- piirkondlike klubide laiem kaasamine võistluste korraldamisse
- klubidele koolitusprogrammide organiseerimine (vabatahtlike kaasamisest, raamatupidamisest, töö paremast organiseerimisest, meediatööst jne)
- klubide aktiivsele tegevusele motiveerimine: alaliit on nii tugev kui tugevad on klubid

ORGANISATSIOON

Eesmärk 1: tugevad, vastastikku kasulikud koostöösidemed partneritega:

- Kultuuriministeerium, Eesti Olümpiakomitee (EOK), Majandusministeerium, Kultuurkapital, Transpordiamet, Põllumajanduse Registrate ja Informatsiooni Amet (PRIA), Ettevõtluse ja Innovatsiooni Sihtasutus (EIS)

- Kaitseministeerium, Siseministeerium, Haridus- ja Teadusministeerium: koolitus- ja väljaõppeprogrammid
- Kohalikud omavalitsused: noorte spordi- ja harrastustegevuse toetamine, ürituste sh võistluste korraldamine, infovahetus
- Kõrg- ja ametikoolid: akadeemiliste tehnikaspordiklubide süsteemi loomine ja käigushoidmine, erinevate tugisüsteemide loomine ja kasutamine (meediasuhtluse, reklaaminduse, marketingi jms erialade õppurite kaasamine)
- FIA: aktiivne koostöö, pidev vastastikune infovahetus, FIA alakomiteedesse Eesti spetsialistide suunamine ja osalemine FIA programmides
- Naaberriikide alaliidud: sarjade etappide vahetus, võistluste ametnike vahetus, pidev infovahetus, regionaalne ühistegevus FIA-s
- Eesti ja välismaised ettevõtted ja organisatsioonid: vastastikune majanduslikult kasulik koostööd, erinevad projektid ja programmid, EAL mentor- ja sponsorsüsteemid

Eesmärk 2: ühtne ja tõhus meediakajastus, EAL kui autospordi- ja autohobialane arvamusi liider

Meetmed:

- ühtse meediastrateegia hoidmine, milles on määratletud alaliidu meediaalased prioriteedid, sh järjepidev tasakaalustatud ja objektiivse info edastamine
- üle-eestilise meediakajastus ja süsteemne side suurte meediaväljaannete toimetustega (sport, majandus, kultuur)
- EAL oma meediakanalite rolli jätkumine ajakirjandusele aktuaalsete ja objektiivsete uudiste allikana
- sotsiaalmeedia võimaluste rakendamine noorte kaasamisel
- EAL esinemine erinevatel avalikel rahvaüritustel (messid, näitused jms) oma messiboksiga
- pidev info edastamine võistlustest välispartneritele (FIA, naabermaade alaliidud): kuvandi loomine Eestist kui väikesest, kuid pikkade traditsioonidega ning aktiivsest ja innovatiivsest auto(spordi)riigist.

Eesmärk 3: EAL kuvandi arendamine

Meetmed:

- võistluse juhendite ja muude dokumentide ühtse vormi loomine (logo kasutamine jms)
- sarjade logode ja nende kasutamise süsteemi loomine
- EAL esindus- ja võistluste ametnike riietuse kujundamine, loomine ja kasutamine üritustel ja kohtumistel
- EAL esindusmeenete ja kingituste süsteemi loomine

Eesmärk 4: EAL promootorsüsteemi loomine

Süsteemi ülesehitamisel kasutada seniseid kogemusi (autoralli, kart). Hinnata, millistel aladel on promootoreid vaja ja millised oleksid tema ülesanded. Mitme ala peale võib olla üks promootor (nt ringrada ja kart). Promootor on ühelt poolt lepingulises suhtes EAL-iga ning teiselt poolt võistluste korraldajate ja partneritega. Promootori ülesandeks on leida vahendid tugeva sarja ülesehitamiseks, müües EAL-ilt saadud volituse alusel

konkreetsse ala või kogu alaliiduga seotud väljundeid, teiselt poolt tagada võistluste läbiviimise hea tase vastavalt EAL nõuetele.

Eesmärk 5: EAL mentorsüsteemi loomine

EAL mentorid on noorsportlaste nõustajad. Mentorite ülesandeks on perspektiivikate noorsportlaste nõustamine erinevates valdkondades ning arengule kaasaaitamine. Ühel sportlasel võib olla mitu mentorit (alaspetsiifiline nõustamine, finantsalane nõustamine, abi rahastajate leidmisel või rahastamisel, tehniline tugi vms). EAL viib kokku mentorid ja perspektiivikad noorsportlased, sõlmib lepingud, loob mentorite tunnustamise alused ning määratleb selged kriteeriumid mentorite töö hindamiseks

IV ALADE ARENDAMINE JA AJAPÕHISED TEGEVUSPLAANID ALADE KAUPA

Kõik alakomiteed koostavad alade arengukavad koos konkreetse ajapõhise tegevuskavaga (esimese aasta plaan, kolmaastaku ja viisaastaku üldised tegevusplaanid; konkreetsed iga-aastased plaanid järgnevas aastaks koostatakse iga aasta lõpus). Valminud arengukavad kinnitab EAL juhatus ja koostab nende alusel üldise autospordi ajapõhise tegevusplaani.