



## AUTOSPORDI VÕISTLUSTE KORRALDAMISE ÜLDEESKIRJAD EESTIS

**Uuendatud 16.12.2025**

**1. Võistluste registreerimise, korraldamise ja läbiviimise kord on jagatud allesitatud etappideks ja peavad vastama käesolevas dokumendis esitatud nõuetele:**

2. KALENDERPLAAN
3. VÕISTLUSTE REGISTREERIMISE MÄÄRUSTIK
4. SEERIAVÕISTLUSED
5. VÕISTLUSJUHE
6. VASTUTUS, KINDLUSTUS, MITMEPOOLSED KOHUSTUSED
7. TULEMUSED
8. KOHTUNIKE NING AMETNIKE KULUDE HÜVITAMINE JA TÖÖTINGIMUSTE TAGAMINE
9. MEEDIA AKREDITEERIMINE
10. SOOVITUSLIKUD NÕUDED PEALTVAATAJATE TEENINDAMISEKS

**1.1.** Eesti Meistrivõistlused (MV) ja Karikavõistlused (KV) on Eesti Autospori Liidu (EAL) põhikirja kohaselt EAL omandiks. EAL omab ainuõigust kõigi Eesti autospordivõistluste korraldusküsimustes ja nende õiguste delegeerimisel.

**1.2.** Korraldustaotlust esitades kinnitavad korraldajad, et viivad võistlused läbi vastavalt kehtivatele EAL normdokumentidele, konkreetse ala reeglitele (määrused, juhendid ja tehnilised tingimused) ning alludes FIA Spordikoodeksis esitatule.

### 2. KALENDERPLAAN

**2.1.** Ühtegi autospordivõistlust ei saa Eesti Vabariigi territooriumil korraldada ilma võistlusi EAL-s registreerimata (s.t. lülitamata EAL kalenderplaani ning saamata EAL korraldusluba). EAL-il on õigus registreerimata võistlusel osalenud võistlejatel ja kohtunikel tühistada EAL litsentsid. **Alates 2025. aastast on kõik korraldajad kohustatud sõlmima EAL-iga korralduslepingu, mis paneb paika korraldaja kohustused ja õigused. Leping peab olema sõlmitud enne võistluse registreerimist.**

**2.2. Rahvusvahelise võistluse (RV)** korraldajad peavad esitama korraldustaotluse EAL alakomiteele või EAL-ile hiljemalt eelneva aasta **1. septembriks**. Taotluskirjas tuleb näidata võistluse kuupäev, täpne nimetus, masinaklassid, võistluspaik, korraldaja nimi (juriidiline isik), aadress, võistluse direktori nimi, telefon ja e-post.

RV võistluse registreerimismaks (vastavalt FIA ja EAL-i hinnakirjale) peab laekuma EAL arvele eelneva aasta **1. detsembriks**, kui ei ole eraldi kokkulepet FIA või EAL-iga.

Kalendritaotlused, mis edastatakse FIA-le pärast 10. oktoobrit eelmisel aastal, kuuluvad FIA poolt maksustamisele 1,2 kordselt. Samuti on 1,2kordne maks võistluspäeva muutumisel pärast 10. oktoobrit võistlusele eelneval kalendriaastal. Võistluse ärajätmisel FIA tasutud maksu ei tagasta, ärajätmisteade või võistlusaja muudatus hiljem kui 3 kuud enne taotletud kalendriaega toob kaasa FIA poolse trahvi 0,5 põhimaksu ulatuses.

**2.3. Rahvusliku võistluse või sarja MV taseme** korraldajad peavad esitama korraldustaotlused EAL alakomiteele ja EAL-ile hiljemalt eelneva aasta **1. detsembriks**. Taotlused esitatakse vastavalt EAL-i poolt



kehtestatud korrale (kas meili või vormi täitmise teel). **Alakomiteedel on olenevalt distsipliinist kohustus täpne kalenderplaani EAL juhatusele esitada hiljemalt 2 kuud (erandid jääraja ja regionaalsed võistlused) enne esimese võistluse toimumist, koos sarja üldjuhendiga.** Korraldustaotluse alusel otsustab võistluse kalenderplaani lülitamise EAL. **EAL-il on õigus taotlus tagasi lükata, kui korraldaja ei suuda tõestada oma finantsvõimekust ja pädevust võistluse või sarja korraldamiseks või kui korraldajal on täitmata finantskohustusi EAL ees.** Korraldustaotluse rahuldamise korral võib EAL nõuda broneerimistasu alljärgnevalt:

- MV taseme korraldajalt poole võistluste registreerimistasust taotluse esitamise aastal kehtiva hinnakirja alusel, kuid mitte rohkem kui 1000 eurot.
- Sarja korraldajalt ühe võistluse registreerimistasu taotluse esitamise aastal kehtiva hinnakirja alusel, kuid mitte rohkem kui 500 eurot.

Võistluse mittetoimumisel tagastab EAL tasu juhul, kui võistluse ärajäämist ei põhjustanud korraldaja. **Vastavalt FIA Spordikoodeksi punktile 2.3.6 võib EAL aktsepteerida rahvuslikul võistlusel teiste riikide litsentsiomanike osavõttu.**

**2.3.1. Esialgse MV kalendri projekti avaldab EAL hiljemalt 31. detsembril <https://uus.autosport.ee>** (rahvusvaheliste võistluste kalendri avaldab FIA oma kodulehel hiljemalt 15. oktoobril).

**2.3.1.1 Alakomiteel ja EAL-il on õigus taotlus tagasi lükata, kui korraldaja ei suuda tõestada oma finantsvõimekust ja pädevust võistluse korraldamiseks või ei plaanita võistlust läbi viia kehtivaid EAL-i reegleid (ohutus ja sport) järgides ning kui korraldajal on täitmata finantskohustusi EAL ees. Täiendavalt võivad korraldajapoolsed FIA Spordikoodeksi rikkumised kaasa tuua kalendritaotluse tagasilükkamise või kalendri koha kaotamise (võistluste tühistamise).**

**2.3.1.2. Korraldustaotluse tagasilükkamine või mitte aktsepteerimine peab olema alakomitee poolt põhjendatud (kehtib ka p. 2.4. korral).**

2.3.1.2.1. Korraldustaotluse tagasilükkamise või mitte aktsepteerimise korral on korraldajal õigus esitada **5 päeva** jooksul uus ja täiendatud kalendritaotlus (va juhul kui see on vastuolus p. 3.1. esitatud registreerimis-tähtaegadega).

2.3.1.2.2. Uuesti esitatud taotluse tagasilükkamine või mitte aktsepteerimine peab olema põhjendatud EAL juhatuse poolt.

**2.4. Kõik ülejäänud rahvusliku taseme võistluste korraldajad peavad broneerima koha kalenderplaanis mitte hiljem kui p. 3.1 antud juhendi esitamise ajal.**

**2.5. Ametlik kalenderplaani avaldatakse EAL kodulehel <https://uus.autosport.ee/kalender/> jooksul infona**

**2.6. MV Kalenderplaani saab võistlusi lülitada ka hooaja jooksul erandkorras alakomitee ettepanekul ja EAL-i juhatuse nõusolekul. Korraldustaotlused tuleb esitada EAL -i arvestades p. 3.1. esitatud registreerimis-tähtaegadega.**

**2.7. Võistluse toimumisaja ja koha muutus (või ärajäämine) võrreldes EAL kalenderplaaniga tuleb kooskõlastada EAL alakomitees ja kinnitada EAL juhatuses (tähtajad p. 3.1).**

**2.8. EAL-s peab registreerima ka treeninglaagrid, harjutuskogunemised, testsõidud jt autosporiüritused, korraldaja peab esitama vastava taotluse järgnevalt lingilt: <https://forms.gle/vvjFieUVy1nNFakJ8>**

**2.9 EAL soovib tungivalt kalendritaotluse tegemisel arvestada nii ala siseste võistlustega, teiste autospori võistlustega kui ka lähiregioonis toimuvate teiste üritustega, mis toimuvad plaanitud võistlusega samal ajal, et need ei mõjutaks osalejate ega pealtvaatajate arvu ning nähtavust meedias.**



### 3. VÕISTLUSE REGISTREERIMISE MÄÄRUSTIK

**3.1.** Võistluse registreerimiseks tuleb korraldajal õigeaegselt esitada alakomiteele taotlus (vt pt 2.3).

Ohutusplaan/rajaskeem (va e-autosport) ja võistlusjuhendi projekt tuleb esitada EAL-ile enne võistluse algust **hiljemalt arvestades, et EAL avaldab juhendi hiljemalt p 3.1.1 esitatud tähtajal:**

- RV võistlusel 12 nädalt

- rahvuslikud võistlused

**a)** ralli (EMV ja KV) **6 nädalat**

**b)** rahvaralli (EMV ja KV) **5 nädalat**

**c)** kardisport (EMV ja KV), rallikross (EMV ja KV), rallisprint (EMV ja KV), ringrada (EMV ja KV), drift (EMV ja KV), kiirendus (EMV ja KV) ja Offroad 4x4 (EMV ja KV) ja autokross (EMV ja KV) **3 nädalat**

**d)** rahvakross, rahvasprint **3 nädalat**

**e)** jäärada, e-autosport jt **2 nädalat**

**3.1.1** Nõuetekohaselt esitatud ja alakomitee poolt kinnitatud juhendi registreerib ja avaldab EAL esimesel võimalusel, aga mitte hiljem kui ühe nädala jooksul, peale selle esitamist.

**3.2.** Võistluse registreerimine on tasuline. Tasu (vastavalt EAL-I poolt kehtestatud hinnakirjale) tuleb korraldajal tasuda peale vastava arve saamist EAL-ilt. Võistluse registreerimise hilinemisel on EAL-il õigus nõuda hinnakirjas kehtestatud võistluse registreerimistasu kahekordset tasumist.

**3.3.** EAL registreerimisnumbri avaldamine on võistluse korraldusluba. **Juhendi võib avaldada ja registreerimise avada alles peale korraldusloa (registreerimisnumbri) saamist.**

**3.4.** Võistluse registreerimisel teatab EAL oma reklaamitingimused, vajadusel sõlmitakse EAL ja korraldaja vahel täiendav leping.

RV võistluse korraldajad peavad perioodiliselt EAL juhatuse ees aru andma korraldustööde käigust, tekkinud probleemidest, võimalikest juhendite muudatustest jne.

### 4. SEERIAVÕISTLUSED

**4.1.** Seeriavõistlusi (sarju) korraldatakse meistrivõistluste ja karikavõistlustena.

**4.2. Eesti meistrivõistluste** sarja peakorraldaja on EAL, kes annab korraldusõigused alakomiteele või lepinguga juriidilisele isikule, **kes peab olema sõlminud EAL-iga korralduslepingu.**

**4.2.1.** Piiranguid, mis seavad sarjas osalemise eelduseks **ühe tootja/edasimüüja toodangu kasutamist, võib kehtestada ainult EAL.**

**4.2.2.** Sarja nimes võib sõnadele „Eesti meistrivõistlused” viidata ainult EAL-i nõusolekul.

**4.3. Karikavõistluste** sarja peakorraldaja võib olla EAL (alacomitee) või EALi volitatud juriidiline isik, **kes peab olema sõlminud EAL-iga korralduslepingu (vt p 2.1).**

**4.3.1.** Sarja nimes võib sõnadele „Eesti karikavõistlused” viidata ainult EALi nõusolekul.

**4.4.** Meistrivõistluste ja karikavõistluste üldjuhendid koostab alakomitee või sarja korraldaja ning saadab need juhatusele kinnitamiseks hiljemalt 3 kuud enne esimese võistluse toimumist. EAL-i juhatuse peab üldjuhendid kinnitama ja avaldama (<https://uus.autosport.ee>) soovituslikult **2 kuud kuid mitte hiljem kui 1 kuu enne esimese võistluse toimumist** (erandid jäärada ja regionaalsed võistlused). Võimalikud muudatused Üldjuhendis kooskõlastatakse alakomiteedega ja kinnitatakse EAL-i juhatuses ning avaldatakse Üldjuhendi Bülletääniga (<https://uus.autosport.ee>)



#### 4.4.1. Üldjuhendis tuleb esitada:

- etappide toimumise aeg ja koht, korraldajad (koos korraldaja Juriidilise isiku nime, ametliku esindaja nime ja kontaktandmetega)
- võistlusklassid koos osalejate vanusepiirangutega,
- arvesseminevate etappide arv (ka etappide ärajäämise puhul) koos selgitustega:
  - a) mahaarvamisele ei kuulu etapp, kus võistleja tulemus tühistati tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu
  - b) halvemate tulemuste mahaarvamisel loetakse tulemusteks ka katkestamised ja etappidel mitteosalemised
- eelistus võrdsete tulemuste korral,
- märkus ASN-de litsentside vajadusest ja tasemest
- märkus registreerijalitsentsi nõude osas (selle olemasolul, st EMV ja EKV sarja võistlustel)
- täpne määratlus osavõtjate kohta, kellele antakse arvestuspunkte,
- märkus selle kohta, et võisteldakse EAL ja/või FIA võistlusmääruste järgi. **Juhul kui võistlust ei viida läbi täies kooskõlas FIA Spordikoodeksi ja selle lisadega on EAL- i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt Üldjuhendile ja Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus FIA Spordikoodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv FIA Spordikoodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas FIA Spordikoodeksi artikliga 1.8.**
- osalejate miinimumpiir seeriavõistluste ja/või etappide toimumuks lugemise kohta,
- osavõtutasude maksimum määrad ja osavõtumäärade eritingimused (hiline registreerumine, korraldaja reklaamist keeldumine jms)
- võimalikult täpne võistlemise kord,
- meenus, et igal etapil peab olema oma eraldi juhend ning EAL registreeringukinnitus,
- seeriavõistluse autasustamise tingimused (mitu paremat masinaklassides, millega autasustatakse, kas sõltuvalt osalejate arvust),
- EAL juhatuse kinnitus (registreerimise number) ja kuupäev, millal kinnitati.

**4.4.2** Üldjuhendi muutused tuleb kooskõlastada alakomiteega, mille peab omakorda kinnitama EAL juhatus. Muudatused tuleb vormistada ja avaldada bulletinina. Kogu dokumentatsioon peab olema esitatud võistluse ametlikul teadetetahvilil (EAL kodulehel ja/või võistluse Sportity kanalis ja/või korraldaja kodulehel). Alakomiteed võivad erandkorras muuta üldjuhendeid ka lühemate tähtaegadega, sh tagasiulatava jõuga, kuid seda vaid EAL kooskõlastusel. MV/KV etapi lisamine Üldjuhendisse on lubatud vaid erandkorras alakomitee ettepanekuga EAL juhatusele mitte hiljem kui 3 nädalat enne võistluspäeva (erandid jäära ja regionaalsed võistlused).

**4.7. Sarja korraldaja peab hooaja punktiarvestust ning edastab punktitali EAL-ile (info@autosport.ee) 3 päeva jooksul peale võistluse toimumist. Iga etapi järel avaldatakse punktitali hetkesis. Uuendatud punktitali avaldatakse hiljemalt viis tööpäeva pärast võistlust (EAL kodulehel ja/või võistluse Sportity kanalis). Punktitali kooskõlastab alakomitee.**

## 5. VÕISTLUSJUHE

**5.1. Võistlusjuhendi koostamisel tuleb korraldajail juhendada EAL-i ja alakomiteede dokumentidest.**



**Ametlik Võistlusjuhend on alakomitee heaks kiidetud ning EAL-i poolt registreeritud dokument, mis on avaldatud (EAL kodulehel ja/või võistluse Sportity kanalil).** Korraldaja võib juhendi avaldada ka võistluse kodulehel.

**5.2.** Võistlusjuhend peab sisaldama järgmist:

- võistluse nimi, autospordiala, korraldaja nimi ja rekvisiidid
- koht, aeg
- alakomitee, kelle aluvuses võistlus või sari läbi viiakse
- EAL registreerimisnumber
- võistluse statuut (rahvuslik, RV, välisvõistlejate osavõtt lubatud)
- lause: „EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine“. **Keelatud** on juhendi inglisekeelses tekstis kasutada sõna „INTERNATIONAL“.
- märkus: “Võistlused peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele ja käesoleva Juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikoodeksiga” (lisades etapijuhendis viite üldjuhendile). **Juhul kui võistlust ei viida läbi täies kooskõlas FIA Spordikoodeksi ja selle lisadega on EAL- i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt Üldjuhendile ja Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus FIA Spordikoodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv FIA Spordikoodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas FIA Spordikoodeksi artikliga 1.8.**
- nõuded osavõtjatele (vajalikud dokumendid) ja vanusepiirangud
- märkus ASN-de litsentside vajadusest ja tasemest
- loetelu meistrivõistluste arvestustest, sarjadest, seeriavõistlustest jt, milliste arvestust võistlusel peetakse
- täpne ajakava (Juhendi avaldamine, registreerimise algus, lõpp, tehn. ülevaatus, dokumentide kontroll, treeningsõidud, stardid ja distantsid, vaheajad, finišid, koosolekud, autasustamine jmt), ja nende täpsed toimumiskohad
- osavõtutasude määrad ja tasumise kord
- Osavõtumäärade eritingimused (hiline registreerumine, korraldaja reklaamist keeldumine jms)
- raja kirjeldus, võistlejate arvu piirmäärad (startijate maksimaalne arv), rajaloo number (suletud radadega võistlustel)
- lubatud võistlusautod, viited tehnilistele reeglitele, piirangud autodele (rehvidele, kubatuurile jms), kirjed, võistlusnumbrid
- registreerumiskord ja tähtajad (veebi aadress)
- ümberregistreerumise võimalus
- startimise ja võistlemise kord, kinnised parklad, signaallipud
- karistuse loetelu (trahvid, lisa-aeg, eemaldamine jne)
- tulemuste arvestamise kord, autasude loetelu, autasustatavate arv
- **viide protesteerimise ja apelleerimise korrale (maksud, tähtajad)**
- reklaamitingimused, korraldaja ja EAL autodele kleebitavate reklaamide nimekiri, paigutus, mõõdud
- lauset “EAL ja võistluse korraldaja ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.”
- kindlustus-, vastutusteave



**5.3. Võistlusjuhendis tuleb esitada ametiisikute ja kohtunike loetelu (võimalusel koos vastavate kohtunike litsentsiklassidega):**

- žürii liikmed (RV ja MV võistlusel vähemalt 3 inimest). KV tasemel suletud teede võistlustel minimaalselt 1 inimene. KV tasemele suletud radade võistlustel minimaalselt 2 inimest. **Kõik erandid eraldi kokkuleppel EAL-iga.**

- võistluse direktor (koos korraldaja aadressiga, e-maili ja telefoninumbriaga)

- võistluse juht (peakohtunik)

- tema asetäitja(d)

- võistluse sekretär (registreerimine, tulemused)

- tehnilise komisjoni esimees ja tehnilise komisjoni liikmed

- meditsiinilise abi juht (teenusepakkuja või võistluste arst vms)

- peajaamõõtja

- distantsi ülem (rajakohtunike vanem, rajameister) – kui kasutusel

- ohutus või julgestusülem

- ohutusautode liikmed (kui kasutusel)

- faktikohtunikud (kui kasutusel)

- vahenduskohtunik (-du) – kui kasutusel

- **Kohtunike ja ametnike nimekirja võib avaldada ka bülletääniga hiljemalt võistluspäeva hommikul (enne võistlussõitude algust) va võistluste direktor, võistluse juht ja žürii esimees.**

**5.4. Osavõtuavalduse vorm.** Vormile peavad osa võtta soovijaid kandma järgmised andmed:

- registreerija nimi, litsentsi nr (kui kasutusel), esindaja, aadress, telefon, e-post

- võistleja(te) nimi, litsentsi nr. ja vanus või sünniaeg

- võistleja(te) elukoht (maakonna täpsusega)

- võistleja(te) telefon, e-post

- klass(id) või arvestus(ed) milles osaleja soovib osaleda

- võistlusauto andmed. Nõuded vastavalt alale ja võistlusele. Nt: mark, mudel, kubatuur, rühm, klass, veoskeem, valmistusaasta, tehnilisa kaardi nr, kindlustuse andmed jn. Vajadusel ja vastavalt võistlusel kasutatavatest autodest: homologatsiooni nr, reg. nr, vin ja vajadusel stardinumber.

- **vormi allosas peavad olema kohad sõitjate ja registreerija allkirjade jaoks (võib allkirjastada digitaalselt, kui nii on lubatud võistlusjuhendis).** Vahetult ülalpool allkirjade kohti peab olema tekst: **"Osavõtuavaldusel esitatu on tõene. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ma võistluse korraldajaid või EAL-i. Võistlen omal vastutusel. Kohustun täitma FIA spordikoodeksit, võistlusmäärustikku, juhendit ja kohtunike korraldusi. Tõendan oma juhiloa kehtivust ja juhtimisõiguse olemasolu (kui nõutud)".**

- Ala põhiselt võib alakomitee ära määratleda erandid nii juhtimisõiguse kui ka vanuse osas.

- RV võistlusel lahter ASN stardiloo jaoks.

**5.5. Juhend kooskõlastatakse järgnevas järjekorras:**

- kõik rallivõistlused (suletud teede võistlused) Transpordiametis ja võistlustrassi läbivate maaomanike poolt

- teavitatakse häirekeskust võistluse toimumise kohta (kohustuslik suletud teedega võistlustel, et tagada vajadusel juurdepääs)

- EAL alakomitees

- EAL-i juhatuses



- kohalikus omavalitsuses, mille haldusallas võistlus toimub,

5.5.1 EAL ja võistluse žürii võivad kontrollida kooskõlastuste olemasolu ning korraldajate ja teiste ametkondade vaheliste lepingute sõlmimist ja täitmist.

5.6. Enne juhendi esitamist registreerimiseks EAL-le tuleb konsulteerida võistluse žürii esimehega ja/või võistluse juhiga (peakohtunikuga). Rallide osavõtjate loetelu koos võistlusnumbritega tuleb kooskõlastada EAL rallikomitees, arvestades sõitjate jooksva kiirustabeliga, üldjuhendi ning ka võistlusmäärusega.

5.7. Juhendi muutused tuleb vormistada bülletäänidena, need nummerdatakse ja on juhendi lahutamatuks lisadeks. Bülletäänid tuleb avaldada ametlikul teadetetahvilil (võib olla digitaalne). Võistluste käigus avaldatud bülletäänid tuleb võistlejatele edastada allkirja vastu või avaldada digitaalselt (ametlikul teadetetahvilil). Bülletäänid allkirjastatakse võistluse direktori poolt (kuni võistluste alguseni). Pärast võistluste algust (reeglina alates dokumentide kontrollist või tehnilise kontrolli algusest) žürii liikmete poolt või žürii puudumisel võistluste juhi poolt.

5.8. Kiirusvõistluse (sh. ka rallisprindi) juhendi lisa peab olema rajaskeem. Skeem ja rajaluba peavad olema esitatud võistluse ametlikul teadetetahvilil. Skeem peab täiendavalt sisaldama järgnevaid asukohti: hooldusala, võistluskeskus, start ja finiš, eelstardiala, tehniline kontroll, meditsiiniline abi, kinnine park (Parc ferme) ja pealtvaatajaalad.

## 6. VASTUTUS, KINDLUSTUS, MITMEPOOLSED KOHUSTUSED

6.1. EAL sõitjalitsentsi omanikud on kindlustatud õnnetusjuhtumiste vastu.

6.2. Kogu vastutus võistlusel kolmandate osapooltega toimuda võivate õnnetuste ja nende tagajärgede eest lasub võistluse korraldajal. EAL-s registreeritud võistlusel kehtib tegevus- ja tootjavastutuskindlustus hüvitamiseks võistluse käigus kolmandatale isikutele tekkida võivat kahju. Info on leitav EAL kodulehel <https://uus.autosport.ee/litsents/> Poliisi kate on 500 000 eurot, korraldaja omavastutus 1000 eurot. Poliis kehtib ainult nõuetekohase ohutusplaani rakendamisel.

Korraldaja peab teate õnnetuse kohta saatma EALi hiljemalt 24 tunni jooksul pärast õnnetuse toimumist e-postile [info@autosport.ee](mailto:info@autosport.ee)

6.3. Mitte ükski võistlusel osalev füüsiline või juriidiline isik ei saa võistlusel juhtunud õnnetuste eest süüdistada EAL alakomiteesid, EAL-i või FIA-t. Osavõtt võistlusest on vabatahtlik ja registreerija vastutusel.

6.4. EAL võib nõuda korraldajalt EAL-ga täiendava erilepingu sõlmimist võistluse korraldusküsimuste täpsustamiseks ning mõlemapoolsete kohustuste ja õiguste kehtestamiseks antud võistlusel.

6.5. Korraldaja peab tagama EAL sponsorlepingutest tulenevate kohustuste täitmise.

6.6. Võistluse korraldaja on kohustatud korraldama võistluspaiga korrastamise koheselt pärast võistlust. Üldliikluseks kasutatavate teede kasutamisel võistluseks (eelkõige ralli, rallisprint jt. lisakatsetena kasutatud teedelõigud) peab korraldaja tagama nende teede hoolduse (hõõveldamise/korrastamise) vastavalt teedevaldajate nõudmistele. EAL-l on õigus teede korrastamise lepinguid kontrollida.

6.7. Võistluse korraldajatele, kelle kohta on Transpordiametil, RMK-l või kohalikul omavalitsusel teede korrastamata jätmise tõttu pretensioone, ei anna EAL järgmis(t)e võistlus(t)e korraldusluba.

6.8. Korraldajad on kohustatud kõikidel võistlusega seotud trükistel, reklaamimaterjalidel, programmidel, kavadel, plakatitel jmt esitama EAL logo ja nime.

6.9. Sõitjad ja registreerijad, kes on korraldajale saatnud registreerimisavalduse, on kohustatud võistlusel osalema. Oma mitteosalemist ja selle põhjustest tuleb korraldajale kirjalikult teatada



mitte hiljem kui 3 päeva enne starti (vääramatul jõu puhul võib ka hiljem). Mitteosalemisest mitteteatanute andmed ja osavõtuavaldused tuleb saata EAL-le, kes saab kohaldada rikkujatele sanktsioone ning EAL-il on õigus registreerijalt osavõtutasu korraldaja kasuks välja nõuda.

## 7. TULEMUSED

**7.1.** Võistluse tulemused vormistatakse kohtunike poolt protokollina, see viseeritakse võistluse juhi poolt ning kinnitatakse žürii liikmete allkirjadega pärast protestiaja lõppu või protestide lahendamist. Protokollides tuleb esitada tulemused kõigi võistleva lubatud sportlaste kohta. Viseeritud võistlustulemused on auhindamise aluseks (**eeldusel, et juhend või üldjuhend ei sätesta teisiti**).

**Tulemused tuleb avaldada hiljemalt võistlusele järgneval esmaspäeval kella 12-ks.**

**7.2.** Tulemused tuleb esitada Exceli vmt arvutustabelina. Tulemustes peab olema kajastatud:

- andmed võistlejate kohta (sõitjad/sõitjate nimed, kodakondsus, võistlusauto mark ja mudel, võistlusklass, registreerija)
- võistluse lõpptulemus ja koht
- kõikide osalenud sõitjate sõiduvõorude, lisakatsete jmt tulemused
- läbitud distantside pikkuse (lisakatsete pikkused, ringi pikkuse ja ringide arvu vms)
- määratud karistused koos nende põhjustega
- katkestanud sõitjad/meeskonnad koos katkestamise põhjustega

## 8. KOHTUNIKE NING AMETNIKE KULUDE HÜVITAMINE JA TÖÖTINGIMUSTE TAGAMINE

**8.1.** Juhendis märgitud või võistlustel osalevatele kohtunikele ja ametnikele tuleb korraldajal hüvitada võimalikud **kulud vastavalt eelnevale omavahelisele kokkuleppele**. EAL soovib vabatahtlike töö kasutamisel sõlmida vabatahtliku töö lepingud ja tasuda vastavalt Spordiseaduse §9<sup>2</sup> alusel <https://www.riigiteataja.ee/akt/1013701?leiaKehtiv>

**8.2.** Žürii liikmed on korraldaja täielikul ülalpidamisel vastavalt sõlmitud kokkuleppele (transport, majutamine, toitlustamine, sidevahendid, päevarahad jne).

**8.3. Korraldaja peab tagama kohtunikele ja ametnikele töötingimused (ruumid, lauad, kütte, valgustuse jms), mis on neile vajalikud oma töö korralikuks tegemiseks.**

**8.4.** EAL-l on õigus kontrollida ülalnimetatud kokkulepe mõlemapoolset täitmist.

**8.4.** Tasuta sissepääs **kohtunikulitsentsi** omanikele korraldatakse eraldi lepingu või kokkuleppega EAL-i ja korraldaja vahel. Litsentside näidised EAL-is.

**Korraldaja peab tagama EAL kuldkaardi omanikule kaks tasuta sissepääsu. Täpsem info:**

<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2024/01/Juhatus-otsus-18.06.2024-kuldkaardid.pdf>

## 9. MEEDIA AKREDITEERIMINE

**9.1.** EAL väljastab videooperaatoritele ning fotograafidele numereeritud eriveste **TV-FOTO**. Vestid on EAL omand, neid on kahte liiki:

- pikaajaline
- ühekordne.

Püsiveste väljastab EAL. Ühekordseid veste väljastatakse võistlusele akrediteerunud videooperaatoritele ja fotograafidele. Vestide taotlejad allkirjastavad EAL vormikohase avalduse kas liidusekretariaadis või võistluse pressikeskustes. Vestide kandjad ei kuulu kolmandate osapoolte hulka, ega oma EAL



kindlustuspoliisi.

Kui võistlusele on korraldatud ajakirjanike akrediteerimine, pääsevad võistlusele ainult akrediteeritud ajakirjanikud. Korraldaja võib seada fotograafidele ja videooperaatoritele lisanõudeid, sh kasutada ainult oma fotoveste.

Asjaomase loaga fotograafid ja videooperaatorid võivad paikneda väljaspool pealtvaatajatele eraldatud alasid, kuid ei või paikneda keelualadel ning peavad täitma rajajulgestajate korraldusi. Korraldaja on kohustatud tutvustama rajajulgestajale TV FOTO vesti kasutajate õigusi ja kohustusi.

## **10. SOOVITUSLIKUD NÕUDED PEALTVAATAJATE TEENINDAMISEKS**

10.1. Võistlustel, kus korraldaja müüb pealtvaatajatele pileteid (va suletud teede võistlused) on soovituslik tagada pealtvaatajatele järgnevad hüved:

- helisüsteem koos kommentaatoriga info jagamiseks
- toitlustus
- WC
- ligipääs meditsiinilisele abile
- täiendavalt peab korraldaja täitma ka kohaliku omavalituse poolt esitatud nõudeid avalikule üritusele, mille haldusalal võistlus toimub