

**TERMINAL AUTORALLI EESTI
MEISTRIVÕISTLUSED JA KARIKAVÕISTLUSED
2026
ÜLDJUHEND
Kinnitatud 17.12.2025
Uus 2026 – punane tekst**

1. KORRALDUS

1.1. 2026. a Eesti lahtised autoralli meistrivõistlused ja karikavõistlused (EMV ja EKV) korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi FIA) Spordikodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autospori Liidu (edaspidi EAL) ralli võistlusmäärusega, käesoleva Üldjuhendiga ja võistlusjuhenditega. Osavõistlused vastavad FIA Spordikodeksi Art. 21 definitsioonile „rally“.

1.2. Kalenderplaan

2026. aasta Autoralli Meistrivõistluste kalenderplaan:

1. 23.-24.01 Rally Aluksne (Aluksne, Läti)
Ühtlasi Läti 2026 autoralli MV etapp
2. 09.05 Saaremaa Sprintralli*
3. 12.-13.06 Jyväskylä Ralli (Soome)
Ühtlasi Soome 2026 autoralli MV etapp
4. 03.-04.07 Lõuna-Eesti Ralli
Ühtlasi Läti 2026 autoralli MV etapp
5. 21.-22.08 Paide Rally
6. 09.-10.10 Saaremaa Rally

* Sprintralli

1.2.2 Kui Aluksne ralli ei toimu eeltoodud kuupäeval siis on Aluksne ralli alternatiiv kuupäevad 20.-21. veebruar.

1.2.3 Kõik toimunud etapid kuuluvad EMV või EKV arvestusse.

1.3. Üldjuhendit saab muuta ainult EAL. Muudatused jõustuvad peale nende avaldamist EAL veebilehel. Juhendi erinevate tõlgenduste korral on EAL-il otsustusõigus.

1.4. Osavõistluse juhend avaldatakse vastavalt autospordivõistluste korraldamise üldalustes ettenähtud korrale, mis koos lisade ja bulletäänidega on Üldjuhendi täiendus.

1.4.1. Rallikomitee nimetab ja kinnitab iga osavõistluse žürii koosseisu, tehnilise komisjoni esimehe ja ohutusautode nimekirja. Korraldaja peab täiendavalt kooskõlastama komiteega ka VIP autode nimekirja **2-nädalat enne võistluse algust.**

**TERMINAL ESTONIAN RALLY
CHAMPIONSHIP AND CUP
2026
REGULATIONS
Confirmed 17.12.2025
New for 2026 – red text**

1. ORGANISATION

1.1. 2026 Estonian Open Rally Championship and Cup (ERC and Cup) will be held under the prescription of the Sporting Code and its appendices of the Federation Internationale de l'Automobile (FIA), Rally Sporting Regulations of Estonian Autosport Union (EASU), given Championship Regulations and Supplementary Regulations of each event. Competitions meet the FIA Sporting Code Art. 21 definition of "rally".

1.2. Calendar

2026 Estonian Rally Championship calendar:

1. 23.-24.01 Rally Aluksne (Aluksne, Latvia)
Also 2026 Latvian Rally Championship round
2. 09.05 Saaremaa Sprintralli*
3. 12.-13.06 Jyväskylä Ralli (Soome)
Ühtlasi Soome 2026 autoralli MV etapp
4. 03.-04.07 South Estonian Rally
Also 2026 Latvian Rally Championship round
5. 21.-22.08 Paide Rally
6. 09.-10.10 Saaremaa Rally

* Sprintralli

1.2.2 If the Aluksne Rally does not take place on the above-mentioned dates, the alternative dates for the Aluksne Rally are 20–21 February.

1.2.3. All championship events that have taken place shall be counted for ERC or CUP classifications.

1.3. Only EASU has the right to make changes to these Sporting Regulations (SR). Amendments will come into force only after publication on EASU website. In the event of dispute concerning interpretation of these regulations EASU alone has the right of decision making.

1.4. Supplementary Regulations are published in accordance with the procedure prescribed in the General Principles for the Organization of Motorsport Competitions, which, together with the appendices and bulletins, are a supplement to the SR.

1.4.1 The Rally Commission shall appoint and approve the Stewards, the Chief Technical Officer and the list of safety cars for each event. The organiser shall additionally coordinate with the Commission the list of VIP cars **2 weeks before the event.**

1.5. EMV peakorraldaja on:
Eesti Autosport Liit (EAL)
Address: Vana-Tartu mnt 79a, Peetri 75312
Tel: 639 86 66
E-mail: info@autosport.ee
Veebileht: www.uus.autosport.ee

Eesti Autoralli Meistrivõistluste läbiviimise õigused kuuluvad EAL-ile, kes koostöös rallikomiteega kinnitab võistlusmääruse, üldjuhendi, võistluskalendri ja muud ala reguleerivad normdokumendid. Osavõistluste (EMV etappide) läbiviimise delegeerib EAL korralduslepingute alusel juriidilistele isikutele. Korraldaja peab tagama vastava pädevuse ja finantsvõimekuse.

2. VÕISTLUSAUTOD, MEISTRIVÕISTLUSTE KLASSID JA TINGIMUSED

2.1. Osavõistlustele lubatakse võistleva FIA Spordikodeksi Lisa J 2025 kohased rühmade A-, N- ja R-rühmade autod, samuti rahvuslike rühmade autod vastavuses ASN-i tehniliste eeskirjadega ja prototüüpautod. Rahvusliku rühma autod peavad vastama sõitjalitsentsi väljastanud maa rahvuslikele tehnilistele tingimustele.

2.2. Eesti Autoralli Meistri-ja karikavõistluste arvestusklassid on:

Arvestusklass – osalevad masinaklassid

EMV Absoluutarvestus

- Osalevad arvestusklassid EMV1-EMV Lada

EMV1 (Rally1)

- Rally1, WRC, Proto
Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat

EMV2 (Rally2)

- Rally2
- Rally2 Kit (VR4K)
- NR4 üle 2000ccm, S2000 2.0 vabalt hingav
Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat.

EMV3 (Rally3)

- Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat.

EMV4 (Rally4, R3, Rally5)

- Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc)
- R3 (atmo 1600-2000cc ja turbo 1067-1333 cc)
- R3 turbo kuni 1620cc/nominaal
- Rühm A kuni 2000cc
- Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc)
- Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)
- Rally5-Kit (atmo või turbo kuni 1600cc)
Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.

EMV5

- 4WD kuni 3500cc (E12, N4)
Sõitjate minimaalne vanus 17aastat.

EMV6

- 2WD kuni 3500cc (E11 RWD)
Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.

1.5. The organiser of the Championship is:
Estonian Autosport Union (EASU)
Address: Vana-Tartu mnt 79a, Peetri 75312
Phone: +372 639 86 66
E-mail: info@autosport.ee
Website: www.autosport.ee

All rights to organise Estonian Rally Championship belong to EASU, who with cooperation with Rally Commission approves Rally General Prescriptions, General Regulations, Calendar and all other related documents. Organising of the ERC events will be delegated to Organisers according to the contract with EASU. The Organiser must fulfil the required competence and financial capacity.

2. ELIGIBLE CARS, CHAMPIONSHIP CLASSES AND CONDITIONS

2.1. Championship is open for Group A, N and R cars conforming to the 2025 FIA ISC Appendix J, and the cars of the National Groups complying with the technical regulations of the ASN as well as prototype cars. National group cars must comply with the technical requirements of the drivers' competition licence issuing ASN country.

2.2. Estonian Rally Championship and Cup classes are:

Class – eligible vehicles

EMV Overall Classification

- Classes specified in EMV1-EMV Lada

EMV1 (Rally1)

- Rally1, WRC, Proto
The minimum age of drivers is 17 years

EMV2 (Rally2)

- Rally 2
- Rally2 Kit (VR4K)
- NR4 over 2000ccm, S2000 2.0 atmospheric
The minimum age of drivers is 17 years.

EMV3 (Rally3)

- Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)
The minimum age of drivers is 17 years.

EMV4 (Rally4, R3, Rally5)

- Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)
- R3 (atmo 1600-2000cc & turbo 1067-1333 cc)
- R3 turbo up to 1620cc/nominaal
- Group A up to 2000cc
- Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)
- Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)
- Rally5-Kit (atmo or turbo up to 1600cc)
The minimum age of drivers is 16 years.

EMV5

- 4WD up to 3500cc (E12, N4)
The minimum age of drivers is 17 years.

EMV6

- 2WD kuni 3500cc (E11 RWD)
The minimum age of drivers is 16 years

EKV6 - 2WD kuni 3050cc (E11 RWD) - v.a BMW mootorikoodid S50, S52, S54 - EMV väline klass sõidab ainult karikavõistluste arvestust - Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat EMV7 - 2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10) - R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal) -aegunud homologeeringuga - Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat. EMV8 - 2WD kuni 1600ccm (E9) - Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat. EMV GAZ - GAZ veoautod kuni 4400cc (E13) - Sõitjate minimaalne vanus 18 aastat. EMV Lada - Vastavalt Lada Classic 2022 tehnilistele tingimustele. - Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat. EMV Klubid - Klubide võistkondlik paremusjärjestus GAZ Open - GAZ veoautod vastavalt GAZ Open tehnilistele tingimustele. - Sõitjate minimaalne vanus 18 aastat. EMV väline klass sõidab ainult karikavõistluste arvestust. Eesti Junior Challenge 2026 Täiendava auhinnaga EMV väline arvestusklass noortele vanusega kuni 21 eluaastat. Täpne klassi kirjeldus avaldatakse eraldi juhisenä. Arvestusklassi autasustatakse kolme parimat igal osavõistlusel ja hooaja kokkuvõttes. 2.2.1. Klassi EMV6 kuuluvad ainult tagaveolised autod. Siin klassis võivad soovi korral osaleda ka tagaveolised autod klassidest EMV7 ja EMV8, kuid hooaja jooksul klassi vahetada ei saa. 2.2.2. Täitmaks EMV arvestuse normi, peab kõigis EMV arvestusklassides (v.a EMV Klubid) etapil stardis olema vähemalt 3 meeskonda. Eesti meistrivõistlused loetakse toimunuks, kui vähemalt kolmel etapil on täidetud meistrivõistluste etapi osalejate norm. Kui meistrivõistluste võistlusklass ei täida Eesti Meistrivõistlusteks vajalikke tingimusi nõutud osavõtjate arvu osas, siis peetakse antud võistlusklassis Eesti Karikavõistluste arvestust, kus arvesse lähevad kõik toimunud etapid. 2.2.3. EKV (EKV6 ja GAZ Open) klassides ei anta punkte, kui antud klassis on etapi stardis vähem kui 3 meeskonda. EKV arvestusklassides loetakse karikavõistlused toimunuks kui vähemalt kolmel etapil on täidetud osalejate norm punktarvestuses.	EKV6 - 2WD up to 3050cc (E11 RWD) - except BMW engine codes S50, S52, S54 - The non-championship class competes only in the cup competition standings - The minimum age of drivers is 16 years EMV7 - 2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10) - R3 (turbo up to 1620cc / nominal) - with expired homologation - The minimum age of drivers is 16 years. EMV8 - 2WD up to 1600ccm (E9) - The minimum age of drivers is 16 years. EMVGAZ - GAZ trucks up to 4400cc (E13) - The minimum age of drivers is 18 years. EMV Lada - According to the Lada Classic 2022 technical prescriptions. - The minimum age of drivers is 16 years. EMV Clubs - Clubs classification GAZ Open - GAZ trucks according to the GAZ Open technical prescriptions - The minimum age of drivers is 18 years. The non-championship class competes only in the cup competition standings Estonian Junior Challenge 2026 An additional award class outside the Estonian Championship for young drivers up to 21 years of age. The detailed description of this class will be published in a separate guideline. Top 3 drivers will be awarded in each event and in overall classification at the end of the season. 2.2.1. Only RWD cars are included in EMV6 class. Participation with RWD cars in the classes EMV7 and EMV8 is allowed, however change of the class during the season is not allowed. 2.2.2. To meet the EMV classification requirements, at least three crews must start in each EMV classification class (except EMV Clubs) at the event. Championship shall be deemed to have taken place if the minimum participant requirement for a championship round has been met in at least three rounds. If a classification class of the Estonian Championship does not meet the required number of participants necessary to qualify as an Estonian Championship class, the classification for that class shall be held as an Estonian Cup competition, in which all completed rounds will count. 2.2.3. In EKV (EKV6 ja GAZ open) classes, no points shall be awarded if fewer than three crews start in the respective class at the event. The Estonian Cup in these classes shall be deemed to have taken place if, in at least three rounds,
---	---

2.2.4. EMV Klubide klassis antakse klubile etapi punkte sõltumata sellest, kas toimus EMV või EKV arvestus.

3. OSALEJAD

3.1. Osaleda võivad kõik EAL-i või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat sõitjalitsentsi ja kehtivat juhtimisõigust tõendavat dokumenti omavad võistlejad. Juhtimisõigus peab vastama võistlusauto kategooriale. Dokumentide kehtivuse eest vastutab registreerija. Vastavalt punktile 2.2 kehtivad erinevatele klassidele täiendavad vanuse piirangud.

3.1.1 EAL rallikomiteel on õigus väljastada eriluba võistlejatele alates 15 eluaastast. Eriluba väljastatakse etapi põhisel. Selline noor ei tohi juhtida sõidukit rajaga tutvumisel ja ralli ülesõitudel.

Eriluba saab taotleda: **Eriloo taotlus osavõtuks võistlusest, mille osalemistingimused pole võistlejal täidetud**

3.1.2 Võistlusklassides EMV GAZ ja GAZ Open peab juhil olema kehtiv C1- või C-kategooria juhtimisõigus. Kaardilugejal lubatud omada ka ainult B-kategooria juhtimisõigust, kuid tal puudub võistlusauto juhtimisõigus võistluse ajal. B-kategooria juhiloaga auto juhtimine toob endaga kaasa võistlustelt diskvalifitseerimise.

3.2 Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondusega sportlaseid.

3.3. Sarja klubide arvestuses osalemiseks peab registreerijal olema EAL-väljastatud registreerija litsents.

4. PUNKTIARVESTUS

4.1. Kõikides arvestusklassides peetakse punktiarvestust järgnevatel alustel (erandina vt. punkt 4.4):

1. koht – 30 punkti
2. koht – 24 punkti
3. koht – 21 punkti
4. koht – 19 punkti
5. koht – 17 punkti
6. koht – 15 punkti
7. koht – 13 punkti
8. koht – 11 punkti
9. koht – 9 punkti
10. koht – 7 punkti
11. koht – 5 punkti
12. koht – 4 punkti
13. koht – 3 punkti
14. koht – 2 punkti
15. koht – 1 punkt

EMV Klubide punktiarvestus vastavalt punktile 4.2.

the minimum participant requirement for scoring points has been met.

2.2.4. In the EMV Club class, the club is awarded event points regardless of whether the ERC or Estonian Cup calculation took place.

3. PARTICIPANTS

3.1. Estonian Rally Championship is open for all drivers with valid driver's licence issued by EASU or other ASN. and with valid driving licenses valid for the vehicle entered. Competitor is personally responsible of the validity of all documents. According to point 2.2, additional age restrictions apply to different classes.

3.1.1 EAL Rally Commission has the right to issue special permit for competitors from the age of 15. This permit is issued per round. Such person is not allowed to drive the car during reconnaissance and on road sections during the rally.

Special permit can be applied at: **Special permit application to participate in the competition, where the competitor does not fulfill the participation criteria**

3.1.2 In the competition classes EMV GAZ and GAZ Open, the driver must hold a valid category C1 or C driving license. The co-driver is allowed to hold only a category B driving license, but they are not permitted to drive the competition vehicle during the event. Driving the vehicle with only a category B license will result in disqualification from the competition.

3.2 According to the decision of the board of the EASU, athletes with Russian and Belarusian citizenship are not allowed to participate in the competition.

3.3. In order to participate in EMV Clubs competition, the competitor must hold valid competitor's licence issued by EASU.

4. POINTS

4.1. All classes points will be awarded according to the following scale (for exceptions, see Article 4.4):

1. place – 30 points
2. place – 24 points
3. place – 21 points
4. place – 19 points
5. place – 17 points
6. place – 15 points
7. place – 13 points
8. place – 11 points
9. place – 9 points
10. place – 7 points
11. place – 5 points
12. place – 4 points
13. place – 3 points
14. place – 2 points
15. place – 1 point

EMV Clubs' competition points according to Art. 4.2.

4.1.1. Arvestusklassi võitjad on see **meeskond**, kes on kogunud enim punkte. Selleks, et saada punkte ükskõik millises sõitjate arvestusklassis, peab isik, kes on märgitud registreerimisvormil juhina, juhtima autot lisakatsel, välja arvatud juhul, kui võistluse ajal esineb vääramatu jõu olukord, millest teavitatakse žüriid ja mille nad aktsepteerivad.

4.1.1.1. Kui sõitja on hooaja jooksul osalenud mitme erineva kaardilugejaga, siis peab ta hiljemalt 14. päeva jooksul pärast hooaja viimast osavõistlust teavitama Rallikomiteed, milline kaardilugeja on see, keda autasustatakse. Mitte teatamise korral, kui sõitja ei tee valikut või kui mitu kaardilugejat on osalenud võrdse arvu etappidel, autasustatakse kaardilugejat, kes osales sõitjaga viimasel osavõistlusel.

4.1.2. Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha **meeskond**, kes on saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

4.1.3. Kõikide EMV etappide üks lisakatse (punktikatse) annab lisapunkte klassi siseselt. Selle lisakatse (LK) määrab võistlusjuhend ja ajatabel. Valitud lisakatse kolm esimest **meeskonda** igas arvestusklassis saavad lisapunkte järgmiselt:

1. koht – 3 punkti
2. koht – 2 punkti
3. koht – 1 punkt

Need punktid liidetakse rallil arvestusklassis saavutatud koha eest teenitud punktidega.

4.1.4 Punktikatse toimumisel ja arvestusel on järgmised eripärad:

1. Kui LK läbiviimine on Force Majeure põhjustel võimatu, võib korraldaja määrata punktikatseks mõne muu lisakatse. Sellisel juhul tuleb võistlejaid sellest teavitada koos kättesaamise kinnitusega hiljemalt viimases hoolduses enne punktikatset.
2. Lisapunkte arvestusklassis võidakse mitte anda, kui kõik antud katsele startinud arvestusklassi võistlejad ei ole saanud lisakatset läbida võistlejast mitteolenevatel põhjustel. Punktikatsel antavate lisapunktide andmise või mitteandmise käesolevas punktis nimetatud põhjusel otsustab võistluse žürii.
3. Punktikatse stardis valelähete teinud meeskonna LK ajale lisatakse karistus vastavalt VM-ile ja saadud aeg arvestatakse võimalike lisapunktide andmisel punktikatse tulemuseks.

4. EMV arvestusklassides võrreldakse punktikatse kolme kiireima tulemused vajadusel sajandiksekundi täpsusega ning selle järgi arvestatakse ka punkte

4.1.5. Ühe (1) lisapunkti saab ka võistlusklassi siseselt iga muu lisakatse võidu teeninud **meeskond**. Need punktid

4.1.1. The winner of the class is **the crew** who have collected the most points. In order to score points in any class for drivers, the person nominated as the driver on the entry form must drive the car on the rally special stages, except in a case of force majeure occurring during the competition, notified to the Stewards and recognised by them.

4.1.1.1. If a driver has competed with several different co-drivers during the season, the driver must, within 14 days after the final event of the season, inform the Rally Commission and choose one of those co-drivers to be awarded. If the driver does not provide this notification, the co-driver who has participated with that driver in the greatest number of events will be considered the one to be awarded, if co-drivers have participated equally, then the last event where the crew competed.

4.1.2. In the event of a dead heat, **the Crew** that has achieved more first, second, third, etc higher places will be ranked higher. If it is equal, the highest places will be considered in the races in which both drivers/co-drivers have participated. Even if it is equal, the best place in the last, penultimate, etc competition is decisive.

4.1.3. One special stage (Power Stage) of all EMV rounds gives extra points within the class. This special stage is determined by the supplementary regulations and the itinerary. The first three **Crews** in each class will gain additional points in selected special stage as follows:

- 1st place – 3 points
- 2nd place – 2 points
- 3rd place – 1 point

These points will be added to the points awarded in the class of this event.

4.1.4. Special characteristics of the Power Stage:

1. If it is impossible to perform the SS due to Force Majeure, the organizer may appoint a new special stage as Power Stage. In this case, drivers must be notified with the acknowledgement of receipt latest in the last service before the Power Stage.
2. Additional points in the classification class may not be awarded if all competitors of the classification class have not been able to pass the stage for reasons beyond the control of the competitor. The Stewards will decide on the award or non-award of additional points for this stage in above mentioned situation.
3. The penalty according to the Rally General Prescriptions will be added to the SS time of the competitor that made a false start at the start of the Power Stage and the time obtained will be considered when awarding any additional points as a result of the Power Stage.
4. In EMV classes, the results of the Power Stage three fastest are compared, if necessary, to the nearest hundredth of a second, and points are calculated accordingly.

4.1.5. One (1) additional point will also be awarded to each **crew** who wins another stage within the class. These points

liidetakse rallil arvestusklassis saavutatud koha eest teenitud punktidega. Need punktid, säilivad ka siis, kui võistleja katkestab võistluse (v.a diskvalifitseerimise puhul). Katsevõidu punkti andmise või mitteandmise klassis otsustab žürii, arvestades lisakatsel toimunuga (peatamine või ärajätmine). 4.1.5.1 Lisakatse stardis valelähete teinud meeskonna LK ajale lisatakse karistus vastavalt VM-ile ja saadud aeg arvestatakse võimalike lisapunktide andmisel tulemuseks. 4.2. Klubide arvestus 4.2.1. Punkte antakse 3 parimale meeskonnale igas klubis. 4.2.2. Punktide arvestus on klassipõhine, kõik osavõistlusel saadud punktid võetakse arvesse, kaasaarvatud katsevõitude ja punktikatse lisapunktid. 4.2.3. Klubide arvestuses ei too punkte klasside EMV1-EMV8 võistlejad, kes ei kasuta üldjuhendi punktides 8.3-8.5 toodud tingimustele vastavaid rehve. 4.2.4. Ühe võistkonna alla saab määrata kuni 6 (kuus) meeskonda. Kui ühe klubi poolt soovib osaleda rohkem kui 6 meeskonda, siis: a) Klubi nimetab need 6 (kuus) meeskonda, keda arvestatakse võistkondlikus arvestuses; b) Klubil on võimalik osaleda ka mitme võistkonnaga. c) Kui EMV etapil ei ole võimalik osaleda kõikidel EMV klasside arvestuses, siis sellel etapil võistkondlikus arvestuses punkte ei jagata. 4.2.5. Kui meeskond eemaldatakse võistluselt tehniliste tingimuste rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu, tühistatakse sellel võistlusel terve võistkonna tulemus meistrisarja võistkondlikus arvestuses. 4.2.6. Punktide võrdsuse korral kokkuvõttes saab kõrgema koha võistkond, kelle meeskonnad on saanud osavõistlusel suurima punktisumma. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad võistkonnad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks suurem punktisumma viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel. 4.2.7. Klubide punktiarvestust peetakse sõitja saavutatud punktide alusel. 4.3. Kui mingil põhjusel ei läbita rallil võistlusraja täielikku kilometraaži, arvestatakse kõikides arvestusklassides punkte järgnevalt: Lisakatsetest läbitud üle 67-100% – täispunktid Lisakatsetest läbitud 25-66.9% – pooled punktid Lisakatsetest läbitud alla 25% – ei saa punkte. 4.4. Kui osavõistlus toimub Sprintrallina (vt. 9.3.2) korrutatakse võistlusel saadud kõik punktid (kaasaarvatud	will be added to the points earned for the place achieved in the class in the rally. These points will be retained even if the crew retires (except in the case of disqualification). The stewards will decide whether or not to award a stage win point in the class, taking into account what happened in the stage (stop or withdrawal). 4.1.5.1 The penalty according to the Rally General Prescriptions will be added to the SS time of the competitor that made a false start at the start of the Stage and the time obtained will be considered when awarding any additional points as a result of the stage. 4.2. Clubs' classification 4.2.1. Points are awarded to top 3 crews of each club. 4.2.2. Points scoring is based on classes, all points will be considered, including stage wins and Power Stage points. 4.2.3. In the club standings, competitors in classes EMV1-EMV8 who do not use tyres meeting the conditions specified in points 8.3 -8.5 of the general regulations will not score points for registered club. 4.2.4. One team consists maximum out of 6 (six) crews. In case the club has more than 6 crews willing to participate, there are following options: a) The club provides the list of 6 (six) crews counting for teams classification; b) The club may participate with several teams. c) In case it is not possible to participate in the ERC event in all classes, no team points will be awarded. 4.2.5. In case of the disqualification of any crew for the infringement of technical regulations or unsportsmanlike behaviour, the team will be excluded from point classification for this event. 4.2.6. In the event of a tie in overall, the team with the highest points in the one competition round will be ranked higher. If this is a tie, the highest scores in the competitions in which both teams participated will be considered. If this is also a tie, the higher score in the last, penultimate, etc. competition will be considered. 4.2.7. Club's classification points are calculated based on the points achieved by the driver. 4.3. If, for any reason, the full mileage of the SS is not completed on the rally, the points are calculated as follows: 67-100% of the SS's passed – full points (100%) 25-66.9% of the SS's passed – half points (50%) Less than 25% of the SS's passed – no points 4.4. If the event is held as a Sprint Rally (see Article 9.3.2), all points earned (including stage wins and Powerstage
---	--

katsevõitude ja punktikatsel lisapunktid) koefitsiendiga 0,5 (nii meeskondlikud kui ka võistkondlikud).

4.5. Kui kogu EMV osavõistlus toimub Sprintrallina, saavad kõik EMV klasside osalejad ka punkte Sprintalli KV arvestus vastavalt Sprintalli Üldjuhendis esitatud klassidele.

5. OSAVÕTUAVALDUS JA OSAVÕISTLUSE OSAVÕTUTASU

5.1. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt. Täpsed juhised avaldatakse osavõistluse juhendiga.

5.1.1. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.

5.2. Osavõistluse osavõtutasu maksimummäärad on järgmised:

5.2.1 Sprintalli

Kõigi EMV arvestusklasside osavõtutasu maksimummäär Sprintalli formaadis toimuvatel võistlustel on **600€**. Klassis noored on sprintalli osavõtutasu maksimummäär **500€**.

5.2.2 1-päevane võistlus

4WD	930 €
2WD	806 €
2WD noored (kuni 21 a. k.a.)	682 €
Veoad autod	682 €
Ainult rajaga tutvumine kuni 18 a. noortele	93 €

5.2.3 2-päevane võistlus *

4WD	1054 €
2WD	930 €
2WD noored (kuni 21 a. k.a.)	806 €
Veoad autod	806 €
Ainult rajaga tutvumine kuni 18 a. noortele	124 €

* 2-päevaseks loetakse võistlus juhul kui esimesel päeval sõidetakse vähemalt 15% lisakatsete kogupikkusest.

5.2.3. Osavõtutasu peab olema laekunud osavõistluse korraldajale **kaks nädalat** enne võistluse algust, täpne kuupäev avaldatakse võistlusjuhendiga. Kui osavõtutasu pole eeltoodud ajaks tasutud, rakendub osavõtutasu maksimummääradele täiendav hilise registreerimise tasu **150€**. (Sprintallide puhul 100€). Antud klausel kehtib kõigi arvestusklasside osavõtutasu maksimummääradele.

5.3. Enne osavõtutasu tasumist on iga registreerimine kehtetu. Osavõtuavaldus aktsepteeritakse ja võistlejate

points) in the event shall be multiplied by a coefficient of 0.5 (including crew and club points).

4.5 If an entire EMV round is held as a Sprint Rally, all participants in the EMV classes shall also receive points in the Sprint Rally Cup classification, in accordance with the classes defined in the Sprint Rally General Regulations.

5. ENTRY FORM AND ENTRY FEES

5.1. The entry form must be completed electronically. Detailed instructions will be published with the SR.

5.1.1. Co-driver details may be presented or specified until the end of the administrative checks.

5.2. Maximum amounts for entry fees per event are:

5.2.1 Sprintalli

The maximum entry fee for all Estonian Championship classification classes in events held in the Sprint Rally format is **600€**. In the classification class 2WD young drivers, maximum entry fee for Sprint Rally is **500€**.

5.2.2 1-day event

4WD	930 €
2WD	806 €
2WD young drivers (up to 21 y.o. incl.)	682 €
Trucks	682 €
Recce only for drivers under 18 y.o.	93 €

5.2.3 2-days event *

4WD	1054 €
2WD	930 €
2WD young drivers (up to 21 y.o. incl.)	806 €
Trucks	806 €
Recce only for drivers under 18 y.o.	124 €

* The event is considered to be 2 days event when on the 1st day at least 15% of the special stages total distance is driven.

5.2.3. The entry fee must be received by the event organiser no later than **two weeks** before the start of the event; the exact date will be published in the Supplementary Regulations. If the entry fee has not been paid by the specified deadline, a late entry surcharge €150 shall be applied (€100 for Sprint Rallies) to the maximum entry fee. This clause applies to the maximum entry fee limits of all competition classes.

5.3. Before the entry fee is paid, any registration shall be considered invalid. The entry application will be accepted,

nimed avaldatakse registreerunute nimekirjas peale osavõtutasu laekumist.

5.4. Osavõtutasu tagastamine

Osavõtutasu tagastamine täpsustatakse osavõistluse võistlusjuhendis, kuid järgides järgnevaid põhimõtteid:

Osavõtutasu tagastatakse täies mahus:

- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud
- Osavõistlus ei toimu osavõistluste korraldajast olenevatel põhjustel
- Vääramatu jõu korral võistlejale peale sellekohase taotluse esitamist osavõistluse korraldajale ja Žürii poolset uurimist.

Osavõtutasu tagastatakse osaliselt (75% ulatuses):

- Osavõistlust ei toimu osavõistluse korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure)

6. VÕISTLUSNUMBER, RALLITUNNUS JA REKLAAM

6.1. Osavõistluse võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusele saabumist vastavalt Võistlusjuhendi Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Võistlusnumbrite ja rallitunnuse omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Esimesel rikkumisel rahaträhv 300 €, teisel rikkumisel on karistus kuni osavõistluselt eemaldamiseni.

6.2. Võistlusauto esiklaasi ülemine serv ja kogu tagaklaas on broneeritud ainult EAL-i reklaamkleebistele.

6.2.1 Kõikidel EMV1- EMV8 arvestusklassi osalejate autole tuleb paigaldada 4 (neli) PIRELLI kleebist suuruses 280x80 mm - 2 tk esikaitseraule ja 2 tk tagumisele pörkeraudale. Kleebised antakse tasuta ja väljastatakse osalejatele koos kohustusliku rallireklaami komplektiga või rehvitarnija poolt.

6.2.2 Esiklaasile tuleb TERMINAL logo kleebis. Kleebise tarnib EAL.

7. RAJAGA TUTVUMINE

7.1. Korraldaja peab võimaldama kõikide lisakatsetega tutvumist vähemalt kaks (2) korda ning tutvumine fikseeritakse faktikohtunike poolt või elektroonselt GPS-jälgimissüsteemiga. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2005 või hilisem) juhtidel tuleb võimaldada tutvumist kuni kolm (3) korda. Lubatud tutvumiskordade arv peab olema avaldatud võistlusjuhendis. Korduvkatsed loetakse tutvumisel üheks lisakatseks.

7.2. Kiiruseületamine rajaga tutvumisel ja/või testikatsel toob endaga kaasa võistluse juhi määratava rahaträhvi järgmiselt:

- Iga km/h eest üle lubatud piiri on trahv kuni 25 €.
- Rahaträhv kahekordistatakse teise rikkumise korral samal rallil.

and the competitors' names will be published in the list of entrants only after the entry fee has been received.

5.4. Refund of the Entry Fee

The refund of the entry fee shall be specified in the Supplementary Regulations of the event, following the principles below:

The entry fee shall be refunded in full if:

- The entry application is not accepted
- The event does not take place due to reasons attributable to the event organiser
- In the case of force majeure affecting the competitor, after submitting a corresponding request to the event organiser and after investigation by the Stewards.

The entry fee shall be refunded partially (75%) if:

- The event does not take place due to reasons not attributable to the organiser (Force Majeure)

6. COMPETITION NUMBERS, RALLY PLATE AND ADVERTISING

6.1. Competition numbers and rally plate must be affixed to the car in the stated positions presented in Appendix 1 of the Supplementary Regulations prior to scrutineering. Unauthorised cutting or other meanings of altering original shape of the competition number and the rally plate will be penalised: first infringement 300.- euros, second infringement up to exclusion from the event.

6.2. The upper edge of the front windscreen and whole rear window is reserved only for the EASU advertising.

6.2.1 All participants in classes EMV1-EMV8 must have 4 PIRELLI stickers in size 280x80 mm on their cars - 2 on the front bumper and 2 on the rear bumper. The stickers are provided free of charge and are issued to participants with the mandatory rally advertising kit or by the tyre supplier.

6.2.2 On the front windscreen there will be TERMINAL logo sticker. The sticker will be supplied by EASU.

7. RECONNAISSANCE

7.1. Organizer must allow reconnaissance at least two (2) times each stage and the passages will be registered by Judges of Fact or electronically by GPS tracking system. Drivers up to 21 years old (year of birth 2005 or later) must be allowed reconnaissance up to three (3) times each stage. The number of passages must be published in Supplementary Regulations. Special stages run twice are considered to be one special stage.

7.2. Speeding during reconnaissance and/or the shakedown will incur a fine applied by the clerk of the course as follows:

1. Per km per hour over the speed limit up to 25 €.
2. The fine will be doubled in case of a second offence committed during reconnaissance in the same rally.

7.3. Erandina on lubatud ainult rajaga tutvumine kuni 18. a noorsportlastele, kes pole varasemalt osalenud autoralli EMV arvestuses, järgmistel tingimustel:

- läbida tuleb dokumentide kontroll
- juhul peab olema juhtimisõigust tõendav dokument või tema kaardilugejal on sõiduõpetaja tunnistus
- juhul kui kaardilugejal on EAL kehtiv võistlejalitsents
- kasutada tuleb GPS-seadet
- maksimaalne tutvumiskordade arv: 3 (kolm)

7.4. Eriloaga startival ilma juhtimisõigusega sõitjal ei ole lubatud auto juhtimine rajaga tutvumise ajal ja ralli ülesõitudel. Tutvumise ajal on autos lubatud 3 (kolmas) isik.

8. TEHNILISED TINGIMUSED JA PIIRANGUD

8.1. Bioetanooli E-85 kasutamine on lubatud rahvusliku rühma (va. **GAZ ja GAZ Open**) ja N4* autodel.

8.2. Tutvumisauto rehvid peavad vastama Eesti Autoralli Võistlusmäärusele.

8.3. Klassides EMV1-EMV8 ja EMV Lada on lubatud kasutada velgi maksimaalse suurusega 15"

8.4. Talverehvid

Klassides EMV1-EMV8 on lubatud kasutada järgmisi rehve (piikrehvid):

- Pirelli WJ / WJA / WJB / WJC 185/65R15 nael 7mm
 - Pirelli J1 / J1A / J1B / J1C 205/65R15 nael 7mm -
- Võistlejad peavad kasutama nimetatud rehve. Täiendavaid mõõte või naela pikkusi kasutada ei tohi. Rehvid võivad olla kasutatud ning kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

8.5. Suverehvid

Klassides EMV1-EMV8 on lubatud kasutada järgmisi rehve:

- Pirelli Scorpion 175/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 185/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 195/70R15 K6 või K6A

Võistlejad peavad kasutama nimetatud rehve. Täiendavaid mõõte või segusid kasutada ei tohi. **Rehvid võivad olla kasutatud.**

8.6. Rehvide kogus

Rehvide maksimaalne lubatud/registreeritud kogus ühele autole määratakse iga osavõistluse võistlusjuhendis, kuid tugineb järgmistele põhimõtetele:

- **8 rehvi** – lubatud rallidel, mille lisakatsete kogupikkus on kuni **90 km** (kaasa arvatud).
- **10 rehvi** – lubatud rallidel, mille lisakatsete kogupikkus on **91–120 km**.
- **12 rehvi** – lubatud rallidel, mille lisakatsete kogupikkus on **üle 121km**.
- Kui osavõistluse korraldaja peab vajalikuks lubatud rehvide piirmäära muuta, peab see olema eelnevalt kirjalikult kooskõlastatud Rallikomiteega.

7.3. Reconnaissance only is exceptionally allowed for young drivers up to 18 y.o. who have not previously participated in ERC under the following conditions:

- administrative check must be passed
- the driver must have a valid driving licence or the co-driver must have driving instructor's certificate
- the driver and codriver have a valid competitor's license from the EASU
- a GPS device must be used
- maximum number of passages: 3 (three)

7.4. Drivers without a valid driving license and with the special permit are not allowed to drive during reconnaissance or road sections of the rally. During the reconnaissance a 3rd (third) person in the car is allowed.

8. TECHNICAL REQUIREMENTS AND LIMITATIONS

8.1. Using bioethanol E-85 is allowed only in cars of National Group(excl. **GAZ and GAZ Open**) and N4*.

8.2. Tyres used for reconnaissance cars must comply with Estonian Rally Sporting Regulations.

8.3. In classes EMV1-EMV8 and EMV Lada, the use of rims with a maximum size of 15" is permitted.

8.4. Winter tyres

The following tyres (stud tyres) are permitted in classes EMV1-EMV8:

- Pirelli WJ / WJA / WJB / WJC 185/65R15 studded 7mm
 - Pirelli J1 / J1A / J1B / J1C 205/65R15 studded 7mm -
- Competitors must use the specified tyres. Additional sizes or stud lengths may not be used. Tyres may be used and there is no limit to the number of tyres used.

8.5. Gravel Tyres

The following tyres are permitted in classes EMV1-EMV8:

- Pirelli Scorpion 175/70R15 K6 or K6A
- Pirelli Scorpion 185/70R15 K6 or K6A
- Pirelli Scorpion 195/70R15 K6 or K6A

Competitors must use the specified tyres. Additional sizes or compounds may not be used. Tyres may be used.

8.6. Tyre Quantities

The permitted/registered number of tyres for one car is specified in the Supplementary Regulations of each event, but is based on the following principles:

- **8 tyres** – permitted for rallies where the total length of special stages is up to **90 km** (inclusive).
- **10 tyres** – permitted for rallies where the total length of special stages is **91–120 km**.
- **12 tyres** - permitted for rallies where the total length of special stages is **over 121km**.
- If the event organiser considers it necessary to change the permitted tyre quantities, this must be approved in writing by the Rally Committee in advance.

- Rehvipiirang ei kehti EMV LADA, GAZ ja GAZ-Open klassides.

8.7. Võistlejad, kes ei soovi kasutada Pirelli poolt tarnitud rehve, võivad rallidel osaleda ka monorehvi nõutele mittevastavate rehvidega, kuid nad ei saa punkte EMV või EKV arvestuses ja neid meeskondi ei autasustata. **Erandina autasustatakse meeskondi rehvide mitte vastavuse korral ainult punktis 12.1.2 väljatoodud juhtudel.**

Tarnija kontaktid:
BLACK & ROUND, SIA
Girts Lagzdins
+371 29 299 969
blackround@gmail.com

8.8. Klassides EMV Lada, GAZ ja GAZ Open pole Pirelli rehvide kasutamine kohustuslik.

8.9. Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnoloogias kontrollis ja tagasi saab selle ralli lõpus, **viimases AKP-s**. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida VM punkti 53.3.9* nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

8.10. Ralliauto klaaside läbipaistvus (välja arvatud tagumised küljeklaasid ja tagaklaas) peab olema vähemalt 70%, välja arvatud juhul, kui tegu on homologatsioonile vastava tehase toonklaasiga. Eelnimetatud akendel kasutatav kile peab vastama Lisa J Artikkel 253.11.1.1 nõuetele.

8.11. Korraldaja võimaldab klubi registreeritud võistlejaile hooldeala 8x9 m (72 m²), erasõitjatele 6x8 m (48 m²).

9. VÕISTLUSE KÄIK

9.1. Stardijärjekord

Korraldajal on õigus stardijärjekorra koostamisel eelistada klassis enam punkte kogunud sõitjaid.

Estonian Junior Challenge võistlejad stardivad ralli igal päeval omaette rühmas kasvava kiiruse alusel alates stardikohast 15-30, mille määrab võistluse juht (ei kehti Läti ja Soome etappidel).

- Stardijärjekord teisele päevale baseerub eelmise päeva **mitte ametlikel tulemustel**, sealjuures grupeeritakse Estonian Junior Challenge võistlejad uuesti kokku ja nad stardivad jälle kasvava kiiruse alusel.
- Sõiduautoga esmastartijatest juhivad stardivad sõiduautode stardijärjekorras viimastena. Veoautoga esmastartijatest juhivad stardivad veoautode stardijärjekorras viimastena. Erandid rallikomitee loal. Vähemalt üks meeskonnaliige peab olema eelnevalt osalenud sportrallil või rahvarallil.

- The tyre limitation does not apply to the EMV LADA, GAZ and GAZ-Open classes.

8.7. Competitors who choose not to use the tyres supplied by Pirelli may participate in rallies with tyres that do not meet with the mono-tyre requirements; however, they will not be eligible to score points in the EMV or EKV classifications, and such crews will not be awarded. **As an exception, in the case of non-compliant tyres, crews may be awarded only in the situations specified in point 12.1.2.**

Supplier contacts:
BLACK & ROUND, SIA
Girts Lagzdins
+371 29 299 969
blackround@gmail.com

8.8. The use of Pirelli tyres is not mandatory in classes EMV Lada, GAZ and GAZ Open.

8.9. The technical card of the car will be deposited at the scrutineering and will be returned at the end of the rally, **at the final time control**. The card is kept by the scrutineers. A competitor who retires and will not present the car to the scrutineers (Estonian Rally General Prescriptions Art. 53.3.9* concerning the display of the car will receive their technical card from the ASN after specifying the circumstances of the interruption and imposing a possible penalty. No duplicate card will be issued to them.

8.10. Transparency of all windows of the rally car (except rear side windows and rear window) must be at least 70%, except factory made tinted windows according to the homologation. Above mentioned tinted or silvered film must fulfil the requirements of Appendix J Article 253.11.1.1.

8.11. The organizer provides for team entrants service bay of 8x9 m (72 m²), for private drivers 6x8 m (48 m²).

9. RUNNING OF THE EVENT

9.1. Start order

Organiser has the right to give priority in start order to the drivers who have gained more points in the class. Estonian Junior Challenge drivers will start each day of the rally as separate group at an increasing speed from the starting position 15-30, determined by the COC (not valid in Latvian and Finnish rounds).

- The start order for subsequent leg shall be based on the classification at the finish of the final special stage of the previous Leg. Estonian Junior Challenge drivers will be grouped once again and shall start at an increasing speed.
- First-time starting drivers with passenger cars will start last in the starting order for passenger cars. First-time starting drivers with trucks will start last in the starting order for trucks. Exceptions may be granted with the permission of the rally committee. At least one team member must have previously participated in a rally or road rally.

9.2. Võistluse ametlik aeg on GPS aeg, ajatsoon on CET+1 (suveajale üleminekul CET+2).

9.3. Lisakatse

Lisakatse stardiviis on paigalt start ja märguanne stardiks antakse Vastavalt Eesti Autoralli Võistlusmäärusele.

9.3.1. Lisakatsel lisatakistuste nõuetekohane mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav 1-minuti ajakaristusega iga rikkumise kohta. Vt. ka VM p. 47.1.¹ *

9.3.2. Šikaani vähemalt ühe elemendi nihutamisel määratakse 10-sekundiline karistus. (Vt. Ralli Võistlusmäärus art.53.6)

9.3.3. Lisakatsete kogupikkus

Eesti meistrivõistluste/karikavõistluse sarja kuuluvate rallide lisakatsete arv on vähemalt 5, nende kogupikkus 100 ± 20 km. Suurema või väiksema lisakatsete kogupikkuse korral on vaja rallikomitee kooskõlastust.

9.3.4. Sprintralli formaadis toimuva osavõistluse lisakatsete arv ja nende kogupikkus võib erineda 9.3.3. punktis toodud määradest. Sprintrallis peab lisakatsete kogupikkus olema minimaalselt 55 ± 10 km. Suurema või väiksema lisakatsete kogupikkuse korral on vaja rallikomitee kooskõlastust. Kasutatavad lisakatsed ei tohi olla pikemad kui 15km. Lisakatsete läbimine rohkem kui kolmel korral peab olema kooskõlastatud alakomiteega. Kõik erisused ainult alakomitee loal.

9.4. Regrupeeritud

Katkestajate ja hilinejate arvelt taastatakse algsed stardiintervallid regrupeeringu alades. Regrupeeritud toimub enne hooldusala, rallikomitee eriloal peale hooldusala. Esimese päeva lisakatsete tulemuste põhjal võib stardijärjekorda muuta, kui on läbitud vähemalt 10% võistluse lisakatsete kogupikkusest.

9.5. Restart

9.5.1 Kui osavõistlus on mitmepäevane, võib kasutada restardi süsteemi. Restardiga jätkanud meeskonnad, kes ralli nõuetekohaselt lõpetavad, võivad saada meistrisarja punkte. Karistused vastavalt VM p. 54.2*

9.5.2 Ühepäevasel või teisel päeval katkestanud, kuid jätkata sooviv meeskond võib uuesti startida ka järgmistest septsioonidest, eeldusel, et selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartinud meeskonnad meistrisarja punkte ei saa.

Päeva keskel restartiva meeskonna stardipositsioon on eelistatult oma arvestusklassi lõpus, lõpliku otsuse stardipositsiooni osas teeb võistluse juht žürii heakskiidul.

9.6. Üleöö kinnine park ei ole kohustuslik talvistel etappidel.

9.2. Official time of the rally is GPS time, time zone CET+1 (in case of official summertime CET+2).

9.3. Special Stage

Special stages commence from a standing start and starting procedure will take place according to Estonian Rally Sporting Regulations.

9.3.1. If the crew gains time advantage failing to pass additional obstacles on special stage and it is registered by Judge of Fact, time penalty of 1 minute will be applied. See also Rally General Prescriptions Art. 47.1.¹ *

9.3.2. A 10-second time penalty shall be imposed for displacing any element of a chicane (see Rally General Prescriptions Art. 53.6)

9.3.3. Total Distance of Special Stages

For rallies that are part of the Estonian Championship/Cup series, the number of special stages must be at least 5, with a total distance of 100 ± 20 km. If the total distance of the special stages exceeds this range, prior approval from the Rally Committee is required.

9.3.4. For an event held in the Sprint Rally format, the number and total length of special stages may differ from the requirements set out in Article 9.3.3. In Sprint Rally, the total distance of the special stages must be 55 ± 10 km. (If the total distance of the special stages exceeds or is below this range, prior approval from the Rally Committee is required) No special stage may be longer than 15 km. Running any special stage more than three times must be approved by the Rally Commission. All deviations are allowed only with the permission of the Rally Commission.

9.4. Regroups

Starting intervals are corrected resulting from retirements and/or late arrivals in the regrouping area situated before the service area with special permission of Rally Commission after service area. Starting order for the second day can be adapted according to the classification of the first day, if at least 10% of total km of SS is passed.

9.5. Restart

9.5.1 On the multi-day events restart system may be used. Crews restarted and properly finished the rally, are entitled for Championship points. Penalties according to General Prescriptions p. 54.2*

9.5.2 On one day event or on last day retired crews may use the restart also from the following sections, provided that this is accepted by the Clerk of the Course and the scrutineers. The crew restarting in the middle of the day, is not entitled for Championship points.

Starting position of the restarting crew is in the end of its class. Final decision is made by the Clerk of the Course after the approval by the Stewards.

9.6. Overnight Parc Fermé not mandatory on winter rounds.

10. KARISTUSED

10.1. Karistused kehtivate Võistlusmääruste, Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii ja EAL. Võistlejad on kohustatud järgima alates Võistlusjuhendi avaldamisest kuni võistluse lõpuni kõiki võistlusega seotud dokumente.

10.2. Tutvumist puudutavate piirangute rikkumise eest on maksimaalne karistus meeskonnale stardikeeld sellel võistlusel ja samaaegselt registreerijale 3000 € rahaträhv. Lisaks sellele on EAL-il õigus määrata täiendavaid karistusi sõltuvalt rikkumise asjaoludest.

11. PROTESTID, TEHNILISE KONTROLLI KULUD JA APELLEERIMINE

11.1. Protestid tuleb esitada vastavalt FIA SK Art.13 ja käesoleva üldjuhendi erisusi arvesse võttes. Protestimaks on 1000€.

11.1.1. Kui protest puudutab võistlusauto tehniliste tingimuste vastavust, võib protesti esitada kuni protestitav võistlusauto on läbinud ralli viimase ajakontrollpunkti (AKP). Protest mis esitatakse pärast seda loetakse vastuvõetamatuks protestiks.

11.1.2. Meeskonda kelle võistlusauto vastu on esitatud protest, teavitatakse sellest viimases ajakontrollpunktis ja meeskond peab järgima ametnike edasisi juhiseid. Sellisel juhul kehtivad kinnise pargi reeglid võistlusauto suhtes ka pärast viimast ralli võistluselementi, kuni võistluse Žürii või tehnilise kontrolli ülema uute korralduseni.

11.2 Kui protest on esitatud auto tehniliste mittevastavuse kohta ja eeldab täpselt defineeritud osa või osade demonteerimist ja tagasipaigaldust on õigus võistluste Žüriil määrata täiendav deposiit.

11.3. Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) protesti esitajal juhul kui protesti ei rahuldatud. Kui tekkinud kulud on väiksemad kui makstud täiendav deposiit, tagastatakse ülejääk protesti esitajale. Vastupidi, kui kulud on suuremad, katab erinevuse protesti esitaja

b) Registreerijal, kelle vastu protest esitati juhul, kui protest rahuldati. Antud juhul maksab Registreerija tekkinud kulud vastavalt SK Art. 12.8.1 ja 12.8.2 ning protesti esitaja poolt makstud täiendav deposiit tagastatakse.

c) meeskonnal, kui osade lahti monteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest.

10. PENALTIES

10.1. Penalties for any breach of the Rally Sporting Regulations, Championship Regulations and Supplementary Regulations will be implied by the Stewards of the Meeting and by the EASU. Competitors are obliged to comply with every official document since publishing the Supplementary Regulations until the end of the event.

10.2. Any breach of the reconnaissance regulations presented in Supplementary Regulations can be penalised up to exclusion of the crew from the event and with cash penalty up to 3000 euros to competitor. EASU may to imply additional penalties depending on the infringement.

11. PROTESTS, TECHNICAL INSPECTION EXPENSES AND APPEALS

11.1. A protest must be submitted in accordance with Article 13 of the FIA Sporting Code and taking into account the specific provisions of this regulation. Protest deposit is 1000 euros.

11.1.1. If the protest concerns the compliance of a rally car with the technical regulations, the protest may be submitted until the protested car has passed the final Time Control of the rally. Any protest submitted after this point shall be deemed an inadmissible protest.

11.1.2. The crew whose rally car is the subject of a protest shall be informed of this at the final Time Control, and the crew must follow all further instructions given by the officials. In such a case, Parc Fermé regulations shall continue to apply to the rally car after the last competitive element of the rally, until new instructions are issued by the Stewards or the Chief Scrutineer.

11.2 In the case of a protest referring to the alleged non-compliance of an Automobile with the regulations and requiring the dismantling and re-assembly of clearly defined part or parts of an Automobile, then the Stewards have a right to set an additional deposit.

11.3. The expenses incurred in the work and in the transport of the car shall be borne:

a) by the protester if the protest is rejected. If the costs incurred are less than the additional deposit paid, the surplus shall be refunded to the protester. Conversely, if the costs incurred are higher, the difference shall be borne by the protester.

b) by the Competitor against whom the protest is filed if the protest is upheld. The costs incurred shall be paid by the Competitor in accordance with Article 12.8.1 and 12.8.2 and the additional deposit paid by the protester shall be refunded.

c) by the competitor, if the dismantling and reassembly of the car is designated by the Stewards of the Meeting, not depending on the result.

11.4. Protestimaks tuleb maksta võistluse registreerinud alaliidule (Eestis toimuvatel võistlustel EAL-ile) või sularahas võistluste juhile **protesti esitamise hetkeks**:

EESTI AUTOSPORDI LIIT

Reg. nr: 80076023

KMKR nr: EE100247158

Aadress: Vana-Tartu maantee 79A, 75312, Peetri

IBAN: EE202200221002111381

Pank: Swedbank

SWIFT: HABAE2X

11.4.1 Protestija kohustus on tõendada, et protestimaks on laekunud õigeaegselt (vastavalt protesti ajale).

11.5 Apellatsioon tuleb esitada vastavalt FIA Spordikodeksi punktile 15.4. EAL-i apellatsioonimaks on 3000 €, tasutakse EAL kontole.

12. OSAVÕISTLUSE AUHINNAD

12.1. Auhindade ja karikate loetelu avaldatakse võistlusjuhendis ja muudatuste korral ka ametlikul teadete tahvil.

12.1.1 Autasustatakse ralli absoluutarvestuse ja iga EMV või EKV arvestusklassi kolme esimest sõitjat ja kaardilugejat. (EMV Absoluutarvestust ei autasustata)

12.1.2 Erandina võib korraldaja autasustada absoluutarvestuses meeskonda, kelle rehvid ei vasta monorehvi nõudele eeldusel, et sõitja omab FIA prioriteeti või osaleb samal hooajal ERC või WRC sarjas

12.1.3 Karikavõistluse klassides EKV6 ja GAZ Open, autasustatakse kolme parimat juhul, kui osavõistlusele registreerus vähemalt 4 meeskonda. Juhul kui, registreerunud on vähem kui 4, autasustatakse nendes arvestusklassides ainult osavõistluse võitjat.

12.3. Korraldajal on õigus panna välja lisaauhindu, mille kohta avaldatakse info ametlikul teadetetahvil.

13. AUTASUSTAMINE

13.1. EAL autasustab hooaja lõpul medalite (ainult EMV arvestuses) ja karikatega EMV ja EKV arvestusklasside:

- kolme (3) paremat meeskonda
- kolme (3) paremat võistkonda

13.2. Kui vastavalt punktile 2.2.2 toimus EMV asemel mingis arvestusklassis Karikavõistlus, autasustatakse neis klassides :

- kolme (3) parimat meeskonda karikatega

13.3. Vastavalt käesoleva üldjuhendi punktile 4.1.1.1 autasustatakse hooaja lõpus meeskonda kuulunud kaardilugejat, kelle määrab sõitja. Kui sõitja ei tee valikut

11.4. The protest deposit must be paid to ASN that registered the competition (in Estonia to EASU) or in cash to the Clerk of the course **at the moment the protest is submitted**:

EESTI AUTOSPORDI LIIT

Reg. nr: 80076023

VAT nr: EE100247158

Address: Vana-Tartu 79A, 75312, Peetri, Estonia

IBAN: EE202200221002111381

Bank: Swedbank

SWIFT: HABAE2X

11.4.1 The protester is responsible for proving that the protest fee has been received on time (in accordance with the protest submission time).

11.5 An appeal must be submitted in accordance with Article 15.4 of the FIA Sporting Code. The EASU appeal fee is €3,000 and must be paid to the EAL account.

12. EVENT PRIZES

12.1. List of the prizes and cups must be presented in the Supplementary Regulations and on the Official Notice Board.

12.1.1. The top three drivers and co-drivers in the overall classification of the rally, as well as in each EMV and EKV classification class, shall be awarded. (The EMV Overall classification is not awarded.)

12.1.2. As an exception, the organiser may award a crew in the overall classification whose tyres do not comply with the mono-tyre requirement, provided that the driver holds FIA Priority status or competes in the ERC or WRC series during the same season.

12.1.3. In the Cup competition classes EKV6 and GAZ Open, the top three crews shall be awarded if at least four crews have registered for the event. If fewer than four crews are registered, only the winner of the event shall be awarded in these classification classes.

12.3. Organiser may present additional prizes, which must be published on the Official Notice Board.

13. CHAMPIONSHIP PRIZES

13.1. EASU will award with medals (only in championship classes) and cups at the end of the season:

- three (3) best Crews
- three (3) best Teams

13.2. If, according to point 2.2.2, a Cup Competition was held in a classification class instead of an ERC, awards will be given in these classes:

- top three (3) Crews with the cups

13.3. In accordance with Article 4.1.1.1 of these General Regulations, the co-driver to be awarded at the end of the season shall be the co-driver who was part of the crew and is

või kui mitu kaardilugejat on osalenud võrdse arvu etappidel, autasustatakse kaardilugejat, kes osales sõitjaga viimasel osavõistlusel.	designated by the driver. If the driver does not make a designation, or if several co-drivers have participated in an equal number of events, the co-driver who took part in the last event with the driver shall be awarded.