

2026. aasta Eesti E-autospordi meistrivõistlused kereautode ringrajasõidus

Üldjuhendi lisa 1

Määrustevastane sõit, karistused, protestimine ja apelleerimine

1. Reeglid määrustevastase sõidu vältimiseks

- 1.1. Määrustevastased sõiduvõtted ja tegevused, mis toovad kaasa *Võistluste* ebaausaid tulemusi ja loovad ohuolukordi rajal, on keelatud.
- 1.2. Määrustevastasteks loetakse järgmised olukorrad:
 - 1.2.1. *Sõitja* ei allunud signaallipuga antud korraldusele.
 - 1.2.2. *Sõitja* põhjustas kokkupõrke, sealhulgas tagasõitja ees tahtliku pidurdamisega.
 - 1.2.3. *Sõitja* surus teise *Sõitja* rajalt välja.
 - 1.2.4. *Sõitja* tõkestas teise *Sõitja* põhjendatud möödumismanöövrit.
 - 1.2.5. *Sõitja* muutis teise *Sõitja* takistamiseks sõidujoont samal sirgel üle ühe korra. Ei kehti sirgel tuulekoti murdmise kohta, kui seda tehakse ohutult.
 - 1.2.6. *Sõitja* muutis sõidujoont pidurdusmaal.
 - 1.2.7. *Sõitja* naasis ohtlikult rajale.
 - 1.2.8. *Sõitja* möödus teisest *Sõitjast* väljaspool *Rajapiire*.
 - 1.2.9. *Sõitja* väljus *Rajapiiridest* ajalise edu saavutamiseks.
 - 1.2.10. *Sõitja* ületas *Kvalifikatsiooni* kiireimal ringil *Rajapiire*.
 - 1.2.11. *Sõitja* ületas *Kvalifikatsioonis Rajapiire*, et saada lendstardist ringi alustades ajalist eelist.
 - 1.2.12. *Sõitja* möödus *Kogunemisringi* ajal kaasvõistlejast põhjendamatult. Eesliikuvast *Võistlusautost* võib mööduda juhul, kui see liigub põhjendamatult aeglaselt.
 - 1.2.13. *Sõitja* jättis *Veerevstardi* tsoonis põhjendamatult pika vahe eesliikuva teise *Sõitjaga*. Põhjendamatult pikaks loetakse *Veerevstardi* tsoonis kahe järjestikuse *Võistlusauto* vahet, kuhu mahuks veel kaks autot. *Veerevstardi* tsoon määratakse *Etapi Võistlusjuhendiga*.
 - 1.2.14. *Sõitja* alustas *Võistlust* vigastatud *Võistlusautoga*, mis on raskesti juhitav ja/või kaasvõistlejatele ohtlik.
 - 1.2.15. *Sõitja* ületas *Boksiteel Mängu* poolt lubatud kiirust.
 - 1.2.16. *Sõitja* takistas teist *Sõitjat Boksiteel*.
 - 1.2.17. *Sõitja* kasutas boksi tagasipöördumise funktsiooni (*RTG*) viisil, millega takistas mõnda teist *Sõitjat*.
 - 1.2.18. *Sõitja* kasutas teksti- või häälepõhist avalikku vestluskanalit *Võistlussõidu* ajal. Ei kehti treening- ja soojendussõitude ajal.

2. Hoiatused ja karistused

- 2.1. *Võistlusel* tuvastatud rikkumiste põhjal määratud karistused pööratakse kohe täitmisele.

- 2.2. Sõltuvalt määrustevastaste sõiduvõtete iseloomust ja tagajärgedest võib *Sõitjale* määrata järgmisi karistusi:
- 2.2.1. Hoiatus.
- 2.2.1.1. Iga 2 (kahe) hoiatuse järel määratakse *Sõitjale* 1 (üks) karistuspunkt.
- 2.2.2. Ajalise karistuse lisamine sõiduajale.
- 2.2.3. Ringiaja tühistamine *Kvalifikatsioonis*.
- 2.2.4. Karistuspunkti(de) määramine.
- 2.2.5. *Võistluselt* eemaldamine ehk *Võistluse* tulemuste tühistamine.
- 2.2.6. Järgmisel *Võistlusel* osalemise keeld.
- 2.2.7. *Võistlussarjast* eemaldamine ja kõigi tulemuste tühistamine.
- 2.3. Määrustevastase sõidu puhul võib žürii *Sõitjale* karistuse määrata ka *Sõitjat* küsitlemata.
- 2.4. *Sõitja* või tema kaaskonna autospordi mainet kahjustava käitumise puhul võib žürii karistada *Sõitjat* tulemuse tühistamisega *Võistluselt*, kus selline käitumine aset leidis. Eriti raske rikkumise puhul võib žürii *Sõitja Võistlussarjast* eemaldada ja kõik tema tulemused tühistada.
- 2.5. Korraldajad võivad *Sõitja Võistlussõidust* eemaldada ja talle määrata tulemuseks katkestamise, kui tema internetiühendus on aeglane või häiretega ja *Sõitja* võib seetõttu mõjutada teiste *Sõitjate* osalemist.
- 2.6. Kui B-*Finaali* põhisõidus karistatud *Sõitja* pääses A-*Finaali*, kuid hiljem määratud karistust arvestades ei oleks sinna pääsenud, diskvalifitseeritakse *Sõitja A-Finaalist*.
- 2.7. *Võistluse* žürii ja/või e-autospordi komitee võib *Sõitjale* määrata täiendavaid karistusi tahtliku *Ebasportliku käitumise* eest.

3. KARISTUSSÜSTEEM

- 3.1. Võistluse žürii hindab olukordi ja määrab karistusi alljärgneva tabeli alusel.

Olukorra olemus ja tõsidus	Ettevaatamatu tegevus	Ebasportlik või korduv tegevus
Väike kahju kannatanule, eelist saamata	Hoiatus	+5 sek 1 KP
Väike kahju kannatanule, eelist saades	+5 sek 1 KP	+10 sek 1 KP
Keskmine kahju kannatanule, eelist saamata	+5 sek 1 KP	+10 sek 1 KP
Keskmine kahju kannatanule, eelist saades	+10 sek 1 KP	+15 sek 1 KP
Suur kahju kannatanule, eelist saamata	+10 sek 1 KP	+15 sek 1 KP
Suur kahju kannatanule, eelist saades	+15 sek 2 KP	+30 sek 3 KP
Kannatanu katkestab, põhjustaja katkestab samuti	Hoiatus	3 KP

	2 KP	
Kannatanu katkestab, põhjustaja saab sellega eelise	+20 sek 2 KP	+30 sek 3 KP

Selgitused:

- +5 sek tähendab 5 (viie) sekundi lisamist *Sõitja* lõpuajale kõnealuses *Võistlussõidus*
 - 1 KP tähendab 1 (ühe) karistuspunkti lisamist *Sõitja* karistuspunktide arvestusse
- 3.2. Väikese kahjuga on tegu, kui tagajärg jääb järgnevasse piiresse:
- 3.2.1. Mõõdukas ajaline kaotus eesolevate *Sõitjate* suhtes
 - 3.2.2. Oht positsiooni kaotada
 - 3.2.3. Minimaalne kahjustus autole (ei mõjuta kiirust)
- 3.3. Keskmise kahjuga on tegu, kui tagajärg jääb järgnevasse piiresse:
- 3.3.1. Oluline ajaline kaotus eesolevate *Sõitjate* suhtes
 - 3.3.2. Üksikud kaotatud positsioonid
 - 3.3.3. Keskmine kahjustus autole (tempo langeb, kuid saab veel sõitu jätkata)
- 3.4. Suure kahjuga on tegu, kui tagajärg jääb järgnevasse piiresse:
- 3.4.1. Suur ajaline kaotus eesolevate *Sõitjate* suhtes
 - 3.4.2. Palju kaotatud positsioone
 - 3.4.3. Suur kahjustus autole (segab tugevalt sõitu või *Mäng* nõuab boksis peatumist auto remontimiseks)
- 3.5. Soovituslik on olukorra põhjustajal anda rikkumisega võidetud koht kannatanule tagasi. Karistuse määramisel arvestab žürii seda kergendava asjaoluna.
- 3.6. Kui *Sõitja* on ühe *Võistluse* jooksul korduvalt määrustevastaseid sõiduvõtteid kasutanud, on žüriil õigus *Sõitjat* karmimalt karistada kui alapunkt 3.1. ette näeb, isegi kui iga üksiku olukorra olemus ja tõsidus seda ei nõua.
- 3.7. Ükski olukord ega selle lahendamine žürii poolt ei loo pretsedenti. Žürii ülesanne on esitatud andmete põhjal tuvastada tekkinud olukorra olemus ja tõsidus.

4. KARISTUSPUNKTID

- 4.1. Karistuspunktid kehtivad kogu *Hooaja* jooksul.
- 4.2. Karistuspunktide teatud arvu täitumisel määratakse *Sõitjale* karistus järgmiselt:
- 4.2.1. 4 (neli) karistuspunkti – *Sõitja* stardib kõigis *Võistlussõitudes* viimaselt kohalt järgmisel *Etapil*, kus ta osaleb. Selle tagamiseks on *Sõitjal* keelatud *Etapil Kvalifikatsioonides* osaleda.
 - 4.2.2. 6 (kuus) karistuspunkti – *Sõitja* jätab võistluskalendri järgmise etapi vahele.
 - 4.2.3. 8 (kaheksa) karistuspunkti – *Sõitja* jätab võistluskalendri järgmise etapi vahele.

- 4.2.4. 10 (kümme) karistuspunkti – *Sõitja* jätab võistluskalendrijärgmise etapi vahele.
 - 4.2.5. Iga järgmise karistuspunkti saamine tähendab *Sõitjale* võistluskalendri järgmise etapi vahelejätmist.
 - 4.3. Kui *Sõitja* kogub hooaja viimasel *Etapil* 4 (neli) karistuspunkti, määratakse *Sõitjale* 30-sekundiline karistus *Võistlussõitu*, kus tal 4 (neli) karistuspunkti täitus.
- Näide: *Sõitjale* määrati hooaja viimase *Etapil* B-finaali põhisõidus 1 karistuspunkt ja A-*Finaali* põhisõidus 3 karistuspunkti. Kuna 4 punkti täitus A-*Finaali* põhisõidus, lisatakse just seal *Sõitja* lõpuajale 30 sekundit.
- 4.4. Kui *Sõitja* kogub hooaja viimasel *Etapil* 5 (viis) või rohkem karistuspunkti, diskvalifitseeritakse *Sõitja* kogu *Etapilt*.

5. PROTESTID

- 5.1. Protestimise õigus on ainult registreerunud *Sõitjal*.
- 5.2. Mitu *Sõitjat* ei saa esitada ühist protesti.
- 5.3. Kui *Sõitja* soovib protestida mitme teise *Sõitja* vastu, peab ta esitama vastava arvu proteste.
- 5.4. Protest tuleb esitada hiljemalt *Etapil* *Finaalide* päevale järgneval päeval kell 24:00 vastavalt alapunktide 5.5. ja 5.6. nõuetele veebilehel www.simracing.ee. Protesti esitamise vorm on nähtav ainult Võistlussarja registreeritud *Sõitjatele*.
- 5.5. Protest peab sisaldama järgmist infot väidetava rikkumise kohta:
 - 5.5.1. *Etapp*.
 - 5.5.2. *Võistlussõit*.
 - 5.5.3. Ring.
 - 5.5.3.1. *Kvalifikatsiooniga* seotud protestides võib ringi jätta märkimata.
 - 5.5.4. *Sõitja* nimi, kelle vastu protest esitatakse.
 - 5.5.5. Olukorra kirjeldus.
 - 5.5.6. Link olukorda kajastavale videole.
- 5.6. Protestiga koos esitatav video peab:
 - 5.6.1. Algama umbes viis sekundit enne ja lõppema umbes viis sekundit pärast olukorda ning kajastama toimunut:
 - 5.6.1.1. Protestija vaatenurgast (näiteks kaamera *Far Chase*).
 - 5.6.1.2. Protestitava vaatenurgast (näiteks kaamera *Far Chase*).
 - 5.6.1.3. Ülaltvaates (näiteks kaamera *Chopper*).
- 5.7. Soovituslik on kasutada *Korraldaja* salvestatud kordust. Lubatud on ka *Sõitja* enda kordusfaili kasutamine, kuid kui see on katkendlik või halva kvaliteediga, võib žürii protesti tagasi lükata.

- 5.8. Žürii vaatab protestid läbi esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 6 (kuue) päeva jooksul pärast *Finaalide* päeva. Tõendusmaterjalina võetakse arvesse asjassepuutuvat videomaterjali, osapoolte selgitusi ja *Korraldaja* salvestatud kordust. Žürii teavitab protesti osalisi oma otsusest e-posti teel.
- 5.9. Kui protestil puudub selge alus ning see on pahatahtliku eesmärgiga, on žüriil õigus karistada protestijat.
- 5.10. Kui *Sõitja* esitatud proteste pole *Hooaja* jooksul 3 (kolm) korda rahuldatud, kaotab ta *Hooaja* lõpuni õiguse proteste esitada.

6. APELLATSIOONID

- 6.1. Žürii otsuse peale on *Sõitjal* võimalik edasi kaevata *EAL*-i apellatsioonikomisjonile.
- 6.1.1. Deposiit apellatsiooni läbivaatamiseks on vastavalt *EAL*-i hinnakirjale 1000 (üks tuhat) eurot.
- 6.1.2. Apellatsiooni rahuldamise korral deposiit tagastatakse, kuid apellatsioonikomisjon võib sellest maha arvestatada komisjoni tööga seotud kulud (täiendavad analüüsid, mõõtmised, juriidilised analüüsid jne).
- 6.1.3. Apelleerimise kavatsusest tuleb teatada žürii e-posti aadressil zurii@simracing.ee hiljemalt 24 tundi pärast seda, kui žürii on *Sõitjat* e-posti teel otsusest teavitanud.
- 6.1.4. Apellatsioon koos deposiidi maksekinnitusega tuleb saata 96 tunni jooksul pärast nõutekohase apellatsioonikavatsuse esitamist *EAL*-i e-posti aadressile info@autosport.ee. Apellatsiooni deposiit tuleb tasuda *EAL*-i kontole EE202200221002111381 (selgitusse märkida apelleerija nimi, apelleeritava võistluse nimi ja žürii otsuse number).