



VÕISTLUSSARI MISSO KARIKAS 2026

ÜLDJUHEND

Kinnitatud EAL-is 29.12.2025

Lisa 1: Karistused

Lisa 2: Signaallippude kasutamine

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. Misso Karikas 2026 korraldatakse mitmeetapilise seeriavõistlusena. Sarja korraldab Kapex OÜ (esindaja Armo Raag, arcel.metall@gmail.com). Sari koosneb talvistest ja suvistest etappidest. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi võistlusjuhendi. Toimub vähemalt 4 etappi. Sarja etappide arv on maksimaalselt 5. Võistlused toimuvad Misso rallikrossirajal aadressil Missokülä küla, Rõuge vald, Võrumaa.

1.2. Sarja kalenderplaani on alljärgnev:

10.01.2026 Misso Karikas 1. etapp, EKV 1. etapp (va Crosscar klassid)

04.04 2026 Misso Karikas 2. etapp

27.06.2026 Misso Karikas 3. etapp. EMV 3. etapp Veoautokrossis.

03.10.2026 Misso Karikas 4. etapp, EKV 8. etapp

1.3. Karikasari korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi (Koodeks), EAL kiirusalade võistlusmäärustega, kehtivate tehniliste tingimustega rahvakrossi ja Lada Klassik autodele, [autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega](#), käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

Arendamaks autosporti ning kaasamaks suuremat kogukonda on EAL-i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt Üldjuhendile ja Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus Koodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8.

Sarja ametlik infokanal ja ametlik teadetahvel on **Sportity appis, parool: MKV2026**.

Sarja koordineerib rallikrossikomitee.

1.4. Soovituslik võistluste ajakava:

07.15 – 9.00 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll

7.45–9.15 tutvumine rajaga (vastavalt raja oludele tutvumisring autoga või tutvumine jalgsi)

9.20 – 9.30 võistlejate koosolek

9.45 – võistlussõitude algus

17.00 – autasustamine

1.4.1. Kokkuleppel EAL-iga võib võistlus olla ka kahepäevane, eeldusel, et rahvakrossi krossisprindi võistlused toimuvad eraldi päevadel.

1.5. Mõisted rahvakrossis

DNF - (*did not finish* ehk ei finišeerunud) ja „tulemus“ kvalifitseeruvad tulemusena.

Tulemusena märgitakse mandaadis registreerunud võistlejate arv + 1 punkti.

DNS - (*did not start* ehk ei startinud) ei kvalifitseeru tulemusena. Tulemusena märgitakse mandaadis registreerunud võistlejate arv + 2 punkti.

DQ - võistleja on eemaldatud käesolevast võistlussõidust (vastavast sõiduvoorust, tuginedes võistluse juhi otsusele ka kogu võistluselt). Karistuse võib saada tehnilise



rikkumise eest ja ebasportliku käitumise eest võistlusrajal. Võistlussõidust eemaldamise (võistleja diskvalifitseerimise puhul) märgitakse võistleja tulemuseks mandaadis registreerunud võistlejate arv + 3 punkti.

DQ from competition - võistleja on diskvalifitseeritud võistluselt. Sellelt võistluselt punkte ei saa.

REGISTREERIJA – registreerijalitsentsi puudumisel on registreerijaks võistleja. Alaealise võistleja puhul tema ametlik esindaja.

1.5.1 Mõisted krossisprindis

DNF - (*did not finish* ehk ei finišeerunud) kvalifitseerub tulemusena.

Sõiduvoorust punktisummaks märgitakse 80 punkti.

DNS - (*did not start* ehk ei startinud) ei kvalifitseeru tulemusena. Sõiduvoorust punktisummaks märgitakse 90 punkti.

DQ sõiduvoorust – võistleja on eemaldatud käesolevast võistlussõidust (vastavast sõiduvoorust, tuginedes võistluse juhi otsusele). Karistuse võib saada tehnilise rikkumise eest ja ebasportliku käitumise eest võistlusrajal. Võistlussõidust eemaldamise (võistleja diskvalifitseerimise puhul) märgitakse võistleja punktisummaks sõiduvoorust märgitakse 100 punkti.

DQ võistluselt – võistleja on diskvalifitseeritud võistluselt (võistluse juhi või žürii otsusega). Sellelt võistluselt etapipunkte ei saa.

REGISTREERIJA – registreerijalitsentsi puudumisel on registreerijaks võistleja. Alaealise võistleja puhul tema ametlik esindaja.

2. ARVESTUSKLASSID, VANUSEPIIRANGUD JA TINGIMUSED

VÕISTLUSAUTODELE 2.1. KROSSISPRINT

2.1.1. TULEVIK - 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³. Sõitjad 8–11-aastased (kaasa arvatud). Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga, kes omab litsentsi ja nõuetekohast ohutusvarustust. Kui esimesel osaletaval etapil on sõitja klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta hooaja jooksul saab 12-aastaseks. **Võistlusautod peavad vastama tingimustele, mis on kirjeldatud punktis 2.3.2.11.**

2.1.2. NOORED - 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³. Sõitjad 12–18-aastased (kaasa arvatud). Kui esimesel osaletaval etapil on sõitja klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta hooaja jooksul saab 19-aastaseks.). **Võivad osaleda koos täisealise juhendajaga, kes omab litsentsi ja nõuetekohast ohutusvarustust.**

2.1.3. NAISED - 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 18 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad neid (tasudes täiendava osavõtutasu).

2.1.4. ESIVEDU - esiveolised autod mootori töömahu piiranguga kuni 2000 cm³. Sõitjad vanuses alates 18 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad noored (tasudes täiendava osavõtutasu).

2.1.5. TAGAVEDU V - tagaveolised autod mootori töömahuga kuni 2000 cm³. Sõitjad vanuses alates 18 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad noored (tasudes täiendava osavõtutasu).

2.1.6. TAGAVEDU S - tagaveolised autod mootori töömahuga üle 2001 cm³. Sõitjad vanuses alates 18 aastat.

2.1.7. LADA KLASSIK – tagaveolised LADA-d, mootori töömahuga kuni 1700 cm³. Sõitjad vanuses alates 18 aastat.

2.1.8. 4WD - 4WD autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 18 aastat.



2.1.9. SSV - 4WD maastikusõidukid. Sõitjad vanuses alates 18 aasta.

2.1.10. CROSSCAR - Võistlusautod, mis vastavad 2026 aasta Eesti rallikrossi Crosscar klassi tehnilistele tingimustele. Sõitjad vanuses alates 15 aasta. Ei osale talvistel etappidel.

2.1.11. Korraldajal on õigus lisada sarja täiendavaid võistlusklasse ehk n-ö supportklasse. Lisaklasside nimetused ja reeglid avalikustatakse etapi võistlusjuhendiga. Nimetatud klassid ei sõida KV arvestust.

2.1.12. Kõik erandid ülalnimetatud reeglites peab võistleja (alaealiste puhul seaduslik esindaja) või tema esindaja kooskõlastama rallikrossi alakomiteega. Taotlus tuleb saata vähemalt 3 tööpäeva enne võistluse toimumist info@rallikross.ee.

2.2. RAHVAKROSS

2.2.1. RAHVAKROSS NOORED - 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³. Sõitjad 12–18-aastased (kaasa arvatud). Kui esimesel osaletaval etapil on sõitja klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta hooaja jooksul saab 19-aastaseks.

2.2.2. RAHVAKROSS ESIVEDU - esiveolised autod mootori töömahu piiranguga kuni 2000 cm³. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

2.2.3. RAHVAKROSS TAGAVEDU V - tagaveolised autod mootori töömahuga kuni 2000 cm³. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

2.2.4. RAHVAKROSS TAGAVEDU S - tagaveolised autod mootori töömahuga üle 2001 cm³. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

2.2.5. RAHVAKROSS LADA KLASSIK - tagaveolised LADA-d, mootori töömahuga kuni 1700 cm³. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

2.2.6. RAHVAKROSS CROSSCAR - Võistlusautod, mis vastavad 2026 aasta Eesti rallikrossi Crosscar klassi tehnilistele tingimustele. Sõitjad vanuses alates 15 aasta. Ei osale talvistel etappidel.

2.2.7. Kui klassides RAHVAKROSS on mõnda võistlusklassi registreerunud mandaadis vähem kui 5 võistlejat, võidakse korraldaja poolt liita võistlusel võistlusklassid, võttes arvesse veoskeemide sobivust. Sel juhul võisteldakse ühe masinaklassina, kuid punktiarvestust karikasarja mõistest peetakse eraldi. Samuti autasustatakse iga võistlusklassi kolme parimat.

2.2.8. Korraldajal on õigus lisada sarja täiendavaid võistlusklasse ehk n-ö supportklasse. Lisaklasside nimetused ja reeglid avalikustatakse etapi võistlusjuhendiga. Nimetatud klassid ei sõida KV arvestust.

2.2.9. Kõik erandid ülalnimetatud reeglites peab võistleja (alaealiste puhul seaduslik esindaja) või tema esindaja kooskõlastama rallikrossi alakomiteega. Taotlus tuleb saata vähemalt 3 tööpäeva enne võistluse toimumist info@rallikross.ee.

2.3. Tingimused võistlusautodele ja ohutusvarustusele

2.3.1. Võistlusautodel on lubatud kasutada turbo- ja kompressormootoreid, kuid sellisel juhul on lubatud arvestuslik töömaht = kubatuur x 1,7, vankel- ja diiselmootoritel x 1,5).

2.3.2. Klassides 2.1.2–2.1.7 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad antud võistlusjuhendi tingimustele. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis.

2.3.2.1. Võistlusauto peab olema korrektse välimusega ja tehniliselt korras.

2.3.2.2. Juhiiste ja rihmad peavad olema korrektselt kinnitatud ning töökorras. Klassis TULEVIK kehtivad need nõuded ka kõrvalistuja istme ja rihmade kohta.

2.3.2.3. Kõik klaasid peavad olema terved ja ilma mõradeta.

2.3.2.4. Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.3.2.5. Diferentsiaali blokeering vaba. Lubatud vaid H tüüpi käiguvahetus.

2.3.2.6. Väljalaskesüsteem peab olema terve, lekete ja vigastusteta.



- 2.3.2.7.** Väljalaskesüsteemi lõpp peab asuma auto tagaosas. Heitgaasid võivad väljuda vaid väljalaskesüsteemi lõpust. Summuti müratase ei tohi ületada 100 dba 4000 pöörde juures minutis.
- 2.3.2.8.** Nimetatud klassides võib osaleda ka RAHVAKROSSI tehnilistele tingimustele vastava autoga arvestades kubatuuri, veoskeemi ja vanuse nõudeid.
- 2.3.2.9.** Sõiduriietus (särg ja püksid) peavad olema pikkade varrukate ja sääristega ning käed kaitstud mittepõlevast materjalist kinnastega. Riided peavad olema terved ja ilma aukudeta. **Sõiduriietus peab katma käsivarred ja jalad kuni jalatsini.**
- 2.3.2.10.** Sõitjad kandma kinnitatud rihmaga ja vigastusteta auto- või motokiivrit. Kiiver tuleb esitada tehnilisele komisjonile enne võistluse algust kontrollimiseks. Kiivril peab olema selgelt loetav, terve ja üheselt arusaadav E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud, kuid mitte eemaldatud). Lubatud on kasutada ka kiivreid, mis vastavad ühele järgnevatest standarditest: - Snell Foundation 1995-SA, 2000-SA ja 2005-SA - SFI Foundation, SFI spec 31.1A ; 31.1 ; 31.2A; 31.2 - British Standard Institution BS-6658-85 type A/FR, type A ; FIA 8860-2004; FIA 8860-2010; Snell SA 2010; Snell SAH 2010; Snell M 2000; Snell M 2005; Snell M 2010. Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta, ning ei tohi olla üle värvitud. Tehnilisel komisjonil on õigus mitte lubada kasutada kiivrit, mis kasvõi osaliselt ei täida käesoleva punkti nõudeid. Kaamerate kasutamine kiivritel on keelatud. On keelatud igasugune kiivrite kleepimine, värvimine või muul viisil töötlemine (välja arvatud juhul, kui see on tõendatav vastava sertifikaadiga).

2.3.2.11. Lisanõuded klassile TULEVIK:

- 2WD autod margikohase mootoriga, mille töömaht on kuni 1600 cm³.
- Sisselaskesüsteem koos õhufiltri korpusega peab olema algne.
- Väljalaskekollektor peab olema algne.
- Lubatud kasutada mittealgset summutit.
- Käigukasti ja tagasilla korpus peavad olema algsed ja margikohased.
- Peaülekande ja käigukasti ülekannete suhtarvud on vabad.
- Käiguvahetus peab olema H-tüüpi. Otsehambumisega käigukastid on keelatud.
- Diferentsiaali blokeeringu kasutamine on lubatud.
- Amortisaatorite ja vedrude tüüp ning nende tööpõhimõtte peab olema algne. Auto kõrguse reguleerimine on lubatud, kuid auto amortisaatorite jäikuse reguleerimine on keelatud. Sealjuures on igal juhul keelatud kasutada lisapaakidega amortisaatoreid. Amortisaatorid võivad olla maksimaalselt ühe hüdraulilise reguleeringuga
- Vedrustuse kinnituspunkte muuta ei tohi.
- Kasutada tohib vaid automudelile tootja poolt ettenähtud tugivardaid ja õõtshoobi.
- Unibolide kasutamine on keelatud. Plastpukside kasutamine on lubatud.
- Originaal õõtshoobi ja vardaid võib tugevdada pinda järgiva materjali lisamisega.
- Kasutama peab antud mudelikohast tootja poolt ettenähtud standardset

2.3.3. Klassis 2.1.8 (4WD) lubatakse osaleda **ainult nelikveolistel** kinnise kerega autodel, mis vastavad antud võistlusjuhendi tingimustele. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis.

- 2.3.3.1.** Võistlusauto peab olema korrektse välimusega ja tehniliselt korras.
- 2.3.3.2.** Juhiiste ja rihmad peavad olema korrektselt kinnitatud ning töökorras.
- 2.3.3.3.** Kõik klaasid peavad olema terved ja ilma möradeta.



- 2.3.3.4. Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- 2.3.3.5. Diferentsiaali blokeering vaba. Lubatud vaid H tüüpi käiguvahtetus.
- 2.3.3.6. Väljalaskesüsteem peab olema terve, lekete ja vigastusteta.
- 2.3.3.7. Väljalaskesüsteemi lõpp peab asuma auto tagaosas. Heitgaasid võivad väljuda vaid väljalaskesüsteemi lõpust. Summuti müratase ei tohi ületada 100 dba 4000 pöörde juures minutis.
- 2.3.3.8. Sõiduriietus (särg ja püksid) peavad olema pikkade varrukate ja sääristega ning käed kaitstud mittepõlevast materjalist kinnastega. Riided peavad olema terved ja ilma aukudeta. **Sõiduriietus peab katma käsivarred ja jalad kuni jalatsini.**
- 2.3.3.9. Sõitjad kandma kinnitatud rihmaga ja vigastusteta auto- või motokiivrit. Kiiver tuleb esitada tehnilisele komisjonile enne võistluse algust kontrollimiseks. Kiivril peab olema selgelt loetav, terve ja üheselt arusaadav E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud, kuid mitte eemaldatud). Lubatud on kasutada ka kiivreid, mis vastavad ühele järgnevatest standarditest: - Snell Foundation 1995-SA, 2000-SA ja 2005-SA - SFI Foundation, SFI spec 31.1A ; 31.1 ; 31.2A; 31.2 - British Standard Institution BS-6658-85 type A/FR, type A ;FIA 8860-2004;FIA 8860-2010; Snell SA 2010; Snell SAH 2010;Snell M 2000;Snell M 2005;Snell M 2010. Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta, ning ei tohi olla üle värvitud. Tehnilisel komisjonil on õigus mitte lubada kasutada kiivrit, mis kasvõi osaliselt ei täida käesoleva punkti nõudeid. Kaamerate kasutamine kiivritel on keelatud. On keelatud igasugune kiivrite kleepimine, värvimine või muul viisil töötlemine (välja arvatud juhul, kui see on tõendatav vastava sertifikaadiga).
- 2.3.4. Klassis 2.1.8. (LADA KLASSIK) lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad Lada Klassik klassi autode tehnilistele tingimustele. Sõitjate ohutusvarustus vastavalt 2026 aasta LADA KLASSIK tehnilistele tingimustele.
- 2.3.5. Klassis 2.1.9. (SSV) lubatakse osaleda kõikidel võistlusautodel, mis vastavad 2025 aasta SSV tehnilistele tingimustele. Sõitjate ohutusvarustus vastavalt 2025 aasta SSV tehnilistele tingimustele.
- 2.3.6. Klassis 2.1.10 (CROSSCAR) lubatakse osaleda võistlusautodega, mis vastavad 2026 aasta Eesti rallikrossi Crosscar klassi tehnilistele tingimustele. Rehvid peavad vastama rallikrossi EMV Crosscar klassi 2026 aasta tehnilistele tingimustele.
- 2.3.7. Klassis 2.2.1. - 2.2.4 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad 2026. aasta rahvakrossiautode tehnilistele tingimustele. Sõitjate ohutusvarustus vastavalt 2026. aasta rahvakrossiautode tehnilistele tingimustele.
- 2.3.8. Klassis 2.2.5. (RAHVAKROSS LADA KLASSIK) lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad 2026. aasta LADA KLASSIK rahvakrossi tehnilistele tingimustele. Sõitjate ohutusvarustus vastavalt 2026. aasta LADA KLASSIK tehnilistele tingimustele.
- 2.3.9. Klassis 2.2.6 (RAHVAKROSS CROSSCAR) lubatakse osaleda võistlusautodega, mis vastavad 2026 aasta rallikrossi Crosscar klassi tehnilistele tingimustele. Rehvid peavad vastama 2026 aasta rallikrossi EMV Crosscar klassi tehnilistele tingimustele.
- 2.3.10. Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.
- 2.3.11. Võistlejate kohustus on tõendada, et nende võistlusauto vastab punktis 2 esitatud nõuetele.
- 2.3.12. Pärast tehnilise kontrolli läbimist ei ole lubatud võistlusautot vahetada.
- 2.3.13. Võistlusautod ja nende rehvid peavad vastama esitatud tehnilistele tingimustele võistluse igal ajahetkel.

3. Nõuded rehvidele

- 3.1. Talvistel etappidel **(kõik sõiduautode klassid)**: Lubatud on **kasutada ainult tänavalegalseid rehve**. Naastu väljaulatava osa pikkus rehvist võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g. Lubatud



on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud. Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. **Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine, liimimine jm) on keelatud.**

3.2. Nõuded suvistele etappidel (kõik sõiduautode klassid): lubatud on kasutada ainult Barum Brillantis 2 ja Bravuris 3HM, 5HM ja 6HM rehve.

3.3. Klassis 2.1.9 (SSV) täpsustatakse lubatud rehvid võistlusjuhendiga.

3.4. Klass CROSSCAR ja RAHVAKROSS CROSSCAR talvistel etappidel ei osale. Suvistel etappidel peavad rehvid vastama 2026 aasta rallikrossis EMV klassi Crosscar tehnilistele tingimustele

3.5. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

4. OSAVÕTJAD, VASTUTUS, STARDIMAKSUD JA VÕISTLUSNUMBRID

4.1. Sprindiklassides võib ühel autol võistelda kuni 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud (võimalusel digitaalselt) osavõtuavalduse. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

4.1.1. Eelregistreerimine toimub võistlusjuhendis määratud keskkonnas.

4.2. Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatause otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

4.3. Täisealised võistlejad peavad omama minimaalselt **EAL rahvaspordi litsentsi.**

4.4. Klassides TULEVIK ja NOORED peab täisealine juhendaja omama minimaalselt EAL harrastaja litsentsi.

4.5. Kuni 18-aastased võistlejad peavad omama minimaalselt **EAL noortelitsentsi.**

4.5.1. Noortelitsentsi omanikel peab olema lisaks täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>

4.6. Välisvõistlejad peavad omama oma kodumaa ASN-i poolt väljastatud kehtivat, minimaalselt rahvusliku taseme litsentsi.

4.7. Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ta võistluse korraldajaid ega EAL-i.

4.8. Stardimaksud Eesti karikavõistluste etappidel on:

Sprindi klassides TULEVIK, NOORED, NAISED - **70 eurot**

Sprindi klassides ESIVEDU, TAGAVEDU V, TAGAVEDU S, LADA KLASSIK, 4WD ja SSV - **80 eurot**

Rahvakrossi NOORTE klassis – **70 eurot**

Rahvakrossi klassides ESIVEDU, TAGAVEDU V, TAGAVEDU S, LADA KLASSIK) – **80 eurot**

4.8.1. Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelt tasu eest.

4.8.2. Etapil, mis on ühtlasi rahvakrossi ja krossisprindi Eesti karikavõistluste etapiks, on osalustasud 20 eurot kõrgemad.

4.8.3. Kui eelregistreerunud võistleja ei teata 24 h enne võistlust oma mittetulekust, siis järgmisel etapil saab ta startida vaid kõrgendatud osavõtutasuga (50 eurot).



4.9. Võistlusnumbrid määrab vastava etapi korraldaja. Kohustuslik reklaam

korraldajalt. Kohustuslikust reklaamist keeldumisel tuleb tasuda keeldumistasu, mis määratakse korraldaja poolt ning on avalikustatud vastava etapi võistlusjuhendis.

4.10. Eelregistreerimine toimub võistlusjuhendis määratud keskkonnas.

5. VÕISTLUSTE KÄIK

5.1.SPRINT

5.1.1. Ajavõtt digitaalne – transponderiga.

5.1.2. Klassid TULEVIK, NOORED, NAISED, ESIVEDU, TAGAVEDU V, TAGAVEDU S, LADA Klassik, 4WD, **CROSSCAR** ja SSV stardivad võistlustel eraldistardist. Läbitav ringide arv ja sõitude arv avaldatakse konkreetse võistluse juhendiga.

5.1.3. Stardimärguandeks on fooritulede süttimine või antakse stardimärguanne lipuga. Valestardi puhul karistatakse võistlejat 10 sekundi suuruse ajatrahviga. Juhul, kui on selleks võimalus, tuvastab valestardi selle tuvastamise süsteem, mis on digitaalne (süttivad punased tuled) ja dubleeritud videokaameraga. Võistlusmasinate ja stardijoone vahele peab jääma vahemaa 120 +/- 20 mm. Muudel juhtudel (radade, kus valestardi süsteem puudub), tuvastavad valestardi kohtunikud. Valestardi otsus ei kuulu protestimisele. Valestardiks loetakse igasugust auto liikumist enne stardimärguannet.

5.1.4. Autol võib korraga nähtav olla ainult üks stardinumber, mis on korraldaja poolt määratud tema võistlusnumbriks sellel võistlusel ja konkreetsetes masinaklassis. Kõik teised autol olevad numbrid tuleb korrektselt kinni katta. Vale stardinumbri kasutamisel antud sõiduvooru tulemust ei aktsepteerita.

5.1.5. Rajatähiste nihutamise või raja lõikamise korral karistused vastavalt Lisa 1. (karistuste tabel) p 10.

5.2. RAHVAKROSS:

5.2.1. Ajavõtt digitaalne – transponderiga.

5.2.2. Võistlusdistanti pikkus rahvakrossi klassides on poolfinaalides 4 ja finaalis 6 ringi. Võistlusjuhendiga võidakse distantse korraldajate poolt muuta. Samuti võib seda teha, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka. Võistlussõidus (poolfinaalis ja finaalis) on võistlejal kohustuslik läbida ühel korral lisatasku ehk jokker lap. Jokker lapi läbimine mitmel korral on keelatud.

5.2.3. Võistlus koosneb kvalifikatsioonist, kahest poolfinaalist ja finaali(de)st. Esimese poolfinaali stardijärjekord pannakse paika ajasõidus saadud tulemuste põhjal (kiiremast aeglasemani). Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis.

5.2.4. Võistleja, kes sai ajasõidus oma võistlusklassis kiireima aja, valib esireas esimesena stardikoha, teine saab valida stardikoha teisena jne. Valikus tuleb säilitada stardijärjekorra protokollis märgitud stardiridu. Juhul kui koht stardireas jääb tehnilistel või muudel põhjustel täitmata, võib selle täita paremusjärjestuses järgmise võistlejaga. Kui ajasõidus saavutati täpselt ühesugune tulemus, siis eelistatakse stardipositsioonile paigutamisel võistlejat, kellel oli kahe võistleja võrdluses eelmisel etapil parem lõpptulemus. Esimesel etapil paigutatakse stardijärjekorras ettepoole võistleja, kes startis ajasõitu varem teisest sama aja saavutanud võistlejast.

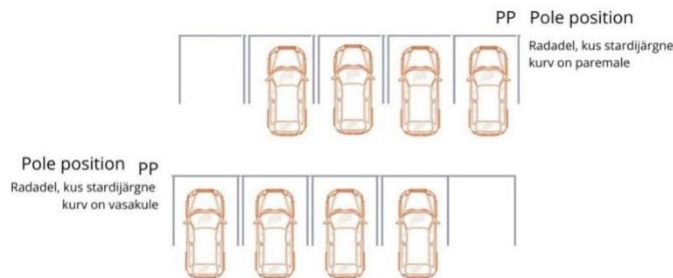
5.2.5. Kui poolfinaalides ja finaalis võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus või on tekkinud põhjendatud viivitus starti jõudmisel, siis peab ta sellest koheselt informeerima vahendus- või eelstardikohtunikku. Võistlejal on õigus saada starti jõudmiseks ajapikendust kuni 5 min, juhul kui ta on sellest eelnevalt ja õigeaegselt teavitanud vahenduskohvuniku või võistluste juhti. Lisaaega (5 min)

hakkatakse arvestama hetkest, kui esimene võistlusauto konkreetses stardis on paigutatud stardijoonele.

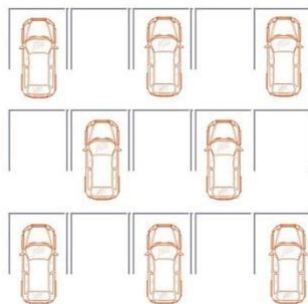
5.2.6. Finaali pääsemiseks tuleb saada tulemus vähemalt ühest eelsõidust (poolfinaalist). Tulemuseks loetakse auto liikumine omal jõul eelstardialast stardijoonele ja autopikkusega stardijoonet ületamine.

5.2.7. Mandaadis registreerunud võistlejate arvu põhjal jagatakse võistlejad klassis ajasõidu tulemuse põhjal gruppidesse.

5.2.7.1. Kui võistlusklassi on mandaadis registreerunud 4 või vähem võistlejat, starditakse poolfinaalidesse ja finaalis ühest stardireast. Joonis 1:



5.2.7.2. Kui võistlusklassi on mandaadis registreerunud 5–8 võistlejat, starditakse poolfinaalidesse ja finaalis stardikorraldusega 3-2-3-2. Joonis 2:



5.2.7.3. Kui võistlusklassi on mandaadis registreerunud 9 või enam võistlejat, jagatakse võistlejad kvalifikatsiooni tulemuste alusel kahte või enamasse gruppi, mille suurus ei ületa 8 võistlejat (16 võistlejat või vähem võistlejat kahes grupis, 17 kuni 24 võistlejat kolmes grupis jne). Poolfinaalidesse ja finaalis starditakse stardikorraldusega 3-2-3-2 (vastavalt joonisele 2).

5.2.7.4. Kui võistlusklassi on mandaadis registreerunud **enam kui 12 võistlejat**, jagatakse võistlejad kvalifikatsiooni tulemuste alusel kahte või enamasse gruppi, mille suurus ei ületa 8 võistlejat (16 võistlejat või vähem võistlejat kahes grupis, 17 kuni 24 võistlejat kolmes grupis jne).

5.2.7.5. 16 võistlejat või vähem. Sel juhul koosneb võistlus kvalifikatsioonist, kahest poolfinaalist, ning A- ja B-finaalist. Kvalifikatsiooni aegade põhjal jagunevad 1. poolfinaali jaoks võistlejad järgmiselt: Grupp 1 – 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 ja 15 aja saavutanud võistlejad. Grupp 2 – 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 ja 16 aja saavutanud võistlejad. Poolfinaalis saadud aegade põhjal antakse punkte: 1. koht 1 punkt, 2. koht 2 punkti jne. Teise poolfinaali grupid jagunevad: Grupp 1 – 1. poolfinaalis 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 ja 15 aja saavutanud võistlejad. Grupp 2 – 2. poolfinaalis: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 ja 16 aja saavutanud võistlejad. Kahes poolfinaalis saavutatud punktide summa (PF1+PF2) tulemusena pääseb punktide alusel (vähima punktisummaga võistleja on eespool, võrdsete punktide korral saab paremuse



viimases võistlussõidus parema tulemuse saavutanud võistleja) otse A-finaali 5 (viis) võistlejat, B-finaalist pääseb finiši tulemuste põhjal A-finaali kolm (3) võistlejat. A-finaalis saab osaleda maksimaalselt 8 võistlejat.

5.2.7.6. Juhul, kui võistlusklassi on mandaadis **registreerunud enam kui 16 võistlejat**, toimub võistlus gruppides, milles igas maksimaalselt 8 võistlejat. Sel juhul koosneb võistlus ajasõidust, kahest poolfinaalist, ning vastavalt sõitjate arvule võistlusklassis A-, B-, C- ja D- jne finaalist. Ajasõidus saavutatud aegade põhjal jagunevad 1. poolfinaali jaoks võistlejad järgmiselt: Grupp 1: 1, 4, 7, 10, 13 .. aja saavutanud võistlejad. Grupp 2: 2, 5, 8, 11, 14 ... aja saavutanud võistlejad. Grupp 3: 3, 6, 9, 12, 15 ... aja saavutanud võistlejad. Poolfinaalis saadud aegade põhjal antakse punkte: 1. koht 1 punkt, 2. koht 2 punkti jne. Teise poolfinaali grupid jagunevad: Grupp 1: 1, 4, 7, 10, 13 ... aja saavutanud võistlejad. Grupp 2: 2, 5, 8, 11, 14.. aja saavutanud võistlejad. Grupp 3: 3, 6, 9, 12, 15 ... aja saavutanud võistlejad. Kahes poolfinaalis saavutatud punktide summa tulemusena pääseb punktide alusel (vähima punktisummaga võistleja on eespool, võrdsete punktide korral saab paremuse viimases võistlussõidus parema tulemuse saavutanud võistleja) **otse A-finaali viis (5) võistlejat**. B-finaali pääsevad poolfinaalide punktisumma alusel võistlejad kohtadelt 6.–10. C-finaali pääsevad poolfinaalide punktisumma alusel võistlejad kohtadelt 11.–15, D-finaali kohtadelt 16.–20., E-finaali 21.–25., F-finaali 26–30 jne. Igast finaalist pääseb edasi järgmisesse finaali **kolm** esimest (F-finaalist E-finaali jne). Finaalides saab startida kuni 8 võistlejat.

5.2.8. **Finaalsõidu koosseisu määramine.** Võistleja, kes poolfinaalide kokkuvõttes sai vähem punkte, valib esireas esimesena stardikoha, teine saab valida stardikoha teisena jne.

5.2.8.1. Juhul kui koht stardireas jääb tehnilistel või muudel põhjustel täitmata, võib selle täita finaali jõudnute paremusjärjestuses järgmise (n-ö ootel oleva) võistlejaga. Seepärast peab enne A-finaali starti olema ootel ka B-finaalis 4. jäänud võistleja. Juhul kui B-finaalis 4. koha saavutanud ei saa startida, või tema asendada 5. koha (jne) saavutanud võistlejaga. Kõik finaali pääsenud liiguvad sel juhul stardikoha võrra edasi. **Asendusena A-finaali pääsenu stardib viimaselt stardikohalt.**

5.2.9. Võistleja on kohustatud eelstartitsooni saabuma eelstartikohtuniku märguande peale. Startitsoonis on üldjuhul keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus. Rehvipuhastuskiirendust võib teha vaid juhul, kui see on võistlusjuhendiga lubatud ja kui selleks on ette nähtud konkreetne vastavalt märgistatud ala.

5.2.10. Stardikorraaldus. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Stardimärguandeks on fooritulede süttimine. Vajadusel antakse start lipuga (roheline). Valestardi tuvastamise süsteem on digitaalne ja dubleeritud videokaameraga. Süsteemi rikke või puudumise korral tuvastavad valestardi kohtunikud. Võistlusmasinate ja stardijoone vahele peab jääma vahemaa 12 +/- 2 cm.

5.2.11. Valestart. Kui auto alustab liikumist enne stardimärguannet, fikseeritakse see valestardina. Valestardi tegijal tuleb läbida kahel korral lisatasku ehk jokker. Selleks võistlus peatatakse, kõik võistlejad sõidavad valestardi järel uuesti oma stardipositsioonile, valestardi tegijale näidatakse kohustust läbida 2 korda lisatasku. Samas sõiduvoorus teist korda valestardi tegija (üks ja sama võistleja teeb valestardi kahel korral) eemaldatakse sellest sõiduvoorst ja ta saab tulemuseks „eemaldatud“ DQ). Kui sõit peatatakse ka kolmandat korda valestardi tõttu, eemaldatakse kolmanda valestardi teinud võistleja sõiduvoorst ja ta saab tulemuseks DQ.

5.2.11.1. Samas sõiduvoorus teist korda valestardi tegija (üks ja sama võistleja teeb valestardi kahel korral) eemaldatakse sellest sõiduvoorst ja ta saab tulemuseks „eemaldatud“ DQ). Kui sõit peatatakse ka kolmandat korda valestardi tõttu, eemaldatakse kolmanda valestardi teinud võistleja sõiduvoorst ja ta saab tulemuseks DQ.



5.2.13. Sõidu peatamine.

- 5.2.13.1.** Kui võistlus tuleb peatada hädalukorra või volestardi tõttu, tuleb seda teha punase lipuväljapanekuga finišijoonel ja kõikide kohtunike punktide juures. Sõitjad peavad viivitamatult võidusõidu lõpetama ja liikuma aeglaselt paika, mille kohta annavad juhiseid kohtunikud. Võistlejad, kelle võistlusauto ei ole võimeline liikuma rajalt ära omal jõul, vaid teiseldatakse, lubatakse kordusstarti võistluse juhi otsusega. Punase lipu signaali tahtlikku eirajat karistatakse võistlussõidust eemaldamisega (DQ).
- 5.2.13.2.** Antud otsus võistlusmasinate kordusstarti lubamise kohta ei kuulu protestimisele ega edasikaebamisele.
- 5.2.13.3.** Võistlussõidus, kus distantsi läbimiseks kuluv aeg on lahutamatu osa selle tulemuste arvutamisel, alustatakse võistlussõitu täismahus uuesti.
- 5.2.13.4.** Kui võistlussõidu tulemuse arvutamisel kasutatakse võistleja lõpppositsiooni, kus on läbitud vähemalt kolm ringi viiest või viis ringi seitsmest, võib tulemuseks kuulutada positsioonid, mis registreeriti viimase täisringi lõpus enne punase lipu näitamist.
- 5.2.13.5.** Võistlejatel, kes pole Jokker lap'i läbinud, lisatakse fikseeritud mõtteline aeg. See liidetakse nende varem läbitud ringide ajale ja arvutatakse lõplik tulemus. Fikseeritud mõtteline aeg arvutatakse iga võistlusklassi kohta eraldi. Fikseeritud mõtteline aeg on kiireima ringiaja ja Joker lapiga ringi aja keskmine vahe viimase eelsõidu 5 parima sõitja hulgast. Saadud fikseeritud mõtteline aeg ümardatakse üles lähima kümnendikuni.
- 5.2.13.6.** Võistleja, kelle süül peatatakse võistlus punase lipuga (kontakti põhjustamise kaassõitja takistamise või ebasportliku käitumise tõttu), võidakse võistluse juhi otsusel sellest sõidust diskvalifitseerida. Otsused selliste diskvalifitseerimiste kohta ja selle kohta, millised võistlusmasinad lubatakse kordusstarti, ei kuulu protestimisele ega edasikaebamisele.

5.2.14. Finiš

- 5.2.14.1.** Võistlussõidu lõppu näitav signaal antakse finišijoonel kohe, kui sõitu juhtiv võistlusmasin on kogu võistlusdistantsi läbinud.
- 5.2.14.2.** Kui kogemata või muul põhjusel peaks ilmuma võistluse lõpu signaal enne, kui juhtiv võistlusmasin täidab plaanitud võistlusdistantsi, võib võistluse juht anda korralduse teha kordussõit.
- 5.2.14.3.** Kui võistluse lõpu signaal peaks tahtmatult hilinema, siis lõplik klassifikatsioon määratakse vastavalt positsioonidele hetkel, mis on sätestatud võistlusjuhendiga.
- 5.2.14.4.** Kordusstartid on lubatud ainult:
- 5.2.14.4.1.** kui võistlussõidu ajal on näidatud punast lippu;
 - 5.2.14.4.2.** kui kogemata või muul põhjusel näidatakse võistluse lõpu signaali enne, kui juhtiv võistlusmasin täidab plaanitud võistlusdistantsi. Mõlemal juhul on ainult eelmises stardis osalejatel õigus osaleda kordusstartis ja stardikoht peab asuma samal kohal nagu eelmise stardi puhul. Sellisel juhul on võimalikud hoiatused või karistused kehtivad ka kordusstartis.
- 5.2.14.5.** Kui poolfinaal või finaali peatatakse punase lipuga ja sellele järgneb kordusstart, siis algses finaalis startinu, kuid kes ei saa kordusstartis startida, saab tulemuse ükskõik millise võistleja ette, kes kordamisele kuulunud võistlussõidus üldse ei startinud.
- 5.2.15.** Stardikoridoris võib sõidutrajektoori vahetada seiskunud või aeglaselt liikuvast autost möödumiseks ning juhul, kui manöövri tulemusena ei ole kaasvõistlejad sunnitud muutma oma sõidutrajektoori ega vähendama sõidukiirust.
- 5.2.16.** Rajatähiste nihutamise või raja lõikamise korral karistused vastavalt Lisa 1 (karistuste tabel) p 10.



- 5.2.17.** Intsidenti põhjustamise korral karistused vastavalt Lisa 1 (karistuste tabel).
- 5.2.18.** Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.
- 5.2.19.** Autol võib korraga nähtav olla ainult üks stardinumber, mis on korraldaja poolt määratud tema võistlusnumbriks sellel võistlusel ja konkreetsetes masinaklassis. Kõik teised autol olevad numbrid tuleb korrektselt kinni katta. Vale stardinumbri kasutamisel antud sõiduvooru tulemust ei aktsepteerita.

6. OHUTUS

- 6.1.** Igal võistlusautol peab olema hooldusalal vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC), mis katab minimaalselt kogu võistlusauto aluse. Aluskatte kasutamine boksialal on kohustuslik. Auto peab asuma boksialal nelja rattaga aluskatte peal. Katte mittekasutamisel rahatrahv vastavalt karistuste tabelis sätestatule.
- 6.2.** Boksialal peab olema töökorras tulekustuti (vähemalt 6 kg).
- 6.3.** Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid. Võistlusatode aknad peavad võistlussõidu ajal olema suletud.
- 6.4.** Treening- ja võistlussõitudes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.
- 6.5.** Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht, **va. klassides TULEVIK ja NOORED**, kus kaassõitja peab omama minimaalselt harrastajalitsentsi ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi. Juhendaja peab end mandaadis registreerima.
- 6.6.** Tehnilise komisjoni ettepanekul võib võistluse juht või žürii starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.
- 6.7.** Stardikoridoris võib lisaks võistluse ametnikele viibida vaid võistleja.
- 6.8.** Hooldusalal lubatud suurim kiirus on jalakäija kiirus (mitte enam kui 10 km/h), selle rikkumisel karistatakse sõitjat žürii või võistluse juhi poolt rahatrahviga 200 eurot ja kuni võistlustelt eemaldamiseni.
- 6.9.** Hooldusalal on keelatud suitsetamine ja alkoholi avalik tarbimine. Karistused vastavalt Lisa 1 (karistuste tabel) p 22.

7. TULEMUSED

7.1. KROSSISPRINT

- 7.1.1.** Sõidetakse 3 (kolm) vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,01 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Sarja punktide saamiseks peab võistleja saama tulemuse **vähemalt ühest sõiduvoorust**.
- 7.1.2.** Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.
- 7.1.3.** Karikasarja paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad sarja etappidelt.
- 7.1.3.1.** Sarja arvestusse lähevad kõik toimunud etapid.
- 7.1.3.2.** Sari loetakse toimunuks kui toimus vähemalt 2 etappi.
- 7.1.3.3.** Mitteosalemine loetakse tulemuseks.
- 7.1.3.4.** Kui võistleja on saanud etapi tulemuseks DQ *from competition* (võistleja on diskvalifitseeritud võistluselt), ei arvestata seda tulemusena.
- 7.1.4.** Igal etapil antakse iga arvestusklassi kuueteistkümnemele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.



Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.1.5. Sarja etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, **kui stardib vähemalt üks võistleja.**

7.1.6. Karikasari arvestusklassis loetakse toimunuks, **kui läbi sarja stardib kokku vähemalt kolm erinevat võistlejat.**

7.1.7. Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt, kus mõlemad võistlejad osalesid, seejärel eelviimaselt jne.

7.1.8. Korraldaja avaldab sarja punktiseisu aadressil: <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/> ja sarja Sportity kanalis hiljemalt võistlusele järgneval kolmandal tööpäeval.

7.1.9. Kirjalikke esildisi sarja punktiarvestuse kohta võetakse korraldaja poolt vastu ühe nädala jooksul peale punktiarvestuse avaldamist. Esildised saata e-postil: kaidosoolepp@gmail.com.

7.2. TULEMUSED RAHVAKROSS.

7.2.1. Klassis rahvakross saab iga võistleja karikaarvestusse punkte vastavalt omas klassis saavutatud tulemustele etappidel. Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal saada tulemus vähemalt ühest poolfinaalist. Ainult finaalis ei saa osaleda, kui pole tulemust kirjas ühest poolfinaalist. Tulemuse saamiseks poolfinaalis või finaalis peab võistlusauto sõitma stardijoonele ja ületama stardijoone nelja rattaga omal jõul.

7.2.2. Etappide antakse punkte järgnevalt:

A-finaali 1. koht – 20 punkti;	B-finaali 4. koht – 8 punkti	C-finaali 4. koht – 3 punkti
2. koht – 17 punkti;	5. koht – 7 punkti	5. koht – 2 punkti
3. koht – 15 punkti;	6. koht – 6 punkti	6. koht – 1 punkti
4. koht – 13 punkti;	7. koht – 5 punkti	7. koht – 0 punkti
5. koht – 12 punkti;	8. koht – 4 punkti	Jne – 0 punkti
6. koht – 11 punkti;		
7. koht – 10 punkti;		
8. koht – 9 punkti;		

7.2.3. Kui võistleja vahetab hooaja kestel võistlusklassi, siis punkte ümber ei tõsteta.

7.2.4. Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt, kus mõlemad võistlejad osalesid, seejärel eelviimaselt jne.

7.2.5. Karikasvõistluste punktiarvestus:

7.2.5.1. Sarja arvestusse lähevad kõik toimunud etapid.

7.2.5.2. Sari loetakse toimunuks, kui toimus vähemalt 2 etappi.

7.2.5.3. Mitteosalemine loetakse tulemuseks.

7.2.5.4. Kui võistleja on saanud etapi tulemuseks DQ *from competition* (võistleja on diskvalifitseeritud võistluselt), ei arvestata seda tulemusena.

8. PROTESTID JA APELLATSIOONID

8.1. Tavaprotesti kautsjoni suuruseks on kolmekordne stardimaks. Tasutakse sularahas võistluskeskusesse.

8.2. Kui protest käsitleb teise võistleja auto selgelt määratud osa lahti võtmist, siis tuleb tasuda lisaks lisakautsjon 500 eurot.



- 8.2.1.** Kui protest puudutab auto mootori lahti võtmist, tuleb tasuda lisaks lisakautsjon 2000 eurot. Kui protest, mis puudutab tehnilisi tingimusi, rahuldatakse protestija kasuks, siis tagastatakse protesti esitajale kolmekordse stardimaksu suurune protestimaks ja lisakautsjon.
- 8.2.2.** Kui protest, mis ei puuduta tehnilisi tingimusi, rahuldatakse protestija kasuks, siis tagastatakse protestimaks protesti esitajale.
- 8.2.3.** Kui protesti ei rahuldata, siis protestimaks ja lisakautsjon ei kuulu tagastamisele.
- 8.2.4.** Protesti rahuldamise korral tasub lisakautsjoni 2000 eurot sellisel juhul võistleja, kelle võistlusmasinal tuvastati protesti sisuks olnud tehnilised puudused.
- 8.3.** Kui soovitakse protestida korraga mitme kaasvõistleja vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste, mille eest tuleb ka vastaval arvul protestimaksu tasuda.
- 8.4.** Protesti esitamine. Iga protest peab olema esitatud kirjalikult ja temaga peab kaasnema protestimaks (kautsjon). Protestimaksu võib tagastada ainult protesti rahuldamisel.
- 8.4.1.** Protestimise tähtaeg. Protestiaeg etappidel on 30 minutit pärast vahendukohtuniku poolt võistlejale esitatud otsuse esitamist või asjaomase sõiduvooru tulemuste avaldamisest ametlikul teadetetahvilil (Sportyti). Kui võistleja otsust ei allkirjasta, siis algab protesti aeg asjaomase sõiduvooru tulemuste avaldamisest ametlikul teadetetahvilil. Protest, mis puudutab auto mittevastavust homologatsioonile (tehnilistele tingimustele), võistlustulemusi, tuleb esitada 30 minuti jooksul pärast võistlustulemuste väljakuulutamist juhendis esitatud teadetetahvilil.
- 8.4.2.** Alusetu protest. Kui protest tunnistatakse alusetuks või ta võetakse peale esitamist tagasi, siis protestimaksu (või osa sellest) ei tagastata. Kui leitakse, et protest on osaliselt õigustatud, võib protestimaksu tagastada osaliselt. Kui leitakse, et protest on esitatud pahatahtlikul eesmärgil, võib ASN määrata protesti esitajale ühe neist karistustest, mis on Spordikoodeksi ga ette nähtud.
- 8.5.** Apellatsioon tuleb esitada vastavalt FIA Spordikoodeksi punktile 15.4
- 8.6.** EAL-i apellatsioonimaks on 3000 €, tasutakse EAL kontole.

EESTI AUTOSPORDI LIIT

Reg. nr: 80076023

KMKR nr: EE100247158

Aadress: Vana-Tartu maantee 79A, 75312, Peetri

BAN: EE202200221002111381

Pank: Swedbank

9. AUTASUSTAMINE

- 9.1.** Korraldaja autasustab kõigil etappidel vastavalt lõpuprotokollile iga klassi 3 paremat karikatega.
- 9.2.** Karikasarja 3 paremat igas arvestusklassis autasustatakse karikatega. Sarja parimate autasustamine toimub viimasel etapil kohapeal või lõpugala üritusel – selle otsustab ja teeb teatavaks sarja korraldaja viimasel etapil.

10. KARISTUSED

- 10.1.** Karikasarja etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi või žürii (selle olemasolul) otsusega vastavalt Üldjuhendi lisale 1 (KARISTUSTE TABEL).
Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest). Võistlustulemuste tühistamise (DQ) otsuse teeb võistluste juht või žürii (selle olemasolul) vastavalt võistluste ametnike ettekandele.
- 10.2.** Võistluse juhil või žüriil on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.



LISA 1 KARISTUSED

Võistluste juht ja/või žürii võib kasutada mis tahes video- või elektroonilisi süsteeme, mis aitab neil otsust langetada.

Võistluse juht ja/või žürii võib määrata karistusi kõigi FIA spordikoodeksi ja kõigi karikasarja tappe käsitlevate dokumentide kohaselt.

Rikkumine	Karistus (kuni)
1. Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
2. Tehnilise ülevaatuse mitteläbimine või tehnilistele tingimustele mittevastavus	Võistluste juhi või žürii otsus
3. Osalustasu maksmata	Stardikeeld
4. Mandaati hiline mine (ilma võistluse sekretäri eelnevalt teavitamata)	50 eurot.
5. Võistlusauto all aluskatte puudumine	Rahatrahv 250 eurot
6. Kiiruse ületamine boksialal	Rahatrahv 200 eurot kuni võistlustelt eemaldamine (DQ)
7. FIA koodeksiga, üldjuhendiga või võistlusjuhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Võistluste juhi või žürii otsus
8. Hiline mine stardialale, kui see tekitab viivituse võistluse käigus.	Sõiduvõrult eemaldamine (DQ)
9. Tehnilisse kontrolli hiline mine.	Rahatrahv 50 eurot
10. Rajatähiste nihutamine või raja lõikamine	Esmakordselt vähemalt HOIATUS must/valge lipp. Järgmine teade: minimaalselt 10-sekundiline karistus. Korduva hoiatuse puhul eemaldatakse võistleja võistlussõidust musta lipuga. Võistluse juht või žürii võib olenevalt rikkumisest määrata ka teistsuguse karistuse, vastavalt asjaoludele, milline eelis rikkumisega on saavutatud.
11. Valestart sprindis	Vastavalt punktidele 5.1.3.
12. Valestart krossis	Vastavalt punktidele 5.2.11.
13. Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Võistluste juhi või žürii otsus
14. Kontakti ning tahtmatu või tahtliku kokkupõrke põhjustamine kaasvõistlejaga (lükkamine, rajalt välja surumine, tagant otsasõit, jokker lapilt väljumisel põhirajal sõitja eesõiguse mitteamestamine ja muu ebasportlik sõiduvõtte)	Võistluste juhi või žürii otsus
14.1 Kui kontakti tagajärjel kaotab intsidendi teine osapool oma positsiooni, kuid saab siiski võistlemist jätkata	Karistatakse rikkujat sellises ulatuses, mis määrab tema tulemuseks koha intsidendis kannatada saanud sõitjast tagapool
14.2 Kui teine osapool ei saa intsidendi tulemusel võistlussõitu jätkata	Karistatakse rikkujat kuni sõiduvõrult eemaldamiseni (DQ)
15. Tahtmatu või tahtlik kokkupõrke	Võistluste juhi või žürii otsus

põhjustamine pärast finišijoone ületamist	
16. Lipusignaalide eiramine	Võistluste juhi või žürii otsus
16.1 Topelt kollase lipu eiramine	Võistluste juhi või žürii otsus
16.2 Sinise lipu eiramine	Võistluste juhi või žürii otsus
16.3 Must lipp oranži ringiga keskel eiramine	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
16.4 Musta lipu eiramine	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
17.1. <i>Joker lap'</i> i mitteläbimine poolfinaalis	Ajaträhv 120 sekundit
17.2. <i>Joker lap'</i> i mitteläbimine finaalis	Finaali viimane koht enne mittestartinuid.
17.3 <i>Joker lap'</i> i läbimine mitmel korral poolfinaalis ja finaalis <i>*Karistus ei kehti valestardiga kaasneva karistuse (kohustus läbida jokker lap kahel korral), määramise korral.</i> <i>** Samuti juhul, kui Jokker lapi läbimise aeg on väiksem põhiringi läbimise ajast.</i>	Viimane koht enne mittestartinuid. Mitme analoogse rikkumise puhul määratakse kohad vastavalt kohtadele enne rikkumist.
18. Autasustamisele ilma mõjuvast põhjusest võistluste juhti teavitamata mitteilumine	Võistluste juhi või žürii otsus otsus (kuni võistlustelt diskvalifitseerimiseni)
19. Ajamõõduks kasutatava transponderi ettenähtud ajal mittetagastamine	Esmakordsel rikkumisel karistatakse võistlejat hoiatusega. Korduval rikkumisel karistatakse võistlejat 50-eurose rahatrahviga.
20. Ajamõõduks kasutatava transponderi kahjustamine või kaotamine.	Rahatrahv 150 eurot
21. Korduv hoiatus samal võistlusel samalaadse rikkumise eest	Võistluste juhi või žürii otsus
22. Boksialal suitsetamise ja alkoholi avaliku tarbimise keelu rikkumine	Esmakordse märkuse puhul rahatrahv 50 eurot, korduva rikkumise puhul sõitja võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
23. Igasugune mittereeglitekohane käitumine võistluste ajal ja võistluslal. <i>*Kehtib võistlejatele, registreerijatele ja meeskonnaliikmetele.</i>	Rahatrahv 200 eurot
24. Ebasportlikud sõiduvõtted ja ebasportlik käitumine võistluslal.	Võistluste juhi või žürii otsus

Intsident tähendab fakti või faktide jada, mis hõlmab ühte või mitut võistlejat/registreerijat (või mis tahes võistleja/registreerija tegevus, millest võistluse juht või faktikohtunikud žüriid teavitasid), kes on:

- rikkunud käesolevaid spordireegleid või koodeksit;
- on teinud valestardi;



- ei ole järginud lipu signaale;
 - on põhjustanud kokkupõrke;
 - on sundinud teise juhi rajalt välja sõitma;
 - on määruste vastaselt takistanud määrustepärast möödasõidumanöövrit;
 - on möödasõidul määrustevastast takistanud teist juhti.
-

Lisa 2 Signaallippude kasutamine

2.1. Märkuanded stardi-finišipaigalt. Märkuanded signaallippudega võistluse juhi või tema asetäitja poolt.

2.1.1. Finišilipp – must-valge maleruudustik. Lipp tähendab võistluse või võistluse osa lõppu

2.1.2. Punane lipp – lõpetada võistlemine! Näidatakse võistluse juhi poolt liikumatuna stardifinišipaigas. Lipp tähendab võistlejatele, et tuleb kohe lõpetada võidusõit või treeningsõit ning järgida kohtunike korraldusi. Peale lipu näitamist võistluse juhi poolt dubleerivad seda oma lippudega kõik KP-d rajal (ainult rahvusvahelisel võistlusel). Punane lipp tähendab ülisuurt ohtu rajal, võistluse lõppu, liikumisel võistlejad peavad olema eriti tähelepanelikud ning valmis iga hetk peatuma.

2.1.3. Must-valge diagonaallipp – hoiatus määrustevastase sõidu eest. Näidatakse liikumatuna koos tahvlil oleva võistlejanumbriga. Märkuannet näidatakse kahel ringil sõitjale, kelle võistlusnumber on tahvlil võistlusmäärustikuvastase sõidu eest.

2.1.4 Must lipp – kohustuslik peatumine ja pöördumine tehnilisse parki oma boksialale. Näidatakse liikumatuna koos tahvlil oleva võistlusnumbriga. Märkuanne tähendab, et antud sõitja on kohustatud järgmisel ringil peatuma ja pöörduma tehnilisse parki oma boksialale.

2.1.5 Must lipp oranži ringiga keskel – kohustuslik sõidu peatamine tehnilistel põhjustel. Näidatakse liikumatuna koos tahvliga, millel võistlejanumber. Oranži ringi läbimõõt 40 cm. Lipp tähendab, et antud võistlejal on juhtunud masinarike, mis seab ohtu nii tema enda kui ka kaasvõistlejad. Võistleja on kohustatud lipu nägemisele kahe (2) järgmise ringi jooksul võistlussõidu katkestama, tulema rajalt maha ja pöörduma tehnilisse parki oma boksialale.

2.2 Märkuanded raja KP-dest

2.2.1. Kollane lipp – oht rajal, möödasõit keelatud. Lehvitatav ohulipp. Märkuande põhjus võib olla hetkeline, ajutine või kestev, ohu olemus võib olla väga erinev. Kollase lipu lehvitamine märgib ohuolukorda antud KP tsoonis, lippu lehvitatakse kahe ringi jooksul. Kui



selle ajaga pole olnud võimalik ohuallikat kõrvaldada, loetakse tekkinud olukord püsivalt eksisteerivaks ning lipu lehvitamine lõpetatakse. **Võistlejad on kohustatud vähendama kiirust, igasugune eessõitjast möödasõit on kategooriliselt keelatud ja võistlejad peavad olema valmis sõidutrajektoori muutmaks.**

Kui võistlusrajal on avarii teinud autosid, ent puudub vajadus sõidu katkestamiseks punase lipuga, siis näidatakse KP-st kaht lehvivat kollast lippu koos. Kahte kollast lippu näidatakse ka siis, kui rada on täiesti ummistunud ja üliohtlik, ent võistluskeskusest pole veel saabunud käsku punase lipu näitamiseks. Et tagada võistlejate piisav pidurdusmaa, näidatakse liikumatut kollast lippu olukorraga häiritud KP-le eelnevas KP-s. Kui ohuolukord tingib kahe kollase lipu lehvitamist, siis ka eelnevast KP-st näidatakse kahte kollast liikumatut lippu. Kui avarii tagajärjel on võistlusautode eemaldunud osi ka avariikohale järgnevas KP tsoonis, siis ka sealt KP-st näidatakse lehvivat kollast lippu.

Kui võistlejad on möödunud näidatavast kollasest lipust (seisev või lehvitatav), siis peavad nad otsekohe sõidukiirust märgatavalt vähendama ning olema valmis vajaduse korral peatuma. Võistlejad peavad jääma oma positsioonidele, igasugune eessõitjast möödasõit on kategooriliselt keelatud kuni nad on möödunud ohutsoonist.

2.2.2 Kollane lipp punaste püsttriipudega – libe rada. Märguanne näitab, et KP tsoonis on võistlusraja pind muutunud ootamatult libedaks. Lipp näitab enamasti seda, et rajale on valgunud õli, kuid selle lipuga antakse teada ka ootamatult tekkinud suurtest vihmavee lompidest. Samuti hoiatatakse nõnda raja eri lõikudes sadama hakanud vihmahoogudest, siis näitab kohtunik koos lipuga vaba käega taeva suunas. Kollast punaste triipudega lippu näidatakse kuni 4 ringi jooksul või seni, kuni rajakate on jälle tavalises olukorras.

2.2.3 Roheline lipp – rada vaba. Märguannet roheline lipuga kasutatakse vajaduse korral soojendusringi alguses või treeningsõidu alustamiseks.

2.2.4. Valge lipp – rajal aeglane auto. Valge lipp annab võistlejale teada, et ta on rajal järele jõudmas endast tunduvalt aeglasemale autole. Valget lippu näidatakse siis, kui rajale on sõitnud teenindusauto või kui rajal liigub väga aeglaselt mõni võistlusauto. Lipuga alustatakse lehvitamist siis, kui aeglane auto on KP-st möödumas, lehvitamine lõpetatakse, kui auto on jõudnud järgmise KP tsooni ja omakorda sealt alustatakse lehvitamismärkuannet. Edasi hoitakse valget lippu liikumatult, kuni aeglane auto on jõudnud ülejärgmisesse KP-sse. Kui aeglaselt liikuv auto peatub rajal, siis tuleb kohe valge lipp kollasega asendada.

2.2.5 Sinine lipp – ära takista möödasõitjat.



2.2.5.1. Liikumatu lipp: kaasvõistleja(d) on järele jõudmas ja võib võivad) alustada möödasõitu järgneva KP tsoonis.

2.2.5.2. Liikuv lehvitatav lipp: kaasvõistleja(d) on järele jõudnud, alustanud möödasõitu, mitte segada möödumist. Sinine liikumatu lipp näitab võistlejale, et üks või mitu võistlusautot lähenevad talle suurema kiirusega ning valmistuvad temast möödasõiduks. Liikumatu lipuga antakse märku, et kiirem auto on veel mõnikümmend meetrit maas ja möödasõit toimub ilmselt järgmisel rajalõigul. Kui lippu lehvitatakse, siis sellega hoiatatakse sõitjat juba alanud möödasõiduüritusest või siis väga suure kiirusega järelejõudvast kaasvõistlejast.