



**Eesti Autospordi Liidu
kardispordi alakomitee**

Eelinfo seoses 2026 OK-N Junior, OK-N, Micro ja Mini tehniliste tingimuste, ning seoses rahvusvaheliselt kasutusele võetavate tagapõrkekaitsetega.

10.01.2026

Käesolevaga teavitab Eesti Autospordi Liidu kardispordi alakomitee alljärgnevat:

1. 2026. aasta tehnilised tingimused muutuvad Micro ja Mini mootorite osas:

RE 10.10 Mini/Micro mootor

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud ~~2015-2019 homologeerimis tsükli ja~~ 2020-2022 ja 2023-2025 homologeerimistsükli mootoreid. Mootor peab vastama tootja homologeerimiskaardile.

TM Racing SpA mootorimudelil Mini-2 (homologatsiooni number 041-EM-51) on lubatud kasutada homologatsioonikaardist erinevalt väntvõlli kuullagrite asemel ka rulllaagreid. Muus osas peab mootor vastama CIK-FIA TR 10.10-le.

Lubatud on kasutada uue homologeeringu tsükli mootoreid.

2. 2026. Aasta tehnilised tingimused muutuvad Micro sisselaske summutaja osas:

~~RE 10.13.a Micro/Cadet Sisselaske summutaja~~

~~Sisselaske summuti peab olema CIK-FIA homologeeritud, mis on ühe kanaliga ja siseava läbimõõduga 23,0 mm. Lubatud on kasutada ka homologeerimis tsükli 2020-2022 sisselaske summutajat.~~

Lubatud on ainult homologeeritud (kehtiv) sisselaske summutaja.

3. 2026. aasta tehnilised tingimused Mini klassil säilitavad 2023-2025 kehtinud nõudeid.

Mini klassis on lubatud 14'000 RPM maksimum,

Mini klassis on lubatud ainult 2023-2025 karburaatorid ja kütusepumbad

Mini klassis on taga ketiratta valik vaba

Alates 01.01.2027 kehtivad eelnimetatud punktide osas rahvusvahelised nõuded.





4. Info võistlusklasside OK-N-Junior ja OK-N osas:

9.11 OK Mootorid

EMV sarjas on lubatud võistlejate omatud mootorid ja ei kehtestada rendimootoreid.

9.12.3 OK-N karburaatorid.

Lubatud on homologeeritud (kehtiva homologatsiooniga) membraan-tüüpi karburaatorid.

9.9 Kardi kaal

	Kogukaal (koos juhiga)	Kart (ilma kütuseta)
OK-N	155.0 kg miinimum	70.0 kg miinimum
OK-N Junior	145.0 kg miinimum	70.0 kg minimum

5. Tagapõrkekaitseid/ tagarattakaitsed.

CIK-FIA TR 4.11.2 kohased rattakaitsed, mis katavad tagarattaid, on 2026. hooajal hetkeseisuga keelatud.

Alakomitee monitoorib 2026. aastal rahvusvahelistel võistlustel kasutatavate CIK-FIA TR 4.11.2 kohaste tagarattaid katvate kaitsete kasutamist ja sellega kaasnevaid ohte/kõrvalnähtusid.

Alakomitee reserveerib endale õiguse tuua CIK-FIA TR 4.11.2 kohaste tagarattaid katvate kaitsete kasutamise nõude sisse hooaja kestel ning teavitab sellest aegsalt kõiki puudutatud isikuid.

EAL kardispordi alakomitee esimees

Mart Liiksaar

/allkirjastatud digitaalselt/