

ILMATSALU JÄÄRADA.

14. veebruar 2026

Eesti Autospordi Liit (EAL) on kooskõlastanud ürituse 27.01.2026 toimumise. Reg.nr: 16/J

Võistlus korraldatakse vastavuses, jääraja võistluste korraldamise üldalustega 2026, kiirusalade võistlusmäärusega, rallisprindi võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega ja käesoleva juhendiga

1. PROGRAMM

1.1. Juhendi avaldamine hiljemalt 28.01.2026

1.2. Eelregistreerimine algab 28.01.2026 ja lõpeb 13.02.2026 kell 12.00 internetilehel:
<https://app.autosport.ee/events/>

Võistluse ajakava:

7.30 – 9.15 – registreerimine ja sõidukite tehniline kontroll

8.00 – 9.15 – võistlusrajaga tutvumine jalgsi.

9.15 – võistlejate koosolek

9.30 - esimese võistlusauto start

Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu. Noorte klassi autasustamine võib toimuda varem ning see otsustatakse võistluspäeval ning teavitatakse sellest võistlejate koosolekul.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil mandaadi juures

Jooksvad tulemused: <https://my.raceresult.com/380964/results>

2. KORRALDAJA, RADA

2.1. Võistlused korraldab MTÜ Ilmatsalu.

Võistluse juht: Meelis Martinfeld +372 53733152

Tehniline kontroll: Kaido Härmoja +372 56214028

Peaajamõõtja: Berit Vaarman, tel. +372 56498330

Võistluse sekretär: Kaisa Martinfeld

2.2. Võistlusrada

MTÜ Ilmatsalu jääraja territooriumil (Ilmatsalu jäärada, Ilmatsalu küla, Tartu linn, Tartumaa, 61401)

Asukoht kaardil: <https://maps.app.goo.gl/GuGEzPYP19ZLCde1A>

2.3. Võistluste iseloomustus:

Raja kate: jää 90%, 10% lumi

Võistlusraja pikkus: 1,8km

Raja laius: 8-18m

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, REHVID, OHUTUSVARUSTUS

3.1. Arvestusklassid:

- 3.1.1. Noored – osalejad 10 kuni 17-aastased, kahe- ja kolme- ratastel sõiduautodel.
- 3.1.2. Naised – osalejad alates 17 eluaastas, kahe- ja kolme- ratastel sõiduautod.
- 3.1.3. 2WD-E – osalejad alates 17 eluaastas, esirattaveolised sõiduautod.
- 3.1.4. 2WD-T – osalejad alates 17 eluaastas, tagarattaveolised sõiduautod.
- 3.1.5. 4WD – osalejad alates 17 eluaastas, neljarattaveolised sõiduautod.

3.2. Võistlusautod

3.2.1. Võistlusautod peavad vastama jäärjavõistluste korraldamise üldaluste punktile 2.

3.2.2. Võistlusauto peab olema tehniline ülevaatus ning sõidu ajal ei tohi sõidukis olla lahtiseid esemeid.

3.2.3. Võistlusautos peab olema kogu võistluse vältel kehtiva ülevaatusesega tulekustuti minimaalse kaaluga 1kg.

3.2.4. Pukseerimissilmus auto ees või taga on kohustuslik.

3.3. Rehvid. Lubatud ainult M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid. Täpsed nõuded rehvidele on vastavalt jäärjavõistluste korraldamise üldalused 2026, punktile 4.1.

3.3.1. Rehvid peavad vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi määrusele: „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded“ vastama järgmistele tingimustele.

3.3.2. Lubatud ainult M1 kategooria sõiduki tänavasõidurehvid. Rehvidel peab olema E, e või DOT tüübikinnituse tähis.

3.3.3. Naastatud rehvidel ei tohi naast rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui see on määratud konkreetsetes võistlusjuhendis, kuid mitte rohkem kui 2 mm. Naastu kaal max 1,4 grammi. Naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas.

3.3.4. Kasutatavates naastrehvides ei tohi naastude arv erineda rohkem, kui 25% võrreldes suurima naastude arvuga rehvig.

3.3.5. Rehvide turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 3,0 mm vähemalt 75% veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.

3.3.6. Keelatud on igasugune mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine.

3.3.7. Igasugune materjalide lisamine rehvidele keelatud.

3.4. Ohutusvarustus. Treening- ja võistlussõitades on kinnitatud turvavööde ja rihmatud, autosporti kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta. Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega, samuti on kohustuslik kanda mittepõlevast materjalist kindaid.

4. OSAVÕTJAD

4.1. Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ta võistluse korraldajaid ega EAL-i.

4.2. Kõik täisealised peavad omama **minimaalselt EALi harrastaja litsentsi**. Täpsem info: <https://autosport.ee/wp-content/uploads/2026/01/Harrastaja-litsents-2026.pdf>

4.2.1. Litsentsi taotlemine: https://app.autosport.ee/user/sign-up? gl=1*1mdlzs0* ga*ODQ1NzExNzE1LjE3NjAwNzUyNzA.* ga 41ERGCHDJ1*cze3Njk1MzlwMzMkbzE4NiRnMSR0MTc2OTUzMjA3MCRqMjMkbDAkaDA.

4.3. Noortel (alla 18. a) peab olema kehtiv EAL noorte litsents või harrastaja litsents ja täidetud lapsevanema või ametliku hooldaja luba alaealise osalemiseks EAL-is registreeritud autospordivõistlusel. Ankeet saadaval: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>

4.4. Ühe võistlusautoga võib ühes arvestusklassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes kõik tasuvad osavõtumaksu. Võistlussõidu ajal võib nähtaval olla vaid õige võistlusnumber, teised numbrid peavad olema sõidu ajal kinni kaetud. Võistlusauto peab olema läbinud tehnilise kontrolli vastavalt võistluste ajakavale.

4.5. Võistlejal on lubatud osaleda mitmes arvestusklassis, tasudes osavõtumaksu täiendavalt igas klassis võistlemise eest.

4.6. Alla 18-aastaselt võistlejal on noorte arvestusklassis lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

4.7. Võistlus toimub, kui registreerunud on minimaalselt 50 osavõtjat. Maksimaalselt lubatakse starti 100 osavõtjat.

5. OSAVÕTUMAKS

5.1. Osavõtumaksud:

5.1.1. Noored 60 EUR

5.1.2. Ülejäänud võistlusklassides 80 EUR

5.2. Osavõtutasu makstakse võistluspäeval mandaadis.

6. TULEMUSED, VÕISTLUSE KÄIK JA KARISTUSED

6.1. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil. Stardiintervall on 30 sekundit. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

6.2. STOPP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt ning rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine ja raja lühendamine annulleerib tulemuse antud voorus.

6.3. Start antakse lipuga. Ajavõtu täpsus 0,01 sekundit.

6.4. Ajavõtt digitaalne – transponderiga. Ajamõõduks kasutatav transponder tuleb tagastada korraldajale kohe peale võistlussõitude lõppu.

6.5. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.6. Toimub kolm võistlusvoor. Paremusjärjestus saadakse kahe parema voorutulemuse summeerimisel. Võitja on väikseima ajasummaga võistleja. Lõpptulemuseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvõitu.

6.7. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

6.8. Link jooksvatele tulemustele: <https://my.raceresult.com/380964/results>

7. VASTULAUSED

7.1. Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Vastulause kautsjon on 100 EUR.

8. AUTASUSTAMINE

8.1. Autasustatakse iga arvestusklassi kolme paremat.

9. VASTUTUS

9.1. Korraldaja ja EAL teevad kõik endast oleneva, et tagada võistluste ohutus. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.