



08.01.2026

## EESTI AUTOSPORDI LIIDU (EAL) JUHATUSE OTSUS – KARISTUSTE MÄÄRAMINE

Eesti Autospordi Liidu Juhatus otsustas:

- 1) Määrata Kart Baltic Group OÜ-le (registrikood 12929008) karistuseks kaheaastane võistluskeeld. Keeluga peatatakse täielikult nende õigus korraldada, läbi viia ja/või mis tahes muul viisil osaleda EAL-i egiidi all toimuvatel autospordivõistlustel ja -üritustel. Karistus kehtib kuni 31. detsembrini 2027.
- 2) Määrata Guido Allmerele (isikukood 36203090240) karistuseks kaheaastane võistluskeeld. Keeluga peatatakse täielikult nende õigus korraldada, läbi viia ja/või mis tahes muul viisil osaleda EAL-i egiidi all toimuvatel autospordivõistlustel ja -üritustel. Karistus kehtib kuni 31. detsembrini 2027.
- 3) Teavitada käesolevast otsusest BRP-Rotax GmbH & Co KG-d ja Rahvusvahelist Autoliitu (FIA).
- 4) Otsus jõustub selle avaldamisest EAL-i kodulehel.

### I FAKTILISED ASJAOLUD

1. Kart Baltic Group OÜ (edaspidi KBG) korraldas ühiselt EAL Sport OÜ-ga Rotax Eesti Meistrivõistlused 2025 (Rotax EMV 2025).
2. Võistlussarja Rotax EMV 2025 läbiviimise õiguslikuks aluseks oli EAL-i poolt kinnitatud üldjuhend (edaspidi ÜJ), mis koos selle alusel ja kooskõlas vastu võetud täiendavate reeglite ja reegleid täpsustavate dokumentidega (bületäänidega) sätestas sportlaste ja korraldajate õigused ja kohustused. Üldnormistikuna kohaldus meistrivõistlustele FIA Spordikoodeks (edaspidi spordikoodeks).
3. KBG oli ÜJ kaaskoostaja ja -kinnitaja, mistõttu oli ta täielikult teadlik selle sisust ja enda võetud kohustustest.
4. ÜJ punkt 4.10 sätestas üheselt ja ilma igasuguste lisatingimusteta, et klasside Rotax Max Junior ja teiste nimetatud klasside Eesti meistrid saavad auhinnaks pääsme mainekale võistlusele Rotax Max Challenge Grand Finals (edaspidi RMCGF). ÜJ koostamise ja



**EESTI AUTOSPORDI LIIT**

Vana-Tartu mnt 79a, Peetri, 75312 Harjumaa

Reg nr 80076023

Swedbank EE202200221002111381, SWIFT HABAE2X

Tel: +372 639 8666, e-mail: [info@autosport.ee](mailto:info@autosport.ee), [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)



kooskõlastamise vältel ei esitanud KBG ega G. Allmere reeglitele, sealhulgas iseäranis eelviidatud reeglile ühtegi vastuväidet.

5. Rotax EMV 2025 hooaja ametlike ja kinnitatud lõpptulemuste kohaselt võitis Rotax Max Junior klassis Eesti meistri tiitli sportlane Marcus Papp. Sellega tekkis tal ÜJ-st tulenev otsene, selge ja vaidlustamatu õigus RMCGF-i pääsmele.
6. Hoolimata eeltoodust otsustas KBG pärast hooaja lõppu ühepoolset ja EAL-iga kooskõlastamata jätta Marcus Papi ilma talle kuuluvast auhinnast. Pääse anti edasi sarjas teise koha saavutanud sportlasele.
7. Hilisem asjaolude uurimine näitas, et Marcus Papp sai finaalsõistlusele pääsme vaid tänu õnnelikule juhusel ja kolmandate osapoolte – Ungari Rotaxi esindaja ja BRP-Rotaxi – vastutulelikkusele, kes leidsid talle koha ootenimekirja kaudu.

## **II MENETLUSE KÄIK**

8. EAL-i pädevus põhineb tema staatusel Rahvusvahelise Autoliidu (FIA) ametliku esindajana Eestis. Spordikoodeksi artikkel 1.4.1 annab EAL-ile ainuõiguse ja kohustuse teostada Eesti Vabariigis sportlikku võimu ning jõustada FIA reeglistikku. Seega on EAL-il oma rahvusvaheliselt tunnustatud mandaat tuvastada autospordi reeglite rikkumisi ja kohaldada asjakohaseid karistusi.
9. Kart Baltic Group OÜ on Rotax EMV 2025. aasta hooaja ametliku kaaskorraldajana EAL-i mootorisporadis tegutsev isik. Oma tegevuses tugines ja pidi tuginema KBG EAL-i poolt kinnitatud üldjuhendile ja spordikoodeksile. Sellega on KBG end juriidilise isikuna selgesõnaliselt allutanud EAL-i sportlikule jurisdiktsioonile ja distsiplinaarvõimule.
10. Guido Allmere tegutses KBG juhatuse liikme ja seadusliku esindajana, viies faktiliselt ellu KBG-le omistatavad meistrivõistluste korraldamisega seotud tegevusi.
11. Spordikoodeksi artikli 1.3.1 kohaselt loetakse iga isik või isikute ühendus, kes organiseerib võistlust või võtab sellest osa, tutvunuks FIA statuutide ja reeglitega ja riiklike reeglitega (art 1.3.1.a) ning see isik või isikute ühendus on kohustatud järgima neid kui ka spordiorgani otsuseid ja nendest tulenevaid tagajärgi reservatsioonideta (art 1.3.1.b).
12. Eeltoodust tulenevalt on EAL-il õiguslik alus hinnata menetlusaluste isikute tegevuse vastavust reeglitele ja kohaldada rikkumise tuvastamisel proportsionaalseid sanktsioone.
13. EAL algatas 28.10.2025 KBG ja G. Allmere suhtes distsiplinaarmenetluse, andes neile võimaluse oma tegevust selgitada. Oma 08.11.2025 vastuses õigustas KBG oma käitumist väitega, et ÜJ oli vastuolus Rotaxi globaalsete reeglitega ja ÜJ täitmine oleks kujutanud endast Rotaxi globaalsete reeglite rikkumist. KBG ega Guido Allmere ei

selgitanud oma vastustes, kuidas said nende poolt viidatud Rotaxi globaalsed reeglid Rotax EMV 2025 reeglite osaks.

14. Täiendava teabe kogumiseks ja KBG rolli selgitamiseks sportlasele alternatiivse pääsme leidmisel saatis EAL 03.12.2025 KBG-le täiendava järelepärimise. Nii KBG kui ka G. Allmere jätsid sellele järelepärimisele määratud tähtjaks vastamata.
15. EAL kogus Marcus Pappi pääsme sajaolude kohta täiendavat teavet ka BRP-Rotaxilt ja Rotaxi Ungari esindajalt. Mõlemad kinnitasid, et M. Papp sai pääsme BRP-Rotaxi poolt ootenimekirja alusel eraldatud asenduskohana.

### III OTSUSE PÕHJENDUSED

16. EAL-i juhatus leiab, et KBG ja G. Allmere tegevus kvalifitseerub mitme spordikoodeksi artikli rikkumisena.
  - a. **Artikkel 12.2 (reeglite rikkumine).** KBG ja G. Allmere rikkusid teadlikult EAL-i kinnitatud ÜJ punkti 4.10. Seda rikkumist ei ole vaidlustatud. Väide, et menetlusalused isikud lähtusid väidetavatest globaalsetest reeglitest, on meelevaldne ja reeglite järgi lubamatu. ÜJ oli antud võistlussarja *lex specialis* – eriseadus, mille KBG ja G. Allmere ise olid heaks kiitnud ja mille täitmise kohustuse nad endale võtsid. Hilisem viitamine dokumentidele, mis ei ole ÜJ-i osa, millele ÜJ koostamise ja kooskõlastamise faasis ei viidatud ja millele ei sisaldu ühtegi viidet ka muudes kohalduvates reeglites, on katse vabaneda endale võetud kohustustest ja on ebaaus ja selliselt vastuolus nii spordieetika kui ka lepingute siduvuse põhimõttega. Erilise raskendava asjaoluna käsitleb EAL seda, et rikkumise põhjustas kaaskorraldajate isiklik huvi täita mittekohalduvaid Rotaxi globaalseid reegleid konkreetse võistlussarja reeglite eiramise hinnaga.
  - b. **Artikkel 12.2.1.c (pettuslik või tahtlik tegu).** Rikkumine oli ilmselgelt tahtlik. KBG ja G. Allmere tegevusest nähtub selge kavatsus jätta sportlane ilma talle õiguspäraselt kuuluvast auhinnast, olgugi, et nad teadsid, et sportlane on selle auhinna silmapaistvate sportlike tulemustega välja teeninud. Viide globaalsetele reeglitele on ilmselgelt ebaaus ja tagantjärele otsitud põhjendus, mille eesmärk on õigustada reeglitevastast käitumist. Selline käitumine on oma olemuselt petturlik, kahjustab rängalt ausa spordi põhimõtteid ja õõnestab kogu võistlussarja ja autosporti korraldavate organisatsioonide usaldusväarsust.
  - c. **Artikkel 12.2.1.l (väärkäitumine).** KBG ja G. Allmere eirasid teadlikult EAL-i kui Eesti Vabariigis FIA sportlikku võimu teostava alaliidu autoriteeti. Nad tegutsesid ühepoolset ja omavoliliselt, andes reeglitele arbitraarseid tõlgendusi viisil, justkui neile ei kehtiks EAL-i kehtestatud reeglid. Hilisem koostööst keeldumine ja järelepärimisele vastamata jätmine kinnitavad demonstratiivset lugupidamatust kehtiva korra vastu.
17. EAL leiab, et toimepandud rikkumine on oma olemuselt äärmiselt raske, kuna see ei riiva mitte ainult ühe sportlase õigusi, vaid kahjustab kogu autospordi mainet ja

aluspõhimõtteid. Rikkumise raskust süvendab oluliselt asjaolu, et selle panid toime võistlussarja kaaskorraldajad ise. Korraldaja roll eeldab erapooletust ja vankumatut pühendumust kehtestatud reeglitele. Rikkumise iseloom – reeglitele tagantjärele teistsuguse tähenduse omistamine hooaja kulminatsioonis ehk peaauhinna jagamisel – kahjustab osalejate õiguskindlust ja usaldust. Kui sportlased ei saa olla kindlad, et nende sportlikele tulemustele järgnevad reeglites ettenähtud tagajärjed, pärsib see paratamatult nende osavõttu ja seab ohtu kogu võistlussarja elujõulisuse.

18. Karistuse valikul arvestab EAL järgnevat. Rahatrahv ei oleks antud juhul piisav ega proportsionaalne karistus. Rikkumisega tekitatud kahju spordi mainele ja usaldusväärsele ei ole rahas mõõdetav. Ainus adekvaatne üld- ja eripreventiivseid eesmärke täitev meede on peatada rikkujate õigus autospordi korraldamises osaleda, et kaitsta spordikogukonda edasise kahju eest ja mõjutada rikkujaid mõistma oma tegevuse keelatud ning selle kahjulikke tagajärgi spordile. Seetõttu on võistluskeeld (spordikoodeksi artikkel 12.4.1.n) proportsionaalne lahendus.
19. Karistuse pikkuse osas märgib EAL, et kaheaastane võistluskeeld on proportsionaalne teo tahtlikkuse ja tekitatud kahju ulatusega. Karistusel on kolm eesmärki: preventiivne, heidutav ja taastav. Preventiivne funktsioon avaldub selles, et keeld välistab võimaluse, et KBG ja G. Allmere saavad lähitulevikus sarnasel viisil kahjustada teisi sportlasi, võistlussarju või EAL-i mainet. Karistus mõjub heidutavalt, see on selge ja hoiatav signaal kogu autospordikogukonnale, et reeglite omavoliline ja pahatahtlik eiramine, eriti korraldaja poolt on lubamatu ning toob kaasa ranged ja reaalsed tagajärjed. Samuti on karistus vajalik, et taastada autospordi kogukonna usk reeglite kehtivusse ja ausa spordi põhimõtetesse.

Janis Kaal  
juhatuse esimees  
/allkirjastatud digitaalselt/

Kuldar Sikk  
juhatuse liige  
/allkirjastatud digitaalselt/

Kristjan Sooper  
juhatuse liige  
/allkirjastatud digitaalselt/