



Rahvasprindi Eesti karikavõistlused 2026
Üldjuhend
Kinnitatud EAL-is 15.01.2026

1. ÜLDKORRALDUS

- 1.1. Eesti Autosporti Liit (EAL) omab ainuõigust Eesti meistrivõistlustele ja karikavõistlustele kõikidel autospordialadel. Rahvasprindi Eesti karikavõistluste (EKV) korraldamise delegeerib EAL koostöös rahvaspordikomiteega edasi etappide korraldajatele, kes peavad tagama vastava pädevuse ja finantsvõimekuse.
- 1.2. EKV korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi (Koodeks), [võistluste korraldamise üldeeskirjadega](#), rahvasprindi võistlusmäärusega, kehtivate tehniliste tingimustega (rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused, rahvaralli ja -sprindi tehniliste tingimused J16 ja J18 klassi autodele, sprintralli tehnilised tingimused) ning käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.
- 1.3. Arendamaks autosporti ning kaasamaks suuremat kogukonda on EAL-i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt Üldjuhendile ja Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus Koodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8.
- 1.4. EKV iga etapivõistluse jaoks koostatakse võistlusjuhend andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast, auhindadest jne. Juhendi kooskõlastab Rahvaspordi komitee ja registreerib EAL.
- 1.5. Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, avaldatakse mitte hiljem kui 7 päeva enne järgmist etapivõistlust.

2. EKV ETAPPIDE KALENDERPLAAN

- 2.1. Rahvasprindi karikavõistluste sarjas toimub kuni 10 etappi. EKV loetakse toimunuks, kui on toimunud vähemalt 3 etappi. Etappide toimumise ajad ja ametlik info avaldatakse EAL veebilehel <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity kanalis (parool **RAHVASPRINT2026**).
Sõltuvalt ilmastikutingimustest jätavad korraldajad õiguse muuta võistluspaiga asukohta ja aega, kui on olemas varukuupäev.

2026. aasta rahvasprindi EKV kalenderplaan:

- 07.02.2026 – Otepää rahvasprint
- 07.03.2026 – Palmse 1+1 rahvasprint
- 16.05.2026 – Hiiumaa rahvasprint
- 08.08.2026 – Aluvere rahvasprint
- 15.08.2026 – Läänemaa 1+1 rahvasprint
- 29.08.2026 – Tehvandi rahvasprint

3. EKV OSAVÕTJAD, ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. EKV OSAVÕTJAD

- 3.1.1. Osaleda võivad kõik täisealised Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhtimisõigust (keelatud on osaleda peatatud juhtimisõigusega võistlejatel) omavad isikud, kes peavad omama minimaalselt EAL-i rahvaspordi litsentsi.



3.1.1.1. Juhtimisõiguse nõue ei kehti noorteklassi (J16 ja J18) arvestuses osalevatele juhtidele.

3.1.2. Alaealised (klasside J16 ja J18 osalejad) võistlejad võivad osaleda seadusliku esindaja loal ja peavad omama EAL noortelitsentsi.

3.1.3. EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Välisvõistlejad peavad omama minimaalselt oma elukohariigi ASN- i poolt väljastatud kehtivat rahvuslikku litsentsi.

3.1.4. Vastavalt Eesti Autospori Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

3.1.5. Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdista ta võistluse korraldajaid ega EAL-i.

3.2. KV ARVESTUSKLASSID:

1) **2WD-VE** - Kuni 1900 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³. Juht vanuses alates 18 aastat.

2) **2WD-VT** - Kuni 2000 cm³ R4 mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 2050 cm³. Juht vanuses alates 18 aastat.

3) **2WD-SE** - 1900 cm³ – 3500 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³. Juht vanuses alates 18 aastat.

4) **2WD-ST** - 2000 cm³ – 3500 cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 2050 cm³. Juht vanuses alates 18 aastat.

5) **4WD** – Mootori töömahu piiranguta neljarattaveoliste autodega võistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.

6) **NAISED** - Kaherattaveoliste autodega naisvõistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.

7) **J18** - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J18 klassi autodele. Juht vanuses alates 16-18 eluaastat. Kui esimesel osaletaval etapil on juht klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta saab hooaja jooksul 19-aastaseks.

8) **J16** - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele või sprintralli noorte klassi tehnilistele tingimustele. Juht vanuses alates 12-16 eluaastat. Kui esimesel osaletaval etapil on juht klassis



osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta saab hooaja jooksul 17-aastaseks.

- 9) **SU** - Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõidua autod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1). Juht vanuses alates 18 aastat.

3.2.1. Võistleja kohustus on tõendada, et nende võistlusauto vastab ülalesitatud nõuetele.

3.2.2. Ühel võistlusel võib võistleja osaleda vaid ühes võistlusklassis ja ühe autoga.

3.2.3. Rahvasprintidel on lubatud kasutada kaardilugejat, kes peab omama minimaalselt kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi. J16 ja J18 klassis olev kaardilugeja peab olema täisealine ja omama B kategooria juhiluba. Kaardilugeja registreerimine dokumentide kontrollis on kohustuslik. Antud võistlusel kaardilugejana osalev võistleja ei tohi võistelda sõitjana samal võistlusel.

3.2.4. Kõik erandid ülalnimetatud reeglites peab võistleja (alaealiste puhul seaduslik esindaja) kooskõlastama rahvaspordikomiteega. Taotlus tuleb saata vähemalt 3 tööpäeva enne võistluse toimumist rahvasport@autosport.ee Vorm taotluseks: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/12/Eriloo-taotlus-2023-1.xlsx>

3.2.5. Võistelda on lubatud kõikidel sõidua autod, mis on lubatud rahvasprindi võistlusmäärustikuga ja mis vastavad kehtivatele rahvasprindi ja rahvaralli tehnilistele tingimustele **või sprintralli tehnilistele tingimustele arvestades klassi kubatuuri ja veoskeemi piiranguid**. Rahvaspordi tehnilistele tingimustele mitte vastava Eesti autoralli ASN kaardiga võistlussõiduki osavõttu võib lubada etapi võistlusjuhendiga vabade kohtade olemasolul ning väljaspool EKV arvestust.

3.2.6. EKV peakorraldaja (EAL) reserveerib iga võistlusauto esikapotil igal osavõistlusel reklaampinna suurusega kuni 50x50 cm, esiklaasi ülaseri maksimaalse laiusena 15cm ning esi- ja tagakaitseraudade nurkades kokku neli kleebist suurusega 8x25cm.

4. OSAVÕTUAVAVALDUS JA OSAVÕISTLUSE TOETUS

4.1. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt enne osavõistlust vastavalt osavõistluse võistlusjuhendile.

4.2. Osavõistluse toetuse maksimummäär iga arvestusklassi osaleja kohta on:

- rahvasprindil **110 eurot**
- 1+1 sprindil **170 eurot**

4.2.1. Korraldajal on õigus rakendada kõrgendatud osavõistluse toetust (+25eur) viimasel registreerumisinädalal, kui registreerumine on avatud vähemalt kolm nädalat. Kõik summad on osavõtutoetuse lõpphindade piirmäärad ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol kohaldada ei ole lubatud.

5. VÕISTLUSE TULEMUSED

5.1. Sõidetakse 3 vooru (igas voorus 1 katse v.a. 1+1 sprindil kus igas voorus 2 katset).

5.2. Etapi tulemus saadakse kolmest voorust kahe parema vooru tulemuse liitmisel ja kõige väiksema tulemuse saanud võistleja on parim. Võrdse tulemuse korral on parim see kelle tulemus on parim esimeses voorus, siis teises jne.



- 5.2.1. 1+1 sprindil selgub etapi parim kõikide voorude tulemuste liitmisel ja kõige väiksema tulemuse saanud võistleja on parim. Võrdse tulemuse korral on parim see kelle tulemus on parim esimeses voorus, siis teises jne.
- 5.3. Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvil Sportity rakenduses.
- 5.4. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal kättesaadav tehnilise komisjoni liikmele **30 minuti jooksul** peale esialgsete tulemuste avalikustamist ametlikul teadetetahvil.

6. EKV TULEMUSED

- 6.1. EKV arvestust peetakse individuaalselt.
- 6.2. Võistleja osaleb EKV arvestuses, kui ta on osalenud hooajal ühes võistlusklassis vähemalt ühel etapil. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voorus.
- 6.2.1. Startimiseks loetakse auto liikumine omal jõul eelstardialast stardijoonele ja autopikkusega stardijoonet ületamine.
- 6.3. Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte iga arvestusklassi esimesele viieteistkümnele vastavalt alljärgnevale tabelile:

KOHT	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
PUNKTE	20	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 6.3.1. 1+1 sprindil arvestatakse punktid 1,5 kordse koefitsendiga.
- 6.4. Rahvasprindi võistlusel omistatakse igas klassis päeva parima vooruaja väljasõitnule 1 lisapunkt. 1+1 rahvasprindil omistatakse 1 lisapunkt punktikatsel, mille määrab korraldaja võistlusjuhendiga. Punktikatse lisapunkti saab ka võistleja, kes ei lõpeta võistlust (katkestab).
- 6.5. EKV lõpptulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures arvesse lähevad tulemused N-2 etapilt (kus N on toimunud etappide arv), kui etappe toimub enam kui 6. Kui toimub 6 või vähem, läheb arvesse N-1.
- 6.6. Võrdsete punktisummade puhul on võistlejate eelistusjärjekord:
- 1) rohkem etappe võistlusklassis, kus osaletud
 - 2) kõrgemad kohad etappidel
 - 3) parem tulemus viimasel (siis eelviimasel jne.) toimunud etapil.
- 6.7. Kui sõitja etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise pärast, ei kuulu see etapp nõrgema tulemusena KV arvestuses mahaarvamisele (tühistatud etapitulemus jääb punktitalblisse).
- 6.8. Võistleja eemaldamisel võistluselt kuuluvad ülejäänud sõitjate voorupunktid selles võistlusklassis ümberarvutamisele.
- 6.9. EKV loetakse toimunuks, kui kogu hooaja jooksul on etappidel klassis kokku startinuid vähemalt 4 erinevat võistlejat. Kui on klassis startinuid hooaja jooksul vähem kui 4, autasustatakse ainult klassivõitjat.

7. VAIDED, PROTESTID JA APELLEERIMINE

7.1. Žürii

- 7.1.1. Igale rahvasprindi karikavõistluste etapile nimetatakse rahvaspordi komitee poolt žürii, kelle ülesanne on lahendada võistust käigus tekkivaid vaidlusi ja proteste vastavalt kehtivatele reeglitele.
- 7.1.2. Žürii koosneb vähemalt ühest liikmest. Žürii liige ei tohi olla sama võistluse korraldaja ega osaleda võistlusel võistlejana.



- 7.1.3. Žürii teostab järelevalvet võistluste juhi otsuste üle ning kinnitab, muudab või tühistab need vastavalt esitatud vaidele või protestile.
- 7.2. Ajavõtu, raja vale läbimise ja rajapuudete vaidlustamine
- 7.2.1. Ajavõtu, raja vale läbimise ja rajapuudete vaided võib võistleja kirjalikult esitada võistluse juhile kuni 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil. Vaide esitamiseks peab võistlejal olema oma pardakaamera video vaidlustatavast olukorrast.
- 7.2.2. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult karistuse saanud võistleja videosalvestise olemasolul. Kaamera peab olema suunatud taha nii, et rada oleks **selgelt** nähtav. Kaamera kellaeg ja kuupäev peavad olema õiged.
- 7.2.3. Vaiete põhjendatust hindab võistluste juht või žürii. Vaided lahendatakse enne lõpptulemuste avaldamist.
- 7.2.4. Vaiete puudumise korral loetakse esialgsed tulemused ametlikeks pärast vaiete esitamiseks ettenähtud aja lõppu. Vaiete olemasolu korral loetakse tulemused ametlikeks pärast vaiete lahendamist.

7.3. Protestimine

- 7.3.1. Protestimaks on **300 eurot** (tehniliste reeglite rikkumise korral lisanduvad täiendavad tasud vastavalt punktidele 7.3.6). Tasutakse sularahas võistluste sekretariaadis protesti esitamise hetkel või ülekandega võistluse registreerinud alaliidule (Eestis toimuvatel võistlustel EAL-ile). EAL konto info:
EESTI AUTOSPORDI LIIT MTÜ
IBAN: EE202200221002111381
Pank: Swedbank
- 7.3.2. Protestija kohustus on tõendada, et protestimaks on laekunud õigeaegselt (vastavalt protesti ajale, vt p 7.3.3)
- 7.3.3. Protesti tähtaeg on hiljemalt **30 minutit** peale Esialgsete tulemuste avaldamist.
- 7.3.4. Erinevalt FIA Spordikoodeksist võib rahvasprindil protesti esitada ka võistleja (ei kehti FIA Spordikoodeksi artikkel 13.1.1). Muus osas kehtib FIA Spordikoodeksi artikkel 13.
- 7.3.5. Protesti võib esitada:
- 7.3.5.1. Registreerija või Sõitja vastu;
 - 7.3.5.2. võistlusraja pikkuse vastu;
 - 7.3.5.3. osastardi või finaali ülesehituse vastu;
 - 7.3.5.4. Võistluse käigus toimunud määruste väidetava eksimise, eiramise või rikkumise vastu;
 - 7.3.5.5. autode tehnilistele reeglitele mittevastavuse vastu;
 - 7.3.5.6. Võistluse tulemuste vastu.
- 7.3.6. Auto eri osade lahti monteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda **žürii poolt** määratav täiendav kautsjon:
- 7.3.6.1. protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere, rehvid jne) **350 eurot**.
 - 7.3.6.2. protest kogu võistlusauto vastu **700 eurot**
- 7.3.7. Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
- 7.3.7.1. protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste korral tagastatakse ülejääk protestijale.
 - 7.3.7.2. protestialusel, kui protest rahuldati.
 - 7.3.7.3. võistlejal, kui osade lahti monteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest.



7.4. Apelleerimine vastavalt FIA Spordikodeksi Artiklile 15.4

7.4.1. EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot. Tasutakse ülekandega EAL kontole.

8. EKV AUTASUSTAMINE

- 8.1. Iga arvestusklassi 3 paremat autasustatakse karikatega. Lisaks võidakse ka välja panna meeneid või auhindasid.
- 8.2. Korraldajad ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.
- 8.3. EKV hooaja iga arvestusklassi kolme parima (va p 6.9 erisus) autasustamine toimub EAL 2026. a hooaja lõpuüritusel.