

TALVESARJA JUHEND

EDL TALVEDRIFT 2026, I ETAPP

24. JAANUAR 2026

POKA LUME/ JÄÄRADA

Võistlus on registreeritud EAL-is, reg.nr.: 12/DF, väljastatud 19.01.2026 a.

1. Üldine

Talvesarja peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, Talvedrifi korraldamise üldmäärus 2026 (TDKÜ) ja 2026a. Eesti Drifti MV ja KV üldmääruse ning käesoleva võistlusjuhendiga, kooskõlas FIA Spordikoodeksiga (Kodeks). Arendamiseks autosporti ning kaasamiseks suuremat kogukonda on EAL-i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt juhendile. Juhendi punktides, mis on vastuolus Kodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda juhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Juhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Kodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Kodeksi artikliga 1.8.

2. Koht, aeg ja korraldaja

Koht, aeg

[Poka Lumerada](#) (Google maps, Waze). Poka küla, Kastre vald, Tartumaa

Soovitav läheneda läbi Melliste sõites, mitte väikseid otseid kuhu võib google maps suunata

Võistlus toimub 24.01.2026, kell 09:30 – 16:30

Korraldaja

Korraldaja: Eesti Drifti Liit MTÜ Reg.80277164 Kloostrimetsa tee 6 Tallinn 11911

Kristjan Salmre +372 528 9380 sallu@driftime.ee

3. Ajakava

Laupäev, 24. jaanuar 2026

09:30-10:15 Dokumentide kontroll

10:15 Võistlejate koosolek

10:30 Treening 1

11:45 Võistlejate koosolek, loosimine

12:15 Treening 2

13:30 Top 64/32/16

16:30 orienteeruv lõpp, parimate autasustamine

Korraldaja jätab endale õiguse ajakava jooksvalt muuta.

4. Arvestusklassid, erisused reeglites

Talvesari toimub ühes klassis

Võistluse formaat: TDKÜ p. 7.5.3 ainult paarissõidud

Võistluspaarid moodustatakse loosiga eelregistreerunud võistlejate vahel.

Eliminaatortabel koostatakse lähtuvalt registreerunud võistlejate arvust, Top64 või Top32 või Top16

Maksimaalne osalejate arv on 64, eelregistreerumise järjekorra alusel.

5. Osalustasud

Osavõtutasu on 100 eurot sõitja kohta. Osavõtutasu maksmine toimub kohapeal sularahas

6. Nõuded osavõtjatele (vajalikud dokumendid), erisused reeglites

6.1 Osalema pääsevad ainult eelregistreerunud

6.2 Alla 18-aastastel võistlejal nõutav lapsevanema või ametliku hooldaja luba

6.3 Ühe autoga võib sõita kaks inimest, kui nad peaksid paarissõidus paari minema, siis edasi saab auto omanik.

6.4 Talve driftil osalejatel on nõutud sõitjalitsentsi olemasolu.

6.4.1 Alaealistel võistlejatel on nõutud minimaalselt kehtiv EAL noorte litsents.

6.4.2 Täisealistel võistlejatel on nõutud minimaalselt kehtiv EAL harrastajate litsents.

7. Nõuded autodele

7.1 Tagaveolised (RWD) autod, mis peavad vastama „Talve drifti korraldamise üldmäärus 2026“ punktide 5 ja 6 nõuetele.

7.2 Nõutud tagarehvid: TDKÜ p. 6.6.1. on lubatud kasutada **Linglong Green max** rehve, maksimum laius 205, diameeter vaba. **Slick, piik- ja naastrehvid on keelatud.**

7.3 Enne treeningule pääsemist peab auto läbima tehnilise kontrolli. Kohapealne tehniline kontroll on avatud alates 24.01.2026 kell 09:30

8. Ametnikud

Peahindaja / -kohtunik:	Hannes Jürgens
Hindajad:	Mariliis Kütt, Karl- Sander Lebbin
Tehniline kontroll:	Dagmar Kaasik
Sekretär:	Britt Kärbis
Stardi kohtunik:	Vallo Velt
Stardirivi kohtunik:	Simo Lillestik
Rajakohtunik:	Sebastian Tiirmann, Derek Kangur
Pääste / meedik:	Geir Valdt
Peakorraldaja:	Kristjan Salmre
Meedia/abi	Kerli Mängel

9. Talvesarja registreerimine ja vastutus:

Talvesarja igale etapile peab eraldi eel registreeruma.

Registreeruda saab aadressil <https://driftpoint.net/>

Registreerimine avatakse 19. jaanuar ja registreerimine lõpeb 23. jaanuar, kell 22:00

Talvesarja dokumentide kontroll ja osavõtutasu tasumine toimub kohapeal, 24.01.2026 kell 09:30

Vajadusel esitada ametliku eestkostja kirjalik luba.

Registreerudes kinnitab osaleja, et:

- on tutvunud antud võistlusjuhendi ning üldmäärustega
- on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud
- annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele
- kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral FIA Spordikodeksi kohaselt ei või autospordiga tegelda
- ta kohustub täitma võistluse reegleid
- võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele
- võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest
- Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks

Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

10. Tulemuste arvestamise kord:

Paremusjärjestus määratakse paarissõitude elimineerimise meetodil, kuni viimane paarissõit ehk finaali selgitab võitja.

Sarja punktid arvestatakse vastavalt TDKÜ punktidele 8.

Tulemused avaldatakse jooksvalt DriftPoint programmis: <https://driftpoint.net> ja korraldaja kodulehel www.driftime.ee

11. Autasustamine

Autasustamine toimub päeva lõpus.

Finaalsõidu neli paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel. Autasustatakse kolme parimat.

Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

Hooaja kokkuvõttes autasustab korraldaja kolme parimat.

Lisa 1: Rajaskeem on näidis ETDS I Etapi Võhu Järajalt. - Täpne rajaskeem avaldatakse võistluspaigas

