

# TALVEDRIFTI KORRALDAMISE ÜLDMÄÄRUS 2026

Kinnitatud EAL-is 08.01.2026

Kehtiv alates 08.01.2026 (**muudatused märgitud kollasega**)

Talvedrifi korraldajad peavad juhinduma võistlusjuhendite koostamisel alljärgnevatest põhimõtetest (ettekirjutustest). Samuti on korraldajad kohustatud kooskõlastama EAL-is võistlused, kus osalevad EAL-i võistlejalitsentsi omavad võistlejad.

## Lisa 1. Hooaja 2026 kalender

## 1. Üldine korraldus

- 1.1. Võistluste läbiviimisel lähtutakse EAL-i poolt kinnitatud Kiirusalade võistlusmäärustikust, Jääraja võistluste korraldamise üldistest alustest, Drifti üldmäärusest ja võistlusjuhendist.
- 1.2. Korraldaja on kohustatud esitama vähemalt 2 nädalat enne võistluse toimumist võistlusjuhendi ja rajaskeemi koos turvaplaaniga kinnitamiseks EAL Driftikomiteele elektrooniliselt aadressile [info@drifttime.ee](mailto:info@drifttime.ee) Kooskõlastuse saamiseks peab korraldajal olema luba omavalitsusest, vajadusel ka politseist ja Keskkonnaametist.
- 1.3. Võistluste juhend peab sisaldama järgmist informatsiooni: võistluse nimi, autospordiala, korraldaja nimi ja rekvisiidid, registreerimisnumber EAL-ist, koht ja aeg.
- 1.4. Juhend peab sisaldama lauseid "EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise (nr.....). Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt. „Võistlused peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, Jääraja võistluste korraldamise üldaluste ning käesoleva Juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikodeksiga“. Samuti on vajalik märkus: „EAL ja võistluste korraldaja ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest“.
- 1.5. Võistlusjuhendis peab olema ära toodud nõuded osavõtjatele (vajalikud dokumendid), ajakava, raja kirjeldus, raja mahutavus (startivate maksimaalne arv), lubatud võistlusautod, osavõtutasud, kontaktinfo, registreerumisinfo, startimise ja võistlemise kord, karistuste loetelu, tulemuste arvestamise kord, viide vastulausete esitamise korrale. Lisaks tuleb esitada, kes on võistluste juht, peakohtunik, sekretär, hindajad ja tehniline kontroll.
- 1.6. Võistluste tulemused vormistatakse protokollina, see viseeritakse võistluste juhi poolt peale protestiaja lõppu või protestide lahendamist.  
Protokollides tuleb esitada: andmed kõigi võistleva lubatud sportlaste nimede ning kvalifikatsiooni ja paarissõitude tulemused.
- 1.7. Tulemused tuleb esitada elektrooniliselt aadressile [info@drifttime.ee](mailto:info@drifttime.ee) hiljemalt kahe tööpäeva jooksul pärast võistluse toimumist.

## 2. Nõuded võistlusrajale

- 2.1. Võistlusrada tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidusõiduks rajatud võistlusradu, samuti radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt rajakohtunike vaateväljas.
- 2.2. Võistlusrada peab olema hindajatele nähtav kogu ulatuses või tuleb kasutada lipuga märku andvaid rajakohtunike.
- 2.3. Kohtades, kus rajalt väljasõidu oht on suur, tuleb tagada võimalikult laiad takistusteta väljasõidualad, kus ei ole võistlejale ohtlikke esemeid (ehitisi, puid, poste vms).
- 2.4. Võistluse korraldaja peab tagama pealtvaatajate ohutuse.
- 2.5. Pealtvaatajatele lubatud alad tuleb tähistada ja eraldada võistlusrajast piiretega (lint, pörkpiire, vallid, rehvivirnad jne).
- 2.6. Kui pealtvaatajad paiknevad raja suunast kaitsmata alal, siis peab see ala olema vähemalt 30m võistlusraja servast eemal ning ei tohi paikneda võistlusraja väliskurvdes.
- 2.7. Pealtvaatajate alade piiramiseks ei tohi kasutada trossi, terastraati või okastraati.
- 2.8. Pealtvaatajad ei tohi asuda raja tasapinnast allpool.

## 3. Arvestusklassid

Võistlus toimub ühes klassis.

## 4. Võistlejad

- 4.1. Korraldaja määrab juhendiga dokumentide loetelu, mida nõutakse osalejatelt (nt. juhiluba, auto omandit tõendav dokument, sõitjalitsents).
  - 4.1.1 Alaealistel võistlejatel on nõutud minimaalselt kehtiv **EAL noorte litsents**.
  - 4.1.1 Täisealistel võistlejatel on nõutud minimaalselt kehtiv **EAL harrastajate litsents**.
- 4.2. Võistleja peab võistlusele eel registreeruma veebilehel <https://driftpoint.net/> või võistlusjuhendis toodud korras.
- 4.3. Kohapeal võistlusele registreerimisel peab esitama võistlusjuhendis kirjendatud dokumendid ja tasuma osavõtutasu.
- 4.4. Võistlusel osalemine on lubatud alates kaheteistkümnendast eluaastast.
- 4.5. Driftikomitee eriloaga on lubatud osalema ka nooremad kui kaksteist eluaastat. Sellisel juhul peab võistleja olema võimeline autot iseseisvalt juhtima ning omama selleks piisavalt oskusi. Eriloo saamiseks peab lapsevanem saatma e-kirja vastava sooviga, alaealise ja vastutava vanema andmetega [liis@drifttime.ee](mailto:liis@drifttime.ee). Alla 18-aastastel võistlejal nõutav lapsevanema või ametliku hooldaja luba. Ankeet saadaval: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>
- 4.6. Treeningul ja võistluse sõituses on kinnitatud turvavööde ja rihmatud moto- või autokiivri kasutamine kohustuslik.
  - Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta ning omama E-tähistust või DOT-markeeringut või FIA homologeeringut (homologeering võib olla aegunud).
  - Sõiduriietus peab olema kogu keha kattev, vähe tuleohtlikust materjalist
  - Soovituslik kanda mittepõlevast materjalist kindaid.

## 5. Võistlusautod

- 5.1. Osaleda lubatakse tagaveolistel (RWD) autodel.
- 5.2. Võistleja peab esitama auto omandit tõendava dokumendi, kui see on võistlusjuhendis nõutud. Kui võistleja ei ole auto omanik peab lisaks esitama volituse auto kasutamiseks.
- 5.3. Võistlusautod võivad omada EAL / EDL Tehnilist kaarti.
- 5.4. Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- 5.5. Salong peab juhi ümber olla komplektne. Ei tohi olla teravaid ääri. Autos ei tohi olla lahtiseid asju (k.a uksetaskutes ja pagasiruumis).
- 5.6. Diferentsiaali blokeering vaba. Sillamodifikatsioonid lubatud, hüdro-käsi pidur lubatud, mootor vaba
- 5.7. Kui võistleval autol on turvapuur, või -kaar peab see vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele.
- 5.8. Ilma turvakaare või puuri olemasoluta on lubatud kasutada ainult auto originaal istmeid ja turvavöösid.
- 5.9. Aku peab olema nõuetekohaselt kinnitatud (vt *STREET klassi 2026a. tehnilised tingimused p5.2 Aku*)
- 5.10. Juhul kui autosse on paigaldatud tulekustuti, peab see olema kehtiva kasutusajaga. Tulekustuti peab olema kinnitatud korralikult vähemalt 2 M8 poldi ja torpeedo tabsidega (liikumist piiravate flantsidega).
- 5.11. Lisa raskused peavad olema kindlalt kinnitatud.
- 5.12. Võistleval autol peavad põlema päevasõidu tuled, kogu rajal viibimise ajal
- 5.13. Igal võistlusautol võib olla nõutud vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate mõõtmetega vähemalt 3 x 4 m (PVC) , kui see on nõutud võistlusjuhendis. Aluskatte mittekasutamisel trahv 50 eurot. Aluskate peab olema boksis asuva võistlusauto all võistluse igal ajahetkel. Selle punkti korduval rikkumisel rakendatakse võistluskeeldu.
- 5.14. Võistlusautol ei ole fikseeritud ehk poltühendusega kärukonksud lubatud. Eemaldatav kärukonks peab sõitude ajaks olema auto küljest eemaldatud.

## 6. Nõuded rehvidele

- 6.1. Võistelda on lubatud tänavarehvidega või korraldaja poolsete monorehvidega.
- 6.2. Tänavarehv - vastavalt MKM määrusele „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded“, peavad rehvid vastama järgmistele tingimustele: lubatud ainult M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid; rehvidel peab olema E, e või DOT tüübi kinnituse tähis.
- 6.3. Esiisillal on lubatud kasutada mistahes modifitseerimata tänavarehve, mis vastavad punktis 6.2 toodud tingimustele. Piik- ja spetsiaalrehvide kasutamine on keelatud.
- 6.4. Vedaval (taga) sillal on lubatud kasutada ainult monorehve välja arvatud p 6.5. toodud juhul.
  - 6.4.1. Rehvi maksimum laius on 205.
  - 6.4.2. Rehvi diameeter on vaba.
  - 6.4.3 2025/26 hooaja rehv on Linglong Green max. Rehvid saab ürituse toetaja käest soetada EDL-i erihinnaga. Rehvipunkt OÜ (Arti Kannisto +3725220835)

- 6.5. Jää ja lume puudumisel on lubatud kasutada vaid **Sunfull SF-888 suverehve**
- 6.6. Kogu võistluse jooksul peab rehvi veerepinnast vähemalt 75% ulatuses rehviturvisemustri sügavus olema vähemalt 3,0 mm.
- 6.7. Keelatud on igasugune mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine. Materjalide lisamine rehvidele on keelatud.
- 6.8. Täpne rehvi nõue pannakse paika võistlusjuhendiga, arvestades ilmastikuolusid.

## 7. Võistluse käik

- 7.1. Registreerunud ja tehnilise kontrolli läbinud sõitjad saavad sõita, vastavalt võistlusjuhendis toodud korrale, võistluse treeningul.
- 7.2. Tehnilise kontrolli ettepanekul võib võistluse juht starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus ohtlikuks muutuda sõitjale ja ümbritsevaile ning mis võivad häirida võistluste kulgu.
- 7.3. Sõidud on kas üksik- või paarissõidud.
- 7.4. Kvalifikatsiooni- ja võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht.
- 7.5. Võistluse formaadid:
  1. kvalifikatsioon ja paarissõidud - kvalifikatsioonitulemuste põhjal moodustatakse võistluspaarid
  2. ainult kvalifikatsiooni üksiksõidud, paarissõite ei toimu
  3. ainult paarissõidud – võistluspaarid moodustatakse loosiga ja eliminaatortabel koostatakse lähtuvalt registreerunud võistlejate arvust, Top64 või Top32 või Top16 .

Võistluse formaat pannakse paika võistlusjuhendiga.

- 7.6. Võistlus viiakse läbi lähtuvalt EMV ja EKV driftis 2026 üldmääruse p. 6 toodud tingimustele.

## 8. Talvedrifi sarja punktid ja autaustamine

- 8.1. Talvedrifi sarja punktide jaotus vastavalt esitatud tabelile.

| Kvalifikatsioon |         |
|-----------------|---------|
| Koht            | Punktid |
| 1               | 12      |
| 2               | 10      |
| 3               | 8       |
| 4               | 6       |
| 5 - 6           | 4       |
| 7 - 8           | 3       |
| 9 - 12          | 2       |
| 13 - 16         | 1       |
| 17 - 24         | 0,50    |
| 25 - 32         | 0,25    |
| 33 - 64         | 0,10    |

| Paarissõidud |         |
|--------------|---------|
| Koht         | Punktid |
| 1            | 100     |
| 2            | 88      |
| 3            | 76      |
| 4            | 64      |
| 5 - 8        | 48      |
| 9 - 16       | 32      |
| 17 - 32      | 16      |
| 33-64        | 10      |

- 8.1.1 Hooaja kokkuvõttes lähevad arvesse kõik hooajal toimunud etapid
- 8.1.2 Võistleja punktide lõppsummaks võistlusel liidetakse kvalifikatsioonis saavutatud kohapunktid ja paarissõitudest saavutatud kohapunktid
- 8.1.3 Võistlusel saadud punktid liidetakse võistleja eelnevalt teenitud sarjapunktidega.
- 8.1.4 Kui võistlus lõpetatakse paarissõitude ajal, siis kõik viimasesse paarissõitude vooru jõudnud sõitjad saavad võrdselt selle paarissõidu vooru miinimumpunktid vastavalt punktide jaotusele. Näiteks kui võistlus lõpetatakse eliminaatortabeli Top-4 sõitude ajal, siis kõik sellesse vooru jõudnud sõitjad saavad 64 punkti.
- 8.2. Võistluse juht ja / või võistluse turvaülem võivad võistluse turvalisuse kaalutlustel katkestada või ära jätta igal ajahetkel, kui turvarisk(id) on ilmnenud.
- 8.3. Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.
- 8.4. Võistluste korraldajad ja võistlejad on kohustatud tegema kõik endast sõltuva looduskeskkonna säilimiseks ning tekitama võimalikult vähe kahju ümbritsevale keskkonnale.
- 8.5. Sari loetakse toimunuks, kui toimub vähemalt **kolm etappi**.
- 8.6. Korraldaja autasustab võistluse kolme parimat.
- 8.7. EAL autasustab sarja kolme parimat EAL hooaja lõpuüritusel (täidetud peab olema p 8.5 nõue).

## Lisa 1. Hooaja 2026 kalender\*:

|          |            |              |
|----------|------------|--------------|
| 1. etapp | 10.01.2026 | Võhu Jäärada |
| 2. etapp | 24.01.2026 | TBA          |
| 3. etapp | 07.02.2026 | TBA          |
| 4. etapp | 28.02.2026 | TBA          |

\*Toimumiskohad ja ajad võivad muutuda tulenevalt ilmastikuoludest