

EESTI AUTORALLI JA SPRINTRALLI/NOORTERALLI ÜLDJUHENDI MUUDATUSED

Antud dokumendi eesmärk on anda lihtne ja arusaadav ülevaade sellest, millised muudatused tehti Autoralli ja Sprintralli/Noorteralli Üldjuhendisse enne 2026. hooaega. Muudatusi on mitmes eri valdkonnas, koondasime peamised erisused ühte kohta. Nii on uue hooaja planeerimine sujuvam ja olulised nüansid on aegsasti teada, et vältida ootamatusi ning tagada ühtne arusaam komitee, korraldusmeeskondade ja võistlejate vahel.

AUTORALLI

Peamised muudatused:

- ❖ Võistlusklassid (**EMV Absoluutarvestus** tagasitoomine ja EKV6 – uus arvestusklass)
- ❖ Sprintralli formaadi lisandumine EMV sarja (etapil 0,5 koefitsiendiga punktid)
- ❖ Osavõtutasu tasumise tähtjaid ja osavõtutasu tagastamine
- ❖ Lisandus rehvide maksimaalse koguse reegel
- ❖ Protesti esitamise kord (seoses Parc Ferme kaotamisega)
- ❖ Osavõistlusel meeskondade autasustamine

Arvestusklassid:

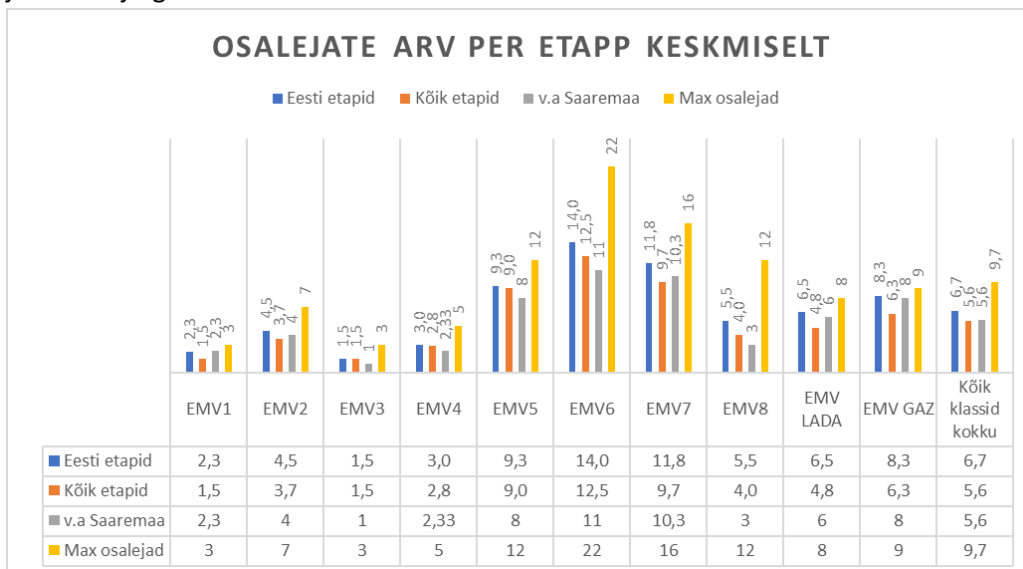
EMV Absoluutarvestus - Osalevad arvestusklassid EMV1-EMV Lada

- ❖ Rallikomitee otsustas 2026. aastast tagasi tuua **EMV Absoluutarvestuse** klassi. Punktiarvestus põhineb varasemast erineval, kuid samal loogikal nagu teistes EMV klassides ehk punkte saavad 15 parimat, eelduseks on et järgitakse monorehvi nõuet.
- ❖ Selles klassis etapi põhiselt karikaid ei jagata, toimub ainult punktiarvestus ja autasustatakse meeskondi hooaja kokkuvõttes.

EKV6 - 2WD kuni 3050cc (E11 RWD) v.a BMW mootorikoodid S50, S52, S54.

- ❖ Rallikomitee poole pöördus huvigrupp ideega luua arvestusklass kuni 3-liitristele tagaveolistele autodele. Huvigrupis osalejad võistlesid siiani EMV6 klassis, kuid nende mureks oli, et tavaliste BMW mootoritega ei ole nad M3 mootorite vastu konkurents. Huvigruppi kuulus 11 sõitjat, kellest suur osa on varasematel aastatel ka etappidel osalenud.
- ❖ Rallikomitee analüüsis ideed ja leidis, et neile klassi loomine võiks järgneval hooajal keskmist võistlejate arvu etappidel tõsta. Arvestades asjaolu, et tegemist on klassiga, kuhu saaksid tulla ka sõitjad rahvarallist on potentsiaal, et sõitjaid tulevikus lisandub. Lisaks ühtlustasime kubatuuri reegli Soome MV reeglitega, kus on piiranguks 3050cc.
- ❖ EMV6 klassis etappidel osalejatest on ligikaudu 70% M3 mootoriga, nemad saavad oma arvestusklassis täpselt samadel tingimustel edasi võistelda, lihtsalt osa võistlejaid liigub seal EKV6 klassi.
- ❖ EKV6 kui ka GAZ Openi klassidele lisasime tingimused, et etapil peab osalema vähemalt 4 meeskonda, selleks et kogu TOP 3 saaks karikad (üldjuhendi punkt 12.1.3). Kui osalejaid on vähem kui neli, autasustatakse ainult võitjat. See tingimus võiks huvigruppide eestvedajaid motiveerida, et nende klassis oleks osalejaid. Samuti peaks see punkt vähendama korraldajate karikatele tekkivaid kulusid, kui etteantud arvu võistlejaid etapile ei tule.

- ❖ Lisaks edastatakse EKV6 huvigrupile teade, et alates Saaremaa Sprintrallist, ootame hooaja kokkuvõttes keskmiselt 5 osalejat per etapp, selleks et kaaluksime antud võistlusklassi jätkamist järgmisel aastal.



Sprintralli formaat EMV arvestuses:

4.4 Kui osavõistlus toimub Sprintrallina (vt 9.3.4) korrutatakse võistlusel saadud kõik punktid (kaasaarvatud katsevõitude ja punktikatselise lisapunktid) koefitsiendiga 0,5. (nii meeskondlikud kui ka võistkondlikud).

9.3.2. Sprintralli formaadis toimuva osavõistluse lisakatsete arv ja nende kogupikkus võib erineda 9.3.3 punktis toodud määradest. Sprintrallis peab Lisakatsete kogupikkus olema minimaalselt 55 ± 10 km. (suurema või väiksema lisakatsete kogupikkuse korral on vaja rallikomitee kooskõlastust). Kasutatavad lisakatsed ei tohi olla pikemad kui 15 km. Lisakatsete läbimine rohkem kui kolmel korral peab olema kooskõlastatud alakomiteega. Kõik erisused ainult alakomitee loal.

- ❖ 2026. aastal katsetatakse sprintralli formaati EMV arvestuses. Erisusena saab sealt pooled punktid.
- ❖ Sprintralli formaadi eesmärk on julgustada rahvaralli korraldajaid sprintrallisid korraldama ja loodame, et tulevikus liiguvad korraldajad sealt edasi täiemahulist rallit korraldama. See võiks olla vaheetapp rahvaralli ja autoralli vahel.

Osavõtutasu tasumise tähtsajad:

5.2.4 Osavõtutasu peab olema laekunud osavõistluse korraldajale kaks nädalat enne võistluse algust, täpne kuupäev avaldatakse võistlusjuhendiga. Kui osavõtutasu pole eeltoodud ajaks tasutud, rakendub osavõtutasu maksimummääradele täiendav hilise registreerimise tasu 150€. (Sprintrallide puhul 100€). Antud klausel kehtib kõigil arvestusklasside osavõtutasu maksimummääradele.

5.3. Enne osavõtutasu tasumist on iga registreerimine kehtetu. Osavõtuavaldus aktsepteeritakse ja võistlejate nimed avaldatakse registreerunute nimekirjas peale osavõtutasu laekumist.

- ❖ Eesmärgiks on võistlejate motiveerimine end varakult registreeruma ja osavõtutasu õigeaegselt tasuma. Kui pole tasutud õigeaegselt, lisanduvad täiendava hilise registreerimise tasud.

- ❖ Võistlejad võivad teha korraldajatega eraldi kokkuleppeid ja nendel puhkudel saab võistlejad registreerunute nimekirjas avaldada ka varem.

Osavõtutasu tagastamine:

Osavõtutasu tagastamine täpsustatakse osavõistluse võistlusjuhendis, kuid järgides järgnevaid põhimõtteid:

Osavõtutasu tagastatakse täies mahus:

- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud
- Osavõistlus ei toimu osavõistluse korraldajast olenevatel põhjustel
- Vääramatu jõu korral võistlejale peale sellekohase taotluse esitamist osavõistluse korraldajale ja Žürii-poolset uurimist

Osavõtutasu tagastatakse osaliselt (75% ulatuses):

- Osavõistlust ei toimu osavõistluse korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure)
- ❖ Seni oli võistlusjuhendis tagastamise osa sõnastatud erinevalt. Ühtlustasime selle punkti võistlusmäärusest ja varasemast praktikast tulenevalt, et kõigil etappidel oleks selles osas ühtne raamistik ja protseduur.

Rehvide maksimaalne kogus:

8.7. Rehvide kogus

Rehvide maksimaalne lubatud/registreeritud kogus ühele autole määratakse iga osavõistluse võistlusjuhendis, kuid tugineb järgmistele põhimõtetele:

- **8 rehvi** – lubatud rallidel, mille lisakatsete kogupikkus on kuni **90 km** (kaasa arvatud).
- **10 rehvi** – lubatud rallidel, mille lisakatsete kogupikkus on **91–120 km**.
- **12 rehvi** – lubatud rallidel, mille lisakatsete kogupikkus on **üle 121 km**.
- Kui osavõistluse korraldaja peab vajalikuks lubatud rehvide piirmäära muuta, peab see olema eelnevalt kirjalikult kooskõlastatud Rallikomiteega.
- Rehvipiirang ei kehti EMV LADA, GAZ ja GAZ-Open klassides.

- ❖ Rehvipiirangu eesmärk on vähendada võistlejate kulusid ning hoida konkurents tihedamana.

Protesti esitamise kord

11.1. Protestid tuleb esitada vastavalt FIA SK Art.13 ja käesoleva üldjuhendi erisusi arvesse võttes. Protestimaks on 1000€.

11.1.1 Kui protest puudutab võistlusauto tehniliste tingimustele vastavust, võib protesti esitada kuni protestitav võistlusauto on läbinud ralli viimase ajakontrollpunkti (AKP). Protest mis esitatakse pärast seda, loetakse vastuvõetamatuks protestiks.

11.1.2 Meeskonda kelle võistlusauto vastu on esitatud protest, teavitatakse sellest viimases ajakontrollpunktis ja meeskond peab järgima ametnike edasisi juhiseid. Sellisel juhul kehtivad kinnise pargi reeglid võistlusauto suhtes ka pärast viimast ralli võistluselementi, kuni võistluste Žürii või tehnilise kontrolli ülema uute korralduseni.

11.2 Kui protest on esitatud auto tehniliste mittevastavuse kohta ja eeldab täpselt defineeritud osa või osade demonteerimist ja tagasipaigaldust on õigus võistluste Žüriil määrata täiendav deposiit.

- ❖ Protesti esitamise korra kõige suurem muutus tulenes sellest, et kaotada võistlusejärgne Parc Ferme, millega hoida kokku korraldajate kulusid ja võistlejate aega.
- ❖ Antud teema on olnud päevakorras aastaid ning Rallikomitee otsustas katsetada Soome eeskujul võistlust ilma lõpu kinnise pargita. Suures plaanis on mõte Soome reeglitega ühtne v.a meie süsteemis pole protesti esitamise kavatsust helistamise teel.
- ❖ Proteste on võistlustel olnud aastate jooksul vähe, kuid lõpu kinnise pargi formaalsusele on kulunud palju ajalist ja rahalist ressursi, see statistika ajendas komiteed vastavat muudatust sisse viima.
- ❖ Kahepäevase võistluse raames jääb alles üleöö kinnine park.
- ❖ Peale finiši poodiumit on vaja korraldajatel ette valmistada ja mehitada üks täiendav AKP. See tähistab võistluselemendi lõppu ning on ühtlasi punktiks, peale mille läbimist ei ole võistlusauto suhtes enam võimalik esitada tehnilise mittevastavuse osas protesti.
- ❖ Ülejäänud protestide ajad jäävad samaks ja on kehtestatud vastavalt Spordikoodeksile.

	Otepää	LE	Paide	Saaremaa
Podium	19:10:00	15:30:00	17:30:00	17:15:00
Esialgsed tulemused	20:30:00	17:30:00	20:10:00	20:05:00
	01:20:00	02:00:00	02:40:00	02:50:00
	01:50	02:30	03:10	03:20
Võistlejate arv finishis	34	47	57	96

- ❖ Eelmise aasta näitel võiks esimesed võistlejad saada ligikaudu 2-3 tundi varem autod ära pakkida ja kodu poole teele asuda
- ❖ Täiendavalt viime sisse vajalikud muudatused Ralli Võistlusmääruses



Osavõistlusel meeskondade autasustamine

12.1.1 Autasustatakse **ralli absoluutarvestuse** ja iga EMV või EKV arvestusklassi kolme esimest sõitjat ja kaardilugejat. (**EMV Absoluutarvestust** ei autasustata)

12.1.2 Erandina võib korraldaja autasustada **absoluutarvestuses** meeskonda, kelle rehvid ei vasta monorehvi nõudele eeldusel, et sõitja omab FIA prioriteeti või osaleb samal hooajal ERC või WRC sarjas.

12.1.3 Karikavõistluse klassides EKV6 ja GAZ Open, autasustatakse kolme parimat juhul, kui osavõistlusele registreerus vähemalt 4 meeskonda. Juhul kui, registreerunuid on vähem kui 4, autasustatakse nendes arvestusklassides ainult osavõistluse võitjat.

- ❖ Varasemalt mainitud uut arvestusklassi „**EMV Absoluutarvestust**“ eraldi ei autasustata. Autasustatakse **ralli absoluutarvestust** nagu varasemalt ja sama erisusega nagu punkt 12.1.2 kirjeldab. Seda siis mõttega, et kui rallil osalevad ka 12.1.2 punktile vastavad sõitjad, peaks välja jagatama kahe erineva absoluutarvestuse karikad, kuid enamikul etappidel sellist olukorda ei teki ja seetõttu ei ole mõistlik igal rallil mõlemale TOP 3le topeltkarikaid jagada.
- ❖ EKV6 ja GAZ Openi puhul kehtib täiendav reegel sõltuvalt osavõistluse registreerunute arvust.

SPRINTRALLI/NOORTERALLI

2026.aastal toimuvad enamik Sprintrallid koos Autoralli EMV-ga (v.a Bikernieki etapp), seega võistlused korraldatakse peamiselt EMV Üldjuhendi alusel. Sprintralli KV ja Noorteralli MV juhendist tulevad arvestusklassid ja punktiarvestuse põhimõtted. Seega on oluline võistlejatel ja korraldajatel tutvuda mõlema juhendiga.

Peamised muudatused:

- ❖ Arvestusklasside liitmine (puudutab Sprintralli arvestusklasse)
- ❖ Osavõtutasu tasumise tähtsajad ja osavõtutasu tagastamine
- ❖ EMV sees toimuval etapil Sprintralli karikavõistluste täiendava tasu kaotamine
- ❖ Protestide esitamise kord
- ❖ Osavõistluse auhinnad

ARVESTUSKLASSID

- ❖ Mitmed sprintralli karikavõistluste klassid ehk esi- ja tagasilla veoliste autode (väike/suur) klassid liideti. Peamiseks eesmärgiks oli arvestusklasse vähendada, kuna tuleval aastal toimuvad võistlused on koos EMV etappidega, siis oleks olnud võistlusklasside hulk mida korraldajate autasustada suur ja tekitaks täiendava kulu.

3.2.3 2WD VABA-S (EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga üle 2000cc, EMV klassid – EMV6 ja EKV6). Täiendavalt ka klassid EMV4, EMV7, EMV8 vt punkti 3.4.

3.4 Arvestusklassis 2WD VABA-S on soovi korral lubatud osaleda ka EMV4, EMV7 ja EMV8 autodel, kuid hooaja jooksul ei saa klassi vahetada (liikuda 2WD VABA-V klassi)

- ❖ EMV4, EMV7 ja EMV8 – peavad osavõistlusele registreerides valima, millises arvestus klassis nad soovivad osaleda, kas VABA-V või VABA-S. Hooaja jooksul arvestus klassi vahetada ei saa.

OSAVÖTU TASUMISE TÄHTAJAD JA TAGASTAMINE

6.5 Osavõtutasu peab olema laekunud osavõistluse korraldajale kaks nädalat enne võistluse algust, täpne kuupäev avaldatakse võistlusjuhendiga. Kui osavõtutasu pole eeltoodud ajaks tasutud, rakendub osavõtutasu maksimummäärale täiendav hilise registreerimise tasu 100€. Antud klausel kehtib kõigi arvestusklasside osavõtutasu maksimummääradele.

- ❖ Eesmärgiks on võistlejate motiveerimine end varakult registreerida ja osavõtutasu õigeaegselt tasuda. Kui osavõtutasu pole tasutud õigeaegselt lisandub täiendav hilise registreerimise tasu.
- ❖ Võistlejad võivad teha korraldajatega eraldi kokkuleppeid ja nendel puhkudel saab võistlejad registreerunute nimekirjas avaldada ka varem.

LISATASU KAOTAMINE SPINTRALLI KV-I OSALEMISEKS EMV KLASSIDEL

- ❖ Eelmisel aastal kehtis reegel, et kui Sprintralli KV etapp toimub EMV etapi sees, peavad EMV klassi osalejad tasuma täiendava tasu, selleks et saada punkte KV arvestuses.
- ❖ Sellest aastast seda punkti ei ole ning täiendavat tasu ei lisandu. Kõik EMV etapile registreerunud meeskonnad osalevad paralleelselt ka Sprintralli KV arvestuses vastavalt Sprintralli Arvestusklassidele. (EMV klassid tasuvad osavõtutasu vastavalt EMV juhendile)
- ❖ Sellest tulenevalt aga ei autasustata ka EMV klasse Sprintrallide osavõistlustel, kuid peetakse punktiarvestust ja autasustatakse meeskondi hooaja kokkuvõttes.
- ❖ Tuleviku vaates on eesmärgiks, et toimuvad nii eraldi sprintrallid kui ka EMV sees toimuvad sprintrallid – seega kui arvestusklassides jagatakse punkte paralleelselt mõlemas arvestuses, on EMV võistlejad motiveeritud osalema eraldi seisvatel Sprintrallidel, punktide saamiseks.

PROTESTIDE ESITAMISE KORD

- ❖ Protestide esitamise kord ühtlustati EMV uue protestide esitamise korraga, täpsemad selgitused on antud dokumendis üleval pool (vaata. Lk 4).

OSAVÕISTLUSEAUHINNAD

13.2. Autasustatakse iga arvestusklassi kolme esimest meeskonda.

13.2.1. Ainult sprintrallina toimuval etapil autasustatakse lisaks ka absoluutarvestuse kolme esimest meeskonda.

13.2.2. Kui Sprintralli KV toimub koos Eesti Autoralli Meistrivõistluse etapiga, siis klassides 3.2.1-3.2.5 osalejaid eraldi Sprintralli KV raames ei autasustata

- ❖ Nii nagu ülal mainitud, siis EMV klasse ei autasustata, kui Sprintralli KV etapp toimub EMV etapi sees.
- ❖ Sprintralli KV absoluutarvestust autasustatakse vaid neil etappidel, kui etapp toimub ainult Sprintrallina.