



FenixBet Eesti Meistrivõistlused Crosskartide ja noorte rallisprindis 2026
FenixBet Eesti Karikavõistlused Crosskart noored ja Crosskart Juunior rallisprindis
2026

Üldjuhend.

Kinnitatud EAL-is 06.02.2026

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. Eesti Lahtised Meistrivõistlused (EMV) 2026 Crosskartide ja noorte rallisprindis ja Eesti Karikavõistlused (EKV) Crosskart noored ja Crosskart Juunior korraldatakse CKR Estonia OÜ (reg. kood 14296047, korraldaja esindaja Tiina Kelement - tiina@sterotek.ee) poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ja avaldatakse vähemalt 2 nädalat enne võistluse toimumise aega aadressil

<https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>. Meistrivõistlused on Eesti Autospordi Liidu (EAL) omand.

1.2. Meistrisari korraldatakse vastavuses FIA Spordikodeksi ja selle lisadega, EAL rallisprindi võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjaga, kehtivate tehniliste tingimustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

1.3. Kõik võimalikud kalenderplaani muudatused kooskõlastatakse alakomiteega, mille peab kinnitama EAL juhatus. Muudatus avaldatakse üldjuhendi lisana (bülletääniga) hiljemalt 14 päeva enne võistluse toimumist aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>

1.4. Kalenderplaani, mis koosneb kuni kuuest etapist

04.04.2026 - 1. etapp Bikernieki, Läti

01.05.2026 - 2. etapp Tallinn

06.06.2026 - 3. etapp Lääne-Virumaa

17.07.2026 - 4. etapp Tartumaa

22.08.2026 - 5. etapp Järvamaa, koostöös Paide ralliga

19.09.2026 - 6. etapp Hiiumaa

1.4.1 EMV ja EKV punktiarvestuses lähevad arvesse kõik toimunud etapid ning viimasel etapil antakse kõik punktid 2 kordselt (ka vooru võitude punktid).

EMV ja EKV loetakse toimunuks, kui on toimunud vähemalt 5 etappi. Vt ka 7.7 ja 7.8.

1.4.2. Kui võistlusele registreerub vähem kui 20 osalejat, võib korraldaja loobuda etapi läbiviimisest.

1.5. Soovituslik võistluste ajakava:

07:30 - 09:30 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll, lisakatsega tutvumine jalgsi või jalgrattaga. Avaldatakse päeva lisakatsete joonised.

09:30 - 09:40 võistlejate koosolek

09:50 - 10:15 tutvumine esimese lisakatsega (üks kord) võistlusautoga graafiku alusel

10:30 1. lisakatse, mis koosneb kuni 4 voorust.

13:30 - 14:45 Lõunapaus (eeldatav)

14:50 tutvumine rajaga üks kord võistlusautoga graafiku alusel

15:00 2. lisakatse, mis koosneb kuni 4 voorust.

18:30 esialgsed tulemused

19:00 autasustamine

Võistluste ajakavas võib ette tulla muudatusi, täpne ajakava võistlusjuhendis.

Eelpool toodud ajakava on arvestatud kuni 40 osalejaga. Võistlejate arvu suurenedes, võib ajakavas toimuda muudatusi. Võistluse täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse Sportity rakenduses.

Võistlustel on kasutusel digitaalne teadetetahvel Sportity rakenduse näol

Apple: <https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: **KRSP26**



2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSMASINAD

2.1. Arvestusklassid on:

2.1.1. Crosskart Xtreme: osalejad 15 aastased ja vanemad (sünniaasta 2011)

2.1.2. SEENIOR 50. Eraldi arvestusklass Crosskart Xtreme arvestusklassi osalejatele vanuses alates 50 aastat ja vanemad (sünniaasta 1976 või varem).

2.1.3. Crosskart noored. Arvestusklass krosskartidele mootori töömahuga kuni 400cc. Osalejad kuni 12 aastased (sünniaasta 2014 või hiljem). **Sõidavad EKV arvestust.**

2.1.4. SSV: 4WD maastikusõidukid, osalejad 16 aastased ja vanemad.

2.1.5. NOORED: Osaleja 14 – 17 - aastane noor (eeldusel, et ei saa käesoleva hooaja jooksul 18 aastaseks). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³, mis vastavad rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele klassis J16 (lubatud osaleda vaid ohutuspuuriga autodel – nn rahvuslikud R1 autod).

2.1.6. JUUNIOR: Osaleja 16 – 21 - aastane (eeldusel, et ei saa käesoleva hooaja jooksul 22 aastaseks). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³ ja turbomootoriga autod töömahuga kuni 999 cm³, mis vastavad autoralli EMV tehnilistele reeglitele klassidele EMV4 ja EMV8.

2.1.7. Crosskart Juunior. Arvestusklass krosskartidele mootori töömahuga kuni 400cc, 600cc, 750cc või 850cc, millel on lubatud maksimaalselt mootori pöörded kuni 10600 rpm. Osalejad 12 - 16 aastased (sünniaasta 2014 või varem). **Sõidavad EKV arvestust.**

2.1.8. Rallikomitee võib erandkorras lubada osaleda ka noorematel võistlejatel. Eriloo taotlus leitav järgnevalt lingilt: [**Eriloo taotlus osavõtuks võistlusest, mille osalemistingimused pole võistlejal täidetud**](#)

2.2. Võistlusmasinad

2.2.1. Klassi 2.1.1. ja 2.1.2. ja 2.1.7. võistlusmasinad peavad vastama Cross Car 2026 a. tehnilistele tingimustele. Reeglid on leitavad <https://autosport.ee/sport/rallikross/>

2.2.1.1. Klassi 2.1.3. (Crosskart noored) võistlusmasinate ohutusvarustus peab vastama minimaalselt Krosskart 250 tehnilistele tingimustele.

2.2.2. Klassis 2.1.4. võistlusmasinad peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele. Reeglid on leitavad <https://autosport.ee/wp-content/uploads/2024/12/SSV-Tehnilised-tingimused-2025.pdf>

2.2.3. Klassis 2.1.5. võistlusmasinad peavad vastama Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele (lubatud osaleda vaid ohutuspuuriga autodel – nn rahvuslikud R1 autod). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³.

2.2.4. Klassis 2.1.6. võistlusmasinad peavad vastama autoralli EMV tehnilistele reeglitele klassidele EMV4 ja EMV8. 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³ ja turboga mootorid töömahuga kuni 999 cm³.

3. REHVID, LISATULED

3.1 Crosskart Xtreme, SEENIOR 50 ja Crosskart Juunior arvestusklassi rehvid peavad vastama ÜJ lisale 1.

3.2 Crosskart noored arvestusklassi rehvid peavad vastama ÜJ lisale 2.

3.3 NOORED arvestusklassi rehvid peavad vastama ÜJ lisale 3.

3.4 JUUNIOR arvestusklassi rehvid peavad vastama ÜJ lisale 4.

3.5 SSV arvestusklassi rehvid peavad vastama ÜJ lisale 5.

3.6 Kõikides arvestusklassides 2.1.1 – 2.1.7 on igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. Keelatud on kasutada rehvisoojendajaid ja rull-pinke.

3.7 Korraldajal on õigus võistlusjuhendiga täpsustada piiranguid võistlusrehvidele.

3.8 Lisatulede paigutus ja arv on vaba, kuid need ei tohi pimestada juhti ning peavad olema korrektselt kinnitatud.



4. OSAVÕTJAD

- 4.1. Ühel võistlusmasinal võib võistelda üks (1) võistleja.
- 4.2. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.
- 4.3. Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondusega sportlaseid. <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/04/Juhatus-otsus-02.03.2022-piirang-vene-ja-valgevene-kodakondusega-sportlastele.docx>
- 4.4. Võistleja peab mandaadis allkirjastama korraldaja poolt eeltäidetud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama EAL võistlejalitsentsi olemasolu.
 - 4.4.1. Kõik täisealised (18 aastat ja vanemad) peavad omama minimaalselt EAL rahvuslikku litsentsi või mõne muu ASN-i kehtivat rahvuslikku litsentsi.
 - 4.4.2. Noortel (kuni 18 aastased) peab olema kehtiv EAL noorte litsents või kõrgema kategooria EAL võistlejalitsents. Välisriigi võistlejal nõutud oma koduriigi ASN-i poolt väljastatud kehtiv rahvuslik litsents. Lisaks peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: [Lapsevanema või ametliku hooldaja luba alaealise osalemiseks EAL-is registreeritud autospordivõistlustel 2026. aastal](#)
- 4.5. Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ta võistluse korraldajaid ega EAL-i.

5. STARDIMAKSUD

- 5.1. Stardimaksu ülempiir on kõikides klassides 400 €. Täpne summa avaldatakse juhendiga. Eelnimetatud summa on osavõtutasu lõpphinna piirmäär ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol kohaldada ei ole lubatud. Stardimaks sisaldab võistleja ja tema ühe mehaaniku toitlustamist. **Kui võistleja soovib toitlustusele kaasa võtta täiendava isiku, on selle maksumus 20 €. Täiendava isiku tasu tuleb tasuda ja sellest tuleb teada anda hiljemalt dokumentide kontrollis.**
- 5.2. Stardimaksu saab tasuda ülekandega:
CKR ESTONIA OÜ
kontole: Swedbank: SWIFT HABAE2X IBAN EE072200221067251383
selgitusse: „Etapi nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja arvestusklass“
Või tasuda sularahas võistluste dokumentide kontrollis.

6. VÕISTLUSTE KÄIK

- 6.1. Võistlus viiakse läbi EAL Crosskartide rallisprindi võistlusmäärusega, kehtivate tehniliste tingimustega ja iga etapi võistlusjuhendiga.
- 6.2. Starditakse eraldi stardist, paigalt, töötava mootoriga.
- 6.3. Eelstardi alas peab võistleja valmis olema 2 minutit enne oma stardiaega. Hilinemise korral karistus 10 sekundit, mis lisatakse vooru sõiduajale.
- 6.4. Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.
- 6.5. Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse vooru sõiduajale.
- 6.6. Finiš on lendav kui võistlusjuhend ei määra teisiti.
- 6.7. Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.
- 6.8. Võistluse juhil õigus võistlusjuhendiga määrata karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest, lisades katse läbimise ajale iga puute eest 5 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt vähemalt tähise põhjaläbimõõdu 1/3 ulatuses. Karistuste koontabel on välja toodud antud juhendi punktis 8.
- 6.9. Kordusstart voorus antakse võistlejale vaid juhul kui tema vooru sõit peatati punase lipuga.



Ülejäanud juhtudel, kui olukord on põhjendatud (rajal jäi ette aeglane võistleja vms) määratakse võistlejale õiglane vooru aeg võistluse juhi või žürii otsusega. Kordusstardi saanud võistlejad stardivad samas voorus oma arvestusklassi lõpus Võistluse juhi poolt määratud stardijärjekorras.

6.10. Korraldaja väljastab võistlejatele võistlusnumbrid.

6.11. Võistlusrajaga saab tutvuda jalgsi või motoriseerimata liiklusvahendiga piiramatult arv kordi ja võistlusautoga üks kord graafiku alusel vahetult peale võistlejate koosolekut.

6.12. Võistlus koosneb kuni kahest lisakatsest. Iga võitleja saab mõlemat lisakatset läbida kuni 4 korda. Täpne kordade arv täpsustatakse võistluse juhendiga.

6.13. Võistluse juht määrab igal etapil arvestusklasside stardijärjekorra.

6.14. Esimese lisakatse stardijärjekord määratakse punktitablei paremusjärjestuse põhjal kõikideks esimese lisakatse voorudeks. Punktitablei kõrgemal kohal asetsev võistleja stardib esimesena.

6.14.1 Esimesel etapil vastavalt eelmise hooaja tulemustele. Esmakordsed osalejad stardivad stardirivi lõpus vastavalt registreerimise järjekorrale.

6.15. Teise lisakatse stardijärjekord kõikides voorudes on esimese lisakatse pööratud stardijärjekord.

6.16. Võistluse juhil on ohutuskalutluses õigus teha stardijärjekorras muudatusi.

6.17. Iga vooru läbimise aeg fikseeritakse 0,1 sekundilise täpsusega.

6.18. Etapi paremus klassis 2.1.1., 2.1.2. ja 2.1.4. (Crosscart Xtreme, Senior 50 ja SSV) saadakse mõlema lisakatse kõigi toimunud voorude aegade summeerimisel.

6.19. Etapi paremus ülejäanud klassides saadakse mõlema lisakatse toimunud voorudest kuni nelja kiireima vooru aegade summeerimisel. Arvesse minevate voorude arv täpsustatakse võistluse juhendiga.

6.20. Iga mitteläbitud vooru tulemuseks märgitakse oma klassi vooru parim aeg pluss 45 sekundit.

6.21. Vooru katkestamise korral loetakse voor mitteläbituks ning tulemuseks arvestatakse punktis 6.20 sätestatud aeg.

6.22. Iga mittestartinud vooru tulemuseks on DNS (DID NOT START ehk ei startinud).

7. TULEMUSED

7.1. Sõidetakse kuni 2 lisakatset. Iga lisakatset läbitakse kuni neli korda. Arvesse läheb kuni 4 paremat läbimist mõlemal lisakatsel. Iga läbimise aeg fikseeritakse 0,1 sekundilise täpsusega.

7.2. Korraldajal täpsustab võistlusjuhendiga arvesse minevate lisakatsete ja voorude arvu.

7.3. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe lisakatse kuni nelja parema (kokku kuni 8 aega) aja summeerimisel (erisused vastavalt p 6.18 ja 6.19). Võrdse tulemuse korral eelistatakse viimases voorus kiirema aja saanud võistlejat, edasisel võrdsusel sellele eelnevas voorus jne. Võistluselt saavad tulemuse võistlejad, kes on saanud aja vähemalt toimunud lisakatse või lisakatsete kahes sõiduvoorust.

7.4. Meistrivõistluste paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad sarja kõikidelt etappidelt.

7.5. Igal etapil antakse viieteistkümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt. Alates 16-ndast kohast saavad kõik võistlejad 1 punkti.

7.6. Ühe (1) lisapunkti saab arvestusklassi siseselt iga vooru võidu teeninud võistleja.

Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

7.7. Sarja etapp arvestusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt kolm (3) erinevat võistlejat.

7.8. Meistrivõistluste arvestusklass loetakse toimunuks, kui läbi sarja stardib kokku **vähemalt viis (5) erinevat võistlejat**. Käesoleva punkti ja p 7.7. mitte täitumisel selgub Eesti karikavõitja.

7.8.1 **Juhul kui EKV arvestuses stardib läbi sarja kokku vähem kui 3 erinevat võistlejat, autasustaks hooaja lõpus ainult arvestusklassi võitjat.**



7.9. Korraldaja avaldab punktitalbeli aadressil: <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> hiljemalt viie (5) tööpäeva jooksul peale võistlust.

7.10. Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

8. KARISTUSED

8.1.	Tehnilistele tingimustele mittevastavus enne lisakatse starti	Stardikeeld
8.2.	Tehnilistele tingimustele mittevastavus võistluse käigus	Žürii otsus
8.3.	Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
8.4.	Osalustasu maksmata	Stardikeeld
8.5.	FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Võistluste juhi otsus
8.6.	Hilinemine eelstardi alasse	+20 sekundit antud sõiduvoo- ru ajale
8.7.	Võistlus raja lühendamine eesmärgiga parandada aega.	Sõiduvoorust eemaldamine
8.8.	Valestart	+10 sekundit voo- ru ajale
8.9.	Ala kaalus olev võistlusauto	1 kg = 5 sek voo- ru ajale lisaks
8.10.	Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Võistluste juhi otsus
8.11.	Lubatust suurem kiirus boksialal	Rahatrahv 50 EUR
8.12.	Aluskatte puudumine boksialal võistlusautol	Rahatrahv 50 EUR
8.13.	Rajatähise tõestatud nihutamine	+5 sek voo- ru ajale

8.14. Võistluse juht ja/või žürii võib määrata karistusi kõigi FIA spordikoodeksi ja kõigi sarja etappe käsitlevate dokumentide kohaselt. Antud tabelis on välja toodud enamlevinud rikkumised ja karistused. Esitatud nimekiri ei ole lõplik.

9. OHUTUS

9.1. Autode ja sõitjate ohutus.

9.1.1. Igal võistlusmasinal (v.a. klassis NOORED ja JUUNIOR) peab hooldusalas olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskatte (PVC) suuruses vähemalt 2 x 3 m. Klassides NOORED ja JUUNIOR peab hooldusalal olema ralliauto all vähemalt 3 x 5 m suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Aluskatte kasutamine boksialal on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv 50 €

9.1.2. Klassis 2.1.1, 2.1.2 ja 2.1.7 sõitjate ohutusvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama Cross Car 2026 tehnilistele tingimustele.

9.1.3. Juhendi või bulletääniga võib määratleda, et ilmastikust tulenevalt on lubatud kasutada mitte homologeeritud kindaid ja pealisriideid.

9.1.4. Klassis 2.1.4 sõitjate ohutusvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama SSV (4x4 maastikusõidukid) tehnilistele tingimustele.

9.1.5. Klassis 2.1.5 ja 2.1.6 sõitjate ohutusvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama Rahvaralli ja -sprindi tehnilised tingimused J16 ja J18 klassis punktile 2.9.

9.1.6. Tehnilise komisjoni ettepanekul võib võistluse juht või žürii starti mitte lubada masinaid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

9.1.7. Iga võistlusmasina kohta peab hooldusalas olema üks 6kg pulberkustuti.

9.2. Kõik osalejad ning nende meeskonna liikmed peavad tegema kõik endast oleneva keskkonnasaaste minimeerimiseks.



10. PROTESTID JA APELLATSIOONID

- 10.1. Protestid tuleb esitada vastavalt FIA SK Art.13 ja käesoleva üldjuhendi erisusi arvesse võttes.
- 10.2. Protestiaeg etappidel on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.
- 10.3. Protestitasu: 500 €. Protestitasu tasutakse **EESTI AUTOSPORDI LIIT MTÜ** kontole (EE202200221002111381) või võistluste juhile sularahas. Protestija kohustus on tõendada, et protestimaks on laekunud õigeaegselt (vastavalt punktile 10.2).
- 10.4. Võistlejatel ja registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Spordikodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 eurot (kehtestatud EALi poolt), tasutakse EAL kontole.

11. AUTASUSTAMINE

- 11.1. Korraldaja autasustab etapil iga arvestusklassi 3 paremat karikatega.
- 11.2. Sarja arvestusklasside kolme parima (va. p 7.8.1. erisus) autasustamine toimub 2026. aastal Eesti Autospordi Liidu hooaja lõpuüritusel.