



EESTI AUTOSPORDI LIIDU (EAL) JUHATUSE TEADE

05.02.2026

Tänu suurepärasele talveolule on Eestis avatud hulgaliselt jää- ja lumeradasid ning peetakse arvukalt võistlusi. Libedasõidu oskuste arendamine parandab liiklusohutust, annab juhile teadmised ja kogemused talvistes oludes paremaks hakkama saamiseks. Siiski peame oluliseks rõhutada, et jää- ja lumeradadel sõites, olgu siis tegu võistluse või lihtsalt harjutamisega, ei tohi unustada enda, teiste sõitjate ja pealtvaatajate ohutust.

Üldiselt peavad kõik Eestis toimuvad autospordivõistlused olema registreeritud Eesti Autospordi Liidus. Siiski kehtib jää- ja lumerajavõistlustele erand: neid võistlusi ei pea EAL-is registreerima, kui võistlustel ei kasutata nn piikrehve ja/või ei toimu ühisstarte. **Soovitame aga võistluse igal juhul EAL-is registreerida, sellega kaasneb ka kindlustuskaitse.**

Korraldajatel, kes soovivad korraldada jää- ja lumerajavõistlusi piikrehvidega autodele või ühisstarte, palume aegsasti ühendust võtta EAL-iga võistluse ohutusplaani kooskõlastamiseks ja võistluse registreerimiseks.

Selgitame, et piikrehvide kasutamine ilma vajaliku ohutusstruktuurita ja ohutusvarustusega tänavasõiduautodel loob ohtliku olukorra nii võistlejatele kui ka pealtvaatajatele, sest kiirused millega sõidetakse on palju suuremad tänavarehve kasutavatest autodest. Samuti pole tänavasõiduautod mõeldud ühistardiga võistlusteks, selleks peab autol olema õige ohutusvarustus (turvapuur, korvistmed, vähemalt neljapunkti turvavööd jms).

Sõltumata sellest, kas jää- või lumerajavõistlus on EAL-i registreeritud või mitte, peab:

- korraldaja hankima selle läbiviimiseks kõik vajalikud load ja kooskõlastused ning tuleb järgida loodushoiu põhimõtteid;
- olema tagatud võistlejate ohutus: liiklus toimub vaid ühes suunas, võistlusrada on nähtav (puuduvad pimedad kurvid) või kasutatakse julgustajad/lipukohtunikke, võistlusrada on rajatud nii, et erinevatel raja pooltel olevad võistlejad ei satu teisele rajale. Võistlusraja tähistamiseks ei kasutata autodele liigseid vigastatusi tekitavaid elemente (suured rehvid jms);
- korraldaja tagama võistlejatel vähemalt esmase ohutusvarustuse kasutamise ja selle kontrolli: kinnitatud turvavöö, auto-moto kiiver ja pikkade varrukatega riietus;
- korraldaja tagama pealtvaatajate viibimise rajast ohutus kauguses.

Kui EAL-ile tuleb info litsentsiomanike osalemisest võistlusel, kus eelpool toodud tingimused polnud täidetud, jätab EAL endale õiguse sanktsioneerida sellisel võistlusel osalenud litsentsiga võistlejaid.

