

Junior Dragster J/DR lisanõuded ja tehnilised reeglid

Kinnitatud 06.03.2026

1. KLASSID ja INDEKSID

- 1.1. **JR/S** vanusepiir 8-10 aastat. Kiireim lubatud ajaindeks 12,9s. 12,7s puhul esimene kord hoiatus, teist korda väljas. Alates 12,5s väljas.
- 1.2. **JR/MB** vanusepiir 10-12 aastat. Kiireim lubatud ajaindeks 8,9s. 8,7s puhul esimene kord hoiatus, teist korda väljas. Alates 8,5s väljas. Maksimaalne lubatud kiirus 138km/h.
- 1.3. **JR/M** vanusepiir 12-18 aastat. Kiireim lubatud ajaindeks 7.9s. 7,7s puhul esimene kord hoiatus, teist korda väljas. Alates 7,5s väljas. Maksimaalne lubatud kiirus 138km/h.

2. MOOTOR

- 2.1. Lubatud maksimaalselt üks, taha paigaldatud neljataktiline Briggs&Stratton rippklappidega mootor. Lubatud NHRA poolt heakskiidetud mootorid. Mootori maksimaalne kubatuur 650cc.
- 2.2. Väljalaske maksimaalne pikkus 27 tolli.
- 2.3. N2O kasutamine keelatud. Alkoholkütuse kasutamisel tuleb sõiduk märgistada vastava M tähisega.
- 2.4. Ülelaadimine ja sissepritse on keelatud. Karburaatori tööd võib mõjutada ainult mehaaniliselt juhi jalaga. Kütusepaak peab asuma juhi seljataga, allpool õlavööd ja korralikult kinnitatud. Kütusepaagi maht ei tohi ületada 3,78 liitrit, kork peab olema tihedalt kinni.
- 2.5. Süütesüsteem peab olema originaal või MSD 41500, 41510, 42231. Lubatud süütepoolid: MSD 42921, 8232, MasterBlaster 2, MasterBlaster 3. Juhil on keelatud mootorit ise käivitada.
- 2.6. Karteri tuulutus eraldi anumasse 0,5L/min filtreeritud välisõhku.

3. ÜLEKANNE

- 3.1. Rihm- ja kettülekanDED peavad olema kaitstud kogu ülekande pikkuses ja laiuses ja ulatuma tagumise telje taha /alla. Kõik kaitsmed peavad olema valmistatud 1,5mm teras- või 2,3mm alumiiniummaterjalist.
- 3.2. Lubatud maksimaalselt üks kuiv tsentrifugaalsidur. Sidur peab olema kaitstud 180 kraadi pealtpoolt, eest/taha. 9,99s ja kiirematel sõidukitel peab olema siduri võlli tugi. Käigukast on keelatud.
- 3.3. Valatud alumiinium hooratas on keelatud. Hoorattal peab olema terasest kate min. 180 kraadi hooratta kohal ja katma kogu hooratta laiust. Materjali paksus 3mm. OEM hooratta modifitseerimine on keelatud.

4. PIDURID

- 4.1. Lubatud jalaga käitatavad hüdraulilised pidurid. Üks terasketas min. läbimõõt 7 tolli ja paksus 0,228 tolli (5,79mm). Kaks terasketast min. läbimõõt 6 tolli ja paksus 0,187 tolli (4,76mm). Veoratta kasutamine pidurina on keelatud. Seisupidur koos jalgpiduriga on lubatud.

5. KERE JA RAAM

- 5.1. Turvapuuri konstruktsioon peab vastama standardsele dragsteri konfiguratsioonile, nagu on näidatud **joonisel 44**. Vähemalt 5-punkti turvapuur on kohustuslik.
- 5.1.1. Turvapuuri sertifitseerimismärgis tuleb paigaldada ülemisele raamitorule vastava organisatsiooni tehnilise inspektori poolt. Märgis on kohustuslik.
- 5.1.2. Kui juht on juhiistmel, peab turvapuuri esiosa ulatuma kiivrist vähemalt 51 mm ettepoole. Ülemise turvapuuri teise kaare ja ülemiste turvapuuri tagumiste tugede vahele sõiduki mõlemal küljel peavad olema paigaldatud kiivrivardad, mis on valmistatud 0,75"x0,058" kroom-moly 4130, Docol R8 või 19x2 mm pehmest terasest torudest või 13x3 mm pehmest terasest lattmaterjalist.
- 5.1.3. Kui ülemise turvapuuri tagumiste tugede keskpunktide vaheline kaugus ületab 152 mm, on tagumiste tugede vahele vaja täiendavaid kiivrivardaid.
- 5.1.4. Turvapuuri konstruktsiooni, struktuuri ja torude suuruste kohta vaata **joonist 44**. Kroom-moly 4130 või Docol R8 materjalist turvapuur on kohustuslik kõigil sõidukitel, mis sõidavad alla 8,889 sekundi. Kõik puurikonstruktsioonid peavad olema konstrueeritud nii, et need kaitseksid juhti 360° iga nurga all.
- 5.1.5. Kõik kroom-moly 4130 või Docol R8 keevitused tuleb teha heakskiidetud TIG Heliarc protsessiga; pehme terase keevitamine peab olema heakskiidetud MIG-traadi etteandega või TIG Heliarc protsessiga. Keevitamine peab olema räbu- ja poorsusevaba. Keevisõmbluste lihvimine on keelatud.
- 5.2. 7,90s-8,89s sõidukil peab olema latt tüüpi roolisüsteem. Karp/kruvi tüüpi roolimehanism on keelatud. Roolimehanismi otsad peavad kinnituma poltidega ja kasutuses peavad olema seibid, et vältida liigendi eemaldumist. Ei tohi olla ebatavalisi lõtke/lokse.
- 5.3. Mootori ja turvapuuri vahel peab olema sein/kaitseplaat, mis ulatub alumisest raamitorust juhi kiivri ülemise osani ja peab olema turvapuuri laiune. Ülemisest raamitorust ülespoole võib olla kitsam, min. Laius 178mm.
- 5.4. Minimaalne teljevahe on 2286 mm (90 tolli) ja maksimaalne 3810 mm (150 tolli), mõõdetuna pikimast küljest.

6. REHVID JA VELJED

- 6.1. Tagumised rehvid peavad olema vähemalt 18" kõrged ja 7 1/2" laiad, nagu on rehvitootja rehvimõõdu märgistusel täpsustanud või mõõtes rehvi kõige laiemast ja kõrgeimast kohast. Esirehvid peavad olema karditüüpi või NHRA poolt heaks

kiidetud. Rehve ei tohi pumbata üle tootja spetsifikatsioonide. Kõik rehvid peavad olema õhkrehvid.

- 6.2. Esimesed veljed peavad olema karditüüpi või NHRA poolt heaks kiidetud, minimaalselt 5" kõrged. Esivelje kinnitusmutrid peavad olema Nyloc-kinnitusega või muul viisil varustatud lukustusega, et vältida juhuslikku lahti tulemist. Tagumise velje minimaalne läbimõõt 8". Veljed peavad olema valmistatud alumiiniumist või terasest, muud materjalid on keelatud.

7. SISU

- 7.1. Juhi jalgade ees peab olema kaitseplaat, mis on valmistatud 0,024 tolli (0,6 mm) paksusest terasest või 0,032 tolli (0,8 mm) alumiiniumist või 0,060 tolli (1,5 mm) süsinikkiust. Plaat peab asuma otse jalaruumi raami vertikaalse toru ees või taga. Ülemiste raamitorude külge risti tuleb paigaldada roolitugi, -võrk või -plaat, et jalad ei satuks turvapuurst välja. Roolitugi, -võrk või -plaat peab asuma maksimaalselt 150 mm juhi põlvede taga või ees.
- 7.2. Põrandaplaat peab asetsema raami alumiste torude peal ja algama sõitja istmest ning ulatuma pedaalidest kaugemale.
- 7.3. Kohustuslik on toimiv ja juhile kergesti ligipääsetav süütelüliti/hoob mis peab olema kahe positsiooniga, fikseeruv, selgelt tähistatud ON/OFF asend ja see peab olema kätesaadav kõrvalistele isikutele. Tehnilise kohtniku poolt heakskiidetud mehaaniline süütekatkestus (maandus) on magnetosüütesüsteemide puhul kohustuslik. Teiste süütesüsteemide puhul on vaja kabiinis olevat suru- ja tõmbepealüliti, mis on ühendatud süsteemi pingeallika positiivse poolega. See lüliti peab välja lülitama kõik süsteemi elektrilised funktsioonid.

8. ÜLDINE

- 8.1. Elektrilised juhiabi seadmed on keelatud.
- 8.2. Sõiduki mootori käitamise/soojendamise ajal peavad olema tagarattad maast lahti tõstetud ja sõitja peab asetsema juhipositsioonil.
- 8.3. Juhiga suhtlemine võistlussõidu ajal on keelatud.
- 8.4. Auto boksialal liigutamisel on kohustuslik paigaldada helkur või erksavärviline lipp, mis on paigaldatud autole 1,5 meetri kõrgusele. Võistlusautot ei tohi lükata ühegi mootorsõidukiga.

9. SÕITJA JA VARUSTUS

- 9.1. Randmevööd on kohustuslikud. Tuleb kanda ja reguleerida nii, et juhi käed ja/või käsivarred ei ulatuks turvapuurst ja/või raamipiiretest välja. Randmevööd tuleb juhi turvavöösüsteemiga kombineerida nii, et need vabastatakse koos juhi turvavöödega. Jälgi tootja juhiseid.

- 9.2. Kohustuslik on paigaldada tootja juhiste kohaselt vähemalt viie (5) punktiga juhi turvavöösüsteem, mis vastab FIA standardile 8853-2016 või SFI spetsifikatsioonidele 16.1, 16.2. Kõik turvavööd peavad olema varustatud tootja etiketiga, millel on märgitud tootmiskuupäev. Kõik turvavööde ja õlarihmade paigaldused peavad olema omavahel ühilduvad ja algselt konstrueeritud koos kasutamiseks. Lubatud on ainult sellised seadmed, mis vabastavad kõik viis kinnituspunkti ühe liigutusega. Kõik rakmete osad tuleb kinnitada raamile, risttalale või tugevdatud kinnitusele ja paigaldada nii, et see piiraks juhi keha liikumist nii üles- kui ka ettepoole. Kui turvavööd on mähitud ümber raamiosade, tuleb need kinnitada libisemise vastu mööda toru/raamiosa telge kas saki või lisatoru abil. Turvavööde mähkimine ümber alumise raamitala on keelatud. Mingil juhul ei ole lubatud kinnitamiseks polte läbi rihma sisestada.
- 9.3. Kiiver peab vastama FIA standardile, Snelli või SFI spetsifikatsioonidele.

Kehtivad kiivri standardid:

Standard	Kehtivus aeg	Märkused
FIA 8860-2010	Kuni 31.12.2028	
FIA 8860-2018 & 8860-2018-ABP	Määratakse hiljem	
FIA 8859-2015	Kuni 31.12.2035	
FIA 8859-2024 & 8859-2024-ABP	Määratakse hiljem	
SNELL SA2020	Kuni 31.12.2031	
SNELL SA2025	Kuni 31.12.2036	
SFI 31.1/2015	Kuni 31.12.2026	
SFI 31.1/2020	Kuni 31.12.2031	
SFI 24.1/2015	Kuni 31.12.2026	Juunior ainult
SFI 24.1/2020	Kuni 31.12.2031	Juunior ainult

- 9.4. Kaelatoe kasutamine on kohustuslik.