

VÕISTLUSKLASS CADET TEHNILISED TINGIMUSED 2026.a

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud või homologeeringuta ja CIK-FIA homologeeringuga kardiraami. Raam peab vastama igal hetkel homologeerimiskaardile. Lubatud ei ole kasutada omavalmistatud ja ümber- ehitatud raame. Turvatrossi kohustus pidurivardaga paralleelselt (trossi läbimõõt minimaalselt 1,5mm).

Šassii mõõtmed

Teljevahe: 950.0 mm

Üldine laius: 1100.0 mm maksimaalselt

Ükski osa ei tohi ulatuda välja esivoolundi, rataste ja tagaratta pörkekaitse poolt moodustatud nelinurgast. Ketikaitse on kohustuslik!

Rehvid ja veljed

Lubatud kasutada 5-tolliseid velgesid ja CIK-FIA homologeeritud 5-tolliseid rehve. Tagavelje laius peab olema minimaalselt 140 mm. Võistlusrehvi tootja on vaba.

Kardi mass

Vähim lubatud kaal koos sõitja ja varustusega on võistlusklassis Cadet 88 kg.

Mootor

Lubatud on otseajamiga ja õhkjahutusega ühesilindrilised, kuni 60 cm³ kolbjahutusega kahetaktilised mootorid. Mootor peab vastama CIK-FIA homologeeringule. CIK-FIA homologeeritud mootori kõik modifikatsioonid on lubatud. Lubatud on kasutada 2009-2021 kehtinud homologeeringuga mootoreid, mis vastavad tootja homologeeringukaardile. Mootorite mehhaaniline töötlemine on lubatud.

Lubatud on kasutada elektriajamiga karti mille võimsus on piiratud 850w peale.

Sidur

Standartne tsentrifugaal kuiv sidur on kohustuslik. Sidur peab vastama CIK-FIA TD n° 3.4 joonisele. Sidur peab hakkama rakenduma hiljemalt 3500 rpm juures. Sidurikorvi tööpinnal ei tohi olla avasid ega sooni.

Karburaator

Lubatud kasutada Dellorto PHBN karburaatorit ja Dellorto kütusepumpa. Modifitseerimine on keelatud. Karburaator on homologeerimata, kuid peab vastama Dellorto tehnilisele joonisele ja igasugune modifitseerimine on keelatud. Maksimaalse karburaatori sisselaskeava on läbimõõduga 14,0 mm.

Cadet sisselaske piiraja seib

Võistluste korraldaja tagab võistluspäeval loosiga piirajad. Õhu sissevõtu piirajat ei tohi võistluspäeval eemaldada ega tehniliselt töödelda! Paigaldus vastavalt joonisele. Piiraja tarnija võistluste korraldajale: Aftermarket Eesti OÜ

Joonis 1



Micro/Cadet süütesüsteem

Cadet 11,000 rpm maksimum.

Cadet ülekanne

Mootori ülekandena on lubatud ketirataste kombinatsioon 11/84.

Esi- ja tagapõrkekaitse

Esipõrkekaitse: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“.

Ükski osa ei tohi ulatuda välja esivoolundi, rataste ja tagaratta põrke kaitse poolt moodustatud nelinurgast.