

VÕISTLUSKLASS KZ2 TEHNILISED TINGIMUSED 2026.a

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud või homologeeringuta ja CIK-FIA homologeeringuga kardiraami. Raam peab vastama igal hetkel homologeerimiskaardile. Lubatud ei ole kasutada omavalmistatud ja ümber- ehitatud raame. Turvatrossi kohustus pidurivardaga paralleelselt (trossi läbimõõt minimaalselt 1,5mm).

Šassii mõõtmed

Teljevahe: Minimaalne telgede vaheline kaugus 1010mm

Üldine laius: 1400 mm maksimaalselt

Ükski osa ei tohi ulatuda välja esivoolundi, rataste ja tagaratta pörke kaitse poolt moodustatud nelinurgast.

Rehvid ja veljed

Lubatud kasutada 5-tollised veljed ja CIK-FIA homologeeritud 5-tollised rehvid. Tagavelje laius peab olema minimaalselt 180mm. Võistlusrehvi tootja on vaba.

Pidurid

Kohustuslik on kasutada esiratastel pidureid, mis toimivad koos tagavõllil oleva piduriga.

Kardi mass

Vähim lubatud kaal koos sõitja ja varustusega on 175 kg miinimum.

Klassis KZ2 Masters on kaal koos sõitja ja varustusega 185 kg miinimum.

Mootor

Lubatud on ühesilindrilised kahetaktilised mootorid, maksimaalse töömahuga 125 cm³, õhk -või vedelikjahutusega kuni 6 käigulised mootorid.

Jahutussüsteem peab olema paigaldatud vasakule küljele. Radiaatori tüüp on vaba.

Väljalaskesüsteem peab olema originaalne mootoritootja summuti ning vastama kehtivatele müranormidele.

Sidur

Standardne sidur on kohustuslik.

Karburaator

Karburaator on vaba.

Süütesüsteem

Süütesüsteem on vaba.

Ülekanne

Klassis KZ2 on ülekanne vaba. Ketikaitse on kohustuslik.

Esi- ja tagapõrkekaitse

Esipõrkekaitse: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“.

Ükski osa ei tohi ulatuda välja esivoolundi, rataste ja tagaratta põrke kaitse poolt moodustatud nelinurgast.