

VÕISTLUSKLASS Raket 85 TEHNILISED TINGIMUSED 2026.a

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud või homologeeringuta ja CIK-FIA homologeeringuga kardiraami. Raam peab vastama igal hetkel homologeerimiskaardile. Lubatud ei ole kasutada omavalmistatud ja ümber- ehitatud raame. Turvatrossi kohustus pidurivardaga paralleelselt (trossi läbimõõt minimaalselt 1,5mm).

Šassii mõõtmed

Teljevahe: Minimaalne telgede vaheline kaugus 950-1010mm

Üldine laius: 1100 mm maksimaalselt

Ükski osa ei tohi ulatuda välja esivoolundi, rataste ja tagaratta põrkekaitse poolt moodustatud nelinurgast.

Rehvid ja veljed

Lubatud kasutada 5-tolliseid velgi ja CIK-FIA homologeeritud 5-tolliseid rehve. Tagavelje laius võib olla maksimaalselt 180mm. Võistlusrehvi tootja on vaba.

Kardi mass

Vähim lubatud kaal koos sõitja ja varustusega on 105 kg.

Mootor

Raket 85 mootor, mille tootja on Radne Motor AB. Kõik varuosad peavad olema tootja spetsifikatsiooniga. Mootorite mehaaniline töötlemine on lubatud.

Väljalaskesüsteem peab olema originaalne mootoritootja summuti ning vastama kehtivatele müranormidele.

Sidur

Standardne tsentrifugaal kuivsidur on kohustuslik. Sidurikorvi tööpinnal ei tohi olla avasid, sooni ega olla töödeldud.

Karburaator

Karburaator on Tillatson HS 319A või analoog.

Süütesüsteem

Süütesüsteem on Radne Motor AB originaaltoode.

Ülekanne

Klassis Raket on ülekanne vaba.

Esi- ja tagapõrkekaitse

Esipõrkekaitse: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“. Vanematel raamidel erandkorras lubatud ka jäigalt fikseeritud esipõrkekaitse.

Ükski osa ei tohi ulatuda välja esivoolundi, rataste ja tagaratta põrke kaitse poolt moodustatud nelinurgast.