

VÕISTLUSKLASS ROTAX MAX TEHNILISED TINGIMUSED 2026.a

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud või homologeeringuta ja CIK-FIA homologeeringuga kardiraami. Raam peab vastama igal hetkel homologeerimiskaardile. Lubatud ei ole kasutada omavalmistatud ja ümber- ehitatud raame. Turvatrossi kohustus pidurivardaga paralleelselt (trossi läbimõõt minimaalselt 1,5mm).

Šassii mõõtmed

Teljevahe: Minimaalne telgede vaheline kaugus 1010mm

Üldine laius: 1400 mm maksimaalselt

Ükski osa ei tohi ulatuda välja esivoolundi, rataste ja tagaratta pörkekaitse poolt moodustatud nelinurgast. Ketikaitse on kohustuslik!

Rehvid ja veljed

Lubatud kasutada 5-tolliseid velgi ja CIK-FIA homologeeritud 5-tolliseid rehve. Tagavelje laius peab olema minimaalselt 180 mm. Võistlusrehvi tootja on vaba.

Kardi mass

Vähim lubatud kaal koos sõitja ja varustusega on 162 kg.

Mootor

Mootor on 2-taktiline, vedelikjahutusega, ühe silindriga, ROTAX töömahuga 125 cm³. Silinder, kolb, kolvirõngas, karter ja muud mootori osad peavad olema originaalsed ning neid ei tohi töödelda, kergendada ega modifitseerida.

Jahutussüsteem peab olema paigaldatud paremale küljele ja kasutama JUNIOR/ SENIOR radiaatorit (Rotax part no. 295928).

Väljalaskesüsteem peab olema originaalne Rotax JUNIOR/ SENIOR summuti (Rotax part no. 273078) ning vastama kehtivatele müranormidele.

Sidur

Standardne tsentrifugaal kuiv sidur on kohustuslik. Sidurikorvi tööpinnal ei tohi olla avasid ega sooni ega olla töödeldud.

Karburaator

Karburaator peab olema Dell'Orto toodang. Düüsid on vabad, kuid karburaatori modifitseerimine on keelatud.

Süütesüsteem

Süütesüsteem peab olema originaalne, fikseeritud süüteaastusega. Programmeeritavad või mõne muu ROTAX klassi süüte kasutamine ei ole lubatud. Elektrooniline juhtplokk (ECU) on märgistatud kleebistega ning on endiselt lubatud ka juhul, kui kleebis on muutunud loetamatuks või on kadunud (Rotax part no. 666815).

Ülekanne

Klassis Rotax Max ülekanne on vaba.

Esi- ja tagapõrkekaitse

Esipõrkekaitse: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“.

Ükski osa ei tohi ulatuda välja esivoolundi, rataste ja tagaratta põrke kaitse poolt moodustatud nelinurgast.