

VÕISTLUSKLASS ROTAX MINIMAX TEHNILISED TINGIMUSED 2026.a

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud või homologeeringuta ja CIK-FIA homologeeringuga kardiraami. Raam peab vastama igal hetkel homologeerimiskaardile. Lubatud ei ole kasutada omavalmistatud ja ümber- ehitatud raame. Turvatrossi kohustus pidurivardaga paralleelselt (trossi läbimõõt minimaalselt 1,5mm).

Šassii mõõtmed

Lubatud kasutada toruraami läbimõõduga 28,0 mm. Lubatud minimaalne teljevahe on 950 mm. Tagatelje minimaalne laius on 1050 mm ja maksimaalne laius 1100 mm. Ükski osa ei tohi ulatuda välja esivoolundi, rataste ja tagaratta pörkekaitse poolt moodustatud nelinurgast. Ketikaitse on kohustuslik!

Rehvid, veljed ja tagavõll

Lubatud kasutada 5-tollised velgi ja CIK-FIA homologeeritud 5-tolliseid rehve. Tagavelje laius peab olema vahemikus 130-150mm.

Lubatud kasutada tagavõlli läbimõõduga vähemalt 30,0 mm, minimaalne võlli seina paksus 4,9 mm. Võistlusrehvi tootja on vaba.

Kardi mass

Vähim lubatud kaal koos sõitja ja varustusega on 115 kg.

Mootor

Mootor on 2-taktiline, vedelikjahutusega, ühe silindriga, ROTAX töömahuga 125 cm³. Silinder, kolb, kolvirõngas, karter ja muud mootori osad peavad olema originaalsed ning neid ei tohi töödelda, kergendada ega modifitseerida.

Jahutussüsteem peab olema paigaldatud paremale küljele ja kasutama Minimax radiaatorit (Rotax part no. 295923).

Väljalaskesüsteem peab olema originaalne Rotax Minimax summuti (Rotax part no. 273137) ning vastama kehtivatele müranormidele. Väljalase peab olema varustatud väljalaske ava piiraja 22,20 mm (Rotax part no. 273 196).

Sidur

Standardne tsentrifugaal kuiv sidur on kohustuslik. Sidurikorvi tööpinnal ei tohi olla avasid ega sooni ega olla töödeldud.

Karburaator

Karburaator peab olema Dell'Orto toodang. Peab olema varustatud piiraja (ROTAX part number: 267536). Düüsid on vabad, kuid karburaatori modifitseerimine on keelatud.

Süütesüsteem

Süütesüsteem peab olema originaalne, fikseeritud süüteaastusega. Programmeeritavad või mõne muu ROTAX klassi süüte kasutamine ei ole lubatud. Elektrooniline juhtplokk (ECU) on märgistatud kleebistega ning on endiselt lubatud ka juhul, kui kleebis on muutunud loetamatuks või on kadunud (Rotax part no. 666818).

Ülekanne

Ülekanne vaba

Esi- ja tagapõrkekaitse

Esipõrkekaitse: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“.

Ükski osa ei tohi ulatuda välja esivoolundi, rataste ja tagaratta põrke kaitse poolt moodustatud nelinurgast.