



EESTI KIIRENDUSSPORDI MEISTRIVÕISTLUSTE JA KARIKASARJA 2026 ÜLDJUHEND

Kinnitatud EAL-is 06.03.2026

Sisukord:

1.	KIIRENDUSVÕISTLUSE KORRALDAMINE	2
2.	VÕISTLUSE DOKUMENDID	3
3.	VÕISTLUSE AMETNIKUD	3
4.	VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE JA OSALUSTASUD	4
5.	VÕISTLUSKLASSID	4
6.	OSAVÕTJAD JA VÕISTLUSSÕIDUKID	6
7.	LITSENTSID	6
8.	VÕISTLEJATE ATESTEERIMINE	7
9.	VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE JA VÕISTLUSPROTSEDUURID	8
10.	VÕISTLUSE ÜLDTINGIMUSED	11
11.	SISSEPÄÄS VÕISTLUSALALE	12
12.	VÕISTLUSE KODUKORD	12
13.	KARISTUSED	13
14.	TULEMUSTE ARVESTAMINE	14
15.	PROTESTID JA APELLEERIMINE	14
16.	AUTASUSTAMINE	15
17.	DEMOSÕIDUD JA KAASREISIJAD	15
18.	NÕUDED AJAMÕÕDUSÜSTEEMILE	15
19.	RAHVUSLIKE REKORDITE ARVESTAMINE	16
20.	EMV/EKV PUNKTIARVESTUSE SKEEMID	17
22.	LINGID	18

Lisa 1: Võistluskalender 2026

Lisa 2: Turvavarustuse sertifikaadid tabelina

1. KIIRENDUSVÕISTLUSE KORRALDAMINE

- 1.1. Kiirenduse Eesti meistrivõistlused (EMV) ja karikasarja võistlused on lahtised võistlused. Võistlustest võivad osa võtta ja osaleda lõplikus punktiarvestuses võistlejad kõikidest Euroopa Liidu riikidest või riikidest, kellel on korraldajamaaga vee- või maismaapiir. Eesti Autospordi Liidu (EAL) juhatuse otsusega on võistlustel keelatud osaleda Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlastel: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/04/Juhatuse-otsus-02.03.2022-piirang-vene-ja-valgevene-kodakondusega-sportlastele.docx>
Kiirenduse Eesti meistrivõistlusi ning karikasarja kuuluvaid võistlusi võivad korraldada kõik Euroopa Liidu füüsilised ja juriidilised isikud, kes peavad selleks saama loa EAL-ilt. Autospordi ja selle hulgas ka kiirendusspordi juhtimisega tegeleb Eesti Vabariigi territooriumil Eesti Autospordi Liit (EAL), kes omab ainuõigust võistluste registreerimiseks ja võistluslitsentside väljastamiseks. Vastavalt EAL põhikirjale tegeleb autode kiirendusspordi otsese kureerimisega Eesti Autospordi Liidu Kiirenduskomitee (edaspidi Alakomitee või Kiirenduskomitee)
Võistluste korraldaja peab järgima kõiki Kiirenduskomitee poolt kehtestatud nõudeid ja ohutusreegleid. Korraldava isiku või organisatsiooni pädevuse otsustab Kiirenduskomitee. Vajadusel määrab Alakomitee võistluse korraldaja kõrvale vastutava ja üle vaatava isiku juba varem sarnast võistlust korraldanud organisatsioonist. Arendamiseks autosporti ning kaasamiseks suuremat kogukonda on EAL-i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt Üldjuhendile ja Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus FIA Spordikoodeksiga (Koodeks), tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8.
- 1.2. EAL kinnitab Kiirenduskomitee poolt esitatud juhendid ja väljastab registreerimisnumbri. EAL võistluste registreerimistasu vastavalt 2026 aasta hinnakirjale: <https://autosport.ee/wp-content/uploads/2025/12/EAL-hinnakiri-2026-kinnitatud.pdf>
- 1.3. Kiirenduse Eesti meistri- ja karikavõistlused peetakse vastavalt EAL-i võistlusmäärustikele ja käesoleva reeglistiku alusel, võttes arvesse FIA Spordikoodeksi ja selle lisade üldiseid juhiseid. Võistluse läbiviimisel lähtutakse kõikidest Eesti kiirendusvõistluste tehnilistest tingimustest, üldlevinud hea käitumise tavadest ja kiirendusvõistlusel käitumise kodukorrast, kõikidest dragrace tehnilistest reeglitest ja muudest alaga seotud kehtestatud reeglitest.
- 1.4. Võistlust viivad läbi korraldaja ning Kiirenduskomitee poolt kinnitatud ametnikud, kohtunikud ja žürii. Võistlust juhib peakohtunik.
- 1.5. Käesoleva hooaja võistluskalender on üldreeglite lisa nr. 1.
- 1.6. Iga korraldaja, kes korraldab Eesti Kiirenduse meistri- või karikasarja kuuluva võistluse, kannab peale võistluse toimumist alakomitee poolt etteantud kontole.
 - 1.6.1 400 EUR võistluse kohta, mida kasutatakse hooaja lõpus auhinnatseremoonia ja lõpupeo korraldamiseks.
 - 1.6.2 3 EUR registreeritud võistleja kohta, mida kasutatakse alakomitee poolt aladendamise kulude katmisel.
 - 1.6.3 Juhul kui võistlus toimub Kiltsi lennuväljal, tasub korraldaja raja hoolduse fondi 15 EUR iga registreeritud võistleja kohta. Raja hoolduse fondi tasu kogutakse Kiltsi kiirenduseraja hooldus-, parandamis- ja arendustöödeks
- 1.7. Sarja ametlik infokanal ja ametlik teadetahvel on **Sportity appis, parool: Drag2026**

2. VÕISTLUSE DOKUMENDID

- 2.1. Võistluse dokumendid on:
- 2.1.1 Eesti Kiirendusspordi meistrivõistluste ja karikasarja üldjuhend
 - 2.1.2 Võistluse informatiivne kinnitatud juhend, mis on kinnitatud kiirenduse alakomitees ja registreeritud EAL-is
 - 2.1.3 Kehtiv Eesti kiirendusspordi tehniline reeglistik
 - 2.1.4 Rajaplaan
 - 2.1.5 FIA Spordikodeks ja selle lisad
 - 2.1.6 Lõplik võistlejate nimekiri
 - 2.1.7 Ohutusplaan
 - 2.1.8 EAL normdokumendid
 - 2.1.9 Muud võistlusega seotud dokumendid.
- 2.2 Võistluse korraldaja esitab Alakomiteele kinnitamiseks võistluse informatiivse juhendi, rajaplaani ja kooskõlastatud ning kinnitatud ohutusplaani mitte hiljem kui 21 päeva enne võistluse toimumist.
- 2.3 Võistluse ajakava koostamisel on soovitatav jälgida, et ajakava võimaldaks sõita antud võistlusel vähemalt neli kvalifikatsioonisõitude ringi.
- 2.4 Võistluse informatiivses juhendis peab olema ära märgitud Pit-silence alguse- ja lõpukellaajad, iga võistluseks või selle ettevalmistamiseks määratud päeva kohta eraldi. Pit-silence määrab ära öörahu ja vaikuse perioodi boksialas ja võistluse toimumise paigas. Pit-silence-i ajal ei tohi käivitada ega seadistada võistlusmasinat, kui selle väljalaskesüsteemil puuduvad summutavad elemendid. Pit-silence-i ajal on keelatud teha igasugust müra või lärmi, mis segab teiste võistlejate öörahu ja on vastuolus üldiste hea käitumise tavadega. Pit-silence-i ajad võivad erineda kohaliku omavalitsuse kehtestatud öörahu kellaaegadest. Kinnisel territooriumil võistluspaigas on informatiivses juhendis märgitud Pit-silence kellaajad ülimuslikud.
- 2.5 Kõik võistluse dokumendid peavad olema kinnitatud ning kõigile vabalt kätte saadavad vähemalt 14 päeva enne võistluse toimumist.
- 2.6 Võistluse dokumentides võib hiljem teha muudatusi vaid Kiirenduskomitee teadmisel ja loal mis vormistatakse bulletäänina. Iga muudatuse kohta tuleb avalikustada selgitav võistluse informatiivse juhendi lisa, mille on Kiirendusvõistluste Alakomitee eelnevalt kinnitanud.

3. VÕISTLUSE AMETNIKUD

- 3.1 EMV või rahvusvahelise tasemega võistlustel peavad kõik võistluse juhendis nimetatud kohtunikud omama A taseme litsentsi. Erandid kooskõlastatakse kiirenduskomiteega ja kinnitatakse EAL-i poolt.
- 3.2 Karikavõistluste tasemega võistlustel peavad kõik võistluse juhendis nimetatud kohtunikud omama minimaalselt B taseme litsentsi. Erandid kooskõlastatakse kiirenduskomiteega ja kinnitatakse EAL-i poolt.
- 3.3 Kohalikel ning EMV või EKV sarja mitte kuuluvatel võistlustel peab peakohtunik omama vähemalt B taseme litsentsi ning kõik teised juhendis nimetatud kohtunikud minimaalselt C taseme litsentsi. Erandid kooskõlastatakse kiirenduskomiteega ja kinnitatakse EAL-i poolt.
- 3.4 Võistluse juhendis nimetatud kohtunike abid ja alluvad peavad omama minimaalselt C taseme litsentsi. Erandid kooskõlastatakse kiirenduskomiteega ja kinnitatakse EAL-i poolt.
- 3.5 Kõikides võistlusega seotud tööloikudes võivad töötada kohtunike õpilased, kes võivad tegutseda ainult kõrgema taseme ja täisealise kohtuniku järelevalve all (D taseme litsents).

3.6 Info EAL kohtunike litsentside kohta on leitav siit: https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/12/EAL-Kohtunike-litsentsid-alusdokument-taiendatud-29.03.2023_V2.pdf

3.7 Kõik võistlusega seotud ametnikud alluvad võistluse peakohtunikule.

3.8 Igal võistlusel on kohustuslik žürii olemasolu. Kohalikel võistlustel võib žürii olla üheliikmeline, rahvusvahelistel võistlustel on nõutud minimaalselt kolmeliikmeline koosseis.

3.9 Juhul kui žürii koosneb kolmest liikmest, määrab žürii esimehe ja ühe liikme EAL Kiirenduskomitee. Kolmanda liikme määrab võistluse korraldaja. Võistluse juhi ja žürii vahel peab toimima pidev suhtlus. Võistluse ajal peab vähemalt üks žürii liige viibima võistlusosalal. Kolmeliikmelise žürii puhul võib kolmas liige osaleda žürii töös virtuaalselt.

4. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE JA OSALUSTASUD

4.1 Võistlusel osalemiseks peab iga võistleja täitma registreerimisvormi ning tasuma osalemistasu.

4.2 Meeskonnaliikmete nimeline registreerimine on kohustuslik.

4.3 Eelregistreerimine EMV ja Kiirenduse karikasarja klassidesse toimub interneti teel. Täpne link avaldatakse võistluse informatiivses juhendis.

4.4 Eelregistreerimise algus- ja lõpuaja ning kohapealse registreerimise võimalikkuse määrab korraldaja võistluse informatiivses juhendis.

4.5 Võistluse osalustasude suuruse ning nende tasumiseks vajaliku arveldusarve määrab ning avalikustab korraldaja võistluse informatiivses juhendis.

4.6 Juhul kui otsustatakse võistlus ebasobiva ilma või muude põhjuste tõttu lõppenuks kuulutada enne eliminaatorisõitude lõppemist, ei kuulu makstud osalustasud ega võistluse pääsmete eest tasutud raha tagastamisele.

4.7 Registreerudes võistlustele kinnitab võistleja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et ta teadustab, et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ta võistluse korraldajaid ega EMF-i või EAL-i. Osavõtuavalduse täitnud ja allkirjastanud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja ja EMF-i või EAL-i vastu.

4.8 **REGISTREERIJA** – registreerijalitsentsi puudumisel on registreerijaks võistleja. Alaealise võistleja puhul tema ametlik esindaja.

5. VÕISTLUSKLASSID

5.1 Eesti Kiirenduse karikasari (EKV):

5.1.1 **Junior Bracket** – Noorteklass (vanusepiir 12-18a). Bracket klass sõiduautodele. Klassi indeksite vahemik 8.90 kuni 13.60 sekundit. 1/8 miili. Klassi tähis J/BR. Alla 18 aastastel võistlejatel on täiendavalt vaja lapsevanema või ametliku hooldaja luba. Vajalik blankett on leitav: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>

5.1.2 **Junior Dragster** – Noorteklass (vanusepiir 8-18a). Klassi indeksite vahemik 7.90 kuni 13.60 sekundit. 1/8 miili. Lubatud on Junior Dragster ja Junior Funny car või Junior Roadster tüüpi kered. Klassi tähis J/DR. Alla 18 aastastel võistlejatel on täiendavalt vaja lapsevanema või ametliku hooldaja luba. Vajalik blankett on leitav: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>

5.1.3 **Street** - Heads-Up klass tänavasõiduautodele. Ilma mootori ja veoskeemi piiranguta autod. Klassi kiireim ajaindeks 13.9 (1/8 miilil 8.88) sek. Klassi tähis ST.

- 5.1.4 **Street A** - Heads-Up klass tänavasõiduautodele. Ilma mootori ja veoskeemi piiranguta autod. Klassi kiireim ajaindeks 12.9 (1/8 miilil 8.23) sek. Klassi tähis ST/A.
- 5.1.5 **Street B** - Heads-Up klass tänavasõiduautodele. Ilma mootori ja veoskeemi piiranguta autod. Klassi kiireim ajaindeks 11.90 (1/8 miilil 7.60) sek. Klassi tähis ST/B.
- 5.1.6 **Super Street** - Heads-Up klass sõiduautodele. Ilma mootori ja veoskeemi piiranguta autod. Klassi kiireim ajaindeks 10.90 (1/8 miilil 7.04) sek. Klassi tähis SST.
- 5.1.7 **Street Supercar** - Heads-Up klass superautodele. Ilma mootori ja veoskeemi piiranguta autod. Klassi kiireim ajaindeks 10.00 (1/8 miilil 6.44) sek. Klassi tähis SSC.
- 5.1.8 **Pro ET** - Bracket klass autodele. Mootori töömahu piirangud puuduvad, ajalimiit on 9.000-14.999 (1/8 miilil 5.75 – 9.60).
- 5.1.9 **Bike Bracket** - Bracket klass mootorratastele. Kiirus- ja ajaindeksid puuduvad. Mootorrataste turvanõuded peavad vastama Eesti kiirenduse Street Bike ja Pro Bike nõuetele. Klassi tähis BB.
- 5.2 Eesti Kiirenduse meistrivõistluste sari (EMV):
- 5.2.1 **Super Gas** - Heads-up klass autodele. Mootori töömahud puuduvad. Kiireim ajaindeks 9.900 (1/8 miilil 6.35) sek. Klassi tähis SG.
- 5.2.2 **Super Comp** - Heads-up klass autodele. Mootori töömahud puuduvad. Kiireim ajaindeks 8.900 (1/8 miilil 5.70) sek. Klassi tähis SC.
- 5.2.3 **Pro Street** - „Backhalfitud“ kereautod ja toruraamil autod ilma mootori piiranguta. Kiireim ajaindeks 7.60 (1/8 miilil 4.50) sek, Breakout 7.50 sek. Klassi tähis PS.
- 5.2.4 **Outlaw Extreme** - „Backhalfitud“ kereautod, toruraamil autod, Dragster ja Funny Car tüüpi autod. Ilma mootori-, rehvi- ja kaalu piiranguta. Kiireim ajaindeks 6,5 sek (1/8 miilil 4.035 sek.) Klassi tähis OL/X.
- 5.2.5 **Top Doorslammer** - 1/8 miili. SFI25.1 toruraamil kereautod. Kiireim ajaindeks 3.66 sek. Klassi tähis TD.
- 5.2.6 **Street Bike** – Heads-Up klass tänavamootorratastele. Võistlusratta ümberehitused keelatud, mootori kubatuuripõhine piirang puudub. Klassi tähis SB.
- 5.2.7 **Pro Bike** – Heads-Up klass modifitseeritud mootorratastele. Võistlusratta ümberehitused lubatud, mootori kubatuuripõhine piirang puudub. Klassi tähis PB.
- 5.3 Lisaklassid
- 5.3.1 Korraldajal on õigus võistlusesse lisada piiramatu arv lisaklasse, mille kirjeldus ja tehnilised nõuded kajastuvad informatiivses juhendis. Lisaklassid ei osale Eesti kiirenduse karikasarja/meistrivõistluste arvestuses.
- 5.3.2 Lisaklasside tingimused, tehnilised- ja turvanõuded peavad olema kooskõlas kehtivate nõuetega.

5.4 Eesti kiirenduse karikasarja ja EMV klassijaotus tabelina:

CLASS	LADDER	DEEP STAGE	STAGE RULES	TREE	QUAL. BY	Break 1/8	BREAK 1/4	MAX LADDER
Estonian Cup								
J/BR (Junior Bracket)	FIA Sportsman	OK	YES	Full 0,5	RT	8.9-13.6		32
J/DR(Junior Dragster)	FIA Sportsman	OK	YES	Full 0,5	RT	7.9-13.6		32
ST (Street)	FIA Sportsman	OK	NO	Full 0,5	ET	8.88	13.9	32
ST/A (Street A)	FIA Sportsman	OK	NO	Full 0,5	ET	8.23	12.9	32
ST/B (Street B)	FIA Sportsman	OK	NO	Full 0,5	ET	7.6	11.9	32
SST (Super Street)	FIA Sportsman	NO	YES	Pro 0,4	ET	7.04	10.9	32
SSC (Street Supercar)	FIA Sportsman	OK	NO	Full 0,5	ET	6.44	10.0	32
PET (Pro ET)	FIA Sportsman	OK	NO	Full 0,5	Dial-In	5.75-9.60	9.0-14.99	32
BB (Bike Bracket)	FIA Sportsman	OK	NO	Full 0,5	RT			32
Estonian								

Championship								
SG (Super Gas)	FIA Sportsman	NO	YES	Pro 0,4	ET	6.35	9.9	32
SC (Super Comp)	FIA Sportsman	NO	YES	Pro 0,4	ET	5.7	8.9	16
PS (Pro Street)	FIA Progressive	OK	NO	Pro 0,4	ET	4.5	7.6	16
OL/X	FIA Progressive	OK	NO	Pro 0,4	ET	4.035	6.5	16
TD (Top Doorslammer)	FIA Progressive	OK	NO	Pro 0,4	ET	3.66		16
SB (Street Bike)	FIA Sportsman	OK	NO	Full 0,5	ET			32
PB (Pro Bike)	FIA Progressive	OK	NO	Pro 0,4	ET			32
		- No indexes						

6. OSAVÕTJAD JA VÕISTLUSSÕIDUKID

- 6.1. Võistlusest võib osa võtta vastava kategooria kehtivat juhiluba omav isik (välja arvatud klassides Junior Bracket ja Junior Dragster). Võistleja peab tundma kõiki võistlusreegleid ja neid aktsepteerima. Võistleja peab tundma võistluse kodukorda ja täitma võistluse siseeeskirju.
- 6.2. Iga võistleja tohib osaleda ühe sõidukiga kahes võistlusklassis, juhul kui üks neist on kahest on bracket-stiilis klass (Bike Bracket, PET).
- 6.3. Võistlejal on lubatud sama sõidukiga osaleda võistluse Eesti Kiirenduse karikasarja välistes lisaklassides või mõne teise, samal võistlusel peetava sarja osavõistluse klassides.
- 6.4. Kasutada võib kõiki Transpordiameti või välisriigi vastavas registris arvel olevaid M1 kategooria sõidukeid, mis vastavad käesolevate reeglite nõuetele.
- 6.5. Punkt 6.4 ei kehti klassidele „Super Steet“, „Super Gas“, „Super Comp“, „Outlaw“, „Outlaw Extreme“, „Top Doorslammer“ ja „Pro Bike“.
- 6.6. Võistlusest osavõtja on kohustatud nõudmisel esitama check-in'is ja/või sõiduki võistluseelse ülevaatuse käigus - auto tehnilise passi, juhiloa, sõitjalitsentsi. Vajadusel väljavõtte võistluse osalustasu maksmise kohta, volituse sõiduki kasutamise kohta juhul kui võistlussõiduk ei kuulu võistlejale või ei ole ta sõiduki tehnilises passis kasutaja.
- 6.7. Stardiala minimaalseks kohustuslikuks riietuseks võistlejat abistaval meeskonnal on kinnised jalanõud, vähemalt allapoole põlve ulatuvad püksid ning vähemalt T-särk. Keelatud on võrksärk, lahtised või rihmadega suvejalanõud. Stardialas töötaval rajameeskonnal või kohtunikul on kohustus kanda vähemalt pikki pükse, kinniseid jalanõusid ning vähemalt T-särki. Samuti on keelatud rihmikud, lahtised suvejalanõud ning võrksärk. Müts ja kaitseprillid on soovituslikud.

7. LITSENTSID

- 7.1. SB (Street Bike), PB (Pro Bike) ja BB (Bike Bracket) klassides nõutav Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni (edaspidi EMF) sõitjalitsents või mõne muu FIA ja FIM liikmesriigi samaväärne litsents.
- 7.2. SG (Super Gas), SC (Super Comp), PS (Pro Street), OL/X (Outlaw Extreme) ja TD (Top Doorslammer) klassides nõutav minimaalselt rahvuslik sõitjalitsents või mõne muu FIA liikmesriigi samaväärne litsents.
- 7.3. ST (Street), ST/A (Street A), ST/B (Street B), SST (Super Street), SSC (Street Supercar), ja PET (Pro ET) klassides nõutav EAL kiirenduse rahvaspordilitsents või mõne muu FIA liikmesriigi samaväärne litsents. Registreerijalitsents on soovituslik.
- 7.4. Kuni 18-aastastele J/BR (Junior Bracket) ja J/DR (Junior Dragster) klassis osalejatele on kohustuslik EAL noortelitsents või mõne muu FIA liikmesriigi samaväärne litsents.

- 7.5. Hooajalise litsentsi väljastab EAL või EMF.
- 7.6. Ühekordseid EAL-i sõitjalitsentse ja kiirenduse rahvaspordikaarte ning EMF-i ühekordseid sõitjalitsentse saab soetada ka kohapeal check-in'i käigus.
- 7.7. Lisaklasside, treeningpäevade ja demosõitude litsentsikohustuse ja litsentsitüübi otsustab Kiirenduskomitee, võttes arvesse lisaklasside ja demosõitude olemust ja kiirusindekseid.
- 7.8. Välisvõistlejad võivad kasutada kõikide Euroopa Liidu ASN-ide välja antud rahvuslikke sõitjalitsentse või FIA rahvusvahelisi litsentse. Võistlejad väljastpoolt Euroopa Liitu võivad kasutada päritoluriigi ASN-i poolt välja antud rahvuslikku litsentsi, kui selle on heaks kiitnud korraldajamaa ASN.
- 7.9. Litsentside kehtivad hinnakirjad on leitavad EAL-i ja EMF-i kodulehelt.

8. VÕISTLEJATE ATESTEERIMINE

- 8.1. Kõikides Eesti Kiirenduse karikasarja Junior Bracket, Super Gas, Super Comp, Outlaw, Outlaw Extreme ja Pro Bike klassides esimest korda võistlejatel on kohustus läbida atesteerimise protseduur. Atesteerimise peavad läbima ka need võistlejad, kes lähevad madalamast klassist kõrgemasse ning need, kes vahetavad oma võistlusauto keretüüpi.
- 8.2. Atesteerimist hindab Atesteerimise komisjon, mis koosneb võistluse peakohtunikust, võistluse žürii liikmest ning stardikohtunike ülemast.
- 8.3. Atesteerimise protseduuri ajal tuleb võistlejal läbida test, mis koosneb erinevatest alaga seotud küsimustest ning tuleb sooritada erinevaid ülesanded (punkt 8.7.1 ja 8.8.1). Ülesannete sooritamise ajal peab juht kandma vastavat võistlusriietust ning kasutama oma klassi kiirusindeksile vastavat turvavarustust. Atesteerimise komisjonil on õigus põhjendatult lasta juhil vajalikke ülesandeid korrata.
- 8.4. Atesteerimise käigus täidetakse vastav dokumentatsioon (Võistleja atesteerimise testi dokument).
- 8.5. Atesteerimise protsess loetakse läbituks, kui hindav komisjon on veendunud, et juht omab kontrolli oma tegevuse- ja võistlussõiduki üle, tunneb reegleid ja võistlusprotseduure ning on vaimselt ja füüsiliselt valmis võistlusest osa võtma. Niisamuti hinnatakse võimet vastutada oma meeskonna liikmete tegevuse ja tegevusetuse eest. Viimane otsustamisõigus jääb konkreetse võistluse, millel atesteerimine teostatakse, peakohtunikule.
- 8.6. Atesteerimise edukat läbimist kinnitab Atesteerimise komisjoni vastav märg, komisjoni liikme ja võistleja allkiri „Võistleja atesteerimise testi dokumendil“.
- 8.7. Autoga võistlejate atesteerimine, atesteerimise ülesanded ja atesteerimissõidud.
 - 8.7.1. Atesteerimise ülesanded:
 - 8.7.1.1. Võistleja ehk võistlussõiduki juht peab kinniseotud silmadega läbima oma võistlussõidukis orientatsiooni-testi. Selle käigus peab ta leidma kõik vajalikud lülitid ja kangid, mis seiskavad auto mootori, käivitavad tulekustutussüsteemi või aitavad peatada liikuva auto;
 - 8.7.1.2. Eesti Kiirenduse karikasarja klassides võistleval juhil tuleb sooritada kogu protseduur koos autost väljumisega ajaga alla 8 sek;
 - 8.7.1.3. Juht peab oskama pakkida komisjoni nähes oma võistlussõiduki pidurdusvarju (juhul kui see on autol olemas või seda nõuavad klassi tehnilised reeglid);
 - 8.7.1.4. Juht peab läbima vigadeta stardiprotseduuri ning kiirendama kuni umbes 50 meetrini;
 - 8.7.1.5. Juht peab läbima vigadeta stardiprotseduuri ning kiirendama kuni 660 jalani, saavutades tulemuse, mis on vastava klassi oodatava tulemuse lähedane;
 - 8.7.1.6. Juht peab läbima vigadeta stardiprotseduuri ning kiirendama kuni finišini,

saavutades tulemuse, mis on vastava klassi oodatava tulemuse lähedane.

8.7.2. Atesteerimise ülesannete täitmise tingimused:

- 8.7.2.1. Ülesannete täitmise eelduseks on võistlussõiduk, millel peab olema märges võistluste tehnilise kontrolli läbimise kohta;
- 8.7.2.2. Sõite tegeval võistlussõidukil peab võistlusnumbri läheduses ning silmapaistvas kohas olema suurelt täht "X";
- 8.7.2.3. Atesteerimise sõite tehakse ainult soolosõitadena. Rajavalik on vaba, kuid testi edukaks läbimiseks peab juht olema teinud vähemalt ühe sõidu mõlemal rajal;
- 8.7.2.4. Atesteerimissõitude aeg on 1h enne kvalifikatsioonisõitude algust. Korraldajal on kohustus see aeg ajakavas võimaldada. Peakohtuniku loal võib sõite teha ka võistluse ajal, mahutades neid kasside või võistlusringide vahele.

8.8. Mootorrattal võistlejate atesteerimine, atesteerimise ülesanded ja atesteerimissõidud.

8.8.1. Atesteerimise ülesanded:

- 8.8.1.1. Läbima vigadeta stardiprotseduuri ning kiirendama kuni umbes 50 meetrini;
- 8.8.1.2. Läbima vigadeta stardiprotseduuri ning kiirendama kuni 660 jalani, saavutades tulemuse, mis on vastava klassi oodatava tulemuse lähedane;
- 8.8.1.3. Läbima vigadeta stardiprotseduuri ning kiirendama kuni finišini, saavutades tulemuse, mis on vastava klassi oodatava tulemuse lähedane.
- 8.8.1.4. Atesteerimise ülesannete täitmise tingimused:
- 8.8.1.5. Ülesannete täitmise eelduseks on võistlussõiduk, millel peab olema märges võistluseelse tehnilise kontrolli läbimise kohta;
- 8.8.1.6. Atesteerimissõite tegeval võistlussõidukil peab võistlusnumbri läheduses ning silmapaistvas kohas olema suurelt täht "X";
- 8.8.1.7. Atesteerimissõite tehakse ainult soolosõitadena. Rajavalik on vaba, kuid testi edukaks läbimiseks peab juht olema teinud vähemalt ühe sõidu mõlemal rajal;
- 8.8.1.8. Atesteerimissõitude aeg on 1h enne kvalifikatsioonisõitude algust. Korraldajal on kohustus see aeg ajakavas võimaldada. Peakohtuniku loal võib sõite teha ka võistluse ajal, mahutades neid kasside või võistlusringide vahele.

9. VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE JA VÕISTLUSPROTSEDUURID

9.1. Võistlusdistanti pikkus on ¼ miili, ehk 402,33 meetrit või 1/8 miili, ehk 201,16 meetrit.

- 9.1.1. Ohutuskalutlustel on võistluse peakohtunikul õigus muuta võistlusdistanti. Selle otsuse peab kinnitama žürii. Žürii puudumisel omavad hääleõigust stardiala pealik ja rajakohtunike pealik.
- 9.1.2. Võistlusdistanti muutmisel tuleb koostada ja avalikustada vastavasisuline bulletin, mille originaali toimetab korraldaja võistlusjärgselt Alakomiteele.
- 9.1.3. Eesti karikasarja ja Eesti meistrivõistluste kõikide startide andmiseks kasutatakse ajamöödusüsteemi režiimi „AutoStart”. Kasutatava autostardi ajalised väärtused on sätestatud FIA võidusõiduprotseduuride reglemendist. Eesti karikasarja ja Eesti meistrivõistluste sarjades kasutatakse FIA reglemendis välja toodud seadistusi „SPORTSMAN” ja „PROGRESSIVE”. Ametis olev starter võib erandolukorras stardiprotseduuri ajamöödusüsteemilt üle võtta ning anda stardi käsitsi.

9.2. Võistlus koosneb ajasõitudest ja finaalsõitudest ehk eliminaatoritest. Võistlejad paigutatakse eliminaatorisse ajasõitude tulemuste põhjal, vastavalt kehtivatele klassireeglitele. Kvalifitseeruvad ka võistlejad, kelle parim tulemus eelsõitudest on negatiivne või oma klassiindeksist kiirem. Selliste tulemustega sõitjad kvalifitseeruvad kvalifikatsiooninimekirja lõppu. Negatiivsete või nn. „lõhki sõidetud” tulemustega sõitjate paremusjärjestus kvalifikatsiooninimekirja lõpus pannakse paika selle järgi, kes ületas

vähem oma klassiindeksit või kelle reaktsioonitulemus on lähemal nullile. Eliminaatoris osalevate võistlejate arvu määrab klassijaotuse tabel punktis 5.4.

9.2.1. Eliminaatoriskeemid klasside lõikes:

CLASS	LADDER
<i>Estonian Cup</i>	
J/BR (Junior Bracket)	FIA Sportsman
J/DR(Junior Dragster)	FIA Sportsman
ST (Street)	FIA Sportsman
ST/A (Street A)	FIA Sportsman
ST/B (Street B)	FIA Sportsman
SST (Super Street)	FIA Sportsman
SSC (Street Supercar)	FIA Sportsman
PET (Pro ET)	FIA Sportsman
BB (Bike Bracket)	FIA Sportsman
<i>Estonian Championship</i>	
SG (Super Gas)	FIA Sportsman
SC (Super Comp)	FIA Sportsman
PS (Pro Street)	FIA Progressive
OL/X	FIA Progressive
TD (Top Doorslammer)	FIA Progressive
SB (Street Bike)	FIA Sportsman
PB (Pro Bike)	FIA Progressive

Eliminaatoriskeemid vt. punkt 20.

9.3. Juhul kui võistleja ei ilmu õigeaegselt stardijoonel loetakse ta kaotajaks. Vastane peab sõitma soolosõidu, kuid läheb edasi järgmisesse ringi ka juhul, kui ta teeb volestardi.

9.4. Burnout on lubatud ainult selleks ettenähtud kohas stardialal ja vaid siis kui starter on andnud vastava loa.

9.5. Joonele asetumine (stagemine) on lubatud vaid starteri märguande peale. Juhul kui stagemine ebaõnnestub ehk auto liigub üle stardijoonel tuleb tagurdada tagasi üle stage ja pre-stage joone ning alustada otsast peale, kui selleks on andnud starter loa.

9.5.1. Sõiduk loetakse **foori võtnuks (staged)** ainult siis, kui see on **oma mootori jõul** katkestanud *pre-stage* ja *stage* anduri ning püsib *stage*-positsioonis kuni stardimärguandeni.

9.5.2. Võistlusklassides SST, SSC, SG, SC, J/BR ja J/DR kehtivad nn. Stagemise reeglid, mille järgi ei tohi võistleja sõita lõpuni stage-i enne, kui vastane on põlema pannud ka oma raja pre-stage tuled. Kui mõlemad võistlejad on pre-stage positsioonil, liigutakse edasi lõpuni stage-i. Kvalifikatsioonisõitudes saab selle reegli vastu eksinud võistleja edasi võistelda ning tulemuse kirja sellest sõidust. Eliminaatorisõitudes loetakse stagemise reegli vastu eksinud võistleja automaatselt antud sõidu kaotajaks.

9.5.3. Võistlusklassides SST, SSC, SG ja SC ei ole lubatud deep-stage. Deep stage on olukord, kui võistleja veereb stardijoonel edasi nii kaugele, et stardifooris kustub tema raja pre-stage tuli.

9.5.4. Võistlusklassis Pro ET toimub kvalifitseerimine võistleja enda poolt määratud indeksi järgi. Parima koha kvalifikatsioonitabelis saab võistleja, kes oma indeksile kõige lähemale sõitis. Indeksist kiiremini sõidetud tulemused kvalifitseeritakse tabeli lõppu. Indeksit võib ringide vahel muuta.

9.6. Sõit loetakse ametlikult toimunuks, kui **kõik** järgnevad tingimused on täidetud:

- 9.6.1. sõiduk on oma mootori jõul saavutanud *stage*-positsiooni;
- 9.6.2. stardimärguanne on antud ajamõõdusüsteemi või volitatud starteri poolt;
- 9.6.3. sõiduk vabastab *stage/guard*-anduri pärast stardimärguannet;
- 9.6.4. ajamõõdusüsteem registreerib stardi; kvalifikatsioonis loetakse sõit arvesse ka juhul, kui sõit katkeb pärast korrektset starti (*staging* + starteri signaal), kuid ajamõõdusüsteem ei saa väljastada täielikku tulemust – sellisel juhul märgitakse tulemus vastavalt ajamõõdusüsteemi/starteri otsusele.
- 9.7. Valestardi korral loetakse sõit toimuks, kuid tulemus märgitakse vastavalt klassireeglitele. Kõik muud eelpool kirjeldamata tavapärasest erinevad olukorrad lähevad arvesse starteri otsuse põhjal.
- 9.8. Sõiduki võistluseelne ülevaatus:
 - 9.8.1. Sõiduki ülevaatus toimub selleks määratud ajal ja kohas, kas võistluse paigas või enne võistlust, vastavalt määratud kuupäevadele ja kohale. Võistleja kohustus on sõiduki õigeaegne toimetamine ülevaatusse kohta.
 - 9.8.2. Sõiduk tuleb esitada tehnilisele komisjonile täielikus võistluskorras (koos klassi- ja võistlusnumbri(te)ga).
 - 9.8.3. Iga võistlussõiduk on kohustatud iga võistlus läbima tehnilise komisjoni poolt tesotatava kontrolli. Juhul kui võistluseelse tehnilise ülevaatusse läbinud sõiduki tähistus eemaldatakse või mõnel muul põhjusel võistlussõidukilt kaob, on vajalik sellest teavitada tehnilise komisjoni liiget. Tehnilisel komisjonil on õigus võistluse jooksul sõidukit igal hetkel uuesti kontrollida kui ilmneb kahtlus et kohapeal on tehtud muudatusi.
 - 9.8.4. Juhul kui peale ülevaatusse läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta enam tehnilise reeglite nõuetele, kuulub võistleja karistamisele vastavalt üldreeglite punktile 13.
- 9.9. Kui võistlussõiduk sõidab kiiremini tema võistlusklassile määratud kiirusindeksist, siis ajasõitudes kvalifitseeritakse võistleja viimasena ja eliminaatorsõidus loetakse antud sõidus (rohkem) kiirusindeksi ületanud võistleja kaotajaks.
- 9.10. Kui võistlussõiduk sõidab kiiremini konkreetset antud sõidukile määratud kiirusindeksist (kuid mitte kiiremini tema võistlusklassile määratud kiirusindeksist), siis järgmiseks võistluseks tuleb sõiduk viia vastavusse uuele kiirusindeksile kehtivate turvanõuetega.
- 9.11. Erandina võib jätkata võistlemist samas klassis või ilma sõidukit uute turvanõuetega vastavusse viimata, kui sõidukile on tehtud tehnilisi muudatusi, mis muudavad ta aeglasemaks. Vastavad tehnilised muudatused tuleb kindlasti eelnevalt kooskõlastada tehnilises komisjonis.
- 9.12. Iga võistluse eel on kohustuslik läbida „check-in” ja registreerida ennast konkreetsele võistlusele. Check-in’is kontrollitakse võistleja dokumente, jagatakse välja võistlusel osalemiseks kogu vajalik materjal ning kantakse võistleja võistluse protokoll. Ainult check-in’i ja tehnilise ülevaatusse läbinud võistlejad kantakse konkreetse võistluse stardiprotokoll.
- 9.13. Ilma võistlusnumbrita võistlussõidukeid starti ei lubata.
- 9.14. Pidurdusvarju turvasplint tuleb eemaldada enne burnouti.
- 9.15. Raja valik toimub alljärgnevalt
 - 9.15.1. Kvalifikatsioonisõitudes on esimese sõidu rajavalik vaba. Järgmise sõidu teeb võistleja juba teiselt rajalt. Järgnevad sõidud tehakse vaheldumisi vasakult ja paremalt rajalt, kuni kvalifikatsioonisõitude lõpuni. Kui võistlejad esimese sõidu rajavalikus kokkuleppele ei jõua, määrab rajavaliku line-up-i kohtunik nn. „loterii” korras (coin flip). Sõitudel kasutatud radade kohta teeb line-up-i kohtunik märgise võistlusmasinal olevale kleebisele, vahetult enne iga stardiprotseduuri algust. Radade kasutamise

kleebise saab võistleja võistluse tehnilisest kontrollist.

9.15.2. Esimeses eliminaatorisõidu ringis on rajavaliku õigus kvalifikatsioonis parema tulemuse saavutanud võistlejal.

9.15.3. Järgmistes eliminaatorisõidu ringides valib raja eelmises ringis parema tulemuse teinud võistleja. Soolosõidu tulemus loeb juhul kui pole sõidetud kiiremini kui klassi või sõiduki turvaindeks.

9.16. Kui sõidukiga juhtub rajal mistahes tehniline rike või õnnetus, siis on võistlejal kohustus esitada auto tehnilisele komisjonile ülevaatamiseks peale vigastuste likvideerimist.

9.17. Kiltsi lennuväljal korraldatavatel võistlustel on tungivalt soovituslik korraldada tänavasõiduautode klassidele (RWYB, Street, Street A, Street B, Super Street) ning mootorrataste tänavaklassidele (Street Bike ja Bike Bracket) tagasisõit boksialasse ringiga, vältimaks vastassuunalist liikumist stardiala ja finišiala vahel ning vähendamaks ohuolukordi.

9.17.1. Korraldajal on õigus teha klassipõhiseid või sõitjapõhiseid erandeid, arvestades ohutust, tehnilist seisukorda, ilmastikuolusid või võistluse operatiivset kulgu.

9.18. Ohuolukorras sõidu katkestamise kohustus - juhul kui võistlussõiduk kaotab stabiilsuse, kaldub rajalt kõrvale, ületab raja keskjoone või tekib muu ohuolukord, on juhil kohustus viivitamatult katkestada kiirendamine ja vabastada gaas, rakendades sõiduki peatamiseks sobivaid meetmeid. Gaasi vabastamata jätmist ja sõidu jätkamist olukorras, kus sõiduki kontroll on ohus, käsitletakse ohtliku käitumisena.

9.19. Juhul kui sõitja tuleb kohale vaid pühapäevaseks kvalifikatsiooni ringiks, aga see jääb ilmastikuolude tõttu toimumata, siis saab sõitja siiski osaleda eliminaatorites, asetudes kvalifikatsiooni kaotaja positsioonile. Juhul kui selliseid osalejaid on mitu, siis selguvad nende eliminaatoritabeli kohad loosimise teel.

10. VÕISTLUSE ÜLDTINGIMUSED

10.1. Juhul, kui on välja kuulutatud võistlejate või registreerijate koosolek, on koosolekust osavõtt kohustuslik. Koosolekust mitte osavõtjatele on ette nähtud karistus rahalise summana 50 EURO.

10.2. Kõik tekkinud küsimused ja probleemid, mis juhendis ja tehnilistes tingimustes või mujal reeglites pole kirjeldatud, lahendab võistluse peakohtunik koostöös žüriiga kohapeal, võistlejat soosides.

10.3. Kõik võistluse käigus tehtud võistlusjuhendit puudutavad muutused peavad olema avaldatud teadetetahvilil ja Sportity rakenduses. Dokumendi originaal koos selgitustega tuleb toimetada EAL kiirendusvõistluste alakomitee valdusesse viie tööpäeva jooksul pärast võistluse toimumist.

10.4. Maksimaalse võistlusel osalejate arvu määrab korraldaja koostöös kiirenduskomiteega.

10.5. Võistlusolukorras võistlustrassi läbimisel peab sõidukis viibima ainult juht. Teistel isikutel on sõidukis viibimine keelatud.

10.6. Ilma kaitsekiivrita starti ei lubata.

10.7. Võistluse käigus on võistlusauto hooldamine, remont ja tankimine lubatud ainult temale ettenähtud boksis.

10.8. Võistleja peab järgima võistluse kodukorda, täitma reegleid ja kohtunike korraldusi.

10.9. FIA, EAL, EMF ja võistluse korraldaja ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

10.10. Võistleja on kohustatud kogu võistluse ajal lubama oma autole paigaldada EAL-i, Kiirenduskomitee või korraldaja poolt pakutud reklaame vastavalt rahvusvahelistele võistlusmäärustele.

- 10.11. Korraldaja tagab võistluspaigas tasulise toitlustamise.
- 10.12. Korraldajad tagavad võistluspaigas võistlejatele eraldi tasuta WC kasutamise, vee ja stardirajal burnout vee kasutamise.
- 10.13. Korraldaja hüvitab kohtunikele võistlusel osalemisega kaasnenud kulud hiljemalt 7 päeva jooksul pärast võistlust.
- 10.14. Teadetetahvel:
 - 10.14.1. Võistlustel kasutatakse virtuaalset teadetetahvlit Sportity ja/või teadetetahvlit, mis asub line up-i väraval.
 - 10.14.2. Teadetetahvilil avaldatakse kogu ametlik teave: täpne ajakava, bulletäänid, esialgsed tulemused jms.

11. SISSEPÄÄS VÕISTLUSALALE

- 11.1. Sõidukite sissepääs
 - 11.1.1. Alale pääsevad kõik võistlusele registreerunud võistlusmasinad.
 - 11.1.2. Alale pääseb üks võistlusmasina hooldeauto vastava registreerimisnumbril põhineva loa alusel. Hooldeautode arvu võistleja kohta sätestab korraldaja informatiivses juhendis, võttes arvesse iga võistlusklassi iseloomu ja saateauto(de) reaalsel vajadust.
 - 11.1.3. Muude sõidukite sissepääs territooriumile on keelatud.
- 11.2. Isikute sissepääs
 - 11.2.1. Tasuta pääsevad alale kõik registreerunud ja osalemistasu tasunud võistlejad ja mehhaanikud.
 - 11.2.2. Vajadusel võib korraldaja nõuda isikut tõendavat dokumenti.
- 11.3. Stardialale ja võistlusrajale (stardikaare alt algav ala) sissepääs on lubatud vaid starti mineval võistlussõidukil, võistlejal ning ametlikult registreeritud mehhaanikutel. Stardialas kõrvaliste isikute viibimine on rangelt keelatud! Võistlejaga seotud kõrvaliste isikute stardialas viibimine võib võistlejale kaasa tuua karistuse.

12. VÕISTLUSE KODUKORD

- 12.1. Mistahes viisil ohtlikult käituvad võistlejad ja muude kohalviibivate sõidukite juhid ning võistleja meeskonna liikmed kuuluvad diskvalifitseerimisele võistluselt ja/või võistluspaigast füüsilisele eemaldamisele.
- 12.2. Üldine kiiruse piirang väljaspool võistlusrada on 50 km/h ja bokside piirkonnas on kiiruse piirang 30 km/h.
- 12.3. Bokside piirkonnas juhendatakse manööverdamisel parema käe reeglist.
- 12.4. Kiirendusrajal vastupidises suunas sõitmine tähendab kohest diskvalifitseerimist.
- 12.5. Lähi-, päevasõidu-, kaug- jm tulede kasutamine toimub vastavalt korraldaja poolt esitatavatele nõuetele.
- 12.6. Võistleja boksis peab olema nähtaval ja lihtsalt kättesaadavas kohas vähemalt üks 6kg pulber- või vahukustuti. Soovituslik on lisaks omada tulekustutustekki või muid kustutusvahendeid.
- 12.7. Võistleja boksis on soovituslik auto all kasutatav vedelikke mitte läbilaskev aluskate minimaalse suurusega 3x5 meetrit. Juhul kui võistlusmasinast valgub hooldusalal õli või muid vedelikke on võistleja kohustus reostus likvideerida.
- 12.8. Boksialas tekkinud olmeprügi tuleb koguda ühte suletud prügikotti, lahkudes võtta endaga kaasa või viia boksialas asuvasse prügikonteinerisse.
- 12.9. Ohtlikke jäätmed ei tohi jätta boksialale. Need tuleb võtta lahkudes endaga kaasa ning viia ohtlike jäätmete kogumiskonteineritesse.

- 12.10. Boksialas on rajakattes aukude puurimine ja/või telkide ja muude asjade kinnitamine keelatud.
- 12.11. Punktide 12.6, 12.7, 12.8, 12.9 ja 12.10 nõuete mittetäitmisel on võistluste korraldajal õigus kohaldada trahvi summas kuni 500 EUR.
- 12.12. Registreerimisel saadud infoleht võistleja ja võistlussõiduki kohta on soovituslik hoida kas boksis või boksialas seisval autol nähtavas kohas kogu võistluse vältel.
- 12.13. Boksialas **ei ole lubatud** kasutada söegrilli, eelistatud on elektri- või gaasigrillid.
- 12.14. Kui rajal juhtub õnnetus, siis ei tohi joosta rajale abi andma. Selleks on võistlustel kohal kiirabi- ja päästemeeskond. **Korraldajal on koostöös žüriiga õigus reegli rikkuja(d) võistlusalt eemaldada (k.a. boksialalt).**

13. KARISTUSED

- 13.1. Võistleja kuulub karistamisele alljärgnevatel juhtudel:
 - 13.1.1. Võistleja eirab ega täida võistluse juhendis olevaid nõudeid.
 - 13.1.2. Peale tehnilise ülevaatuse läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta enam nõuetele.
 - 13.1.3. Võistleja riietus ja varustus ei vasta ohutusnõuetele.
 - 13.1.4. Sõiduk ei vasta ohutusnõuetele või on sõitnud välja kiirema aja, kui tema turvavarustus võimaldab.
 - 13.1.5. Burnout väljaspool selleks ettenähtud ala.
 - 13.1.6. Auto mootori käivitamine/soojendamine/reguleerimine ilma, et keegi istub juhikohal.
 - 13.1.7. Võistleja on tarvitanud narkootilisi aineid või alkoholi. Lubatud piirmäär on 0,0 promilli.
 - 13.1.8. Võistleja lülitab automaatkastiga autol sisse vabakäigu stagemisel enne starti ja peale pre-stage joone ületamist.
 - 13.1.9. Väljaspool võistlusrada kehtestatud kiiruspiirangutest mittekinnipidamine.
 - 13.1.10. Kiirendusrajal vastupidises suunas sõitmine.
 - 13.1.11. Ebasportlik käitumine ja/või ohuolukorra tekitamine.
 - 13.1.12. Juhul kui võistleja ületab raja keskjoone ja peale seda juht jätkab kiirendamist (ei lase gaasi järele) ning seejärel tekitab kahjustusi ajavõtusüsteemile või kui võistleja tekitab kahjustusi ajavõtusüsteemile rohkem kui korra ühe võistluse käigus või on tuvastatav tema süülisus kahju tekitamisel, kuulub tekitatud kahju hüvitamisele. Iga purustatud anduri maksumus on 320 EUR.
 - 13.1.13. Juhul kui võistlusmasinast valgub rajale õli ning autol puudub mootorialune õlipüüdmissüsteem või jahutus- või pidurivedelikku rohkem kui üks kord võistluse jooksul, on võistleja kohustatud **maksma trahvi 400 EUR. Alates teisest lekkest on sõiduk kohustatud enne uuesti rajale pääsemist läbima korduskontrolli.**
 - 13.1.14. Juhul kui võistleja keerab nitrogaasi pudeli kraani lahti enne kui lubatud.
 - 13.1.15. Võistleja eirab kohtunike või ametlike isikute märkusi ja hoiatusi.
- 13.2. Võistleja langeb eliminaatorist välja, kuid jääb lõpp-protokolli selleks hetkeks saavutatud tulemusega alljärgnevatel juhtudel:
 - 13.2.1. Hilinemine stardialale.
 - 13.2.2. Ei ole võimeline startima, mootor ei käivitu, muu tehniline rike.
 - 13.2.3. Valestart, süttib foori punane tuli. Juhul, kui mõlemad võistlejad teevad valestarti, siis vähem varastanu võidab.
 - 13.2.4. Sõit üle rajale märgitud kesk- või äärejoone või kujutletava keskjoone ületamine ja rajalt väljasõit. Erandiks on ohtliku takistuse vältimine, sellisel juhul antakse

kordusstart.

13.2.5. Pit Silence-i reeglite rikkumine.

13.3. Muud tingimused:

13.3.1. Alkoholi tarvitavad, alkoholijoobes või narkojoobes võistlejad ja nende meeskonnaliikmed (mehaanikud, muud abilisid) ei tohi võistlusosalal viibida ja peavad kohtuniku või korraldaja esimesel nõudmisel võistlusosalalt (k.a. boksiala) lahkuma.

13.3.2. Kõik võistlejad on kohustatud kogu võistluse vältel järgima kodukorda ning üldlevinud hea käitumise tavaid.

13.3.3. Võistlejad ja nende meeskonnaliikmed (mehaanikud, muud abilisid) tohivad stardialal viibida vaid vahetult stardile eelnenud ajal ja/või stardi sooritamise momendil kuni stardi lõppemiseni. Kui meeskonnaliige seisab mittevajalikul ajal stardialal ja segab võistluste kulgu, siis karistatakse sõitjat (võistlejat), kellega konkreetne meeskonnaliige kaasas on. Esimene kord on hoiatus ja teine kord muu karistus.

13.4. Karistus võib olla:

13.4.1. Hoiatus

13.4.2. Rahaline karistus, summas 65, 160, 320 või 400 EUR.

13.4.3. Võistlussõidust eemaldamine või võistluselt eemaldamine. Võistluselt eemaldamisega võib kaasneda ka käimasoleva võistlusel teenitud punktide tühistamine, vastavalt rikkumise tõsidusele. Otsuse punktide tühistamise kohta teeb võistluse žürii või selle puudumisel peakohtunik.

13.4.4. Võistluskeeld või ettepanek sõitjalitsentsi peatamiseks.

13.4.5. Vastavalt FIA Spordikodeksi artiklile 11.7.3.a võib žürii vajadusel määrata karistusi, mis kuuluvad žürii pädevusse FIA Spordikodeksi artiklite 12.4, 12.5 ja 12.6 põhjal.

13.5. Otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse peakohtunik ja kinnitab žürii, vajadusel täiendavad karistused Kiirenduskomitee või EAL poolt.

13.6. Karistuse määrab peakohtunik, kinnitab žürii ja karistuse määr sõltub rikkumise iseloomust ja juhtumi tagajärgedest. Alakomitee ettepanekul võib EAL sõitjalitsentsi peatada.

14. TULEMUSTE ARVESTAMINE

14.1. Võistluse tulemused arvestatakse vastavalt sõidukiklassides toimunud eliminaatori tulemustele. Võistluse tulemused tunnistatakse ametlikeks 15 minutit peale võistluse tulemuste avaldamist teadetetahvilil või viimase protesti lahendamist. Juhul, kui võistlus seiskub enne eliminaatorite lõppu, saavad kõik võistlejad pooleli- või sõitmata jäänud järgmise ringi kaotajapunktid.

14.2. Korraldaja või peakohtunik saadab võistluse paremusjärjestuse EAL Kiirendusvõistluste Alakomiteele samal päeval peale võistluse lõppu.

14.3. Võistluse peakohtunik arvutab ja saadab Kiirendusvõistluste Alakomiteele võistluse punktiarvestuse, hiljemalt viie tööpäeva jooksul peale võistlust.

14.4. Võistluse korraldaja saadab EAL Kiirendusvõistluste alakomiteele võistluse ajavõtulogi, lõpliku osalejate nimekirja, müüdnud litsentside ja rahvaspordikaartide raporti, bulletäänid ja muud tekkinud võistlusdokumendid kolme tööpäeva jooksul peale võistlust.

14.5. Alakomitee kinnitab saadud materjalide põhjal tulemused esimesel võimalusel.

15. PROTESTID JA APELLEERIMINE

15.1. Protestiaeg on 15 minutit peale eelsõitude või eliminaatori tulemuste avaldamist.

15.2. Protesti esitamiseks tasub võistleja protestiaja jooksul protestimaksu ja esitab protesti kirjalikul kujul peakohtunikule.

- 15.3. Protestid lahendatakse võistluste žürii ja/või Kiirenduskomitee poolt.
- 15.4. Protestimaks on 150 EUR. Sõiduki tehnilise korra kohta esitatava protestimaks on 600 EUR. Protestimaks tasutakse sularahas protesti esitamise hetkel.
- 15.5. Protesti rahuldamisel tagastatakse protesti esitanud sõitjale tema poolt tasutud protestimaks.
- 15.6. Päringuid peakohtuniku tegevuse kohta võib Kiirenduskomiteele esitada 3 päeva jooksul peale võistluse toimumist. Päringuga peakohtuniku vastu/kohta ei kaasne toimunud võistluse tulemuste muutmist.
- 15.7. Apellatsioon tuleb esitada vastavalt FIA Spordikodeksi punktidele 15.4
- 15.7.1. EAL-i appellatsioonimaks on 3000 EURO, tasutakse EAL kontole (**EESTI AUTOSPORDI LIIT MTÜ IBAN: EE202200221002111381**)

16. AUTASUSTAMINE

- 16.1. Eesti kiirenduse karikasarja kahte paremat võistlejat autasustatakse võistluse lõpus, karika ja/või diplomiga.
- 16.2. Sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.
- 16.3. Hooaja lõpus autasustab EAL, hooaja punktiarvestuse põhjal, kõikide karika- ja meistrisarjas osalenud klasside kolme parimat karika ja medaliga.
- 16.4. Mootorrattaste klasse autasustab hooaja lõpus EMF.

17. DEMOSÕIDUD JA KAASREISIJAD

- 17.1. Kaasreisijaga demosõitu võib teha ainult kereautoga või spetsiaalselt selleks ehitatud dragster-tüüpi sõidukiga. Mootorrattad on keelatud.
- 17.2. Kaasreisijaga demosõidud tehakse alati soolosõiduna, võistlussõitude väliselt ning kõiki stardi- võidusõidu ja muid reegleid ning protseduure järgides.
- 17.3. Kaasreisijale demosõitu tegev auto peab olema läbinud täieliku võistluseelse tehnilise kontrolli. Kaasreisija jaoks autosse paigaldatud turvavarustus peab vastama antud auto kiirus- ja ajaindeksile.
- 17.4. Kaasreisija
 - 17.4.1. Kaasreisija peab olema vähemalt 18 aastat vana. Tal ei tohi olla raskeid tervisekahjustusi, või kroonilisi haigusi, mis võiksid antud sõidu tema jaoks ohtlikuks muuta. Kaassõitja ei tohi olla alkoholi- või narkojoobes ega tohi olla vahetult enne sõitu tarvitanud tugevatoimelisi rahusteid.
 - 17.4.2. Kaassõitja turvavarustus peab vastama auto aja- ja kiirusindeksile.
 - 17.4.3. Kaassõitja kinnitab, allkirjastades isikliku vastutuse dokumendi, et on teadlik ohtudest ja ei oma õnnetuse korral hilisemaid pretensioone korraldaja, kohtunike, juhi, ega kellgi muu vastu.
 - 17.4.4. Isiklik õnnetus- või elukindlustus on soovituslik.
 - 17.4.5. Auto juht või antud võidusõidumeeskond on kohustatud kaasreisijale eelnevalt seletama antud sõidu olemust ja ohte ning veenduma, et kaasreisija on täie füüsilise ja vaimse tervise juures.
 - 17.4.6. Peakohtunikul või tehnilise komisjoni pealikul on põhjendatult õigus kaasreisijaga demosõit ära keelata.

18. NÕUDED AJAMÕÕDUSÜSTEEMILE

- 18.1 Eesti kiirenduse karikasarja võistlustel tohib kasutada ajamõõdusüsteeme, mis vastavad järgnevatele nõuetele:

- 18.1.2 Ajamõõdusüsteemi mõõtetäpsus peab olema vähemalt .001 sekundit. Lõppkiiruse mõõtetäpsuseks .016 km/h.
- 18.1.3 Eesti kiirenduse karikasarja ja meistrivõistluste võistlustel kasutatav ajavõtusüsteem peab võimaldama „Auto Start” režiimi kasutamist, vastavalt FIA võistlusprotseduuride reglemendis ette nähtud ajalistele väärtustele.
https://www.fia.com/sites/default/files/2025_fia_drag_racing_race_procedures_en_marked-up_-_v111224-com.pdf (Artikkel 14.i)
- 18.1.4 Ajamõõdusüsteem peab omama märget või ametlikku dokumenti, mis tõestab süsteemi täpsust ja milles on välja toodud seade, mille vastu süsteemi testiti ning millal.
- 18.1.5 Stardifooriks võib kasutada ainult kolme „amber”-tulega puu versiooni. Stardifoori kaugus stardijoonest peab olema 38-40 jalga, ehk 11,5 kuni 12,1 meetrit. Stardifoori kõrgus peab olema 90 tolli, ehk 2,2 meetrit „pre-stage” lambi keskkohast maapinnani. Eesti meistrivõistluste ja Eesti kiirenduse sarja võistlustel peavad olema stardifooril topelt märguandelambid, milledest pooled on nähtavad raja suunast vaadatuna. „Pre-stage” ja „stage” lambid peavad olema sõitjatele selgelt nähtavad igast suunast vaadatuna. „Pre-stage” ja „stage” tulede juures on lubatud kasutada päikesevarje ja topelttulesid juhul, kui säilib tulede paistvus kõikidesse suundadesse. „Amber” tulede ümber on lubatud kasutada radasid eraldavaid hõõglampi katvaid silindreid või puu vasakut ja paremat poolt eraldavat kattevarju. Lubatud on kasutada LED-pirnidega varustatud stardifoori.
- 18.1.6 Ajamõõdusüsteem peab olema võimeline mõõtma ja väljastama vähemalt järgmised tulemused: RT, 60ft aeg, 660ft. kiirus (km/h), 660ft. aeg, 1320ft. Kiirus (km/h), 1320ft aeg. Lubatud on lisada piiramatut arv aja- ja kiirusmõõtepunkte, kui seda võimaldab ajamõõdusüsteem või nõuab võistluse olemus.
- 18.1.7 Soovituslik kiirusmõõte „trap”-i pikkus on 66 jalga, ehk 20,12 meetrit. Ajamõõdusüsteem peab olema võimeline mõõtma erineva pikkusega „trap”-e.
- 18.1.8 Lubatud on kasutada ainult kolme stardianduriga, ehk „Pre-stage”, „stage” ja „guard” tüüpi stardiala kombinatsiooni. Sensorid peavad olema stardialal asetatud võimalikult lähedale raja pinnale, kuid mitte kõrgemale kui 3 tolli, ehk 7,62 cm. „Guard” andur peab asetsema stardijoonel. „Pre-stage” ja „stage” sensorite vahe peab olema 7 tolli ehk 17,8cm. „Guard” sensori kaugus „stage” sensorist on 13 3/8 tolli ehk 339,7mm.
- 18.1.9 60ft sensori kõrgus peab olema 10 tolli ehk 20,4 cm. Ülejäänud rajal asetsevad andurid peavad olema kõik ühel kõrgusel ning mitte kõrgemal kui 5 tolli ehk 12,7 cm. Rajaanduritel on vajadusel lubatud kasutada topelt reflektoreid.
- 18.1.10 Ajamõõdusüsteem peab olema võimeline väljastama peale igat sõitu elektroonilise või paberist „timeslip”-i, millele on loetavalt kuvatud sõidu ajad ja kiirused kõikidest aja- ning kiiruse mõõtmise punktidest.
- 18.1.11 Ajamõõdusüsteemil peab olema ühilduv ja nähtav tabloo või tabloode süsteem, mis kuvab sõitude tulemusi pealtvaatajatele.
- 18.1.12 Ajamõõdusüsteemiga peab kaasas olema piisav varu andureid, kaableid või võimalus neid kiiremas korras kohapeal parandada, et ära hoida pikki võistlusseisakuid või võistluse katkemist.

19. RAHVUSLIKE REKORDITE ARVESTAMINE

- 19.1. Kiirenduse rahvuslikud rekordid sõidetakse oma maa võistleja poolt oma riigi pinnal, võistlussõitude sees.
- 19.2. Eesti kiirendusspordi rekordiarvestuse kategooriad on parim välja sõidetud aeg ning suurim saavutatud lõppkiirus distantsil 1/4 miili ehk 402,336 meetrit.

19.3. Rahvusliku rekordi saavutamiseks peab võistleja sooritama ühe rekordiväärilise sõidu, mis vastab kõikidele alljärgnevatele tingimustele samaaegselt:

19.3.1. sõit vastab kõikidele käesolevas üldjuhendis sätestatud nõuetele;

19.3.2. sõit vastab selle võistlusklassi kõikidele tehnilistele, turva- ja indeksireeglitele, milles võistleja on võistlusele registreeritud ja tehnilise kontrolli poolt starti lubatud. Nn. „lõhki sõidetud” klassi indeks ei kvalifitseeru rekordiks;

19.3.3. sõit on sooritatud kehtiva ajamõõdusüsteemiga vastavalt kehtivatele võistlusprotseduuridele;

19.4. Võistleja või võistleja esindaja ülesandeks on esitada vabas vormis taotlus rekordi kinnitamiseks Kiirendusvõistluste Alakomiteele. Taotlus tuleb esitada mitte hiljem kui 3 tööpäeva peale võistlust. Alakomitee kontrollib tulemused ning kinnitab rekordi esimesel võimalusel.

20. EMV/EKV PUNKTIARVESTUSE SKEEMID

20.1. Kaotaja punktide teenimiseks ei pea startima.

20.2. Esimene täielikult läbitud kvalifikatsiooni start annab 20 punkti. Võistleja peab oma võistlussõiduki mootori jõul stagema ning saama stardifoorilt stardimärguande.

20.3. Klassides SG, SC, PS, OL/X, TD ja PB jagatakse iga kvalifikatsiooni ringi tulemuste põhjal punkte kolmele paremale võistlejale alljärgnevalt. Arvestuses osalevad ainult antud kvalifikatsiooniringi sõidud.

Koht	Punkte
1.	3
2.	2
3.	1

20.4. Kvalifikatsiooni tulemuste alusel jagatakse punkte alljärgnevalt:

Koht	Punkte
1.	8
2.	7
3.	6
4.	5
5-6.	4
7-8.	3
9-12.	2
13-16.	1

20.5. Eliminaatoritesse jõudmine annab 20 punkti.

20.6. Iga ringi võit eliminaatorites annab 20 punkti.

20.7. Kui hooaja lõpus on mõnede võistlejate vahel võrdne punktisumma, siis lahendatakse see alljärgneval viisil. Kui pärast esimest meetodit on viik ikka alles, siis rakendatakse järgmisi meetodeid kuni enam viiki ei eksisteeri.

20.7.1. Võrreldakse kahe viigis oleva võistleja omavahelisi sõite hooaja jooksul. Rohkem võite saanud võistleja võidab.

20.7.2. Võrreldakse kahe viigis oleva võistleja etappide võite. Rohkem võite saanud võistleja võidab.

20.7.3. Arvestatakse „tie-breaker” punkte alljärgnevalt. Rohkem punkte saanud võistleja võidab.

Etapi võitja	5
--------------	---

Runner-up	3
Poolfinalist	2
Veerandfinalist	1

- 20.8. Punktid antakse võistlejale ning need pole ülekantavad ühelgi juhul. Samuti pole punktid ülekantavad erinevate klasside vahel kui võistleja vahetab hooaja keskel klassi.
- 20.9. Juhul kui hooaja võistluskalendris on viis (5) või enam etappi, arvatakse hooaja lõpptulemuse punktisummast maha võistleja üks (1) madalaim etapil saadud punkt tulemus. Madalaima tulemuse all mõistetakse ka etappi, kus võistleja ei osalenud või ei saanud punkte. Madalaima tulemuse hulka loetakse ka DNS/DQ/DSQ ning nullpunktidega etapp. Kui võistleja on osalenud kõikidel hooaja etappidel, arvatakse maha tema madalaima punktisummaga etapp. Hooajal, kus on vähem kui viis (5) etappi, arvestatakse hooaja lõpptulemus kõikide toimunud etappide punktide summana.

21. MEEDIA

- 21.1. Ilma EAL meediapassita ei pääse foto- ja/või videograaf võistlust kajastama. Meediapass (võistlustel väljastatav käepael, kaelakaart vms) ja FOTO-TV vest on töövahendid professionaalidele.
- 21.2. Meediapassi ja/või FOTO-TV vesti kasutaja loodav kajastus peab olema professionaalne, usaldusväärne ning kvaliteetne, järgima Eesti ajakirjanduseetika koodeksit.
- 21.3. Meediapassi ja/või FOTO-TV vesti kasutaja käitumine peab olema ohutusnõudeid järgiv, viisakas ja lugupidav kõigi sündmusega seotud inimeste suhtes.
- 21.4. Meediapääsme ja/ või FOTO-TV vesti kasutaja kohustub EAL-i ja/või konkreetse võistluse korraldaja palve korral jagama viiteid oma loodud materjalile (link artiklile/galeriile, videole, pdf-faili artiklist jne) võistlusest, mida ta külastas meediapääsme ja/või FOTO-TV vesti kasutajana.
- 21.5. Esitatud nõuete eiramine võib tuua akrediteeringu (nii meediapassi kui FOTO-TV vesti kasutamise õiguse) tühistamise. EAL-il ja/või võistluse korraldajal on õigus mitte akrediteerida nõudeid eiranud isikut ka edaspidistele võistlustele. Keelu pikkuse otsustab EAL.
- 21.6. EAL Meediavesti taotlemine: <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdzF1G34vtXHdFOxvKYeakKpjXOf2jT26T9jj07CvQFFzt-w/viewform>
- 21.7 Võistlusepõhiste vestide taotlemine: vähemalt 7 päeva enne võistluse algust: kiirendus@autosport.ee meili kaudu

22. LINGID

Eesti Autospordi Liidu reegliraamat:

<https://uus.autosport.ee/reeglid/>

Meedia reeglid EAL:

https://autosport.ee/wp-content/uploads/2024/01/Meediareeglid.pdf?_gl=1*1vll0yw*_ga*MTEyMDk3NDcyLjE3NjlxNzI5OTk.*_ga_41ERGCHDJ1*cze3NjlxNTQ1MjEkbzYkZzEkdDE3NjlxNTQ1MzckajQ0JGwwJGgw

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni koduleht:

<https://msport.ee/>

Kiirendusvõistluste tehnilised reeglid autodele ja mootorratastele:

<https://autosport.ee/sport/kiirendus/>

FIA reeglid:

<http://www.fia.com/regulations/regulation/fia-drag-racing-101>

https://www.fia.com/system/files/documents/2026_fia_drag_racing_-_race_procedures_-_en_-_marked-up_0.pdf

Eliminaatoritabelid (PDF download):

<http://www.fia.com/file/2151/download?token=CCBA6Ms>

<http://www.fia.com/file/2150/download?token=MXc5PGm2>

Lisa 1:

KIIRENDUSE EMV JA EKV ÜLDJUHENDI LISA Nr. 1

VÕISTLUSKALENDER 2026

1. ETAPP – EKV I etapp TRF.44 TARTU DRAG RACE 2025 – 06.06.2026

Korraldaja: MTÜ Autoklubi TRF44

Koht: Räpina mnt algus, Tartu

Võistlusdistsants: 1/8

Võistlusklassid: EKV (va. BB, SSC), RWYB

Lisainfo: Facebook

2. ETAPP – EMV I ja EKV II etapp Ghost Performance Season Opening – 20-21.06.2025

Korraldaja: TBA

Koht: Haapsalu Kiltsi lennuväli

Võistlusdistsants: 1/4

Võistlusklassid: EMV, EKV, RWYB

Lisainfo: Facebook

3. ETAPP – EMV II ja EKV III etapp Ghost Performance Summer Fest – 04-05.07.2025

Korraldaja: TBA

Koht: Haapsalu Kiltsi lennuväli

Võistlusdistsants: 1/4

Võistlusklassid: EMV, EKV, RWYB

Lisainfo: Facebook

4. ETAPP – EMV III ja EKV IV etapp Speedest Glassdrive Nightrace – 25.07.2025

Korraldaja: Mermalen OÜ

Koht: Ülenurme Tartu lennuväli

Võistlusdistsants: 1/4

Võistlusklassid: EMV, EKV, RWYB

Lisainfo: speedest.ee, Facebook

5. ETAPP – EMV IV ja EKV V etapp Ghost Performance August Meet 15-16.08.2025

Korraldaja: TBA

Koht: Haapsalu Kiltsi lennuväli

Võistlusdistsants: 1/4

Võistlusklassid: EMV, EKV, RWYB

Lisainfo: Facebook

6. ETAPP – EMV V ja EKV VI etapp Ghost Performance Finals – 29-30.08.2025

Korraldaja: TBA

Koht: Haapsalu Kiltsi lennuväli

Võistlusdistsants: 1/4

Võistlusklassid: EKV, EMV, RWYB

Lisainfo: Facebook

Lisa 2:

Turvavarustuse kehtivad sertifikaadid ja standardid

Kehtivad kiivri standardid:

Standard	Kehtivusaeg	Märkused
FIA 8860-2010	Kuni 31.12.2028	
FIA 8860-2018 & 8860-2018-ABP	Määratakse hiljem	
FIA 8859-2015	Kuni 31.12.2035	
FIA 8859-2024 & 8859-2024-ABP	Määratakse hiljem	
SNELL SA2020	Kuni 31.12.2031	
SNELL SA2025	Kuni 31.12.2036	
SFI 31.1/2015	Kuni 31.12.2026	
SFI 31.1/2020	Kuni 31.12.2031	
SFI 24.1/2015	Kuni 31.12.2026	Ainult Juunior
SFI 24.1/2020	Kuni 31.12.2031	Ainult Juunior