

Ysse Aknad ja Uksed „Lääne Regiooni Karikas 2026“

ÜLDJUHEND

Kinnitatud EAL-is 16.02.2026

1. ÜLDKORRALDUS

- 1.1 Ysse Aknad ja Uksed Lääne Regiooni Karikas 2026 korraldatakse MTÜ CMK Racing Team klubi poolt sõidukitele viie-etapilise seeriavõistlusena sprintklassides. Sarja korraldaja esindaja on Kalle Kruusma (igayheterviseklubi@gmail.com, telefon 529 2642). Igaks etapiks koostab võistluse korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ja avaldatakse EAL kalendris.
- 1.2 Karikasari korraldatakse kooskõlas käesolevas juhendis esitatud tehnilistele tingimustega (ka Rahvaralli ja -sprindi tehnilised tingimused J18 ja J16 klassi autodele, sprintralli tehnilised tingimused ja rahvaspordi tehnilised tingimused), käesoleva üldjuhendi ja etappide juhenditega.
- 1.3 Sarja etappide arv on maksimaalselt 5. Vt. Lisa 1 – Sarja 2026 a. kalender
- 1.4 Võistluste esialgne ajakava (Täpne ajakava avaldatakse võistlusjuhendiga):
 - 08.00-10.30 – registreerimine ja sõidukite tehniline kontroll ning jalgsi või kolonnis rajaga tutvumine
 - 10.30 – võistlejate koosolek
 - 11.00 - võistluste start
 - 16.00 – 18.00 – orienteeruv võistluste lõpp

2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

2.1 Võistlusklassid:

- 2.1.1 **J16** - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele või sprintralli noorte klassi tehnilistele tingimustele. Juht vanuses alates 12-16 eluaastat. Võivad osaleda koos täisealise juhendajaga, kes antud võistlusel ei osale muus arvestusklassis.
- 2.1.2 **J18** - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000 cm³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J18 klassi autodele. Juht

vanuses alates 16-18 eluaastat. Võivad osaleda koos täisealise juhendajaga, kes antud võistlusel ei osale muus arvestusklassis.

- 2.1.3 **NAISED** - Kaherattaveoliste autodega naisvõistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 2.1.4 **2WD-VE** - Kuni 1900 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 2.1.5 **2WD-VT** - Kuni 2000 cm³ R4 mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WDVT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 2050 cm³. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 2.1.6 **2WD-SE** - 1900 cm³ – 3500 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
- 2.1.7 **2WD-ST** - 2000 cm³ – 3500 cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 2050 cm³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
- 2.1.8 **Veteranid 60+** - Kaherattaveolised tänavasõiduaudod töömahuga kuni 2000cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele. **Klassis on lubatud sõita võistlejatel, kes 2026 aastal alates 1 jaanuarist saavad 60 aastaseks.**
- 2.1.9 **SU** - Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1). Juht vanuses alates 18 aastat.
- 2.1.10 **4WD** - Mootori töömahu piiranguta neljarattaveoliste autodega võistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 2.1.11 **2WD Sport** - Kaherattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad audod kuni 2000 cm³ , mis peavad vastama oma distsipliini tingimustele ja on Transpordiameti võistlussõidukite registris (omavad SP numbrit).

2.2 Võistlusautod

- 2.2.1 Klassides 2.1.1 – 2.1.8. lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad üldjuhendi ja võistlusjuhendi tingimustele. Audod peavad omama autoregistri numbrimärke ja omama kehtivat tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust.
- 2.2.2 Klassis 2.1.9. lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad SU klassi audode tehnilistele tingimustele. Audod peavad omama autoregistri numbrimärke ja omama kehtivat tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust.
- 2.2.3 Klassis 2.1.10. lubatakse osaleda kõikidel 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad võistlusjuhendi tingimustele. Audod peavad omama autoregistri

numbrimärke ja omama kehtivat tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust.

- 2.2.4 Klassis 2.1.11. lubatakse osaleda kõik sportautod mis omavad EAL-i tehnilist kaarti omavatel autodel. Autod peavad omama autoregistri numbrimärke ja kehtivat liikluskindlustust.
- 2.2.5 Klassides 2.1.1 – 2.10 on võistlejatel kohustuslik kanda kiivrit, millel peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud) ja pikkade varrukatega ning sääristega riietust. Turvavöö peab olema korras ja selle kasutamine on kohustuslik.
- 2.2.6 Klassides, kus kasutatakse EAL tehnilise kaardiga autosid, peab ohutusvarustus (kiiver, kaelatugi, sõiduriietus) vastama auto distsipliini reeglitele.
- 2.2.7 Võistlussõiduk peab olema tehniliselt korras ja sõidu aeg ei tohi sõidukis olla kinnitamata esemeid.
- 2.2.8 Nõuded rehvidele määratakse iga etapi võistlusjuhendiga. Kontroll rehvide üle toimub enne starti ja voorude kestel. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.
- 2.2.9 Korraldajatel on õigus eemaldada võistlustelt ohtlik (tehniliselt) auto kogu võistluspäeva jooksul.
- 2.2.10 Autod võivad omada ASN tehnilist kaarti.
- 2.2.11 Võistlejate kohustus on tõendada, et nende võistlusauto vastab punktis 2.1. ja 2.2. esitatud nõuetele.

3. DOKUMENDID, VÕISTLEJAD JA VASTUTUS

- 3.1 Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel esitada juhuluba (välja arvatud alla 18-aastane J16 ja J18 arvestusklassi osaleja), allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus. Vajadusel tõendada EALi võistlejalitsentsi olemasolu.
 - 3.1.1 Noortel (alla 18a) peab olema kehtiv EAL noortelitsents ning täidetud lapsevanema või ametliku hooldaja luba. Luba leitav lingilt:
<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>.
 - 3.1.1.1 Klassis J16 ja J18 täisealine juhendaja peab omama minimaalselt EAL harrastaja litsentsi.
 - 3.1.2 **Täiskasvanutel nõutud minimaalselt EAL rahvaspordi litsents.**
 - 3.1.3 Välisvõistlejad peavad omama oma kodumaa ASN-i poolt väljastatud kehtivat, minimaalselt rahvusliku taseme litsentsi.
- 3.2 **Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.**
- 3.3 Ühe võistlussõidukiga võib võistelda kuni 3 (kolm) võistlejat. Võistlussõidu ajal tohib nähtaval olla vaid üks number. Teadustada dokumentide kontrollis.
- 3.4 Võistlejal (**J16; J18; Naisted; Veteranid 60+; SU**) on lubatud osaleda mitmes arvestusklassis, kui võistlusauto vastab arvestusklaasi tingimustele (veoskeemi ja

kubatuuri nõuetele). Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

- 3.5 Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata võistluse korraldajaid ega EAL-i. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

4. VÕISTLEMISE KORD JA TULEMUSED

- 4.1 Sõidetakse kolm vooru.
- 4.2 Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Paremusjärjestus saadakse kahe parema voorutulemuse summeerimisel. Arvestusklassi võitja on väiksema punktisummaga võistleja. Lõpptulemuseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks viimase vooru parem aeg.
- 4.3 Start paigalt, töötava mootoriga. Start antakse fooriga. Ajavõtmine toimub elektrooniliselt.
- 4.4 Valestarti korral karistus 10 sekundit.
- 4.5 STOPP märgi eiramine korral lisatakse ajale 10 sekundit.
- 4.6 Rajatähise (nt püsttähis 686a ja 686b, tunnid) puuted ja lõhkumine on karistatavad ja fikseeritakse rajakohtunike poolt. Iga puute eest on karistus 20 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt poole ulatuses või rajatähise ümberpaiskumist.
- 4.7 Karikasarja paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad sarja etappidelt. Arvesse lähevad kõik etapid miinus 1 kehvem tulemus.
- 4.8 Igal etapil antakse kuueteistkümnele esimesele võistlejale punkte vastavalt:

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
--------	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- 4.8.1 Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on **rohkem kõrgemaid kohti**, nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt, jätkuva võrdsuse korral sellele eelneval etapil jne.

- 4.9 Sarja etapp võistlusklassis loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt üks võistleja.
- 4.10 Karikasari arvestusklassis loetakse toimunuks, kui läbi sarja stardib kokku vähemalt kolm erinevat võistlejat.
- 4.11 Võistluse korraldajal on õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastikutingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

5. OSAVÕTUTASU

- 5.1 Osavõtutasu määratakse igal võistlusel võistlusjuhendiga, maksimaalselt 90€.
- 5.2 Tasutakse sularahas võistluste mandaadis või ülekandega korraldaja pangakontole. Täpne info avaldatakse võistlusjuhendiga.
- 5.3 Eelregistreerimise info avaldatakse võistlusjuhendiga.

6. AUTASUSTAMINE

- 6.1 Etapi iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse. Lisaks saavad autasustatud karikasarja üldkokkuvõtte oma klassi kolme parimat.
- 6.2 Sarja parimate autasustamine toimub viimasel etapil kohapeal
- 6.3 **Hooaja kokkuvõttes läheb Karikasarja nimitoetaja Ysse Aknad ja Uksed ning korraldaja klubi MTÜ CMK Racing Team poolt sõitjate vahel loosi kuni 500 € väärtuses Rõduuks mõõtudega 2100x900.**

7. VAIDED JA PROTESTID

- 7.1 Ajavõtu, raja vale läbimise ja rajapuudete vaidlustamine
 - 7.1.1 Ajavõtu, raja vale läbimise ja rajapuudete vaided võib võistleja kirjalikult esitada võistlusjuhile kuni 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil. Vaide esitamiseks peab võistlejal olema oma pardakaamera video vaidlustatavast olukorrast.
 - 7.1.2 Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult karistuse saanud võistleja videosalvestise olemasolul. Kaamera peab olema suunatud taha nii, et rada oleks nähtav. Kaamera kellaaeg ja kuupäev peavad olema õiged.
 - 7.1.3 Vaiete põhjendatust hindab võistluste juht. Vaided lahendatakse enne lõpptulemuste avaldamist.
 - 7.1.4 Vaiete puudumise korral loetakse esialgsed tulemused ametlikeks pärast vaiete esitamiseks ettenähtud aja lõppu. Vaiete olemasolu korral loetakse tulemused ametlikeks pärast vaiete lahendamist.
- 7.2 Protestimine
 - 7.2.1 Proteste võistluse juhi tegevuse või otsuste kohta võib esitada EAL-i rahvaspordi alakomiteele 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist e-postile rahvasport@autosport.ee.
 - 7.2.2 Protestimaks on 300 eurot. Tasutakse ülekandega EAL- kontole, hiljemalt 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist: **EESTI AUTOSPORDI LIIT MTÜ**, IBAN: EE202200221002111381, Pank: Swedbank
 - 7.2.3 Alakomitee vastab esitatud protestile hiljemalt 7 tööpäeva jooksu peale protesti esitamist. Alakomitee otsus on lõplik.
 - 7.2.4 **Protest tehniliste reeglite rikkumise kohta tuleb esitada hiljemalt 15 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist**

- 7.2.4.1 Protestimaks on 300 eurot. Tasutakse sularahas võistluste sekretariaadis protesti esitamise hetkel.
- 7.2.4.2 Auto eri osade lahti monteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:
 - 7.2.4.2.1 protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne) 350 eurot
 - 7.2.4.2.2 protest kogu võistlusauto vastu 700 eurot
- 7.2.4.3 Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
 - 7.2.4.3.1 protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste korral tagastatakse ülejääk protestijale
 - 7.2.4.3.2 protestialusel, kui protest rahuldati

Lisa 1 – Sarja Lääne Regiooni Karikasari 2026 a. kalender

1. etapp	21. märts	Üsse	(lumi/jää/asfalt)
2. etapp	18. aprill	Audru	(asfalt)
3. etapp	6. juuni	Asuküla	(kruus)
4. etapp	19. september	Haapsalu linn	(asfalt)
5. etapp	3. oktoober	Libatse	(asfalt/kruus)