

4T HARRASTAJATE KARDISARI 2026 REEGLID



1. Üldine

- 4T Harrastajate Kardisari on klubiline ürituste sari, mida sõidetakse reeglina argipäeva õhtuti, kui ei ole kokku lepitud teisiti
- Võisteldakse ühes klassis
- Kokku kuni 10 etappi millest individuaalses/võistkondlikus arvestuses läheb hooaja kokkuvõttes arvesse 8 paremat
- Etapid toimuvad ajavahemikus aprill-juuni ja august-oktoober

2. Võistkond

- Võistkonnas võib olla 1-4 sõitjat.
- Võistkond võib kasutada erinevaid sõitjaid erinevatel etappidel, kuid hooaja jooksul võib ühes võistkonnas kaasa teha maksimaalselt neli erinevat sõitjat
- Sõitjad ei tohi hooaja jooksul võistkonda vahetada või nende osalus varasemas võistkonnas kaob.
- Sõitja peab olema võistluse toimumise ajal vähemalt 15 aastat vana
- Alla 18 aastasel sõitjal peab olema kaasas hooldaja (lapsevanem või tema eest vastutav täiskasvanu)

3. Sõitjate sõiduvarustus

- Kinnine kiiver
- Sõidukombinesoon või nn. mehaanikukombinesoon
- Nõutud on sõidukinnaste ja kinniste jalanõude kasutamine

4. Tehnilised tingimused

- REHVID
 - Lubatud kasutada kiilasrehve (ees 4.5-4.6 / taga 7.1) ja vihmarehve (ees 4.5 / taga 6.0)
 - Rehvitootja vaba
- RAAMID
 - Tehases toodetud kardiraamid. Raam peab olema komplektne
- MOOTORID
 - Honda GX390 mootor ja selle analoogid/kloonid.
 - Võimalus osaleda ka Honda GX270 ja GX200 ning nende analoogide/kloonidega

- Maksimaalne mootori kubatuur $395 \pm 1 \text{ cm}^3$
- Mootor peab olema standardne v.a. järgnevad detailid:
 - Lubatud on kasutada tugevamast materjalist kepsu
 - Kepsu pikkus vaba
 - Kepsul võib kasutada liuglaagreid
 - Väntvõllile võib olla tehtud õlitussüsteem
 - Kolb vaba, töötlemata
 - Standardne tasakaaluvõll. Võib olla ka eemaldatud
 - Tasakaaluvõlli eemaldamise, tuleb eemaldada ka tasakaaluvõlli laager mootoriplokist
 - Tõukurvardad võivad olla tugevamast materjalist
 - Nookurid ja nookurite juhtplaat vabad
 - Klapi vedrud vabad
 - Silindri pead võib töödelda, kuid sisse- ja väljalaskekanalite asukoht ei tohi muutuda
 - Maksimaalsed klapi taldrükute läbimõõdud GX390 mootoril:
 - Sisselase 35mm
 - Väljalase 31mm
 - Maksimaalsed klapi taldrükute läbimõõdud GX270 mootoril:
 - Sisselase 31mm
 - Väljalase 28mm
 - Maksimaalsed klapi taldrükute läbimõõdud GX200 mootoril:
 - Sisselase 25mm
 - Väljalase 24mm
 - Standardne süütepool – ilma pöördepiirikuta versioon
 - Süütenurka võib muuta
 - Hooratas vaba
 - Nukkvõll vaba
 - Sisselaske flants/toru vaba
 - Karburaator – standardne Honda GX390 (Honda tootekood 16100-ZF6-w31) või selle analoog
 - Düüsid vabad
 - Välised muudatused paremaks gaasitrossiga ühendamiseks lubatud
 - Õhufilter vaba või üldse ilma õhufiltrita
 - Väljalasketoru vaba, kuid peab olema müra vähendav summuti
 - Sidur vaba, kuid keelatud on kasutada muutuva ülekandega sidurit
 - Mootori väljasuretus nupp peab asetsema nähtaval kohal mootori või raami küljes. Väljasuretusnupu asukoht tuleb tähistada
 - Käivitusmeetod vaba
- KÜTUS
 - Jaemüügi kütusetanklates müüdiv mootoribensiin maksimaalse oktaanarvuga 98E.
- MITTEVASTAVUS TEHNILISTELE TINGIMUSTELE

- Juhul kui osaletakse tehnilistele tingimustele mittevastava kardiga, on korraldaja loal võistlusest osavõtt lubatud, kuid tulemust ei arvestada võistluse paremusjärjestuses ega võistlussarja punktiarvestuses

5. Võistluste formaat ja punktid

- Arvesse läheb kaheksa paremat etappi
- Iga etapp koosneb reeglina neljast võistlussõidust
- Iga sõidu eest saavad võistkonnad kohapunkte järgmiselt:
- võitja 1 punkt, teine 2 punkti jne.
- Kokkuvõttes vähim kohapunkte saanud võistkond on võitja.
- Esimese võistlussõidu stardijärjekord vastab ümber pööratud punktitablelile
- Järgmiste võistlussõitude stardijärjekord on eelmise võistlussõidu ümber pööratud järjestus ehk esimese võistlussõidu võitja stardib järgmises sõidus viimaselt kohalt
- Võrdsete kohapunktide korral loeb viimase sõidu koht
- Sarja punkte jagatakse:
 - 1. koht: 18p
 - 2. koht: 15p
 - 3. koht: 12p
 - 4. koht: 10p
 - Edasi ühe punkti kaupa 9p, 8p jne.
- Erinevatel etappidel kasutatakse erinevat võistlusformaati, milleks võib olla:
 - Sprint
 - Kestvussõit
 - Tavasõit
 - Osavussõit
- Etappidel autasustatakse kolme paremat võistkonda diplomiga
- Sarja lõppedes esikolmikule medalid või karikad
- 4T Harrastajate Kardisarja ürituste raames võidakse sarja võistlus ühildada ka mõne muu võistlusega – näiteks „Kart Cup“ võistlussarja raames korraldatavate võistlustega. Kõikidel etappidel tagatakse võistlejatele võrdsed osavõtutingimused.

6. Sõidureeglid ja karistused

- Võistluse alguses on rada avatud treeningsõitudele
- Treeningsõitude kestus vastavalt võistluse ajakavale
- Rajale ei lubata võistlejaid, kellel on kohapeal registreerimine tegemata ja osavõtutasu tasumata
- Pärast kohapeal registreerimist on võistlejal õigus osa võtta treeningsõidust ning võistlussõitudest
- Mitte registreerunud isikud ühelgi juhul kardiga rajale ei lubata
- Start:
 - Veerev start ühes rivis või paigaltstart
 - Stardi märguandeks on rohelise lipu järsk langetamine või foori olemasolul rohelis(t)e tule(de) süttimine.

- Kui võistleja sõidab treeningsõidu või võistlussõitude ajal boksi, siis tuleb boksi sõites ja sealt rajale tulles tõsta käsi, et rajal olevad võistlejad teaksid arvestada aeglaselt liikuva kardiga
- Tehnilise rikke jms põhjusel seisma jääva kardi juht peab tõstma üles käe ning juhtima kardi ohutult raja äärde
- Võistkond loetakse katkestanuks, kui nad ei möödu ruudulisest lipust sõites
- Kardi lükkamine või mis tahes muul moel transportimine võistlussõidu ajal on keelatud
- Rajale jäänud kardid võib ära tuua kohtuniku märguande peale või pärast võistlussõidu lõppu tähistavat kohtuniku märguannet ja viimase sõitva kardi lahkumist rajalt
- Must lipp võistlussõidu ajal tähendab võistlussõidust eemaldamist ja maksimaalseid kohapunkte antud võistlussõidu eest
- Korraldaja jätab endale õiguse tehniliselt ohtliku kardi või teistele ja iseendale ohtlikult liikleva sõitja/võistkonna eemaldamiseks kogu võistluspäeva jooksul
- Boksialas mistahes sõidukiga, mistahes ajahetkel maksimaalne liikumiskiirus 20 km/h
- Sõitjate koosolekust osavõtt on kõigile osalejatele ja hooldajatele(lapsevanematele) kohustuslik
- Puudumise korral ei ole õigust võistlussõitudest osavõtuks
- Kõik võistlejad osalevad omal vastutusel, alaealise puhul ka lapsevanem

7. Registreerimine ja maksud

- Võistkondadel on soovitatav eelregistreerida sotsiaalmeedia keskkonnas Facebook, Harrastajate Kardisarja grupis toodud võistlusteate juures
- Osavõtutasu suurus tehakse teatavaks konkreetse etapi väljakuulutamise teates
- Makstud osavõtutasu ei tagastata ühelgi juhul
- Võistkonnad võivad esitada korraldajale parandusettepanekuid reeglite parandamiseks
- Reegleid võidakse hooaja jooksul täpsustada ja täiendada