

Alakomitee teade: Brakeout põhimõtete täpsustus

Klasside all varasemalt välja toodud brakeout ajad **ei kehti**, v.a. J/DR – Junior Dragster, PS – Pro Street ja TD – Top Doorslammer klassides.

Kui võistlussõiduk sõidab eliminaatorite ajal oma etteantud indeksist kiiremini, on ta automaatselt kaotanud, sama kehtib ka punase tule võtmise puhul.

Et võistleja diskvalifitseerida, rakendame turvaindekseid ja võistlussõiduki neile vastavust.

Turvaindeksid 9,9s, 8,5s, 7,5s ja 6s:

1. Turvakaare **9,9s** (1/8m 6,44s) ja turvapuuri 8.5s (1/8m 5.35s) ohutuspiirangud: Esimesel korral, kui ületab aja 0,001–0,200 sekundit, saab võistleja hoiatuse ja teisel korral, kui ületab aja 0,001–0,200 sekundit, diskvalifitseeritakse võistleja võistluselt. Aeg üle 0,200 sekundi toob kaasa kohese võistluselt diskvalifitseerimise
2. PS klassi indeks indeks 7.6s (1/8m 4.8s), turvaindeks **7.5s** (1/8m 4.7s): Indeksist allapoole langemine klassifikatsioonis toob kaasa sellest voorust kõrvaldamise (jääb tulemuste nimekirja). Allapoole ohutuspiiri langemine toob kaasa võistluselt kõrvaldamise.
3. **6.00s** (1/8m 3.66s) #Total Brakeout (Puudutab peamiselt TD klassi)

Võistlusklasside indeksid on tehnilistes reeglites märgitud (sulgudes 1/8 miili).

Lisatud näitajad numbrilisel kujul: 6.00=*3.66; 7.50=*4.50; 8.00=*5.00; 9.00=*5.70; 9.90=*6.30; 10.00=*6.40; 11.00=*7.00; 11.50=*7.36; 12.00=*7.50; 13.50=*8.26 ja 14.00=*8.60.

MÄRKUS: Tärn (*) tähistab kaheksandikmiili (201,168m) võrdväärset aega.

Kiirenduse Alakomitee

16.04.2026