

# Eesti autode ringrajasõidu 2026. a meistrivõistlused klassides BMW 325 CUP, **BTC3** ja V1600

## Üldjuhend

Kinnitatud EAL-is 17.04.2026

### Sisukord

1. Üldised tingimused
2. Üldised kohustused
3. Autode ringrajasõidu meistrivõistluste korraldamine ja põhimõtted
4. Võistlusklassid ja tulemused
5. Osavõtuavaldused ja tasud
6. Sõitjad
7. Võistlusautod ja varustus
8. Meistrivõistluste etappide läbiviimine
9. Stardijärjekord
10. Stardiprotseduur
11. Võistlussõidu peatamine
12. Uus start
13. Finiš
14. Parc fermé
15. Meistrivõistluste etappide lõpptulemused
16. Juhised ja informatsioon osavõtjatele
17. Määrustevastane sõit
18. Protestid ja apellatsioonid
19. Trahvid ja karistused
20. Autasustamine
21. Rehvid
22. Kütus

### 1. ÜLDISED TINGIMUSED

Eesti Autode Ringrajasõidu 2026. a meistrivõistlused (siin ja edaspidi Meistrivõistlused) korraldab Eesti Autosporti Liidu (EAL) Ringrajakomitee (RK) mitmeetapilise seeriavõistlusena. EAL RK omab õigust lepingu alusel delegeerida võistluste korraldamist promootorile või mõnele teisele korraldajale (edaspidi Promootor). Meistrivõistlused on EAL omand.

1.1) Ainult EAL RK-l on õigus teha muudatusi käesolevas üldjuhendis, mis peavad olema kinnitatud EAL-i juhatuses.

1.2) Reeglite tõlgendamisel tekkivate vaidluste korral on määravaks eestikeelne tekst.

1.3) Võistlused klassis BTC3 viiakse läbi BATCC 2026 (Baltic Touring Car Championship) sarja siseselt ning täiendavad sarja reguleerivad dokumendid on avaldatud sarja kodulehel <https://batcc.eu>. Reeglite erineva tõlgenduse korral juhendatakse BATCC-i reeglitest. Kõik BATCC sarja klassi BTC3 võistlejad osalevad automaatselt ka Eesti Meistrivõistluste arvestuses.

1.4) Klassis V1600 ja BMW 325 CUP 1.-3. ja 5. etapp viiakse läbi BATCC 2026 (Baltic Touring Car Championship) sarja siseselt ning täiendavad sarja reguleerivad dokumendid on avaldatud sarja kodulehel <https://batcc.eu>. Reeglite erineva tõlgenduse korral juhendatakse

BATCC-i reeglitest. Kõik BATCC sarja klassi V1600 võistlejad osalevad automaatselt ka Eesti Meistrivõistluste arvestuses. 4. etapp viiakse läbi eraldi võistlusena vastavuses käesolevate reeglitega.

## 2. ÜLDISED KOHUSTUSED

- 2.1) Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma meeskonna ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad FIA Spordikoodeksist (edaspidi Koodeksist), Tehnilistest Tingimustest, Kiirusalade Võistlusmäärusest, käesolevast üldjuhendist ning heast käitumistavast.
- 2.2) Kõik võistluste juhendid ja ajakavad peavad olema avaldatud mitte hiljem kui 30 päeva enne võistluste läbiviimist EAL kodulehel: <https://autosport.ee/sport/ringrada/> või sarja kodulehel: <https://batcc.eu>
- 2.3) Registreerijad peavad tagama, et nende meeskonna võistlusautod vastavad kinnitatud tehnilistele tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.
- 2.4) Registreerija kohustus on tagada, et kõik tema registreerimisavaldusega seotud isikud jälgivad kõiki nõudeid, mis tulenevad Koodeksist, Tehnilistest Tingimustest, Võistlusmäärustest, käesolevast üldjuhendist ning võistlusjuhendist.
- 2.5) Isik, kes on teinud muudatusi registreeritud võistlusauto juures ükskõik millises võistluste faasis, on koos registreerijaga vastutav selle eest, et tehtud muudatused vastavad reeglitele
- 2.6) Kui registreerija ei saa viibida võistlustel, peab ta kirjalikult nimetama volitatud esindaja. Volitus kehtib ainult üheks võistluseks.
- 2.7) Võistlejad peavad lubama kohtunikel kasutada võistlusautodele seatud kaamerate salvestusi, mis aitavad neil vastu võtta õiglaseid otsuseid.

## 3. AUTODE RINGRAJASÕIDU MEISTRIVÕISTLUSTE KORRALDAMINE JA PÕHIMÕTTED

- 3.1) Iga Eesti meistrivõistluste etapp on eraldi võistlus, mis võib koosneda mitmest võistlussõidust.
- 3.2) EAL RK-l on õigus muuta etappide toimumise aega ning kohta. Kõikidest muudatustest teatatakse vastavalt kehtivale korrale.
- 3.3) Eesti meistrivõistluste etapp loetakse toimunuks, kui arvestuslikus võistlusklassis on võistluse nädalavahetusel vähemalt ühes stardis minimaalselt ~~6 (kuus)~~ 3 (kolm) autot. Eesti meistritiitel väljastatakse juhul, kui on toimunud vähemalt 50% etappidest. Kui eelpool toodud tingimused ei ole täidetud, peetakse Eesti karikavõistluste arvestust.

## 4. VÕISTLUSKLASSID JA TULEMUSED

- 4.1) Meistrivõistlused viiakse läbi järgmistes võistlusklassides:
  - **BMW 325 Cup**
  - **BTC3**
  - **V1600**
- 4.2) Eesti meistritiitlid omistatakse sõitjale kes kogub võistlussõitude kokkuvõttes suurima arvu punkte.
- 4.3) Punktiarvestus võistlusklassides BMW 325 Cup, BTC3, V1600 toimub vastavalt BATCC sarja üldjuhendile [https://batcc.eu/wp-content/uploads/2016/04/batcc\\_2026\\_sr-official.pdf](https://batcc.eu/wp-content/uploads/2016/04/batcc_2026_sr-official.pdf) punkt 10.2.
- 4.4) 100% punktide saamiseks tuleb läbida võistlejal vähemalt 75% distantsist. Kui võidusõit katkestatakse žürii poolt varem, kui on läbitud 75% võistlusdistantsist, saab 50% punktidest.

4.5) Punktisummade võrdsuse korral antakse meistritiitel või karikavõitja tiitel võistlejale (võistlejatele), kes on saavutatud rohkem paremaid kohti (I, II, III jne). Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimase toimunud etapi võistlussõidus, kus vähemalt üks vaatlusalusest sõitjast punkte sai.

4.6) Kui teise võistlussõidu tulemus võistlejal tühistatakse tehniliste tingimuste rikkumise tõttu, võib see kaasa tuua sama nädalavahetuse eelneva võistlussõidu tulemuse tühistamise.

## **5. OSAVÕTUAVALDUSED JA REGISTREERIMINE**

5.1) Võistlustele eelregistreerimine määratakse iga võistluse võistlusjuhendiga.

Eelregistreerimine loetakse sooritatuks kui on saabunud osavõtuavaldus ja korraldaja pangakontole on laekunud osavõtumaks.

5.2) Osavõtutingimused ja tasud etappidel osalemiseks kajastatakse iga etapi võistlusjuhendis võistlusklassi tingimustes.

5.3) Registreerijad peavad omama kehtivat rahvuslikku või rahvusvahelist registreerijalitsentsi.

5.4) Registreerida saab ka Meistrivõistluste etapi dokumentide kontrollis, kuid sel juhul võib osavõtutasu olla 50% kallim juhendiga määratud eelregistreerimise tasust.

5.5) Osavõtuavalduse esitamine kinnitab, et esitaja kohustub täitma koodeksit, tehnilisi tingimusi, võistlusmäärusi, käesolevat üldjuhendit ja võistluste juhendit ning saab nendest aru. Avalduse esitaja kinnitab enda ja kõigi endaga kaasas olevate osavõtjate nimel, et austab ja täidab neid reegleid.

## **6. SÕITJAD**

6.1) Kõik võistlustel osalevad sõitjad peavad omama kehtivat rahvuslikku või rahvusvahelist võistlejalitsentsi. Info - <https://autosport.ee/litsents/> .

6.2) Eesti sõitjatele väljastab rahvuslikud kui ka rahvusvahelised litsentsid Eesti Autospordi Liit.

6.3) Eesti meistrivõistlustel võivad osaleda kõikide EL ja Põhja-Euroopa riikide autosportlased, kes omavad kehtivat litsentsi.

6.4) Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlustele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid. <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/04/Juhatus-otsus-02.03.2022-piirang-vene-ja-valgevene-kodakondusega-sportlastele.docx>

6.5) Arvestades sõitja käitumist ja tegevust rajal võib RK läbi viia sõitjate spordiala pädevuse kontrolli. Tulenevalt tulemusest võib RK piirata võistleja osalemist või nõuda täiendava koolituse läbimist.

## **7. VÕISTLUSAUTOD JA VARUSTUS**

7.1) Meistrivõistlustel aktsepteeritakse ainult neid võistlusautosid, mis vastavad antud klassi tehnilistele tingimustele.

7.2) Kõikidel võistlusautodel peab olema kas rahvusliku autospordiliidu (ASN) või FIA tehniline kaart.

7.3) Igal võistlejal on kohustus esitada tehnilisele kontrollile ülevaatuseks järgmine varustus: võistlusauto ning sõitja ohutusvarustus: kiiver, kombinesoon, kindad, sõidusaapad, FHR (kaelatugi), kiivrisukk jne.

7.4) EAL RK omab õigust paigaldada võistlusautodele reklaamkleebiseid. Täpne info avaldatakse võistlusjuhendiga. EAL RK tagab võistlusautole hooaja kohta ühe komplekti tasuta kleebiseid ning need on kohustuslikud.

7.5) Võistlejal on õigus mõjuval põhjusel end reklaamist vabaks osta, makstes selle eest kahekordse osavõtutasu iga loobutava reklaami eest. Peasponsori reklaamist võistlusautot vabaks osta pole võimalik. Tasud makstakse võistluste sekretariaadis.

7.6) Stardinumbri valimine

Stardinumbri saab määrata sarja registreerimisel lehel <https://batcc.eu/season-registration/>

7.7) Võistlejate kes osalesid sarjas ka eelneval aastal on eesõigus kasutatud numbrile.

## 8. MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÄBIVIIMINE

8.1) Igal meistrivõistluste etapil peavad kõikides võistlusklassides toimuma vähemalt järgmised sõidud: treening, kvalifikatsioonisõit ja võistlussõidud. Sõidud võivad toimuda ka erinevatel päevadel.

8.2) Treeningud:

Võistlusel peab ajakavas olema igale võistlusklassile ette nähtud treening vähemalt 10 minutit.

8.3) Kvalifikatsioon:

- kvalifikatsioonisõitudes võivad osaleda ainult tehnilise kontrolli läbinud võistlejad ja autod. Iga võistlusklassile on ette nähtud vähemalt üks 10 min kvalifikatsioonisõit;

- aega mõõdetakse igal täisringil ja arvesse läheb iga võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral loetakse paremaks selle võistleja tulemus, kes sõitis parima aja välja esimesena;

- kvalifikatsiooni lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi;

- võistluste žüriil on õigus mitte lubada võistlussõitudesse võistlejaid, kes ei mahu kvalifikatsioonis 107 % ajalimiidi piiridesse;

- kui võistleja ei saanud kvalifikatsiooniega, peab ta startima stardirivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud aega, otsustatakse nende omavaheline stardijärjekord žürii otsusega;

- pärast kvalifikatsioonisõite on parc ferme (kinnine park) kõikidele autodele ja võistlejatele kohustuslik.

- suure osalejate arvu puhul võidakse jagada kvalifikatsioon gruppidesse ja gruppidesse jagamine otsustatakse loosiga.

8.4) Võistlussõidud:

- võistlussõitude kestvus stardist kuni finišilipuni määratakse iga etapi juhendiga ja võib olla kas konkreetne aeg minutites, konkreetne aeg minutites +1 ring või kindel ringide arv

- väikese osavõtjate arvu korral on õigus võistlusklassid liita peakohtuniku ja žürii ühisel otsusel koondstardiks ning igal etapil langetatakse eraldi sellekohased otsused.

Võistlustulemused arvestatakse igale võistlusklassile eraldi;

- võistlussõidu pikkus peab olema minimaalselt 25 km või 15 minutit ning see määratletakse igas võistlusjuhendis;

- pärast võistlussõite on parc ferme (kinnine park) kõikidele autodele ja võistlejatele kohustuslik.

## 9. STARDIJÄRJEKORD

9.1) Kvalifikatsioonisõitude lõppedes avaldatakse ametlikud kvalifikatsioonisõitude tulemused ja stardijärjekorrad. Kvalifikatsiooni tulemused määravad esimese võistlussõidu stardijärjekorra. Teise võistlussõidu stardijärjekord määratakse vastavalt iga võistluse juhendiga.

9.2) Ainult ametlikku stardinimekirja kantud võistlejad omavad õigust startida võistlussõitudes.

## **10. STARDIPROTSEDUUR**

10.1) Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

10.2) Kõikide võistlusklasside startimise täpne kord määratakse võistlusjuhendiga.

## **11. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE**

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

## **12. UUS START**

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

## **13. FINIŠ**

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

## **14. PARC FERME**

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

## **15. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE**

Määratakse võistluse juhendiga ja võistleja info lisaga.

## **17. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT**

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

## **18. PROTESTID JA APELLATSIOONID**

18.1 Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele ja Koodeksile.

Protestitasu avaldatakse võistlusjuhendiga.

18.2 BATCC sarja sisestel võistlustel apellatsioonid ja apellatsiooni tasu vastavalt BATCC sarja üldjuhendi punktile 9.

18.3 Eraldi toimuvatel võistlustel apellatsioonid vastavalt Koodeksi punktile 15.4.

18.3.1 Apellatsioonitasu on 3000 eurot (tasutakse EAL-ile).

## **19. TRAHVID JA KARISTUSED**

Vastavalt Koodeksile.

## **20. AUTASUSTAMINE**

20.1) Meistrivõistluste igal võistlussõidul autasustatakse võistlusklasside kolme paremat võistlejat. Auhinna saajad on kohustatud ilmuma autasustamisele sõiduülikonnas. Võistlusjuhend võib antud korda muuta ja/või täpsustada.

20.2) Meistrivõistluste 2026. a hooaja kokkuvõttes paremate sõitjate autasustamine toimub EAL hooaja pidulikul auhinnagalal.

## **21. REHVID**

21.1) Kõikides klassides kasutatakse võistlusrehve vastavalt võistlusklassi Tehnilistele tingimustele.

## **22.KÜTUS**

Mootorikütusena on lubatud kasutada ainult kaubanduslikult turustatavat kütust vastavalt FIA Võistlusmääruste Lisas J artiklis 252.9 näidatule.

## **23. VÕISTLUSKALENDER**

### **23.1) 2026 VÕISTLUSKALENDER BMW 325 CUP, V1600**

1. 30.04 – 03.05 WashCar Riga Summer Race - Bikernieki Läti
2. 04.06 – 06.06 Stateta BRO | PRO BRO Grand Prix - Bikernieki Läti
3. 03.07 – 04.07 Stateta BRO | PRO BRO Grand Prix Kaunas - Nemuno Žiedas Leedu
4. 07.08 – 08.08 Booden Kinnisvara Estonian Grand Prix - Porschering Eesti
5. 27.08 – 30.08 Pärnu Summer Race - Porschering Eesti

### **23.2) 2026 VÕISTLUSKALENDER BTC3**

1. 30.04 – 03.05 WashCar Riga Summer Race - Bikernieki Läti
2. 04.06 – 06.06 Stateta BRO | PRO BRO Grand Prix - Bikernieki Läti
3. 03.07 – 04.07 Stateta BRO | PRO BRO Grand Prix Kaunas - Nemuno Žiedas Leedu
4. 27.08 – 30.08 Pärnu Summer Race - Porschering Eesti
5. 18.09 – 20.09 Tor Poznan Finals! - Poznan Poola