



# EESTI RALLI VÕISTLUSMÄÄRUS 2026

## SISUKORD

## TABLE OF CONTENT

<b>1. ÜLDISED TINGIMUSED .....</b>	<b>7</b>	<b>1. GENERAL CONDITIONS .....</b>	<b>7</b>
1.1 RAKENDUS		1.1 APPLICATION	
1.2 AMETLIK KEEL		1.2 OFFICIAL LANGUAGE	
1.3 TÖLGENDUS		1.3 INTERPRETATION	
1.4 RAKENDUSE JÕUSTUMINE		1.4 DATE OF APPLICATION	
<b>2. DEFINITSIOONID.....</b>	<b>8</b>	<b>2. DEFINITIONS .....</b>	<b>8</b>
2.1 RALLI ALGUS		2.1 BEGINNING OF THE RALLY	
2.2 BÜLLETÄÄNID		2.2 BULLETIN	
2.3 VÕISTLEJATE KOOSOLEK		2.3 BRIEFING	
2.4 TEABEEDASTUS		2.4 COMMUNICATION	
2.5 KONTROLLPUNKTI TSOON		2.5 CONTROL ZONES	
2.6 MEEKOND		2.6 CREW	
2.7 OTSUS		2.7 DECISION	
2.8 EAL		2.8 EAL	
2.9 RALLI LÕPP		2.9 END OF THE RALLY	
2.10 PÄEV		2.10 LEG	
2.11 MEEDIATSOON		2.11 MEDIA ZONE	
2.12 KARISTUSVABA AEG		2.12 NEUTRALISATION	
2.13 TEATIS		2.13 NOTIFICATION	
2.14 KINNINE PARK (PARC FERMÉ)		2.14 PARC FERMÉ	
2.15 KEELATUD HOOLDUS		2.15 PROHIBITED SERVICE	
2.16 RAJAGA TUTVUMINE		2.16 RECONNAISSANCE	
2.17 RAJAGA TUTVUMISE GRAAFIK		2.17 RECONNAISSANCE TIMETABLE	
2.18 REGRUPEERING		2.18 REGROUP	
2.19 ÜLESÕIT		2.19 ROAD SECTION	
2.20 RALLI OSA		2.20 SECTION OF THE RALLY	
2.21 HOOLDUS		2.21 SERVICE	
2.22 LISAKATSE		2.22 SPECIAL STAGE	
2.23 SUPERLISAKATSE		2.23 SUPER SPECIAL STAGE	
2.24 TIIM		2.24 TEAM	
2.25 AJAKAART		2.25 TIME CARD	
2.26 TEHNILINE TSOON		2.26 TECHNICAL ZONE	
2.27 ERAND		2.27 WAIVER	
2.28 KOLLANE KAART		2.28 YELLOW CARD	
2.29 SININE KAART		2.29 BLUE CARD	
<b>3. MEISTRIVÕISTLUSTE NÕUDED - EI OLE KASUTUSEL EESTIS.....</b>	<b>11</b>	<b>3. CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS - NOT APPLICABLE IN ESTONIA</b>	
<b>4. WRC MEISTRIVÕISTLUSED - EI OLE KASUTUSEL EESTIS.....</b>	<b>11</b>	<b>4. WRC CHAMPIONSHIPS - NOT APPLICABLE IN ESTONIA .....</b>	<b>11</b>
<b>5. WRC MV TOOTJATELE - EI OLE KASUTUSEL EESTIS .....</b>	<b>11</b>	<b>5. WRC FOR MANUFACTURERS - NOT APPLICABLE IN ESTONIA ....</b>	<b>11</b>
<b>6. WRC2, WRC3 MV - EI OLE KASUTUSEL EESTIS .....</b>	<b>12</b>	<b>6. WRC2, WRC3 CS - NOT APPLICABLE IN ESTONIA .....</b>	<b>12</b>
<b>7. JUUNIOR WRC/ERC MV - EI OLE KASUTUSEL EESTIS.....</b>	<b>12</b>	<b>7. JUNIOR WRC/ERC CS - NOT APPLICABLE IN ESTONIA.....</b>	<b>12</b>
<b>8. VÕRDNE TULEMUS MV-L - EI OLE KASUTUSEL EESTIS.....</b>	<b>12</b>	<b>8. DEAD HEAT IN THE CS - NOT APPLICABLE IN ESTONIA.....</b>	<b>12</b>
<b>9. PRIORITEEDI KRITERIUMID - EI OLE KASUTUSEL EESTIS.....</b>	<b>12</b>	<b>9. CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS - NOT APPLICABLE IN ESTONIA</b>	
<b>10. RALLI NÄITAJAD.....</b>	<b>12</b>	<b>10. RALLY CHARACTERISTICS.....</b>	<b>12</b>
10.1 RALLI ÜLESEHITUS		10.1 RALLY CONFIGURATION	
10.2 RALLI PROGRAMM		10.2 PROGRAMMES FOR THE RALLIES	
10.3 AMETLIKU MARSRUUDI JA SPORTLIKU PROGRAMMI JÄRGIMINE		10.3 RESPECT OF THE OFFICIAL ITINERARY AND SPORTING PROGRAMME	
10.4 KESKKONNALALANE AKREDITEERIMINE -POLE KASUTUSEL EESTIS		10.4 ENVIRONMENTAL ACCREDITATION – NOT APPLICABLE IN ESTONIA	
<b>11. AMETNIKUD JA VAATLEJAD .....</b>	<b>13</b>	<b>11. OFFICIALS AND DELEGATES .....</b>	<b>13</b>
11.1 ŽÜRII		11.1 STEWARDS	
11.2 EAL OHUTUSVAATLEJA		11.2 EAL SAFETY DELEGATE	
11.2 FIA VAATLEJAD – EI OLE KASUTUSEL EESTIS		11.2 FIA DELEGATES – NOT APPLICABLE IN ESTONIA	
11.3 VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK (CRO)		11.3 COMPETITORS' RELATIONS OFFICER (CRO)	
<b>12. EESTI MEISTRIVÕISTLUSTELE LUBATUD AUTOD .....</b>	<b>14</b>	<b>12. CARS ELIGIBLE TO ENTER IN ESTONIAN CHAMPIONSHIP.....</b>	<b>14</b>
12.1 FIA AUTODE KLASSID		12.1 CLASSES OF CARS	
12.2 LISATINGIMUSED		12.2 ADDITIONAL PROVISIONS	
12.3 RAHVUSLIKUD KLASSID		12.3 NATIONAL CLASSES	
<b>13. REHVID JA VELJED - ÜLDINE .....</b>	<b>16</b>	<b>13. TYRES AND WHEELS - GENERAL.....</b>	<b>16</b>
13.1 KÕIKIDELE AUTODELE JA KÕIKIDELE REGISTREERIJATELE		13.1 FOR ALL TYPE OF CARS AND ALL COMPETITORS	
13.7 KONTROLL		13.7 CONTROL	
13.8 REHVI MARKEERIMISE / KONTROLI ALA		13.8 TYRE MARKING/ CONTROL ZONES	
13.9 ÜLESÕIDUD		13.9 ROAD SECTIONS	
13.10 REHVIRÕHU REGULEERIMINE		13.10 TYRE PRESSURE ADJUSTMENT	

13.11 REHVIRÕHU JA TEMPERATUURIANDURID	13.11 TYRE PRESSURE AND TEMPERATURE SENSORS
13.12 TAGAVARARATAS	13.12 SPARE WHEELS
13.14 REHVIDE SAADAVUS	13.14 AVAILABILITY OF TYRES
<b>14. REHVIDE TARNIMINE - VT .EMV ÜLDJUHEND ART.8..... 19</b>	<b>14. TYRE SUPPLY - LOOK AT ESTONIAN CHAMPIONSHIP GENERAL REGULATION ART.8..... 19</b>
<b>15. REHVIDE ARV - EI OLE KASUTUSEL EESTIS ..... 19</b>	<b>15. TYRE QUANTITIES - NOT APPLICABLE IN ESTONIA..... 19</b>
<b>16. MEHHAANILISED KOMPONENDID..... 19</b>	<b>16. MECHANICAL COMPONENTS..... 19</b>
16.1 MOOTORI VAHETUS	16.1 ENGINE REPLACEMENT
16.2 TURBOLAADIJAD	16.2 TURBOCHARGERS
16.3 JÕUÜLEKANNE – EI OLE KASUTUSEL EESTIS	16.3 TRANSMISSIONS – NOT APPLICABLE IN ESTONIA
16.4 KÄSITULEKUSTUTID	16.4 MANUAL FIRE EXTINGUISHERS
<b>17. KOMPONENDID WRC-S - EI OLE KASUTUSEL EESTIS ..... 20</b>	<b>17. COMPONENTS IN WRC - NOT APPLICABLE IN ESTONIA ..... 20</b>
<b>18. TÄIENDAVAD NÕUDED AUTOLE..... 20</b>	<b>18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS..... 20</b>
18.1 PARDAKAAMERAD	18.1 ON-BOARD CAMERAS
18.2 GPS-SÜSTEEM	18.2 TRACKING SYSTEM
18.3 MÜRA LISAKATSETEL	18.3 NOISE LEVEL IN THE SPECIAL STAGES
<b>19. EAL STANDARDIDOKUMENDID ..... 22</b>	<b>19. EAL STANDARDISED DOCUMENTS ..... 22</b>
19.1 ÜLDINE	19.1 GENERAL
19.2 LEGENDIRAAMAT	19.2 ROAD BOOK
19.3 AJAKAART	19.3 TIME CARD
<b>20. FIA VIISA - EI OLE KASUTUSEL EESTIS ..... 24</b>	<b>20. ISSUING OF A FIA VISA - NOT APPLICABLE IN ESTONIA ..... 24</b>
<b>21. KINDLUSTUSKATE ..... 24</b>	<b>21. INSURANCE COVER..... 24</b>
21.1 KINDLUSTUSKATTE KIRJELDUS	21.1 DESCRIPTION OF INSURANCE COVER
21.2 TSIVIILVASTUTUSKINDLUSTUS	21.2 PUBLIC LIABILITY COVER
21.3 KINDLUSTUSKATTE ERAND	21.3 EXCLUSION OF COVER
<b>22. REGISTREERIMINE ..... 25</b>	<b>22. ENTRIES..... 25</b>
22.1 OSAVÕTUAVALDUSE ESITAMINE	22.1 ENTRY APPLICATION
22.2 TÄIENDUSED OSAVÕTUAVALDUSELE	22.2 AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM
22.3 ASN OSAVÕTULUBA	22.3 ASN AUTHORISATIONS
22.4 REGISTREERIJA JA/VÕI JUHI VÕI KAARDILUGEJA VAHETUS	22.4 CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)
22.5 REGISTREERIJA JA MEESKONNA KOHUSTUSED	22.5 COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS
<b>23. REGISTREERIMISTÄHTAJA LÕPP..... 26</b>	<b>23. ENTRY CLOSING DATES..... 26</b>
<b>24. OSAVÕTUTOETUS..... 26</b>	<b>24. CONTRIBUTION OF EVENT ..... 26</b>
24.1 OSAVÕTUAVALDUSE HEAKSKIIT	24.1 ACCEPTANCE OF ENTRY FORM
24.2 OSAVÕTUTOETUSE TAGASTAMINE	24.2 REFUND OF CONTRIBUTION
24.3 OSALINE TAGASTAMINE	24.3 PARTIAL REFUND
24.4 OSAVÕTUTOETUSE MITTETAGASTAMINE	24.4 NON-REFUNDABLE CONTRIBUTION
<b>25. KLASSID..... 26</b>	<b>25. CLASSES..... 26</b>
25.1 REGISTREERITUD KLASSI VAHETUS	25.1 CHANGE OF CLASS ENTERED
<b>26. HOOAJANUMBRID – EI OLE KASUTUSEL EESTIS..... 27</b>	<b>26. SEASONAL NUMBERS – NOT APPLICABLE IN ESTONIA ..... 27</b>
<b>27. VÕISTLUSNUMBRID..... 27</b>	<b>27. COMPETITION NUMBERS ..... 27</b>
27.1 ÜLDIST	27.1 GENERAL
27.2 ESIUKSED	27.2 FRONT DOOR PANELS
27.3 ESIKLAAS*	27.3 WINDSCREEN*
27.4 TAGAAKEN - EI OLE KASUTUSEL EESTIS	27.4 REAR WINDOW - NOT APPLICABLE IN ESTONIA
27.5 KÜLJEAKNAD	27.5 SIDE WINDOWS
27.6 KATUS - EI OLE KASUTUSEL EESTIS	27.6 ROOF PANEL - NOT APPLICABLE IN ESTONIA
27.7 KAPOTT	27.7 FRONT PLATE
<b>28. SÕITJA JA KAARDILUGEJA NIMED ..... 28</b>	<b>28. DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES..... 28</b>
28.1 KÜLGMISED TAGAAKNAD	28.1 REAR SIDE WINDOWS
28.2 UKSENUMBRID/VÕISTLUSNUMBRID /SÕITJATE NIMED	28.2 DOOR PLATES/COMPETITION NUMBERS /DRIVER'S NAMES
<b>29. REKLAAM ..... 29</b>	<b>29. ADVERTISING ..... 29</b>
29.4 KORRALDAJA VALIKREKLAAM	29.4 ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING
29.5 MEISTRIVÕISTLUSTE TÄHISTUSED JA REKLAAM EI OLE KASUTUSEL EESTIS	29.5 CHAMPIONSHIPS IDENTIFICATION AND ADVERTISING NOT APPLICABLE IN ESTONIA
<b>30. DOKUMENTIDE KONTROLL ..... 30</b>	<b>30. ADMINISTRATIVE CHECKS ..... 30</b>
30.1 AJAGRAAFIK	30.1 TIME SCHEDULE
30.2 NÕUTUD DOKUMENDID	30.2 DOCUMENTS REQUIRED
<b>31. TEHNILINE ÜLEVAATUS ENNE RALLI STARTI ..... 30</b>	<b>31. SCRUTINEERING BEFORE START OF THE RALLY ..... 30</b>
31.1 ÜLDIST	31.1 GENERAL
31.2 AJAGRAAFIK	31.2 TIMETABLE
<b>32. TEHNILISED KONTROLLID RALLI AJAL ..... 31</b>	<b>32. CHECKS DURING THE RALLY..... 31</b>
32.1 LISAKONTROLLID	32.1 ADDITIONAL CHECKS
32.2 REGISTREERIJA VASTUTUS	32.2 RESPONSIBILITY OF THE COMPETITOR
<b>33. LÕPPTEHNILINE KONTROLL..... 31</b>	<b>33. FINAL CHECKS..... 31</b>
33.1 RALLI LÕPU KINNINE PARK	33.1 FINAL PARC FERMÉ
33.2 AUTODE VALIK	33.2 SELECTION OF CARS
33.3 HOMOLOGATSIOONIVORM	33.3 HOMOLOGATION FORM

<b>34. SÕITMISE REEGLID - KÄITUMINE.....</b>	<b>32</b>	<b>34. DRIVING CONDUCT - BEHAVIOR .....</b>	<b>32</b>
34.1 ÜLDISED REEGLID		34.1 GENERAL RULES	
34.2 RAJAGA TUTVUMISEL JA / VÕI TESTIKATSEL		34.2 DURING RECONNAISSANCE AND / OR SHAKEDOWN	
34.3 KIIRUSEÜLETAMINE RALLI AJAL / LIIKLUSSEADUS		34.3 EXCESSIVE SPEED DURING THE RALLY / TRAFFIC LAWS	
<b>35. RAJAGA TUTVUMINE.....</b>	<b>35</b>	<b>35. RECONNAISSANCE.....</b>	<b>35</b>
35.1 RAJAGA TUTVUMISE AUTOD		35.1 RECONNAISSANCE CARS	
35.2 TUTVUMISAUTO REHVID		35.2 TYRES FOR RECONNAISSANCE CARS	
35.3 RAJAGA TUTVUMISE PIIRANGUD		35.3 RESTRICTION OF RECONNAISSANCE	
35.4 RAJAGA TUTVUMISE KÄIK		35.4 RUNNING OF RECONNAISSANCE	
<b>36. TESTIKATSE.....</b>	<b>37</b>	<b>36. SHAKEDOWN .....</b>	<b>37</b>
36.1 ÜLDINE		36.1 GENERAL	
36.2 TESTKATSE LÄBIVIIMINE		36.2 RUNNING OF SHAKEDOWN	
36.3 LAHTIÜTLEMINE VASTUTUSEST		36.3 DISCLAIMER	
36.4 TEHNILISED NÕUDED		36.4 TECHNICAL REQUIREMENTS	
36.5 RIKE TESTIKATSEL		36.5 BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN	
36.6 VÕISTLEJA VARUSTUS JA REISIJA		36.6 EQUIPMENT OF A DRIVER AND PASSENGER ON BOARD	
36.7 HOOLDUS TESTIKATSE AJAL		36.7 SERVICE DURING SHAKEDOWN	
<b>37. VABATREENING / KVALIFIKATSIOON .....</b>	<b>38</b>	<b>37. FREE PRACTICE / QUALIFYING .....</b>	<b>38</b>
<b>38. PROMOTSIIOONITEGEVUSED .....</b>	<b>38</b>	<b>38. PROMOTIONAL ACTIVITIES.....</b>	<b>38</b>
<b>39. TSEREMONIAALNE START .....</b>	<b>38</b>	<b>39. CEREMONIAL START .....</b>	<b>38</b>
<b>40. RALLI START .....</b>	<b>39</b>	<b>40. RALLY START .....</b>	<b>39</b>
40.1 STARDIALA		40.1 START AREA	
40.2 MAKSIMAALNE HILINEMINE STARTI		40.2 MAXIMUM LATENESS AT START	
<b>41. STARDIJÄRJEKORD JA INTERVALLID .....</b>	<b>39</b>	<b>41. START ORDER AND INTERVALS.....</b>	<b>39</b>
41.1 STARDIJÄRJEKORRA MUUTMISE KORD		41.1 REVISED START ORDER REQUIREMENT	
41.2 SÕITJATE ÜMBERPAIGUTUS		41.2 REPOSITIONING OF DRIVERS	
41.3 STARDIJÄRJEKORD I PÄEVALE		41.3 START ORDER LEG 1	
41.4 STARDIJÄRJEKORD TEISTELE PÄEVADELE		41.4 START ORDER FOR SUBSEQUENT LEGS	
41.5 STARDIINTERVALLID		41.5 START INTERVAL	
<b>42. KONTROLLPUNKTID – ÜLDISED NÕUDED .....</b>	<b>39</b>	<b>42. CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS.....</b>	<b>39</b>
42.1 KONTROLLPUNKTIDE JA TSOONIDE TÄHISTUS		42.1 SIGNAGE OF CONTROLS AND ZONES	
42.2 KAITSEPIRDED		42.2 PROTECTIVE BARRIERS	
42.3 PEATUSE AEG KONTROLI TSOONIS		42.3 STOPPING TIME IN CONTROL ZONES	
42.4 VALMISOLEK TOIMINGUTEKS		42.4 READINESS TO WORK	
42.5 KONTROLLPUNKTIDE JÄRGNEVUS / SUUND		42.5 SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION	
42.6 KOHTUNIKU JUHISED		42.6 MARSHALS' INSTRUCTIONS	
42.7 MEEDIATSOON (KUI ON KASUTUSEL)		42.7 MEDIA ZONES (WHEN APPLICABLE)	
42.8 PARDAKAAMERA MÄLUKAARTIDE VAHETUSE JA KAAMERA HOOLDUSPUNKTID		42.8 ON-BOARD CAMERA DATA EXCHANGE AND CAMERA MAINTENANCE POINTS	
<b>43. LÄBIMISKONTROLL.....</b>	<b>41</b>	<b>43. PASSAGE CONTROLS.....</b>	<b>41</b>
<b>44. AJAKONTROLL .....</b>	<b>41</b>	<b>44. TIME CONTROLS.....</b>	<b>41</b>
44.1 TEGEVUS		44.1 OPERATION	
44.2 SAABUMISPROTSEDUUR		44.2 CHECK-IN PROCEDURE	
44.3 AJAKONTROLLPUNKT, MILLELE JÄRGNEB LISAKATSE		44.3 TIME CONTROL FOLLOWED BY A SPECIAL STAGE	
<b>45. MAKSIMAALNE HILINEMINE .....</b>	<b>43</b>	<b>45. MAXIMUM PERMITTED LATENESS.....</b>	<b>43</b>
45.1 MAKSIMAALNE LUBATUD HILINEMINE		45.1 MAXIMUM PERMITTED LATENESS	
45.2 VAREM SAABUMINE		45.2 EARLY ARRIVAL	
45.3 HILINEMISEST TEAVITAMINE		45.3 NOTIFICATION OF LATENESS	
<b>46. REGRUPEERINGUD .....</b>	<b>43</b>	<b>46. REGROUPING CONTROLS.....</b>	<b>43</b>
46.1 REGRUPEERINGU PROTSEDUUR		46.1 PROCEDURE AT A REGROUP	
46.2 REGRUPEERINGUST LAHKUMINE		46.2 EXIT FROM A REGROUP	
<b>47. LISAKATSED .....</b>	<b>44</b>	<b>47. SPECIAL STAGES .....</b>	<b>44</b>
47.1 AJAVÕTT		47.1 TIMING	
47.1 AJAKARISTUSED LISAKATSEL		47.1 TIME PENALTIES ON SPECIAL STAGE	
<b>48. LISAKATSE START.....</b>	<b>44</b>	<b>48. SPECIAL STAGE START .....</b>	<b>44</b>
48.1 STARDIKOHT		48.1 START POINT	
48.2 STARDIPROTSEDUUR		48.2 START PROCEDURE	
48.3 MANUAALNE STARDIPROTSEDUUR		48.3 MANUAL START PROCEDURE	
48.4 STARDI VIIBIMINE MEESKONNA SÜÜL		48.4 DELAYED START THROUGH FAULT OF CREW	
48.5 LISAKATSE PEATAMINE		48.5 DELAY OF A SPECIAL STAGE	
48.6 VALESTARDID		48.6 FALSE START	
<b>49. LISAKATSE FINIŠ .....</b>	<b>46</b>	<b>49. SPECIAL STAGE FINISH .....</b>	<b>46</b>
49.1 FINIŠIJON		49.1 FINISH LINE	
49.2 STOP MÄRK		49.2 STOP POINT	
<b>50. PUNKTIKATSE - VT. EMV ÜLDJUHEND .....</b>	<b>46</b>	<b>50. POWER STAGE - SEE ERC REGULATIONS.....</b>	<b>46</b>
<b>51. SUPERLISAKATSED.....</b>	<b>46</b>	<b>51. SUPER SPECIAL STAGES .....</b>	<b>46</b>
51.1 SUPERLISAKATSE ERIPÄRAD		51.1 CHARACTERISTICS OF A SUPER SPECIAL STAGE	
51.2 SUPERLISAKATSE KÄIK		51.2 RUNNING OF A SUPER SPECIAL STAGE	

51.3 OHUTUS	51.3 SAFETY
<b>52. LISAKATSE KATKESTAMINE .....47</b>	<b>52. INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE ..... 47</b>
52.2 ÕIGLASE AJA MÄÄRAMINE	52.2 DESIGNATED FAIR TIME
<b>53. VÕISTLEJATE OHUTUS.....48</b>	<b>53. COMPETITOR SAFETY ..... 48</b>
53.1 MEESKONNA VARUSTUS	53.1 EQUIPMENT OF THE CREWS
53.2 AUTODE VARUSTUS	53.2 EQUIPMENT OF THE CARS
53.3 INTSIDENT LISAKATSEL	53.3 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE
53.4 INTSIDENT LISAKATSEL ISIKUGA, KES POLE MEESKONNA LIIGE	53.4 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE INVOLVING A PERSON WHO IS NOT A CREW MEMBER
53.5 PUNASED LIPUD	53.5 RED FLAGS
53.6 ŠIKAAN	53.6 CHICANE
53.7 VIRTUAALNE ŠIKAAN	53.7 VIRTUAL CHICANE
53.8 AEGLANE TSOON	53.8 SLOW ZONE
<b>54. RESTART PEALE KATKESTAMIST .....52</b>	<b>54. RESTART AFTER RETIREMENT ..... 52</b>
54.1 KARISTUSED	54.1 PENALTIES
<b>55. REMONDITÖÖD ENNE RESTARTI.....53</b>	<b>55. REPAIRS PRIOR TO A RESTART..... 53</b>
55.1 REMONDI LÄBIVIIMISE ASUKOHT JA LUBATUD AEG	55.1 SERVICE LOCATION AND TIME ALLOWED
55.2 REMONDITUD AUTODE ÜLEVAATUS	55.2 SERVICE LOCATION AND TIME ALLOWED
<b>56. HOOLDUS – ÜLDISED TINGIMUSED .....54</b>	<b>56. SERVICING – GENERAL CONDITIONS..... 54</b>
56.1 HOOLDUSE TEOSTAMINE	56.1 PERFORMING OF SERVICE
56.2 TIIMI LIKMED JA HOOLDUSPIIRANGUD	56.2 TEAM PERSONNEL & SERVICE RESTRICTIONS
<b>57. HOOLDUSPARGID .....55</b>	<b>57. SERVICE PARKS..... 55</b>
57.1 ÜLDINE	57.1 GENERAL
57.2 HOOLDUSPARKIDE GRAAFIK	57.2 SERVICE PARK SCHEDULES
57.3 HOOLDUSPARGI TÄHISTAMINE	57.3 SERVICE PARK IDENTIFICATION
57.4 SÕIDUKIIRUS HOOLDUSPARKIDES	57.4 SPEED INSIDE SERVICE PARKS
57.5 KÕRVALINE ABI	57.5 EXTERNAL ASSISTANCE
57.6 HOOLDUSPARGI PLANEERING	57.6 LAYOUT OF SERVICE PARKS
<b>58. PAAGI TÜHJENDAMINE JA / VÕI TÄITMINE HOOLDUSPARGIS</b>	<b>58. EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK</b>
<b>59. FLEXI HOOLDUS .....57</b>	<b>59. FLEXI - SERVICE..... 57</b>
59.1 ÜLDINE	59.1 GENERAL
59.2 FLEXI –HOOLDUSE LÄBIVIIMINE JA AJAMÄÄRAD	59.2 RUNNING OF FLEXI - SERVICE AND TIME SCHEDULES
<b>60. KAUGHOOLDUSALAD (KHA).....58</b>	<b>60. REMOTE SERVICE AREAS (RSA) ..... 58</b>
60.1 ÜLDINE	60.1 GENERAL
60.2 TIIMI PERSONALI SUURUS	60.2 NUMBER OF TEAM PERSONNEL
60.3 LUBATUD TÖÖRIISTAD JA VARUSTUS	60.3 ELIGIBLE EQUIPMENT AND TOOLS
60.4 KAUGHOOLDUSE AUTOLUBA	60.4 RSZ VEHICLE PASS
60.5 REHVIDE PAIGALDUSE ALA (RPA)	60.5 TYRE FITTING AREA (TFA)
<b>61. TANKIMISPROTSEDUURID .....60</b>	<b>61. REFUELLING AND PROCEDURES..... 60</b>
61.1 ASUKOHT	61.1 LOCATION
61.2 PROTSEDUUR TANKIMISALAS	61.2 PROCEDURE IN REFUELLING AREAS
61.3 TANKIMINE AVALIKUS TANKLAS	61.3 PROCEDURE AT COMMERCIAL FILLING STATIONS
<b>62. KÜTUSE KASUTAMINE - EI OLE KASUTUSEL EESTIS .....61</b>	<b>62. FUEL USE - NOT APPLICABLE IN ESTONIA ..... 61</b>
<b>63. KINNISE PARGI (PARC FERMÉ) REEGLID .....61</b>	<b>63. RULES OF PARC FERMÉ..... 61</b>
63.1 RAKENDAMINE	63.1 APPLICATION
63.2 KINNISESSE PARKI LUBATUD ISIKUD	63.2 PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ
63.3 AUTO LÜKKAMINE KINNISES PARGIS	63.3 PUSHING A CAR IN PARC FERMÉ
63.4 AUTODE KATMINE	63.4 CAR COVERS
63.5 REMONT KINNISES PARGIS	63.5 REPAIRS IN PARC FERMÉ
63.6 KÜTUSE PEALEANDE SÜSTEEMI KATKESTAMISE AKTIVEERIMINE – EI OLE KASUTUSEL EESTIS	63.6 FUEL CUT-OFF SYSTEM ACTIVATION – NOT APPLICABLE IN ESTONIA
63.7 RALLI LÕPU KINNINE PARK	63.7 PARC FERMÉ AFTER THE END OF THE RALLY
<b>64. RALLI TULEMUSED .....63</b>	<b>64. RALLY RESULTS..... 63</b>
64.1 TULEMUSTE ARVUTAMINE	64.1 ESTABLISHING RESULTS
64.2 TULEMUSTE AVALDAMINE	64.2 PUBLICATION OF RESULTS
64.3 VÕRDNE TULEMUS PÄEVAL VÕI RALLIL	64.3 DEAD HEAT IN A LEG OR CHAMPIONSHIP RALLY
64.4 TULEMUSTE REKLAAMIMINE	64.4 PROMOTION OF RESULTS
<b>65. PROTESTI D JA APELLATSIOONID .....64</b>	<b>65. PROTESTS AND APPEALS ..... 64</b>
65.1 PROTESTI VÕI APELLATSIOONI ESITAMINE	65.1 LODGING A PROTEST OR APPEAL
65.2 PROTESTI TASU	65.2 PROTEST FEES
65.3 LISA DEPOSIIT	65.3 ADDITIONAL DEPOSIT
65.4 APELLATSIOONID	65.4 APPEALS
65.5 PROTOKOLLID JA LÕPPRAPORT	65.5 MINUTES & CLOSING REPORT
<b>66. AUTASUSTAMINE .....65</b>	<b>66. RALLY PRIZE-GIVING..... 65</b>
66.1 POODIUMITSEREMOONIA	66.1 PODIUM CEREMONY
66.2 AUTASUSTAMINE	66.2 PRIZE-GIVING
<b>67. EAL HOOAJALÕPU AUTASUSTAMINE .....65</b>	<b>67. ANNUAL EAL PRIZE-GIVING ..... 65</b>
<b>68. TESTIMINE .....66</b>	<b>68. TESTING ..... 66</b>



## EESTI RALLI VÕISTLUSMÄÄRUS 2026 ESTONIAN RALLY GENERAL PRESCRIPTIONS 2026

Võistlusmääruses on tärniga (\*) tähistatud siseriiklikud reeglid, mis pole täielikult kooskõlas FIA RRSR 2026 reeglitega.

In the Supplementary Regulations, articles marked with an asterisk (\*) are national regulations that are not fully compliant with the FIA RRSR 2026 regulations.

### 1. ÜLDISED TINGIMUSED

### 1. GENERAL CONDITIONS

Eesti Autospordi Liit (EAL) korraldab ja omab õigust Eesti Ralli Meistrivõistlustele. Väljendi "Meistrivõistlused" all tuleb mõista EAL Meistrivõistlusi, EAL rallisid, EAL Auhinnavõistlusi ja EAL Karikavõistlusi. Iga Meistrivõistlus (v.a. EAL sarjavälised rallid) koosneb üksikutest rallidest, mis on lülitatud vastava Meistrivõistluse kalendrisse.

Meistrivõistlused korraldatakse vastavalt FIA (Rahvusvahelise Autoliidu) Spordikoodeksile (SK) ja selle lisadele, EAL Võistluste korraldamise Üldeeskirjadele, käesolevale Ralli Võistlusmäärusele ja eraldi avaldatavale Meistrivõistluste Üldjuhendile. EAL avaldab igale Meistrivõistlusele kalenderplaani.

The Estonian Auto Sport Union (EAL) organises and owns the Estonian Rally Championship (the Championship). The term „Championship“ entails EAL Rally Championships, EAL Rallies, EAL Rally Trophies and EAL Rally Cups. Each Championship (except EAL separate Rallies) consist of individual rallies, which are included in the corresponding Championship calendar.

The Championships are governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (the Code), the EAL General Prescriptions for organizing competitions, these Regulations and separate published Championship Regulations. A calendar of rallies will be issued by the EAL for the relevant Championship.

#### 1.1 RAKENDUS

#### 1.1 APPLICATION

**1.1.1** Kõik juhid ja kaardilugejad, registreerijad ja meistrivõistlustel osalevad ametnikud kohustuvad enda, oma töötajate ja esindajate nimel järgima kõiki eeskirju, mida täiendatakse või muudetakse SK, kehtivate tehniliste eeskirjade, käesoleva Võistlusmääruse ja ralli Võistlusjuhendiga. Käesoleva Võistlusmääruse tähenduses peetakse meistrivõistluste promootoreid, rehvitootjaid, kütuse tarnijaid või kõiki võistlusautode osadega seotud tarnijaid Rahvusvahelise SK artikli 1.3 kohaselt ralli osalisteks ning peavad seetõttu täitma samu reegleid ja järgima EAL otsuseid.

All drivers, competitors and officials participating in the Championships undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions as supplemented or amended of the Code, the applicable Technical Regulations, the present Sporting Regulations, and the Supplementary Regulations of each rally. For the purposes of the current Sporting Regulations, the championship promoters, tyre manufacturers, fuel suppliers or any suppliers connected with competitive cars are considered as rally participants in accordance with Article 1.3 of the ISC and as such must adhere to the obligations imposed on them and abide by the decisions of the sporting authority.

**1.1.2** Ainult EAL võib teha mööndusi käesolevasse Võistlusmäärusesse.

Only the EAL may grant waivers to these regulations.

**1.1.3\*** Iga Võistlusjuhendi artikkel, mis on vastuolus käesoleva määrusega, on ilma EAL loata kehtetu.

Any article in the Supplementary Regulations which may change these regulations without the EAL waiver is void.

- 1.1.4** Võistluse juht on vastutav käesoleva Võistlusmääruse ja Võistlusjuhendi rakendamise eest enne rallit ja ralli ajal. Ta peab teavitama žüriid kõikidest tähtsamatest juhtunud intsidentidest, mis võivad vajada käesoleva Võistlusmääruse või Võistlusjuhendi rakendamist.
- Nendes reeglites spetsiaalselt nimetatud juhtudel ja kui ta peab muul viisil vajalikuks, teatab ta ka igast sellisest rakendamisest võistleja(te)le kirjalikult.
- 1.1.5** Kõik, mis pole selgesõnaliselt lubatud käesoleva Võistlusmäärusega, on keelatud.
- 1.1.6** Iga käesoleva Võistlusmääruse mis tahes rikkumine edastatakse võistluse žüriile, kes võib määrata karistuse vastavalt Rahvusvahelise Spordikoodeksi artiklitele 12.2 ja 12.3. Kõik juhud, mida käesolevad eeskirjad ei käsitle, vaadatakse läbi žürii poolt, kellel on ainuõigus otsuste tegemiseks (SK artikkel 11.9).
- 1.1.7\*** Ei ole kasutusel Eestis
- 1.2\*** **1.2 AMETLIK KEEL**  
Erinevad dokumendid, eriti aga Võistlusjuhend ja kõik bülletäänid, peavad olema väljastatud eesti ja vajadusel muudes keeltes. Vaidluste korral on Võistlusmääruse ja juhendite tõlgendamisel aluseks teksti eestikeelne versioon.
- 1.3** **1.3 TÕLGENDUS**  
Kui käesoleva Võistlusmääruse tõlgendamisel tekib vaidlus, on ainult EAL-l õigus teha otsus. Võistluse ajal lahendab kõik vaidlused žürii.
- 1.4** **1.4 RAKENDUSE JÕUSTUMINE**  
Käesolev Võistlusmäärus rakendub 8. aprillil 2026 ja kehtib kuni uue redaktsiooni avaldamiseni.
- The Clerk of the Course is charged with the application of these regulations and the rally supplementary regulations before and during the running of the rally. He must inform the Stewards of any important incidents that have occurred which require the application of these regulations or the rally supplementary regulations.
- In the cases specially referred to in these regulations, and as he may otherwise deem appropriate, he shall also notify in writing any such application to the competitor /s concerned.
- Anything that is not expressly authorised by these regulations is forbidden.
- Any breach of these regulations will be reported to the Stewards, who may impose a penalty as in Articles 12.2 and 12.3 of the International Sporting Code. Any case not provided for in the regulations will be studied by the Stewards, who alone have the power to make decisions (Art. 11.9 of the Code).
- Not applicable in Estonia
- 1.2 OFFICIAL LANGUAGE**  
The various documents, and in particular the supplementary regulations and any bulletins, must be written in Estonian and optionally other languages. In the event of any dispute concerning the interpretation of the regulations, only the Estonian text will be binding.
- 1.3 INTERPRETATION**  
Should any dispute arise as to the interpretation of these regulations, only the EAL has the authority to decide. During the event the Stewards will decide on any dispute.
- 1.4 DATE OF APPLICATION**  
Regulations come into force on 8<sup>th</sup> of April 2026 and is valid until the publication of a new version.

## 2. DEFINITSIOONID

## 2. DEFINITIONS

- 2.1** **2.1 RALLI ALGUS**  
Ralli algab dokumentide kontrolli või rajaga tutvumise päeval (sõltuvalt sellest, kumb algab varem). Ralli võistluselement algab esimese ajakontrollipunktiga.
- 2.2** **2.2 BÜLLETÄÄNID**  
Ametlik kirjalik dokument, mille eesmärk on muuta, selgitada või täiendada Ralli Võistlusjuhendit, nagu on selgitatud Lisas II. Käesolevat Võistlusmäärust on lubatud muuta ainult EAL loal.
- 2.1 BEGINNING OF THE RALLY**  
The rally begins on the day of administrative checks or reconnaissance (whichever is the earlier). The competition element of the rally begins at the first time control.
- 2.2 BULLETIN**  
Official written document intended to modify, clarify or complete the supplementary regulations of the rally as detailed in Appendix II. The present regulations may only be amended if a waiver is granted by the EAL.

- 2.3 VÕISTLEJATE KOOSOLEK**  
Võistlejate koosolek on füüsiline või virtuaalne koosolek, kus võistluse juht ja korraldaja annavad teavet, täpsustavad konkreetseid küsimusi, tuletavad meelde ohutusnõudeid ning vastavad võistlejate küsimustele. Kõik edastatud teave, mis mis tahes viisil mõjutab ajakava, ajastust või eeskirju, peab olema kinnitatud bülletääniga.
- 2.4 TEABEEDASTUS**  
Ametlik kirjalik dokument informatiivse teabega, antud välja Võistluse juhi või žürii poolt.
- 2.5 KONTROLLPUNKTI TSOON**  
Ala esimese kollase hoiatusmärgi ja viimase beeži kolme kaldtriibuga märgi vahel loetakse kontrollpunkti tsooniks.
- 2.6 MEESKOND**  
Meeskond koosneb kahest sõitjast ühe auto pardal, keda nimetatakse juhiks ja kaardilugejaks. Kui juhendis pole teisiti sätestatud, võib kumbki meeskonnaliige võistluse jooksul autot juhtida ja mõlemal peab olema kehtiv FIA/ASN ralli sõitja litsents selleks aastaks. Kui osavõtuavaldusel puudub mäрге registreerija kohta, on selleks juht ja tal peavad olema selleks eraldi vastav litsents. Kui võisteldakse väljaspool oma riiki, peab meeskond võtma rahvusvahelise kindlustuspoliisi, mis katab vajadusel nende toimetamise kodumaale õnnetuse korral.
- 2.7 OTSUS**  
Võistluse juhi või žürii väljastatud dokument, mis teavitab küsitlusele, ärakuulamisele või uurimisele järgnevast otsusest.
- 2.8 EAL**  
Iga viide EALile tähendab Eesti Autosportdiliitu.
- 2.9 RALLI LÕPP**  
Ralli lõpeb lõpptulemuste avaldamisega. Ralli võistluselement lõpeb viimase ajakontrolliga.
- 2.10 PÄEV**  
Iga rallivõistluse osa, mis on eraldatud üleöö kinnise pargiga. Kui esimese päeva õhtul korraldatakse Super Special Stage, tuleb seda käsitleda I päeva I osana. Eesti ralli meistrivõistluse rallil on üleöö kinnine park kohustuslik.
- 2.3 BRIEFING**  
A briefing is a physical or virtual meeting where the Clerk of the Course and the organiser will provide information, clarify any specific point, remind safety provisions, and answer questions from competitors. Any information delivered which in any way affects the itinerary, timing or regulations must be confirmed by a Bulletin.
- 2.4 COMMUNICATION**  
Official written document of an informative nature issued by either the Clerk of the Course or the Stewards.
- 2.5 CONTROL ZONES**  
The area between the first yellow warning sign and the final beige sign with three transverse stripes is considered as the control zone.
- 2.6 CREW**  
A crew is made up of two persons on board each car nominated as driver and co-driver. Unless otherwise stated, either member of the crew may drive during the rally and each one must hold an FIA/ASN driver's competition licence for the current year, which is valid for the rally. If no competitor is listed on the entry application, the driver is deemed also to be the competitor and must hold two corresponding licences. When competing outside their countries, crews must take out an international insurance policy covering their repatriation, if necessary, after an accident.
- 2.7 DECISION**  
A document issued by the Clerk of the Course or the Stewards to announce their findings following an enquiry, hearing or investigation.
- 2.8 EAL**  
Any mention of the EAL refers to The Estonian Auto Sport Union .
- 2.9 END OF THE RALLY**  
The rally ends upon posting of the Final Classification. The competition element of the rally finishes at the final time control.
- 2.10 LEG**  
Each competitive part of the rally, separated by an overnight regroup (parc fermé). If Super Special Stages are organised on the evening before Leg 1, this shall be considered to be Section 1 of Leg 1. It is obligatory to apply an overnight parc fermé in ERC.

- |             |  |   |
|-------------|--|---|
| <b>2.11</b> | <b>2.11 MEEDIATSOON</b><br>Tsoon, mis on rajatud meediale enne hooldusparki sisenemise AKP-d, kaughooldust või regrupeeringuala.   | <b>2.11 MEDIA ZONE</b><br>A zone established for the media prior to the time control at the entrance of service parks, remote services or regroup parks.  |
| <b>2.12</b> | <b>2.12 KARISTUSVABA AEG</b><br>Aeg, mil võistluse korraldaja on meeskonna peatanud ükskõik mis põhjusel. Kehtivad kinnise pargi reeglid.  | <b>2.12 NEUTRALISATION</b><br>The time during which a crew is stopped by the organisers for any reason where parc fermé rules apply.  |
| <b>2.13</b> | <b>2.13 TEATIS</b><br>Võistluse juhi väljastatud ja avaldatud ametlik kirjalik dokument, mis vajadusel teavitab võistlejat/võistlejaid käesolevate reeglite ja/või ralli Võistlusjuhendi kohaldamisest.  | <b>2.13 NOTIFICATION</b><br>An official written document issued and published by the Clerk of the Course informing, as appropriate, a competitor / competitors of the application of these Regulations and / or the rally supplementary regulations.  |
| <b>2.14</b> | <b>2.14 KINNINE PARK (PARC FERMÉ)</b><br>Ala, kus meeskonnal on keelatud auto igasugune hooldustöö, kontroll või remont, v.a erandjuhtudel kui on lubatud käesoleva Võistlusmääruse või Võistlusjuhendiga ja kuhu võivad siseneda ainult ametiisikud.  | <b>2.14 PARC FERMÉ</b><br>An area in which any operation, checking, tuning or repair on the car is not allowed unless expressly provided for by these regulations or by the supplementary regulations of the rally and where only authorised officials are admitted.                                  |
| <b>2.15</b> | <b>2.15 KEELATUD HOOLDUS</b><br>Meeskonna poolt igasuguse toodetud materjali (tahke või vedela, v.a. korraldaja poolt tarnitu), varuosade, tööriistade või muu varustuse kasutamine ja vastuvõtmine (v.a. need, mida veetakse võistlusautos) ja samuti tiimi personali viibimine auto juures | <b>2.15 PROHIBITED SERVICE</b><br>The use or receipt by the crew of any manufactured materials (solid or liquid, unless supplied by the organisers), spare parts, tools or equipment other than those carried in the competing car or the presence of team personnel as defined in these regulations. |
| <b>2.16</b> | <b>2.16 RAJAGA TUTVUMINE</b><br>Rajaga tutvumiseks loetakse meeskonna või võistkonna liikme mis tahes viibimine lisakatsel ükskõik millisel viisil pärast ajakava avaldamist, kui selle isiku eesmärk on osaleda vastaval rallil.  | <b>2.16 RECONNAISSANCE</b><br>The presence on a special stage in any way whatsoever of any crew member or team member intending to enter a rally after the announcement of the itinerary.   |
| <b>2.17</b> | <b>2.17 RAJAGA TUTVUMISE GRAAFIK</b><br>Graafik, mis on avaldatud võistlusjuhendiga ja mille kestel on võistlejail lubatud rajaga tutvumine.   | <b>2.17 RECONNAISSANCE TIMETABLE</b><br>The timetable specified in the supplementary regulations during which the crews may familiarise themselves with the rally route.  |
| <b>2.18</b> | <b>2.18 REGRUPEERING</b><br>Korraldaja plaanitud Parc FERMÉ tingimustele vastav peatus ajakontrolliga sisenemisel ja väljumisel, tagamaks ajagraafiku paremat järgimist ja/või jätkavate autode ümbergrupeerimist. Aeg peatuseks võib meeskondadel olla erinev.                              | <b>2.18 REGROUP</b><br>A stop scheduled by the organisers under parc fermé conditions having a time control at the entrance and exit to enable the schedule to be followed and/or to regroup the cars still in the rally. The stopping time may vary from crew to crew.                               |
| <b>2.19</b> | <b>2.19 ÜLESÕIT</b><br>Ralli marsuudi osa, mida ei kasutata lisakatseks.   | <b>2.19 ROAD SECTION</b><br>The parts of an itinerary which are not used for special stages.  |
| <b>2.20</b> | <b>2.20 RALLI OSA</b><br>Ralli osad, mis on omavahel eraldatud regrupeeringuga.  | <b>2.20 SECTION OF THE RALLY</b><br>Each part of the rally separated by a regroup.  |

<b>2.21</b>	<b>2.21 HOOLDUS</b> Hooldus on igasugune töö võistlusauto juures, v.a. juhud, kus see on käesolevate reeglitega keelatud.	<b>2.21 SERVICE</b> Any work on a competing car except where limited in these regulations.
<b>2.22</b>	<b>2.22 LISAKATSE</b> Ralli avalikkusele suletud teedel toimuv ajavõtuga kiirusvõistlus.	<b>2.22 SPECIAL STAGE</b> Timed speed test on roads closed to the public for the rally.
<b>2.23</b>	<b>2.23 SUPERLISAKATSE</b> Iga erinevus käesolevas määruses kirjeldatud lisakatse läbiviimisest, mis on täpsustatud Võistlusjuhendiga ja nimetatud Superlisakatseks ajatabelis.	<b>2.23 SUPER SPECIAL STAGE</b> Any variation from the running of a special stage as described in these regulations and detailed in the rally supplementary regulations and identified as such in the itinerary.
<b>2.24</b>	<b>2.24 TIIM</b> Tiim koosneb registreerijast, sõitjatest ja abipersonalist.	<b>2.24 TEAM</b> A team is made up of the competitor, the crew and support personnel.
<b>2.25</b>	<b>2.25 AJAKAART</b> Ralli ajagraafikuga määratud erinevate kontrollpunktide läbimisaegade fikseerimise kaart.	<b>2.25 TIME CARD</b> A card intended for the entry of times recorded at the different control points scheduled on the itinerary.
<b>2.26</b>	<b>2.26 TEHNILINE TSOON</b> Kahe AKP-ga eraldatud ala tehniliste kontrollide läbiviimiseks.	<b>2.26 TECHNICAL ZONE</b> A zone separated by two time controls for the purpose of carrying out technical checks by the scrutineers.
<b>2.27</b>	<b>2.27 ERAND</b> Nende reeglite osast tahtlikult loobumine või nende muutmine. EAL võib anda erandi ainult erilises, vältimatus ja individuaalses olukorras. Erand ei saa muuta eeskirjade üldist tähendust.	<b>2.27 WAIVER</b> The act of intentionally relinquishing or amending part of these regulations. EASU may only grant a waiver in a special, unavoidable and individual situation. Waiver cannot change the general meaning of the regulations.
<b>2.28*</b>	<b>2.28 KOLLANE KAART</b> Kollase kaardi võib ralli korraldajale anda Rallikomitee, kui turvavaatleja on leidnud ohutuses tõsiseid puudujääke. Rallikomitee võib kollase kaardi saanud rallit järgmise aasta kalenderplaani mitte lülitada.	<b>2.28 YELLOW CARD</b> A yellow card can be given by the Rally Commission to an event organiser if a serious lack of safety in rallies is observed by Safety Observer. Rally Commission may decide not to include an event that has been given yellow card on the following year's calendar.
<b>2.29*</b>	<b>2.29 SININE KAART</b> Sinise kaardi võib ralli korraldajale anda Rallikomitee, kui on tuvastatud tõsine mittevastavus reeglite ja kohustustega (rada, ajagraafik, korralduse struktuur jms). Järgmise aasta kalendrisse lülitamiseks tuleb korraldajal aktsepteerida ja täita Rallikomitee ettekirjutused.	<b>2.29 BLUE CARD</b> A blue card can be given by the Rally Commission to an event organiser if a serious lack of compliance with the regulations and the commitments undertaken (itinerary, organisational structure etc.) is observed. To be included in the next years calendar, the organiser must accept and implement the action list decided by the Rally Commission.

<b>3.</b>	<b>3. MEISTRIVÕISTLUSTE NÕUDED - EI OLE KASUTUSEL EESTIS</b>	<b>3. CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS - NOT APPLICABLE IN ESTONIA</b>
<b>4.</b>	<b>4. WRC MEISTRIVÕISTLUSED - EI OLE KASUTUSEL EESTIS</b>	<b>4. WRC CHAMPIONSHIPS - NOT APPLICABLE IN ESTONIA</b>
<b>5.</b>	<b>5. WRC MV TOOTJATELE - EI OLE KASUTUSEL EESTIS</b>	<b>5. WRC FOR MANUFACTURERS - NOT APPLICABLE IN ESTONIA</b>

<b>6.</b>	<b>6. WRC2,WRC3 MV - EI OLE KASUTUSEL EESTIS</b>	<b>6. WRC2, WRC3 CS - NOT APPLICABLE IN ESTONIA</b>
<b>7.</b>	<b>7. JUUNIOR WRC/ERC MV - EI OLE KASUTUSEL EESTIS</b>	<b>7. JUNIOR WRC/ERC CS - NOT APPLICABLE IN ESTONIA</b>
<b>8.</b>	<b>8. VÕRDNE TULEMUS MV-L - EI OLE KASUTUSEL EESTIS</b>	<b>8. DEAD HEAT IN THE CS - NOT APPLICABLE IN ESTONIA</b>
<b>9.</b>	<b>9. PRIORITEEDI KRITEERIUMID - EI OLE KASUTUSEL EESTIS</b>	<b>9. CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS - NOT APPLICABLE IN ESTONIA</b>
<b>10.</b>	<b>10. RALLI NÄITAJAD</b>	<b>10. RALLY CHARACTERISTICS</b>
<b>10.1</b>	<b>10.1 RALLI ÜLESEHITUS</b>	<b>10.1 RALLY CONFIGURATION</b>
<b>10.1.1</b>	Kõikide lisakatsete teekate peab olema sama kogu ralli vältel. Siiski on võimalik kasutada piiratud ulatuses asfalti kruusarallil ja vastupidi, kui selleks on saadud EAL luba ja see lõik ei ületa 10% LK pikkusest. Superlisakatsel võib olla erinevaid katteid.	The surfaces of all special stages must remain the same during a rally. However, a waiver request must be sent to the EAL when the use of limited sections of asphalt on gravel stages or vice versa exceed 10% of one special stage length. A Super Special Stage may have different road surfaces.
<b>10.1.2</b>	Ralli kestus võib olla eri meistrivõistlustel erinev. Ralli kestus on täpsustatud sarja Üldjuhendiga. Ühtki kriteeriumi lisakatse miinimum- või maksimumpikkuse kohta ei ole sätestatud. Siiski on lisakatsete kogupikkus järjestikuste hooldusparkide või kaughoolduspunkti vahel mitte üle 80 km.	The duration of a rally may vary in the different championships. The appropriate duration is detailed in the variations and additional provisions for the championships concerned. There shall be no single special stage minimum or maximum distance. However, there must be no more than 80 km of special stages between visits to service parks or remote service zones.
<b>10.1.3</b>	Ühtki lisakatset ei või ralli ajal läbida rohkem kui kaks korda, v.a. superlisakatsed. Erandid kooskõlastab EAL rallikomitee.	No one stage may be run more than twice in a rally, super special stages excluded. Exceptions coordinates EAL Rally Commission.
<b>10.2</b>	<b>10.2 RALLI PROGRAMM</b>	<b>10.2 PROGRAMMES FOR THE RALLIES</b>
	Lisaks järgmistele kriteeriumidele on korraldajail voli rakendada omi rallit iseloomustavaid näitajaid ja välja töötada oma ralli programmi / marsruuti.	Other than respecting the following criteria, organisers are encouraged to evolve their own rally characteristics and may devise their own rally programme / itinerary.
<b>10.2.1</b>	Ralli ajakava tuleb esitada järgmises järjekorras: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a)</b> Tutvumine võistlusrajaga</li> <li><b>b)</b> Dokumentide kontroll (võib alata enne võistlusrajaga tutvumist)</li> <li><b>c)</b> Eeltehniline ülevaatus</li> <li><b>d)</b> Vabatreening / kvalifikatsioonikatse (kui on)</li> <li><b>e)</b> Testikatse (kui on)</li> <li><b>f)</b> Pidulik start (kui on)</li> <li><b>g)</b> Ralli poodiumitseremoonia</li> </ul>	The timetable of a rally shall be in the following order: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a)</b> Reconnaissance</li> <li><b>b)</b> Administration (may also take place prior to the beginning of reconnaissance)</li> <li><b>c)</b> Scrutineering</li> <li><b>d)</b> Free Practice / Qualifying Stage (if applicable)</li> <li><b>e)</b> Shakedown (if any)</li> <li><b>f)</b> Ceremonial Start (if any)</li> <li><b>g)</b> Rally Podium Ceremony.</li> </ul>
<b>10.2.2*</b>	Rallide sportlik osa võib kesta 1 või 2 päeva,kaasa arvatud osade stardid või finišid.	Rallies may competitively run over 1 or 2 days, including section starts or section finishes.
<b>10.2.3</b>	Ralli finiši nädalapäev - ei ole kasutusel Eestis	Weekday of rally finish - not applicable in Estonia
<b>10.2.4</b>	Poodiumitseremoonia aeg - ei ole kasutusel Eestis	Time for Podium Ceremony - not applicable in Estonia

<b>10.2.5</b>	Rajaga tutvumise aeg - ei ole kasutusel Eestis	Reconnaissance time - not applicable in Estonia
<b>10.3</b>	<b>10.3 AMETLIKU MARSRUUDI JA SPORTLIKU PROGRAMMI JÄRGIMINE</b>	<b>10.3 RESPECT OF THE OFFICIAL ITINERARY AND SPORTING PROGRAMME</b>
<b>10.3.1</b>	Võistluse juht peab tagama ametliku marsruudi järgimise (Va. force majeure juhtudel).	Except in a case of force majeure, the Clerk of the Course must ensure that the itinerary is respected.
<b>10.3.2</b>	Ühtki vastuväidet marsruudi muutmise kohta, mis on tehtud enne rallit või ralli ajal, ei võeta arvesse ilma ralli turvaülema nõusolekuta.	No objections made immediately before or during the running of the rally will be taken into consideration unless approved by the Chief Safety Officer.
<b>10.4*</b>	<b>10.4 KESKKONNALALANE AKREDITEERIMINE -POLE KASUTUSEL EESTIS</b>	<b>10.4 ENVIRONMENTAL ACCREDITATION - NOT APPLICABLE IN ESTONIA</b>

## 11. 11. AMETNIKUD JA VAATLEJAD 11. OFFICIALS AND DELEGATES

<b>11.1*</b>	<b>11.1 ŽÜRII</b> Žürii koosneb alati kolmest liikmest. Žürii esimehe ja ühe liikme määrab EAL Rallikomitee. Kolmanda liikme määrab ralli korraldaja. Võistluse juhi ja žürii vahel peab toimima pidev sideühendus. Ralli ajal peab vähemalt üks žürii liige viibima ralli võistluskeskuse läheduses. See pole kohustuslik, kui on kasutusel ORS-side.	<b>11.1 STEWARDS</b> The panel of Stewards shall always comprise three members. The Chairman and one member shall be appointed by the EAL Rally Commission. The third member shall be appointed by the organiser. There must be a permanent communication link between the Stewards and the Clerk of the Course. At least one of the Stewards must be in the vicinity of the rally HQ during the running of the rally, except if ORS-communication is on the use.
<b>11.2*</b>	<b>11.2 EAL OHUTUSVAATLEJA</b> EAL ohutusvaatleja peab käsitlema kõiki ralli ohutusaspekte, sõitma ralliraja läbi vähemalt kolm korda (mõni nädal enne rallit, rallieelsel õhtul ja ralli ajal. Peale võistlust esitab EAL-le kirjaliku rapordi ralli ohutuse kohta.	<b>11.2 EAL SAFETY DELEGATE</b> EAL Safety Delegate will observe all safety matters of the rally, Will drive rally route minimum three times (some weeks before rally, on the evening before rally and during the rally) and presents written report to EAL about safety matters of the rally.
<b>11.2</b>	<b>11.2 FIA VAATLEJAD - EI OLE KASUTUSEL EESTIS</b>	<b>11.2 FIA DELEGATES - NOT APPLICABLE IN ESTONIA</b>
<b>11.3</b>	<b>11.3 VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK (CRO)</b> Võistlejate vahenduskohtuniku põhiülesanne on anda infot ja selgitusi seoses Võistlusjuhendi ja ralli käiguga võistlejaile ja registreerijatele. Igal rallil peab olema vähemalt üks vahenduskohtunik. Ta peab olema kergesti äratuntav võistlejaile/registreerijatele.	<b>11.3 COMPETITORS' RELATIONS OFFICER (CRO)</b> The principal duty of the CRO is to provide information or clarifications in connection with the regulations and the running of the rally to the competitors/crews. There must be at least one CRO at each rally. They must be easily identifiable by the competitors/crews.

**12.\* 12. EESTI MEISTRIVÕISTLUSTELE  
LUBATUD AUTOD**
**12. CARS ELIGIBLE TO ENTER IN  
ESTONIAN CHAMPIONSHIP**
**12.1 12.1 FIA AUTODE KLASSID**
**12.1 CLASSES OF CARS**

Klassid/ Classes	Rühmad/ Groups	
RC2	<b>Rally2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rühm Rally2 autod vastavalt 2026 Lisa J, Art.261</li> <li>- Group Rally2 cars conforming to the 2026 Appendix J, Art.261</li> </ul>
	<b>Rally2 Kit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Autod R4 Kit-ga vastavalt 2026 Lisa J, Art. 260E</li> <li>- Cars fitted with R4 Kit conform to the 2026 Appendix J, Art. 260E</li> </ul>
	<b>NR4</b> üle 2000cc / <b>NR4</b> over 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rühm N autod vastavalt 2019 Lisa J, Art. 254</li> <li>- Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254</li> </ul>
RGT	<b>RGT</b> autod / <b>RGT cars</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rühm RGT autod 2019 ja 2026 Lisa J, Art. 256</li> <li>- Group RGT cars conforming to the 2019 and 2026 App J, Art. 256</li> </ul>
RC3	<b>Rally3</b> autod (atmo üle 1390cc kuni 2000cc ja turbo üle 927cc kuni 1620cc)  <b>Rally3 cars</b> (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rühm Rally3 autod homol. Al. 01/01/2021 ja vastavalt 2026 Lisa J, Art 260.</li> <li>- Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260</li> </ul>
RC4	<b>Rally4</b> (atmo üle 1390cc kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc)  <b>Rally4</b> (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rühm Rally4 autod homol. al 01/01/2019 ja vastavalt 2026 Lisa J, Art. 260</li> <li>- Rühm R2 autod homol. enne 31/12/2018 ja vastavalt 2018 Lisa J, Art. 260</li> <li>- Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260</li> <li>- Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</li> </ul>
	<b>R3</b> (atmo üle 1600cc kuni 2000cc ja turbo üle 1067cc kuni 1333cc)  <b>R3</b> (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rühm R autod homol. enne 31/12/2019 vastavalt 2019, Lisa J, Art. 260D</li> <li>- Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260</li> </ul>
	<b>R3</b> (turbo / kuni 1620cc/nominaal)  <b>R3</b> (turbo / up to 1620cc / nominal)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rühm R homol. enne 31/12/2019 vastavalt 2019 Lisa J, Art. 260D</li> <li>- Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D</li> </ul>
RC5	<b>Rally5</b> (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc)  <b>Rally5</b> (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Homol. alates 01/01/2019 ja vastavalt 2026 Lisa J, Art. 260</li> <li>- Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260</li> </ul>

	<p><b>Rally5-Kit</b> (atmo või turbo kuni 1600cc)</p> <p><b>Rally5-Kit</b> (atmo or turbo up to 1600cc)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Group Rally5-Kit autod homologeeritud alates 01.01.2024 ja vastab 2026. aasta lisa J art. 260B</li> <li>- <i>Group Rally5-Kit cars homologated from 01/01/2024 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260B</i></li> </ul>
	<p><b>Rally5</b> (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)</p> <p><b>Rally5</b> (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Rühm R1 autod homol. enne 31/12/2018 ja vastavalt 2018 Lisa J, Art. 260</i></li> <li>- <i>Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</i></li> </ul>
<b>NAT</b>	<p>*Regionaalsed autod</p> <p>* Rahvuslikud autod (vaata 12.3*)</p>	<p>*Regional Cars</p> <p>* National Cars (look at 12.3*)</p>
<b>12.2</b>	<p><b>12.2 LISATINGIMUSED</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autod, mis on homologeeritud kui KIT-Car või Super 1600, ei ole lubatud.</li> <li>- Sõitjatel, kes on registreerunud Rally2 autol, mis vastab 2026 Lisa J Art.261-le, on õigus kasutada vanemaid osi peale jokkeri taotlust (v.a. töökindluse ja ohutuse osas).</li> <li>- Sõitjatel, kes on registreerunud Super 2000-Rally autol vastavuses 2013 Lisa J Art.255A-ga on võimalus kasutada aegunud homologatsiooni ilma karistusega.</li> <li>- S2000, R5 ja RGT autodel on vajalik FIA tehniline pass (ei ole kohustuslik FIA Karika või auhinnavõistlustel osalemisel).</li> <li>- RGT autodel peab olema kehtiv FIA RGT tehniline pass vastavuses 2019 aasta Lisa J Art. 256-ga.</li> </ul>	<p><b>12.2 ADDITIONAL PROVISIONS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cars homologated as Kit cars and Super 1600 are not allowed.</li> <li>- For drivers entered with Rally2 car complying with 2022 Appendix J, Art.261, it will be possible the use of old part after applying a joker (except a reliability and safety jokers).</li> <li>- For drivers entered with a Super 2000-Rally car complying with 2013 App. J Art. 255A, it will be possible to use lapsed errata without any penalty.</li> <li>- An FIA technical passport is mandatory for S2000, Rally2 and RGT (optional for cars entered in a rally of a FIA Cup or Trophy).</li> <li>- RGT cars must have a valid FIA RGT technical passport, in compliance with 2019 Appendix J, Art. 256.</li> </ul>
<b>12.3*</b>	<p><b>12.3 RAHVUSLIKUD KLASSID</b></p> <p><b>4WD:</b></p> <p><b>EMV1 (Rally1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rally1, WRC, Proto</li> </ul> <p><b>EMV2 (Rally2)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rally2</li> <li>- Rally2 Kit (VR4K)</li> <li>- NR4 üle 2000ccm, S2000 2.0 vabalt hingav</li> </ul> <p><b>EMV3 (Rally3)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)</li> </ul> <p><b>EMV5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4WD kuni 3500cc (E12, N4)</li> </ul> <p><b>2WD:</b></p> <p><b>EMV4 (Rally4, R3, Rally5)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo</li> </ul>	<p><b>12.3 NATIONAL CLASSES</b></p> <p><b>4WD:</b></p> <p><b>EMV1 (Rally1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rally1, WRC, Proto</li> </ul> <p><b>EMV2 (Rally2)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rally 2</li> <li>- Rally2 Kit (VR4K)</li> <li>- NR4 over 2000ccm, S2000 2.0 atmospheric</li> </ul> <p><b>EMV3 (Rally3)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)</li> </ul> <p><b>EMV5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4WD up to 3500cc (E12, N4)</li> </ul> <p><b>2WD:</b></p> <p><b>EMV4 (Rally4, R3, Rally5)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and</li> </ul>

	<p>üle 927cc ja kuni 1333cc)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- R3 (atmo 1600-2000cc ja turbo 1067-1333 cc)</li> <li>- R3 turbo kuni 1620cc/nominaal</li> <li>- Rühm A kuni 2000cc (Rühm A autod vastavalt 2019 Lisa J, Art. 255)</li> <li>- Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc)</li> <li>- Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)</li> <li>- Rally5-Kit (atmo või turbo kuni 1600cc)</li> </ul> <p><b>EMV6</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2WD kuni 3500cc (E11 RWD)</li> </ul> <p><b>EMV7</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10)</li> <li>- R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal) -aegunud homologeeringuga</li> </ul> <p><b>EMV8</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2WD kuni 1600ccm (E9)</li> </ul> <p><b>EMV GAZ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GAZ veoautod kuni 4400cc (E13)</li> </ul> <p><b>EMV Lada</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vastavalt Lada Classic 2022 tehnilistele tingimustele.</li> </ul> <p><b>GAZ Open</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GAZ veoautod vastavalt GAZ Open tehnilistele tingimustele.</li> <li>- EKV6 - 2WD kuni 3050cc (E11 RWD) - v.a BMW mootorikoodid S50, S52, S54</li> </ul> <p>Rahvusliku rühma võistlusautode tehnilised tingimused on avaldatud eraldi dokumentidena. Rahvuslike klasside võistlusautod peavad vastama sõitjalitsentsi väljastanud ASN-ide tehnilistele tingimustele.</p>	<p>turbo over 927cc and up to 1333cc)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- R3 (atmo 1600-2000cc &amp; turbo 1067-1333 cc)</li> <li>- R3 turbo up to 1620cc/nominaal</li> <li>- Group A up to 2000cc ( Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255)</li> <li>- Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)</li> <li>- Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)</li> <li>- Rally5-Kit (atmo or turbo up to 1600cc)</li> </ul> <p><b>EMV6</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2WD kuni 3500cc (E11 RWD)</li> </ul> <p><b>EMV7</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10) - R3 (turbo up to 1620cc / nominal) - with expired homologation</li> </ul> <p><b>EMV8</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2WD up to 1600ccm (E9)</li> </ul> <p><b>EMV GAZ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GAZ trucks up to 4400cc (E13)</li> </ul> <p><b>EMV Lada</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- According to the Lada Classic 2022 technical prescriptions.</li> </ul> <p><b>GAZ Open</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GAZ trucks according to the GAZ Open technical prescriptions</li> <li>- EKV6 - 2WD up to 3050cc (E11 RWD) - except BMW engine codes S50, S52, S54</li> </ul> <p>Technical regulations for national group cars are published in separate documents. National group cars must comply with technical regulations of the ASN, which has issued driver's licence.</p>
--	--	---

## 13. 13. REHVID JA VELJED - ÜLDINE

## 13. TYRES AND WHEELS - GENERAL

- 13.1 13.1 KÕIKIDELE AUTODELE JA KÕIKIDELE REGISTREERIJATELE**
- 13.1.1 VASTAVUS**  
Kõik rehvid peavad vastama käesolevatele artiklitele ja FIA Regionaalsete Rallide VM Lisas 5 esitatud nõuetele.
- 13.1.2 VULKANISEERITUD MUSTER**

- 13.1 FOR ALL TYPE OF CARS AND ALL COMPETITORS COMPLIANCE**  
All tyres must comply with this article in conjunction with FIA Regional Rally Regulations App. 5.
- MOULDED TYRES**

Kõik autod peavad kasutama vulkaniseeritud mustri- ja rehve. Käsitsi mustri lõikamine või muutmine on keelatud, v.a juhul, kui see on vastavate MV reeglitega lubatud.

### 13.1.3 REHVIDE TÖÖTLEMINE

Igasugune rehvide keemiline või mehhaaniline töötlemine on keelatud. Kõik rehve ja/või velgi üle 35°C soojendavad seadmed, on igal ajal keelatud.

Veljel või ilma rehvide hoidmine kunstlikult kooetatavas ruumis alla 35° juures on lubatud.

**13.1.4 REHVI TRIIPKOOD** - Igal rehvil peab olema kas:  
– kaks identset vormitud vöötkoodi numbrit (üks rehvi mõlemal küljel / igal vöötkoodil on FIA määratletud erinevat värvi), mille annab FIA heakskiidetud vöötkoodi tarnija, või:

– üks vormitud vöötkood. number, mille annab FIA heakskiidetud vöötkoodi tarnija. Neid vöötkoode kasutatakse kontrollimaks, et samad rehvid jääksid konkreetsele autole rehvivahetuste vahelisel ajal paigaldatud ja et võistlejad ei ületaks lubatud maksimumkoguseid. Rehvi vöötkood peab olema alati nähtav väljastpoolt autot.

### 13.1.5 SEADMED REHVIDE TÄIELIKU SOORITUSVÕIME SÄILITAMISEKS

Igasuguste seadmete kasutamine rehvide omaduste säilitamiseks, millede puhul rehvi siserõhk on võrdne või väiksem atmosfäärirõhuga, on keelatud. Rehvi sisu (ruum velje pealispinna ja rehvi sisepinna vahel) on lubatud täita ainult õhuga. Kunstlikult puhastatud mahutigaaside kasutamine on keelatud, välja arvatud ainult rõhu reguleerimise eesmärgil autos kaasas olevate kanistrite abil, mida meeskonnaliikmed võivad kasutada väljaspool hooldusparki, kuid ainult ametliku võistlusraja piires kuni 250 grammi (maksimaalselt kanistrite sisu kogumass) sektsiooni kohta.

### 13.1.6 VELJED

Igasugused liseseadmed rehvi kinnitamiseks veljele on keelatud.

### 13.1.7 REHVI PAIGALDUS

Maksimaalne rõhk rehvi paigalduseks veljele on 8 baari 20°C temperatuuri juures, see rõhk peab tagama rehvil puutuda velje välisäärte vastu.

### 13.1.8 ASFALDIREHV

Asfaltrehv (kuivale ja märjale) Autole paigaldatud asfaldirehvide mustri sügavus ei tohi kogu ralli ajal olla alla 1,6 mm vähemalt kolme neljandiku

All cars must be fitted with moulded tyres. Hand cutting or modification of the specified tread pattern is not permitted, unless otherwise permitted in the relevant Championship regulations.

### TREATMENT OF TYRES

Any chemical and/or mechanical treatment of tyres is prohibited. At any time, any device for heating the tyres and/or the rims above 35° C is prohibited.

Whether fitted on rims or not, keeping tyres in an artificially heated environment below 35°C is allowed.

**BAR CODE NUMBER** - Each tyre must have either: – Two identical moulded barcode numbers (one on each side of the tyre / each barcode having a different colour as defined by the FIA) supplied by the FIA-approved barcode supplier, or:

– A single moulded barcode number supplied by the FIA-approved barcode supplier. These barcodes will be used to check that the same tyres remain fitted to a particular car between tyre changes and that competitors are not exceeding the maximum quantities allowed. The tyre barcode must always be visible from outside the car.

### DEVICES FOR MAINTAINING FULL TYRE PERFORMANCE

The use of any device for maintaining the full performance of the tyre with an internal pressure equal to or less than atmospheric pressure is forbidden. The interior of the tyre (the space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with air. **The use of artificially purified bottled gases is forbidden, except for the sole purpose of adjusting the pressure by using canisters carried inside the car, used by the crew outside of the service park but inside the official itinerary up to a maximum 250 grams (maximum total weight of the content of the canisters) per section.**

### RIMS

Any device designed to clamp the tyre to the rim is not permitted.

### TYRE FITTING

The maximum pressure for fitting the tyre onto the rim is 8 bars at 20°C; this pressure must allow the tyre to stick to the outer walls of the rim.

### TARMAC TYRE

Tarmac tyre (dry and wet) At all times during the rally, the tread depth of the tarmac tyres fitted on the car must not be less than 1.6 mm over at least three quarters of the

turisemustri ulatuses. Rehvitootja peab varustama nähtavad kontrollmärgid. Asfaltrehvid peavad vastama lisale V ja olema FIA homologeeritud. Tähtis: enne 01.05.2013 homologeeritud rehve ei lubata. Sõitjad võivad jätkata varem homologeeritud spetsifikatsioonide kasutamist seni, kuni turisemuster vastab V lisale. Palun vaadake FIA veebisaidil avaldatud sobivate asfaldirehvide nimekirja.

### 13.1.9 \* **ASFALDI LUMEREHV - EI OLE KASUTUSEL EESTIS**

#### 13.1.10 **KRUUSAREHV**

Vaata vastavaid meistrivõistluste eeskirju/üldjuhendit (kui see on kohaldatav).

#### 13.1.11 **KRUUSA NAASTREHV LUMELE**

Kui rallil on lubatud naastrehtid, peavad naastude ja nende kontrollimise meetod olema kirjeldatud Võistlusjuhendis.

#### 13.1.12 **KASUTATAVAD REHVI TÕÜBID**

Rehvi valmistaja on vaba.

### 13.7 **13.7 KONTROLL**

Igal hetkel ralli kestel on rehvide vastavuse kontroll lubatud. Igast rehvist, mis pole nõuetega kooskõlas, teavitatakse žüriid.

### 13.8 **13.8 REHVI MARKEERIMISE / KONTROLLI ALA**

Rehvide markeerimise alad võib korraldada väljumisel hooldealast, kaughooldealast või testikatse stardis. Ainult eesmärgiga abistada selle markeerimise protseduuri juures (väljaarvatud testikatse) võib iga meeskonna üks liige siseneda sellele alale.

Meeskond peab peatama auto ja ootama kohtunike või tehniliste kontrollide juhiseid. Nende puudumisel võib meeskond alast lahkuda peatuseta.

Rehvide kontrolli alad võivad olla paigutatud hooldealadesse ja kaughooldealadesse sisenemisel.

### 13.9 **13.9 ÜLESÕIDUD**

Kui lisakatseid pole ette nähtud, võib ülesõitudel kasutada mitteregistreeritud mustri rehve.

### 13.10 **13.10 REHVIRÕHU REGULEERIMINE**

Rehvirõhu reguleerimine on lubatud:

- Kui ooteaeg lisakatsele eelneva TC ja lisakatse stardi vahel on enam kui 13 minutit ükskõik millise võistleja jaoks.

tread pattern. The tyre manufacturer must provide visible control marks. Tarmac tyres must comply with Appendix V and be homologated by the FIA Important: no tyres homologated before 01/05/2013 are allowed. Drivers may continue to use the previously

homologated specifications as long as the tread pattern is in compliance with Appendix V. Please refer to the list of eligible asphalt tyres published on the FIA website.

### **TARMAC TYRE FOR SNOW - NOT APPLICABLE IN ESTONIA**

#### **GRAVEL TYRE**

See the relevant Championship regulations (if applicable).

#### **STUDDER GRAVEL TYRE FOR SNOW**

If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and method of checking them must be stated in the rally supplementary regulations.

#### **TYPE OF TYRES TO BE USED**

The make of tyres is free.

### **13.7 CONTROL**

At any time during the rally, controls may be carried out to check the tyre's conformity. Any tyre which is not in conformity will be reported to the Stewards.

### **13.8 TYRE MARKING/ CONTROL ZONES**

A wheel/tyre marking / barcode reading zone may be established at the exit of the authorised service parks or remote service zones and at the start of shakedown. For the sole purpose of assisting the tyre marking procedure, and excepted for the Shakedown, one team member for each crew may access this zone.

The crew has to stop its car and wait for the instructions of the scrutineers and/or marshal. In the absence of scrutineers or marshals, the crew may leave the zone without stopping.

A tyre mark checking zone may be established at the entrance of the authorised service parks and remote service zones.

### **13.9 ROAD SECTIONS**

When no Special stages are involved, non-registered pattern tyres may be used on road sections.

### **13.10 TYRE PRESSURE ADJUSTMENT**

The adjustment of tyre pressure is permitted:

- When the waiting time between a TC preceding a special stage and the start of a stage is more than 13 minutes for any competitor.

- Üle 10 minutisel regroupeeringul ükskõik millisele võistlejale, kui sellele järgneb lisakats või superlisakats
- In regroups of more than 10 minutes duration for any competitor, if followed by a special stage or super special stage

### 13.11 13.11 REHVIRÕHU JA TEMPERATUURIANDURID

Sõidu ajal rehvi sisemise õhurõhu ja temperatuuri mõõtmiseks mõeldud andurid on lubatud ning tungivalt soovitatavad.

Nende andurite kasutamisel peab olema vähemalt üks hoiatusmärgutuli, mis teavitab võistluspaari võimalikust rikkest.

Rehvi karkassi, rehvisegu või velje temperatuuri mõõtmiseks mõeldud andurid on keelatud.

### 13.11 TYRE PRESSURE AND TEMPERATURE SENSORS

Sensors for measuring the tyres internal air pressure and temperature when the car is in motion are allowed and strongly recommended.

If these sensors are used, there must be at least one warning light to notify the crew of a probable failure.

Sensors for measuring tyre carcass, tyre compound or rim temperature are forbidden.

### 13.12 13.12 TAGAVARARATAS

Autos võib olla maksimaalselt kaks tagavararatast ja vähemalt üks, kui nii on määratud Lisa J artikli vastavale grupile.

Hoolduse käigus auto alla või sisse paigutatud iga komplektne ratas peab jõudma järgmisse hooldusalasse või lubatud rehvivahetuskohta.

Ühtegi komplektset ratast ei tohi autosse paigutada ega autost maha võtta mujal kui hoolduspargis või aladel, kus rehvivahetus on lubatud.

### 13.12 SPARE WHEELS

Cars may carry a maximum of two spare wheels, and they must carry at least one spare wheel, if stipulated in the Appendix J article for the group concerned.

Any complete wheel fitted on the car or installed inside the car during servicing must reach the next service park or the next service area where a tyre change is authorised. No complete wheel may be loaded on or taken off the car elsewhere than in the service parks or the areas where a tyre change is authorised.

### 13.13 EI OLE KASUTUSEL EESTIS

### 13.14 13.14 REHVIDE SAADAVUS

Kõik kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult hõlpsasti kättesaadavad.

### NOT APPLICABLE IN ESTONIA

### 13.14 AVAILABILITY OF TYRES

All tyres used must be readily available commercially.

## 14. 14. REHVIDE TARNIMINE - VT .EMV ÜLDJUHEND ART.8

## 14. TYRE SUPPLY - LOOK AT ESTONIAN CHAMPIONSHIP GENERAL REGULATION ART.8

## 15. 15. REHVIDE ARV - EI OLE KASUTUSEL EESTIS

## 15. TYRE QUANTITIES - NOT APPLICABLE IN ESTONIA

## 16. 16. MEHHAANILISED KOMPONENDID

## 16. MECHANICAL COMPONENTS

### 16.1 16.1 MOOTORI VAHETUS

#### 16.1.1

Juhul, kui eeltehnilise kontrolli ja esimese ajakontrolli vahel mootor puruneb, on lubatud mootori vahetus, kuid sellest peab teavitama võistluste tehnilise komisjoni esimeest.

### 16.1 ENGINE REPLACEMENT

In the case of engine failure between scrutineering and the first time control, it is permitted to replace the engine, but the chief scrutineer must be informed.

#### 16.1.2

Ülaltoodu juhtumit mitte arvesse võttes peab eeltehnilisest ülevaatusest kuni ralli lõpuni olema autol sama mootoriplokk ja sama kere.

Other than above, the same engine block and bodyshell must be used from passing scrutineering until the finish of the rally.

### 16.2 16.2 TURBOLAADIJAD

#### 16.2.1

Turbolaadijat ja kompressorit käsitletakse siin "kompressorina".

### 16.2 TURBOCHARGERS

The turbocharger and compressor shall hereinafter be referred to as 'compressor'.

<b>16.2.2</b>	Õhupiirajate tehnonõuded on toodud ja nende plommimine toimub vastavalt Lisa J Art. 254-6.1 ja 255-5.1.8.3-l.	The regulations in force concerning the air restrictor and marking remain applicable (Article 254-6.1 & 255-5.1.8.3 of Appendix J).
<b>16.2.3</b>	Autole paigaldatud kompressor ja üks varukompressor kontrollitakse ja markeeritakse sama numbriga ralli eeltehnilises kontrollis.	The compressor fitted to the car and one spare compressor will be checked and sealed with seals bearing the same number at pre-rally scrutineering.
<b>16.2.4</b>	Kompressoritel on sama auto number ja neid võib kasutada ainult sellel autol.	The compressors will bear the car's number and be used exclusively on that car.
<b>16.2.5</b>	Kõik kasutatud kompressorid jäävad plommituks alates eeltehnilisest kuni ralli lõpuni, et tehnilised kontrollid saaksid vajadusel neid kontrollida.	All used compressors must remain sealed from pre-rally scrutineering until the end of the rally in order that scrutineers may check their conformity.
<b>16.2.6</b>	Ülaltoodud reeglid on kohustuslikud ka neile autodele, mille kompressorid ei ole varustatud õhupiirajaga. Sel juhul markeeritakse kompressorid ainult nende arvu määramiseks.	The above rules are also compulsory for all cars whose compressors are not equipped with an air restrictor. In this case, the compressors will be marked only for the purpose of counting them.
<b>16.2.7*</b>	Rally2 autode puhul tuleb homologeeritud FIA rõhukontrollisüsteem (pop-off klapp, vt FIA tehniline nimekiri nr 43) kontrollida ja plommida (vastavalt lisa J artiklile 261) võistluseelsel tehnilisel ülevaatusel. See peab jääma pitseerituks kuni ralli lõpuni, välja arvatud juhul, kui Tehnilise kontrolli ülem annab loa pitseri eemaldamiseks.	For Rally2 cars, the homologated FIA boost control system (pop-off valve, see FIA Technical list n°43) must be checked and sealed (as per Art. 261 from appendix J) at pre-event scrutineering. It must remain sealed until the end of the rally except with the approval from the Chief Scrutineer.
<b>16.3</b>	<b>16.3 JÕUÜLEKANNE – EI OLE KASUTUSEL EESTIS</b>	<b>16.3 TRANSMISSIONS – NOT APPLICABLE IN ESTONIA</b>
<b>16.4</b>	<b>16.4 KÄSITULEKUSTUTID</b> Tulekahju korral väljaspool võistleja autot võib ära anda ühe käsikustuti. See kustuti tuleb võimalikult kiiresti asendada järgmises teeninduses või Parc Ferme'is (vt artikkel 63.5.1).	<b>16.4 MANUAL FIRE EXTINGUISHERS</b> In the event of a fire outside the competitor's car, one of the manual extinguishers may be given to help fight the fire. This extinguisher must be replaced asap, at the next Service or Parc Ferme (see Art. 63.5.1).
<b>17.</b>	<b>17. KOMPONENDID WRC-S - EI OLE KASUTUSEL EESTIS</b>	<b>17. COMPONENTS IN WRC - NOT APPLICABLE IN ESTONIA</b>
<b>18.</b>	<b>18. TÄIENDAVID NÕUDED AUTOLE</b>	<b>18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS</b>
<b>18.1</b>	<b>18.1 PARDAKAAMERAD</b>	<b>18.1 ON-BOARD CAMERAS</b>
<b>18.1.1</b>	Kui seda nõuab FIA, korraldaja või promootor, peab võistlusautos olema pardakaamera või muu salvestav seade. Paigaldus korraldaja poolt vastavalt Lisa J Art.253-2-le ja see kiidetakse heaks tehnilise kontrolli poolt.	If required by the FIA, organiser or the promoter the competition car must carry an on-board camera or other recording device. This will be fitted by the organiser according to the Appendix J Art. 253-2 and approved by the scrutineer.
<b>18.1.2*</b>	Iga võistlusauto kes kasutab oma pardakaamerat on soovituslik anda sellest teada korraldajale. Võistluse eeltehnilises kontrollis peab kaamera kinnituse ette näitama ja tehniline kontroll peab selle heaks kiitma.	Any competition car that uses its own onboard camera is recommended to inform the organiser about it. During the pre-event scrutineering, the camera mounting must be presented, and approved by the scrutineer.
<b>18.1.3*</b>	Ei ole kasutusel Eestis	Not applicable in Estonia
<b>18.1.3<sup>1*</sup></b>	<b>VIDEOMATERJALI KASUTAMINE</b> Võistluse juhil on lubatud oma otsuste õigsuse tagamiseks igasuguse käsitletava teemaga seotud pardakaamera videomaterjali kasutamine.	<b>USING THE VIDEO MATERIAL</b> Clerk of the Course has authority to use video material from on-board cameras to take righteous decisions. Competitor has right to present the video material from

Võistlejatel on õigus oma õiguste kaitseks (näiteks raja õige läbimise, takistustest mittetahtliku möödasõidu või lisakatsel teiste abistamisega seotud ajakulu määramise tõendamiseks) esitada võistluse juhile tõendusmaterjalina oma pardavideod. Ajaparanduse taotlus tuleb esitada 15min jooksul peale osa lõppu kasutades legendiraamatus olevat vormi ja **ainult** koos pardakaamera videoga. Taotlus edastatakse vahenduskohtunikule.

their on-board camera as a proof to protection of their rights (ex in the case of following the route, passing additional hind races, for time loss related with helping other drivers on special stage etc) to the Clerk of the Course. The request for time correction must be submitted within 15 minutes after the end of the section using the form in the Road Book and **only** with the on-board camera video. The request will be forwarded to the CRO.

#### 18.1.4 EI OLE KASUTUSEL EESTIS

**18.1.5** Igasugune sekkumine süsteemi(-desse) ralli ajal toob kaasa Žürii teavitamise asjaomase võistleja suhtes.

#### NOT APPLICABLE IN ESTONIA

Any interference with the system(s) during the rally will result in the competitor being reported to the Stewards.

#### 18.2.\* 18.2 GPS-SÜSTEEM

Kui see on sätestatud Võistlusjuhendis, tuleb kõik võistlusautod varustada korraldaja poolt pakutava GPS-jälgimissüsteemiga. Selle paigaldust kontrollitakse eeltehnisel ülevaatusel. Juhendid seadme saamiseks, paigaldamiseks ja tagastamiseks antakse korraldaja poolt. Igasugune sekkumine süsteemi(-desse) ralli ajal toob kaasa Žürii teavitamise asjaomase võistleja suhtes.

#### 18.2 TRACKING SYSTEM

If it is stated in Supplementary Regulations, all cars must be fitted with a safety tracking system provided by the rally organiser. The installation will be checked at scrutineering. Instructions regarding collection, return and fitment will be issued by each organiser. Any interference with the system(s) during the rally will result in the competitor being reported to the Stewards.

#### 18.2<sup>1\*</sup> GPS-SÜSTEEMI KASUTAMINE

Süsteemi võib autost eemaldada alles peale ralli lõpu kinnist parki (mõnikord siiski kogutakse neid parki sisenemisel). Katkestanud võistleja tohib süsteemi autost eemaldada alles peale katkestamisest võistluste juhtimiskeskusesse teatamist. GPS-süsteemi andmeid kasutatakse tutvumise ja võistluste ajal võistlejate liikumise ja liikumiskiiruse jälgimiseks. Kõikidest kõrvalekalletest lubatust teavitatakse Võistluse juhti, kes omakorda teavitab oma otsustest žüriid.

#### USING THE TRACKING SYSTEM

Tracking system devices may be removed in the end of the rally Parc Fermé or entering to the Parc Fermé. Retired crew may remove the tracking system devices only after they have reported of their retirement to the organisers. Tracking system will be used during the reconnaissance and the rally to monitor competitors' movements and speed. Any deviations will be reported to the Clerk of the Course, who will notify his decision to the stewards of the rally.

#### 18.3 18.3 MÜRA LISAKATSETEL

Ohutuskaalutlustel on ainult lisakatsetel soovitatav võimaldada heitgaaside mürasummutist möödajuhtimine eeldusel, et väljalaskegaaside väljumine on kooskõlas Lisa J-ga ja autodel, millel on katalüsaatorid, läbivad gaasid eelnevalt katalüsaatori. Igal juhul peab ülesõitudel müratase vastama Lisa J nõuetele.

#### 18.3 NOISE LEVEL IN THE SPECIAL STAGES

For safety reasons, on special stages only, the possibility of bypassing the exhaust silencer is recommended, provided that the exit of the exhaust gases is in conformity with Appendix J and, for cars fitted with a catalytic converter, that the gases themselves pass through this catalytic converter. At any time on the road sections, the noise level must be in conformity with Appendix J.

19.	19. EAL STANDARD DOKUMENDID	19. EAL STANDARDISED DOCUMENTS
19.1*	<p><b>19.1 ÜLDINE</b></p> <p>Järgmiste dokumentide FIA Regionaalsete Rallide Lisa II-s kirjeldatud protseduuri ja formaati tuleb järgida:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Võistlusjuhend (elektrooniline ja/või trükitud)</li> <li>- Bülletäänid (elektrooniline ja/või trükitud)</li> <li>- Ajatabel/Ralli marsruut (elektrooniline ja/või trükitud)</li> <li>- Rajalegend (<b>elektrooniline</b> ja/või trükitud)</li> <li>- Ajakaart (trükitud)</li> <li>- Osavõtuavaldus (elektrooniline ja/või trükitud)</li> <li>- Võistlejate nimekiri (elektrooniline)</li> <li>- Stardinimekiri ja tulemused ( elektrooniline ja/või trükitud)</li> <li>- Meedia Ohutusraamat (elektrooniline ja/või trükitud) – vabatahtlik</li> </ul> <p><b>Ametlikud dokumendid, nagu esialgsed ja lõplikud tulemused, bülletäänid, otsused tuleb panna elektroonsele ja/või tavalisele ATT-le, koos avaldamise ajaga.</b> Elektroonselt korraldaja lehel avaldatud dokumente ei või peale nende avaldamist täiendada, v.a. juhul, kui kõiki registreerijaid ja ametnikke sellest informeeritakse ja täiendused on rõhutatud. Dokumendid, mis vajavad enne avaldamist EAL heakskiitu, ei või enne selle saamist avaldada.</p>	<p><b>19.1 GENERAL</b></p> <p>The format and procedure of the following documents as in FIA Regional Rally Sporting Regulations Appendix II must be followed:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Supplementary regulations, (electronic and/or printed Format)</li> <li>- Bulletins (electronic and /or printed format)</li> <li>- Itinerary (electronic and/or printed format)</li> <li>- Road Book, (printed format)</li> <li>- Time Card (printed format)</li> <li>- Entry form (electronic and/or printed format)</li> <li>- Entry lists (electronic format)</li> <li>- Start lists and results of the rally (electronic and/or printed format);</li> <li>- Media Safety Book (electronic and/or printed format) - optional</li> </ul> <p><b>Official documents such as provisional and final classifications and results, bulletins and decisions must be published on a digital and/or regular ONB, along with the time of publication.</b> Documents which are published electronically shall not be amended once published on the organisers' website unless all competitors and officials are informed and the amendments are highlighted. Any documents which require EAL approval prior to publication shall not be amended without approval from the EAL.</p>
19.1 <sup>2*</sup>	<p><b>VÕISTLUSJUHENDI AVALDAMISE AJAGRAAFIK</b></p>	<p><b>SUPPLEMENTARY REGULATIONS PUBLISHING SCHEDULE</b></p>
19.1 <sup>2.1</sup>	<p>Võistlusjuhendi algvariandi trüki- või elektrooniline variant peab jõudma EAL Rallikomiteesse 6 nädalat enne ralli esimest võistluspäeva</p>	<p>One copy (or electronic mailing) of the draft supplementary regulations must reach the EAL Rally Commission at least 6 weeks before Day 1 of the event.</p>
19.1 <sup>2.2</sup>	<p>Kahe nädala jooksul peale algse Võistlusjuhendi saamist informeerib EAL Rallikomitee vajalikest muudatustest. Peale nende sisseviimist väljastab EAL Sekretariaat võistlusele registreerimisnumbri, mis on ühtlasi juhendi väljastamise loaks.</p>	<p>Within two weeks from the receipt of the draft supplementary regulations, the EAL Rally Commission will inform the organiser of any modifications to be made. After corrections EAL Secretariat will issue for a rally registration number authorising publication of regulations.</p>
19.1 <sup>2.3</sup>	<p>Võistlusjuhend tuleb avaldada hiljemalt 1 kuu enne ralli esimest võistluspäeva EAL kodulehel.</p>	<p>The supplementary regulations must appear on the EAL website at least one month before Day 1 of the event.</p>
19.1 <sup>3*</sup>	<p><b>VÕISTLUSJUHENDI LISAD – BÜLLETÄÄNID</b></p>	<p><b>AMENDMENTS TO THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS – BULLETINS</b></p>
19.1 <sup>3.1</sup>	<p>Bülletääne võivad välja anda:</p> <p>Korraldaja kuni dokumentide kontrolli või eeltehnilise ülevaatuseni. Bülletäänidel peab</p>	<p>Bulletins may be issued:</p> <p>By the organisers, up to the commencement of administrative checks or Scrutineering. They must be</p>

olema EAL Rallikomitee heakskiit, välja arvatud võistlusraja, ajakava või rajaga tutvumise muudatuste tegemiseks;

Žürii poolt kogu võistluste vältel, välja arvatud võistlusraja ja ajakava muudatuste kohta, mida võib välja anda Võistluse juht.

**19.1<sup>3.2</sup>** Bülletäänid tuleb printida kollasele paberile ja avalikustada Ametlikul Teadete tahvil. Lisaks võib neid avalikustada elektrooniliselt.

**19.1<sup>3.3</sup>** Bülletäänid peavad olema nummerdatud ja dateeritud. Registreerija (või võistlejad) peavad kinnitama oma informeeritust allkirjaga, välja arvatud juhtudel, kui see on ralli käigus olulisel määral võimatu.

## **19.2 19.2 LEGENDIRAAMAT**

Kõik meeskonnad saavad Legendiraamatu, kus on detailselt kirjeldatud kohustuslik ralli ajagraafik ja marsruut. Ajagraafikut ja marsruudi positsioone tuleb järgida. Igast kõrvalekaldest teavitatakse žüriid. Legendiraamat määrab kohustusliku ralli marsruudi ja ajagraafiku kasutades teekonna suunadiagramme ja nende vahelisi täpsustavaid lisajooniseid. Veelgi enam, lisakatsetele võib korraldaja paigaldada barjääre või muid takistusi kohtadesse, kus nad usuvad võistlejate eksimist teekonna valikul kas rajaga tutvumisel või ka lisakatse esimesel läbimisel. Kõikidest muudatustest tuleb võistlejaid informeerida enne kõnesoleva lisakatse starti. Kõikidest rajast kõrvalekalduisest teavitatakse žüriid.

**19.2.<sup>1\*</sup>** Rajalegendi positsiooni mitteläbimiseks loetakse ka seda, kui võistlusauto on selle läbimisel **teekonda lühendades** kõigi nelja rattaga teelt ära. Õuealadel, karjäärides ja platsidel peab ettenähtud teekond olema tähistatud kurvimärkide, barjääride, lintide, rehvide või muude vahenditega. Nende puudumisel võistlejat karistada ei saa.

## **19.3 19.3 AJAKAART**

- 19.3.1**
- a)** Iga meeskond on vastutav :
  - b)** Oma ajakaardi eest;
  - c)** Ajakaardi esitamise eest kontrollpunktides ja sissekannete täpsuse eest;
  - d)** Iga sissekande eest ajakaardile.

Seetõttu on meeskonna vastutusalas ajakaardi õigeaegne esitamine kohtunikule ja sinna kirjutatud aja korrektsus.

submitted for the approval of the EAL rally commission, except when regarding modifications to the itinerary or to the reconnaissance programme;

By the Stewards of the meeting throughout the competition except with regard to modifications to the itinerary which may be issued by the Clerk of the Course.

Bulletins shall be printed on yellow paper and beposted on the official notice board. In addition, they may be electronically distributed

Bulletins must be numbered and dated. The competitors (or crew members) must confirm receipt thereof by signature, unless this is materially impossible during the running of the rally.

## **19.2 ROAD BOOK**

All the crews will receive a road book containing a detailed description of the compulsory itinerary. This itinerary and the road direction positions must be followed. Any deviation will be reported to the Stewards. The Road Book defines the compulsory itinerary of the rally by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway. Furthermore, on the special stages, the organisers may erect barriers or any other hindrances where they believe competitors have deviated from the roadway during reconnaissance or the first running of the stages. All modifications made must be informed to all competitors before the start of the concerned stage. Any deviation will be reported to the Stewards.

Deviation of following positions and shortening the track, is also case, if competing car with 4 wheels is off the road tract. On yards, squares and quarries must prescribed itinerary be marked with the curve signs, barriers, safety tapes, tires or other means. Their absence will not cause penalization of the competitor.

## **19.3 TIME CARD**

- a)** Each crew is responsible for:
- b)** Its time card;
- c)** Submitting the time card at the controls and for the accuracy of the entries;
- d)** Any entries made on the time card.

Therefore, it is up to the crew to submit its time card to the marshals at the correct time, and to check that the time is correctly entered.

- 19.3.2** Kontrollpunkti kohtunikul on ainuõigus ajakaardile sissekannete tegemiseks, välja arvatud väljadele "for competitor's use"
- The appropriate marshal is the only person allowed to make entries on the time card, except for the sections marked "for competitor's use".
- 19.3.3** Juhul, kui ajakaardil puudub ükskõik millise AKP aeg, kleebis või allkiri, või ajakontrollpunktis ei esitata ajakaarti, kui mistahes kontrollist puudub märk või allkiri, võib võistluste juht erandjuhul läbi viia päringu, kasutades selleks elektroonilisi salvestisi (GPS), ametlikke dokumente ja/või muid talle kättesaadavaid ressursse. Kui ta leiab, et meeskond on siiski läbinud kontrolli, rakendab ta 1-minutilist karistust.
- In case of the absence of a mark or signature from any control, the absence of a time entry at a time control, or the failure to hand in the time card at each control, the Clerk of the Course may, in an exceptional case, carry out an inquiry, using the electronic recordings (GPS), the official documents and/or any other resources available to him. If he finds that the crew concerned has nevertheless passed the control correctly, apart from as above mentioned, he will apply a 1-minute penalty.
- Lisaks, kui see on kohaldatav, rakendatakse karistust vastavalt Art. 44.2.10. Vastasel juhul loetakse asjaomane meeskond selles kontrollis katkestanuks. Selle info annab võistluste juht registreerijale sektsiooni lõpus või hiljemalt enne päeva lõpu regrupeerimist. Alternatiivina võib asjaolude ebaselguse korral võistluste juht anda probleemi žüriile lahendamiseks.
- Additionally, if applicable, a penalty in accordance with Art.44.2.10 will be applied. Otherwise, the crew concerned will be considered to have retired at that control. This information will be notified by the Clerk of the Course to the competitor concerned at the end of the next section, latest at the section before an overnight regroup. Alternatively, in case of uncertainty on the circumstances, the Clerk of the Course will report the case to the Stewards for their consideration.
- 19.3.4** Igasugune lahknevus ajamärgete vahel ajakaardil ja ralli ametlikes dokumentides toob enesega kaasa Võistluste juhi poolse küsitluse.
- Any divergence between the times entered on the crew's time card and those entered on the official documents of the rally will form the subject of an inquiry by the Clerk of the Course.

**20.****20. FIA VIISA - EI OLE KASUTUSEL EESTIS****20. ISSUING OF A FIA VISA - NOT APPLICABLE IN ESTONIA****21.****21. KINDLUSTUSKATE****21. INSURANCE COVER****21.1****21.1 KINDLUSTUSKATTE KIRJELDUS**

Ei kehti Eestis.

**21.1 DESCRIPTION OF INSURANCE COVER**

Not eligible in Estonia.

**21.2****21.2 TSIVIILVASTUTUSKINDLUSTUS****21.2 PUBLIC LIABILITY COVER****21.2.1**

Kindlustuskate, mis peab sisalduma võistluste osavõtutoetuses, peab tagama piisava vastutuskatte kolmandate osapoolte vastu.

The insurance premium which must be included in the contribution of event must guarantee adequate cover for civil liability towards third parties.

**21.2.2**

Tsiviilvastutuskindlustus peab olema lisaks registreerijate, võistlejate või ükskõik millise rallist osavõtva isiku või juriidilise isiku personaalsele kindlustusele, seda piiramata.

Public Liability cover shall be in addition to and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other person or legal entity taking part in the rally.

**21.2.3**

Kindlustuskate peab olema jõus :

The insurance cover must at least be in effect :

- Alates tutvumise algusest, kui lubatud tutvumisautod, sealhulgas nende rehvid ja lisavarustus, ei vasta täielikult kohalikele teeskirjadele
- testikatsel, rajaga tutvumisel ja kvalifikatsioonikatsel,
- osavõtivatele meeskondadele alates esimesest võistluselemendist kuni ralli lõpuni või kuni

- From the beginning of the reconnaissance, if allowed reconnaissance cars, including tyres and additional equipment, are not in fully compliant with local road regulations
- during the shakedown or Free Practice and the Qualifying stage,
- for competitors running within the itinerary of the rally, from the start of the first competition element

lõpliku katkestamiseni või diskvalifitseerimiseni. Autosid, mis on katkestanud, kuid jätkavad, ei loeta lõplikult katkestanuteks.

until the end of the rally or at the moment of permanent retirement or disqualification. Cars having retired and re-started shall not be considered to have permanently retired.

21.3

**21.3 KINDLUSTUSKATTE ERAND**

Hooldusautod ja tutvumisautod, isegi kui neil on korraldaja antud kleebiseid, ei ole ralli kindlustuskattega kaetud.

**21.3 EXCLUSION OF COVER**

The service vehicles and cars used for reconnaissance, even those with special plates issued by the organisers, are not covered by the insurance policy of the rally.

22.

**22. REGISTREERIMINE****22. ENTRIES**

22.1\*

**22.1 OSAVÕTUAVALDUSE ESITAMINE**

Iga EAL-i või välisriigi registreerija litsentsi omanik, kes soovib osaleda rallil, peab saatma osavõtu toetuse ja täidetud osavõtuavalduse sekretariaati enne registreerimistähtaaja lõppu, nagu kirjeldatud Võistlusjuhendis.

Internetis esitatud osavõtuavaldust võib aktsepteerida ja kinnitada alles peale selle allkirjastamist võistluse eelses dokumentide kontrollis. Võistluse eelses dokumentide kontrollis peab esitama kehtiva registreerija litsentsi.

**ERVM Lisa 1-st –2WD autol startimiseks peab juht olema vähemalt 16-aastane, 4WD autol vähemalt 17-aastane.**

**22.1 ENTRY APPLICATION**

Any EAL or foreign competition licence-holder wishing to take part in a rally must send the due contribution of event and the completed entry form to the rally office before the closing date, as specified in the supplementary regulations.

Any Internet application may be accepted and confirmed by way of personal signature by the entrant latest at administrative checks. The entry form must be accompanied by a copy of the valid competitors' licence.

**From ERVM App.1 The driver must be at least 16 years old to start a 2WD car, at least 17 years old for a 4WD car.**

22.2

**22.2 TÄIENDUSED OSAVÕTUAVALDUSELE**

Registreerija võib vabalt vahetada osavõtuavaldusel märgitud auto teise vastu, mis kuulub samasse klassi kuni tehnilise ülevaatuseni.

**22.2 AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM**

A competitor may freely replace the car declared on the entry form with another from the same class, up to the moment of scrutineering.

22.3

**22.3 ASN OSAVÕTULUBA**

Välisregistreerijal, juhil ja kaardilugejal tuleb esitada oma ASN luba vastavalt FIA SK p.3.9.4 -le.

**22.3 ASN AUTHORISATIONS**

For foreign competitors, drivers and co-drivers, an ASN authorisation must be given according to Art.3.9.4 of the FIA Sporting Code.

22.4

**22.4 REGISTREERIJA JA/VÕI JUHI VÕI KAARDILUGEJA VAHETUS**

Registreerija vahetus on lubatud kuni registreerimistähtaaja lõppemiseni. Ainult algne registreerija võib seda taotleda. Peale seda aega võib vahetada ainult üht meeskonnaliiget eeldusel, et:

- a) Selle aktsepteerib korraldaja enne dokumentide kontrolli;
- b) Selle aktsepteerib žürii enne stardinimekirja avaldamist.
- c) Ainult EAL-l on õigus lubada mõlema meeskonna-liikme või registreerija vahetust peale registreerimisaja lõppemist.

**22.4 CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)**

A change of competitor is permitted up to the close of entries. Only the competitor entered in the event will be allowed to make this request. After the close of entries, one member of the crew may be replaced with the agreement of:

- a) the organisers, before the start of the administrative checks;
- b) the Stewards, after the commencement of these checks and before the publication of the start list.
- c) Only the EAL may authorise replacement of both crew members or the competitor after the close of entries.

## 22.5 22.5 REGISTREERIJAJA MEESKONNA KOHUSTUSED

Osavõtuavalduse allkirjastamisega kohustuvad registreerija ja meeskonnaliikmed allutama end sportlikele reeglitele, mis on kirjeldatud FIA SKs, tema lisades, käesolevas Võistlusmääruses ja Võistlusjuhendis.

## 22.5 COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS

By the very fact of signing the entry form, the competitor and the crew submit themselves to the sporting jurisdictions specified in the FIA Code and its appendices, these regulations and the supplementary regulations of the rally.

## 23.\* 23. REGISTREERIMISTÄHTAJA LÕPP

Registreerimise tähtaeg ei või olla hilisem, kui 1 nädal enne rajaga tutvumise algust. Erandina võib EAL aktsepteerida hilisemaid registreerimisi.

## 23. ENTRY CLOSING DATES

The closing date for entries must be no later than 1 week before the beginning of reconnaissance. Exceptionally the EAL may authorise late entries.

## 24. 24. OSAVÕTUTOETUS

### 24.1 24.1 OSAVÕTUAVALDUSE HEAKSKIIT

Osavõtuavalduse võib heaks kiita ainult, kui sellega kaasneb täielik osavõtutoetus või registreerija ASN väljastatud kviitung.

## 24. CONTRIBUTION OF EVENT

### 24.1 ACCEPTANCE OF ENTRY FORM

An entry application will be accepted only if accompanied by the total contribution of event or by a receipt issued by the competitor's ASN.

### 24.2 24.2 OSAVÕTUTOETUSE TAGASTAMINE

Osavõtutoetus tagastatakse täies mahus:

- a) Kandidaatidele, kelle avaldust ei rahuldatud
- b) Juhul, kui ralli jääb ära
- c) Vääramatu jõu korral võistleja jaoks pärast žüriipoolset heakskiitu

### 24.2 REFUND OF CONTRIBUTION

Contribution will be refunded in full:

- a) To candidates whose entry has not been accepted.
- b) In the case of the rally not taking place
- c) In the case of Force Majeure for the competitor, after investigation by the stewards

### 24.3 24.3 OSALINE TAGASTAMINE

Osavõtutoetuse osaline tagastamine võib toimuda tingimustel, mis on kirjeldatud Võistlusjuhendis.

### 24.3 PARTIAL REFUND

Contribution may be partially refunded following such conditions as provided for in the supplementary regulations.

### 24.4\* 24.4 OSAVÕTUTOETUSE MITTETAGASTAMINE

Kui võistleja jätab mitteosalemisest teatamata, ei saa ta nõuda osavõtutoetuse tagastamist. Kui osavõtutoetus ei ole korraldajale tasutud ja võistleja jätab mitteosalemisest teatamata, teavitab korraldaja sellest EAL-i ning EAL-il on õigus registreerijatelt osavõtutoetus korraldaja kasuks välja nõuda.

### 24.4 NON-REFUNDABLE CONTRIBUTION

The contribution will not be refunded if competitor has not notified of his intention not to participate. In the case contribution has not been paid and competitor has not notified of his intention not to participate, organiser will report to EAL, who has the right to demand the contribution in favour of the organiser.

## 25. 25. KLASSID

### 25.1\* 25.1 REGISTREERITUD KLASSI VAHETUS

Kui tehnilises kontrollis avastatakse, et auto ei vasta osavõtuavalduses märgitud rühmale ja/või klassile, on žüriil õigus ta tehnilise kontrolli poolt soovitatavasse rühma ja/või klassi üle viia.

## 25. CLASSES

### 25.1 CHANGE OF CLASS ENTERED

At the time of scrutineering, if a car as presented does not correspond to the group and/or class in which it was entered, the Stewards may transfer it to the appropriate group and/or class recommended by the scrutineers.

26.	26. HOOAJANUMBRID – EI OLE KASUTUSEL EESTIS	26. SEASONAL NUMBERS – NOT APPLICABLE IN ESTONIA
27.	27. VÕISTLUSNUMBRID	27. COMPETITION NUMBERS
<b>27.1</b>	<b>27.1 ÜLDIST</b>	<b>27.1 GENERAL</b>
27.1.1	Korraldaja varustab võistlusnumbritega iga meeskonna ja need tuleb kinnitada autole selleks ettenähtud kohta enne tehnilist ülevaatust.	The organiser will provide each crew with the number identification, which must be affixed to their car in the stated positions prior to scrutineering.
27.1.2	Kõik reklaamid, mis on võistlusnumbril, on kohustuslikud ja neist ei või registreerijad keelduda. Ühtki muudatust ei või neile numbripaneelidele teha.	Any advertising within this identification is obligatory and may not be refused by the competitors. No modifications to these panels are allowed.
27.1.3*	EMV promootoril (kui see on asjakohane) võib olla täiendavaid nõudeid reklaamide osas.	The promoter of the Championship (if applicable) may have additional advertising requirements.
<b>27.2</b>	<b>27.2 ESIUKSED</b>	<b>27.2 FRONT DOOR PANELS</b>
27.2.1	Kaks ukse numbrit mõõtmetega 67cm laiuses ja 17 cm kõrguses (koos 1cm laiuse valge äärisega). Igal numbril peab olema mattmust numbriala, mis asub tema esiosas. Numbrid peavad olema helkurkollased (PMS 803), 14 cm kõrged ja 2 cm laiad. Ülejäänud ala sellel ukse numbril on reserveeritud korraldajale.	Two front door panels measuring 67 cm wide by 17 cm high including a 1 cm white surround. Each of these panels shall comprise a matt black competition number box which shall always be at the front of the panel. Numerals will be fluorescent yellow (PMS 803), 14 cm high and with a stroke width of 2 cm. The remainder of this door panel is reserved for the organiser.
27.2.2	Iga ukse number tuleb paigaldada horisontaalselt, esiukse esiossa, numbriga eespool.  Ukse numbril ülemine äär peab asuma 7 kuni 10 cm allpool akna alaserva.	Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front.  The top of the plate shall be between 7 and 10 cm below of the lower limit of the window.
27.2.3	Ükski muu märgistus peale auto värvilahenduse ei või paikneda ukse numbrile lähemal kui 10cm.	No signage, other than the colour scheme of the car, shall be placed within 10 cm of this panel.
<b>27.3</b>	<b>27.3 ESIKLAAS*</b> Üks number, mis peab olema 15 cm kõrge ning joone laiuses 15 mm, fluorestseeruvat oranži värvi (PMS 804) ja mittepeegeldav. See number peab olema paigutatud esiklaasi ülemisse nurka kaassõitja poolele.	<b>27.3 WINDSCREEN*</b> One number which shall be 15 cm high with a stroke width of 15 mm, coloured fluorescent orange (PMS 804), non-reflecting. This number shall be positioned in the upper corner of the windscreen on the co-driver's side.
27.4	<b>27.4 TAGAAKEN - EI OLE KASUTUSEL EESTIS</b>	<b>27.4 REAR WINDOW - NOT APPLICABLE IN ESTONIA</b>
27.5	<b>27.5 KÜLJEAKNAD</b> Number kummalgi tagumisel küljeaknal kõrgusega 20 cm ja joone jämedusega vähemalt 25 mm, kollane (PMS 804) ja võib olla helkurkollane. Numbrid tuleb paigaldada tagumistele külgakendele meeskonna nimele lähedusse.	<b>27.5 SIDE WINDOWS</b> Two numbers for each rear side window which shall be 20 cm high with a stroke width of at least 25 mm, coloured fluorescent orange (PMS 804), and may be reflective. These numbers shall be placed on the rear side windows adjacent to the crew's name.
27.6	<b>27.6 KATUS - EI OLE KASUTUSEL EESTIS</b>	<b>27.6 ROOF PANEL - NOT APPLICABLE IN ESTONIA</b>
27.7	<b>27.7 KAPOTT</b> Üks number, mis mahub 43 cm laiusesse ja 21,5 cm kõrgusesse ristkülikusse ja mis peab sisaldama võistlusnumbrit ja ralli täielikku nime.	<b>27.7 FRONT PLATE</b> One plate fitting into a rectangle 43 cm wide by 21.5 cm high which shall include at least the competition number and full name of the rally.

**28.****28. SÕITJA JA KAARDILUGEJA NIMED****28. DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES****28.1****28.1 KÜLGMISED TAGAAKNAD****28.1 REAR SIDE WINDOWS**

Sõitja ja kaardilugeja initials ja perekonnanimi, samuti litsentsi väljastanud ASN riigi lipp, peavad paiknema külgmistel tagaakendel mõlemal pool, võistlusnumbri läheduses. Nimed peavad olema :

The first initial(s) and surname of the driver and the co-driver, and national flags of the countries where they obtained their licences, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be:

- valges Helvetica
- eesnime ja perekonnanime esitähed peavad olema suurtähed, ülejäänud väiketähed;
- Tähe kõrgus 6cm ja joone laius 1 cm;
- Sõitja nimi peab asetsema kõrgemal mõlemal pool.

- In white Helvetica;
- In upper case for the initial(s) and first letter of each name with the remainder in lower case;
- 6 cm high and with a stroke width of 1 cm;
- The driver's name shall be the upper on both sides.

**28.2****28.2 UKSENUMBRID/VÕISTLUSNUMBRID /SÕITJATE NIMED****28.2 DOOR PLATES/COMPETITION NUMBERS /DRIVER'S NAMES**

## 29.

## 29. REKLAAM

## 29. ADVERTISING

- 29.1** Meeskondadel on lubatud esitada oma võistlusautodel igasugust reklaami, mis :
- a)** on kooskõlas võistluse korraldajariigi seadusandlusega ja EAL määrustega;
  - b)** pole solvava iseloomuga
  - c)** pole iseloomult poliitiline ega usuline
  - d)** ei kattu pindadega, mis on reserveeritud rallikleebistele ja võistlusnumbritele
  - e)** ei varja meeskonnaliikmete vaadet võistlusauto akendest.
  - f)** Ei ole vastuolus Art. 10.6.2-ga Rahvusvahelises SKs.
- 29.2** Autootootja nimi ei või olla seotud ralli nimega ega olla korraldaja kohustuslike reklaamide pindadel.
- 29.3** Kõik korraldaja kohustuslikud reklaamid peavad olema esitatud võistlusjuhendis või bulletäänides enne registreerimisaja lõppemist.
- 29.4** **29.4 KORRALDAJA VALIKREKLAAM**
- 29.4.1** Korraldaja võib nõuda registreerijatelt valikreklaami kasutamist. Kui registreerija sellest keeldub, võib osavõtutoetus olla kuni kahekordne. Igal juhul on selle lisatoetuse piirmäär 2000 Eurot.
- 29.4.2** Valikreklaami reklaamijate tegevusvaldkond peab alati olema korraldaja poolt täpsustatud. Lisatoetus ei võeta auto-, rehvi-, kütuse- ja õlimargi reklaamidest loobumise korral, kui registreerija sellest keeldub.
- 29.4.3** Registreerijad, kes nõustuvad korraldaja võistlusjuhendis toodud valikreklaamidega, peavad selleks ette nägema vastava pinna, mis ei või olla rohkem kui 2x suurem kohustuslikust reklaamist. Mingeid muudatusi reklaamidesse pole lubatud teha.
- 29.4.4** Korraldaja valikreklaam peab selgelt olema Võistlusjuhendis ära näidatud. Kui see on toodud bulletäänis ja esineb konflikt registreerija reklaamidega, võib viimane sellest tasuta loobuda.
- Competitors are allowed to affix any kind of advertising to their cars, provided that:
- a)** It is authorised by the national laws and the EAL regulations.
  - b)** It is not likely to give offence.
  - c)** It is not political or religious in nature.
  - d)** It respects the regulations on competition numbers.
  - e)** It does not interfere with the crew's vision through the windows.
  - f)** It complies with the provisions of Article 10.6.2 of the Code
- The name of an automobile manufacturer may not be associated with the name of a rally or appear in the organiser's compulsory advertising spaces.
- The text of any obligatory organiser advertising must be clearly indicated in the supplementary regulations, or in an official bulletin before the close of entries for the rally.
- 29.4 ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING**
- The organiser may require competitors to carry optional advertising. If a competitor declines this advertising the contribution of event may not be more than doubled. In any case this additional charge is limited to € 2,000.
- The field of business of the optional advertisers must always be specified by the organiser. No additional fee for optional advertising referring to a make of automobile, tyres, fuel or lubricant may be imposed on a competitor if the competitor refuses such advertising.
- Competitors who accept the organisers' optional advertising as specified in the supplementary regulations must reserve space for it, which may not be more than double of the as for the mandatory advertising. No modification of the advertising is allowed.
- The organiser's optional advertising must be clearly indicated in the supplementary regulation. If the optional advertising is published in a bulletin and should there be conflicts with the competitors' advertising, the competitor may refuse such optional advertising without paying any extra fee.

**29.5 MEISTRIVÕISTLUSTE TÄHISTUSED JA  
REKLAAM EI OLE KASUTUSEL EESTIS**

**29.5 CHAMPIONSHIPS IDENTIFICATION AND  
ADVERTISING NOT APPLICABLE IN ESTONIA**

**30. 30. DOKUMENTIDE KONTROLL**

**30. ADMINISTRATIVE CHECKS**

- 30.1 30.1 AJAGRAAFIK**  
Rallil osalevad juht ja kaardilugeja peavad ilmuma dokumentide kontrolli vastavalt Võistlusjuhendis avaldatud ajagraafikule. Trahvid hilinemise eest on täpsustatud Võistlusjuhendiga.
- 30.2\* 30.2 NÕUTUD DOKUMENDID**  
Kontrollis tuleb esitada järgmised algsed ja kehtivad dokumendid:
- a)** Registreerija litsents
  - b)** Juhi ja kaardilugeja võistluslitsentsid
  - c)** Juhi ja kaardilugeja kehtivad juhiloa
  - d)** Juhi ja kaardilugeja passid või ID-kaardid
  - e)** ASN luba kõigile välisregistreerijatele,
  - f)** juhtidele ja kaardilugejatele
  - g)** täielikult täidetud osavõtuavalduse vorm
  - h)** Auto registreerimistunnistus
  - i)** Sõiduki omaniku volitus (kui see erineb registreerijast)
  - j)** Muud dokumendid, mida korraldaja soovib näha (nt. autokindlustuse olemasolu) ja mis on loetletud Võistlusjuhendis.

- 30.1 TIME SCHEDULE**  
Drivers and codrivers taking part in the Rally must report to the administrative checks in accordance with the timetable published in the Supplementary regulations. Fines for lateness will be detailed in the Supplementary Regulations.
- 30.2 DOCUMENTS REQUIRED**  
During the administrative checks the following original and valid documents will be checked:
- a)** Competitor's licence
  - b)** Driver's and Co-driver's competition licences
  - c)** Driver's and Co-driver's valid driving licence
  - d)** Driver's and Co-driver's passports or identification
  - e)** ASN authorisation, for all foreign competitors
  - f)** and/or drivers
  - g)** Completion of all details on the entry form
  - h)** Car registration papers
  - i)** Authorisation of the owner of the vehicle (if different from the competitor)
  - j)** Any other documents which an organiser wishes to examine (e.g. car insurance cover certificate) must be listed in the supplementary regulations.

**31. 31. TEHNILINE ÜLEVAATUS ENNE  
RALLI STARTI**

**31. SCRUTINEERING BEFORE START OF  
THE RALLY**

- 31.1 31.1 ÜLDIST**
- 31.1.1** Autod võib ülevaatusel esitada meeskonna esindaja, kui Võistlusjuhendiga pole sätestatud teisiti.
- 31.1.2** Ülevaatusel tuleb esitada kõik sõiduriiete esemed, kaasa arvatud kiivrid ja FIA heakskiidetud kaelatoed, mida kavatsetakse kasutada. Kontrollitakse varustuse vastavust Lisa L PT III nõuetele.
- 31.1.3** Ei ole kasutusel Eestis
- 31.1.4\*** Meeskond ( v.a. rahvuslikel autodel) peab esitama auto täieliku ja originaalse FIA homologatsiooni.
- 31.1.5\*** Tehnilised kontrollid võivad nõuda šassii ja mootoriploki markeerimist.
- 31.1.6** Ei ole kasutusel Eestis
- 31.1.7** Peale ülevaatusi, kui auto ei vasta tehnilistele või ohutusnõuetele, võib žürii anda TK esimehe ettepanekul tähtaja puuduste kõrvaldamiseks või keelata auto stardi.

- 31.1 GENERAL**
- Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team unless otherwise detailed in supplementary regulations.
- At scrutineering, competitors must present all items of clothing, including helmets and FIA approved head retaining device (FHR) intended to be used. Compliance with Appendix L Chapter III will be checked.
- Not applicable in Estonia
- The crew must (except on national cars) show the cars complete original FIA homologation form.
- Scrutineers may require the chassis and cylinder block to be marked.
- Not applicable in Estonia
- After scrutineering, if a car is found not to comply with technical and/or safety regulations, the Stewards, upon the proposal of the Chief Scrutineer may set a deadline before which the car must be made to comply or may refuse the start.

**31.2 31.2 AJAGRAAFIK**  
Eeltehnilises ülevaatuse, s.h. komponentide markeerimise või autode kaalumise jaoks tuleb Võistlusjuhendi või bülletääniga määrata ajagraafik.

**31.2 TIMETABLE**  
A timetable for scrutineering, including sealing components and checking the weight of cars shall be issued in the Supplementary Regulations or in a Bulletin.

## 32. 32. TEHNILISED KONTROLLID RALLI AJAL

## 32. CHECKS DURING THE RALLY

**32.1 32.1 LISAKONTROLLID**  
Ohutusvarustuse (kaasa arvatud sõiduriietuse) ja auto kontrole võib läbi viia igal ajal ralli vältel, kaasa arvatud ka testikatsel, vabatreeningul / /kvalifikatsioonikatsel, kui need on rallil olemas Tehnilise Kontrolli ülema äranägemisel ja juhendi järgi, kuid žürii teadmisel.

**32.1 ADDITIONAL CHECKS**  
Checks on safety items, including clothing, as well as on the car may be carried out at any time during the rally including Shakedown, Free Practice / Qualifying Stage when applicable at the sole discretion and upon instruction of the Chief Scrutineer, with the knowledge of the Stewards.

**32.2 32.2 REGISTREERIJAJA VASTUTUS**  
**32.2.1** Registreerija on vastutav auto tehnilise vastavuse eest kogu ralli vältel ja ta peab olema võimeline esitama ükskõik millist asjaga seotud ametlikku dokumenti.

**32.2 RESPONSIBILITY OF THE COMPETITOR**  
The competitor is responsible for the technical conformity of his car throughout the rally and should be able to provide any related official document.

**32.2.2** Kui autole on paigaldatud (vt. Art. 31.1.6 ja 16 ja 17) identifitseerimismärgised (ka plommid), on registreerija vastutada, et nad säiliks alates eeltehnilisest ülevaatusest kuni ralli lõpuni või kuni nende eemaldamine on lubatud käesoleva määrusega. Kui märgised puuduvad, kantakse see ette žüriile.

Should identification marks (see Arts.31.1.6 and 16 and 17) be affixed, it is the responsibility of the competitor to see that these are preserved intact from pre-rally scrutineering until the end of the rally or until it will be allowed by these regulations to cut the seals. Should they be missing, this will be reported to the Stewards.

**32.2.3** Registreerija vastutada on ka see, et ükskõik millineauto osa, mis on kontrolliks eemaldatud, oleks korrektselt tagasi paigaldatud.

It is also the responsibility of the competitor to see to it that any part of the car which has been handled during checking is reinstalled correctly.

**32.2.4** Iga pettuskatse puhul ja eriti siis, kui töödeldud identifitseerimismärgist esitletakse algse pähe, kantakse see ette žüriile.

Any fraud discovered, and in particular identification marks presented as original which have been tampered with, will be reported to the Stewards.

## 33. 33. LÕPTEHNILINE KONTROLL

## 33. FINAL CHECKS

**33.1 33.1 RALLI LÕPU KINNINE PARK**  
**33.1.1\*** Juhul, kui on rallil on kasutusel ralli lõpu kinnine park tuleb peale finišiformaalsusi autod paigutada kinnisesse parki, kuhu nad jäävad seni, kuni žürii lubab pargi avada.

**33.1 FINAL PARC FERMÉ**  
After finish formalities, cars must be placed in a parc fermé where they shall remain until released by the Stewards.

**33.1.2\*** Juhul kui rallil ei ole kasutusel ralli lõpu kinnist parki, kehtivad võistlusautode suhtes, mis on valitud lõpptehnilisse kontrolli ja mille kohta on meeskonda teavitatud, kinnise pargi reeglid alates viimasest võistluselemendist/AKP-st (Holding-OUT /finiš) kuni võistluste Žürii või tehnilise kontrolli ülema uute korraldusteni.

If no final parc fermé is implemented, parc fermé regulations shall apply to the competing cars selected for the final scrutineering and for which the team has been notified, from the last competitive element/TC (Holding-OUT/Finish) until further instructions are issued by the Stewards or the Chief Scrutineer.

**33.1.3** Esialgsed tulemused tuleb avaldada juhendis (või bülletäänis) märgitud ajal, mis peab toimuma

The provisional classification shall be published at the times specified in the supplementary regulations (or in

võimalikult kiiresti peale viimase auto viimase AKP läbimist, ehkki lõplik tehniline kontroll veel jätkub.

the bulletin) which shall be as soon as practical after the last car has checked in at the final control, even if final scrutineering remains in progress.

33.2\*

**33.2 AUTODE VALIK**

Lõpptehnilisse kontrolli, millega kaasneb auto osaline demonteerimine, valitakse autod kas žürii otsusega, protesti põhjal või Võistluse juhi ja/või Tehnilise kontrolli ülema soovitusel žüriile.

**33.2 SELECTION OF CARS**

Post-rally scrutineering involving the dismantling of a car may be carried out either at the discretion of the Stewards or following a protest or upon the recommendation of the Clerk of the Course and/or the Chief Scrutineer to the Stewards.

33.3

**33.3 HOMOLOGATSIOONIVORM**

Lõpptehnilise kontrolli tarbeks peab kättesaadav olema FIA algne homologatsioonivorm. Teistele autodele, millel FIA homologatsioon puudub, peavad olema kättesaadavad ASN vastavad dokumendid.

**33.3 HOMOLOGATION FORM**

The complete original FIA homologation form and other necessary certifications must be available for final checks. For other cars without FIA homologation, the corresponding original ASN documents must be available.

**34.****34. SÕITMISE REEGLID - KÄITUMINE****34. DRIVING CONDUCT - BEHAVIOR****34.1****34.1 ÜLDISED REEGLID****34.1 GENERAL RULES****34.1.1**

Meeskonnad peavad alati käituma sportlikest põhimõtetest lähtudes.

Crews must always behave in a sporting manner.

**34.1.2**

Ei ole kasutusel Eestis.

Not applicable in Estonia.

**34.1.3**

Kui autod on Parc FERMÉ reeglite mõju all (Art. 63.1) võib neid liigutada ainult meeskonna ja kohtunike jõul, kõikidel muudel juhtudel võib igaüks autot lükata. Teisiti, kui oma mootori jõul ja käsitsi lükates, on iga muu liikumisviis keelatud, v. a. kui käesolevate reeglitega on see lubatud. Erandina on lubatud lisakatsetel autode tõmbamine või lükkamine nende rallirajale naasmiseks või selle vabastamiseks.

When cars are subject to parc fermé rules (Art. 63.1), they may only be moved by crews and officials, at all other times anyone may push a car by hand. Other than under its own power and by hand, any other manner of moving a car is prohibited or as otherwise permitted in these Regulations. Exceptionally, on Special Stages cars may be towed or pushed in order to bring them back onto the rally road or to clear the rally route.

**34.1.4\***

Demonstratiivne sõit on lubatud ainult siis, kui see on lubatud Võistlusjuhendiga.

Exhibition driving may only be performed when permitted by the supplementary regulations of the rally.

**\*Demonstratiivseks sõiduks loetakse** sõiduki juhtimist viisil, mis häirib avalikku korda, tekitades või põhjustades tarbetut mootorimüra, rehvide kriuksumist, libisemist või külglibisemist kiirendamisel või pidurdamisel, samuti sõitmist, mille käigus sooritatakse või püütakse sooritada üks või mitu tarbetult järsku pööret.

**\*Exhibition driving** means driving a vehicle in a manner which disturbs the peace by creating or causing unnecessary engine noise, tire squeal, skid, or slide upon acceleration or braking; or driving and executing or attempting one or a series of unnecessarily abrupt turns.

**34.1.5**

Võistlejad peavad alati sõitma lisakatse kulgemise suunas (ainsa erandina lubatud tagasipööre).

Crews must always drive in the direction of the special stage (except solely to effect a turnaround).

**34.1.6**

Ülesõidul, mis on avatud liikluseks ja LK stardis peab võistlusauto sõitma ainult neljal vabalt veereval rattal ja rehvil. Iga auto, kes rikub seda reeglit, loetakse katkestanuks vastavalt Art.54. Žürii võib määrata lisakaristuse.

On a road section that is a public road and at the start of a stage, a competition car may only be driven on four freely rotating wheels and tyres. Any car not complying with the article will be considered as retired as per Art.54. An additional penalty may be imposed by the Stewards.

- 34.1.7** Tõsiselt vigastatud tuuleklaasiga (kui see vähendab oluliselt juhi vaatevälja) sõitmine võistluse ajal on keelatud. Sellise meeskonna edasisõitmise võib keelata žürii. Peale klaasivahetust võib meeskond uuesti startida, kui see on võimalik (Art.54). Igasugune sõitmine lisakatsel ilma tuuleklaasita on lubatud ainult juhul, kui mõlemad meeskonnaliikmed kannavad kaitseprille vastavalt EN 1938-le või üleni nägu katvat visiiriga kaitsekiivrit. Ükskõik kummal juhul võib liikluspolitsei siiski auto peatada ja keelata edasisõidu vastavalt rahvuslikule liikluseadusele.
- Any driving during the competition with a badly damaged windscreen which obstructs the driver's vision significantly is forbidden. The crew concerned may be prohibited from competing upon instruction of the Stewards. After repair, the crew may restart, if applicable, under Article 54. Any driving on a special stage without a windscreen fitted in place is permitted only if both crew members wear protective goggles in accordance with EN 1938 or full-face helmets with visors. In any of the above cases, the police may nevertheless stop a car and prevent it from proceeding under national traffic laws.
- 34.1.8** Iga meeskond/sõiduk, kellele keegi teine järele jõuab, peab tegema kõik vajaliku, et lasta endast mööduda. See kehtib eriti juhul, kui ta on kaotanud aega tehnilise rikke tõttu või on välja sõitnud teelt enne liikuma hakkamist. Valmisolek möödumiseks näidatakse suunatulega (nt vasak suunatuli näitab, et möödastõidetav auto jääb vasakule poole teed). Möödastõidetav meeskond teeb kõik endast oleneva, et hõlbustada möödastõidumanöövrit, k.a. ohutus kohas peatumine. Kui sõidukid on varustatud autodevahelise sidega, kehtib see alates esimesest möödastõidusoovist. Meeskonnad vastutavad selle eest, et möödastõit ohtu ei põhjustaks.
- Any crew/vehicle caught by another must make the necessary move to allow itself to be overtaken. This applies notably if he has lost time due to a technical failure or has gone off the road before restarting. The readiness to be overtaken should be shown by appropriate flashing indicators (e.g. left indicator means that the overtaken car will stay on the left side of the road). The overtaken crew shall make every effort to facilitate the overtaking manoeuvre, including stopping in a safe place. If the vehicles are equipped with car-to-car communication, this applies from the first request for overtaking. The crews are responsible for ensuring that no danger is caused by overtaking.
- 34.2 34.2 RAJAGA TUTVUMISEL JA / VÕI TESTIKATSEL**
- 34.2.1** Tuleb rõhutada, et rajaga tutvumine ei ole treening. Kõiki ralli korraldajariigi liiklusreeglite punkte tuleb rangelt täita ning ohutus ja teiste liiklejate õigused peavad olema tagatud nii rajaga tutvumise kui ka ametlikus programmis ette nähtud testi ajal.
- 34.2.2** Kiiruseületamine rajaga tutvumisel ja / või testikatsel toob endaga kaasa Võistluse juhi määratava trahvi järgmiselt:
- Iga km/h eest üle lubatud piiri on trahv 25€.
  - Iga sellisest eeskirjade kohaldamisest teatatakse Võistluse juhi poolt asjaomasele võistlejale.
- It is emphasised that reconnaissance is not practice. All the road traffic laws of the country in which the rally runs must be strictly adhered to and the safety and rights of other road users must be respected both during reconnaissance and the shakedown time windows.
- Speeding during reconnaissance and/or the shakedown will incur a fine applied by the Clerk of the Course as follows:
- Per km per hour over the speed limit: € 25.
  - Any such application of the regulations by the Clerk of the Course will be notified by him to the competitor concerned.
- 34.2.3** Teiste liiklusrikkumiste eest rajaga tutvumisel määrab rahatrahvi žürii vastavalt Art. 34.3.4-le.
- Other traffic infringements during reconnaissance will incur a fine applied by the Stewards according to Art. 34.3.4.
- 34.2.4** Neid trahve ei suurendata, kui trahvi on määranud politsei.
- The amount of the fines will be unaltered by any fine imposed by the police.
- 34.2.5** Rahatrahv kahekordistatakse teise rikkumise korral samal rallil.
- The fine will be doubled in case of a second offence committed during reconnaissance in the same rally.

<b>34.3</b>	<b>34.3 KIIRUSEÜLETAMINE RALLI AJAL / LIIKLUSSEADUS</b>	<b>34.3 EXCESSIVE SPEED DURING THE RALLY / TRAFFIC LAWS</b>
<b>34.3.1</b>	Kogu ralli kestel peavad mõlemad meeskonna liikmed järgima rahvuslikku liikluseadust.	Throughout the rally, both crew members must observe the national traffic laws.
<b>34.3.2</b>	Liikluseaduse rikkumise korral peavad seda märganud politsei- või ralliametnikud rallist osavõtvat meeskonda sellest informeerima samamoodi, nagu seda tehakse muude liiklejatega.	In the case of an infringement of the traffic laws committed by a crew participating in the rally, the police officers or officials having noted the infringement must inform the offender thereof, in the same way as for normal road users.
<b>34.3.3</b>	Kui politsei või ralliametnikud otsustavad liikluseadust rikkunud juhti mitte peatada, võib rikkujat hiljem karistada vastavalt kohaldatavale juhendile järgmistel tingimustel: <ul style="list-style-type: none"> <li>- kirjalik teade rikkumisest peab saabuma ametlikke kanaleid pidi enne ralli esialgsete tulemuste avalikustamist</li> <li>- teade peab täpselt, s.o väljaspool igasugust kahtlust kirjeldama nii rikkujat kui ka rikkumise täpset aega ja kohta ja kui rikkumise fakti pole võimalik mitmeti tõlgendada.</li> </ul>	Should the police or the officials decide against stopping the driver in the wrong, they may nevertheless request the application of any penalties set out in the applicable regulations, subject to the following: <ul style="list-style-type: none"> <li>- that the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the provisional classification</li> <li>- that the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, and that the place and time of the offence are precise that the facts are not open to various interpretations</li> </ul>
<b>34.3.4</b>	<b>Karistused ralli võistlusosa jooksul toime pandud rikkumiste eest:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a)</b> Esimene rikkumine <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kiiruse ületamine: Iga km/h eest üle lubatud piiri on trahv 25€, mille määrab Võistluse juht</li> <li>- Muu liikluseeskirjade rikkumise korral: määrab karistuse žürii.</li> </ul> </li> <li><b>b)</b> Teine rikkumine <ul style="list-style-type: none"> <li>- Iga km/h eest üle lubatud piiri on kõigile trahv 50€, mille määrab Võistluse juht</li> <li>- Muu liikluseeskirjade rikkumise korral: määrab karistuse žürii.</li> </ul> </li> <li><b>c)</b> Kolmas rikkumine : 5-minutiline ajakaristus, mis määratakse Võistluse juhi poolt.</li> <li><b>d)</b> Neljas rikkumine : diskvalifitseerimine žürii poolt.</li> </ul> <p>Igast sellisest eeskirjade kohaldamisest teatatakse Võistluse juhi poolt asjaomasele võistlejale.</p>	<b>Penalties for infringements during the competition element of the rally:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a)</b> First infringement: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Speeding: A fine of €25 per km/h over the speed limit, applied by the Clerk of the Course,</li> <li>- Other than speeding: A penalty will be applied by the Stewards.</li> </ul> </li> <li><b>b)</b> Second infringement: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Speeding: A fine of €50 per km/h over the speed limit, applied by the Clerk of the Course,</li> <li>- Other than speeding: A penalty will be applied by the Stewards.</li> </ul> </li> <li><b>c)</b> Third infringement: A 5-minute time penalty applied by the Clerk of the Course.</li> <li><b>d)</b> Fourth infringement: Disqualification applied only by the Stewards.</li> </ul> <p>Any such application of the regulations by the Clerk of the Course will be notified by him to the competitor concerned.</p>
<b>34.4</b>	Art. Punktid 34.2 ja 34.3 ei takista žüriil lisakaristusi määramast, kui nad seda vajalikuks peavad.	The penalties stated in Art. 34.2 and 34.3 do not prevent the Stewards from imposing additional penalties if they judge it necessary.

**35.****35. RAJAGA TUTVUMINE****35. RECONNAISSANCE****35.1****35.1 RAJAGA TUTVUMISE AUTOD****35.1 RECONNAISSANCE CARS****35.1.1**

Üldised nõuded :

- a)** Põhjakaitses on lubatud vastavalt rühma N reeglitele.
- b)** Kaks liikluskõlblikku lisatuld on lubatud.
- c)** Meeskond võib kasutada kerget ( ilma kiivriteta) sidesüsteemi.
- d)** Navigatsioonisüsteemi paigaldus on lubatud.

Kasutada võib järgmisi autosid :

**35.1.2****Standardautod**

Täielikult ümber ehitamata autod, nagu neid pakutakse müügiks tavaliklejaile.

**35.1.3****Toodanguautod**

- a)** Mootor peab olema seeriatoodangu mootor vastavuses rühma N tingimustega.
- b)** Käigukast peab olema seeriatoodangu käigukast vastavuses rühma N tingimustega.
- c)** Väljalase peab olema seeriatoodangu oma jāsellele maksimaalne müratase peab vastama korraldajamaa tavalikkuse reeglitele.
- d)** Vedrustus peab vastama rühma N tingimustele.
- e)** Lubatud on terasest ohutuspuur, mis vastab Lisa J Art. 253-8.1 kuni 8.3 tingimustele.
- f)** Sportistmed, mis on sama värvi auto interjööri, on lubatud.
- g)** Veljed on vabad, kuid peavad vastama Lisa J Rühm N-le lubatud velgedele.

**35.1.3<sup>1\*</sup>****MITTEVASTAV AUTO**

Erandjuhtudel võib Võistluse juht lubada rajaga tutvumist ka loetletud tingimustele mittevastava autoga.

**35.2****35.2 TUTVUMISAUTO REHVID**

Tutvumisel kasutatavad rehvid peavad :

- Olema tavalikkuseks homologeeritud toodangurehvid asfaldirallidel
- Kruusaralli rehvid on vabad, kui pole teisiti sätestatud Võistlusjuhendis.

**35.3****35.3 RAJAGA TUTVUMISE PIIRANGUD**

Alates Võistlusjuhendi avaldamisest peab iga sõitja, kaardilugeja või mõni muu tiimi liige, kes on

Common requirements:

- a)** Underbody protection is authorised (complying with the Group N regulations).
- b)** Two additional road-homologated headlamps are authorised.
- c)** The crew may use a "light" intercommunication system (without helmets).
- d)** On board navigation equipment may be fitted.

Cars which conform to the following specifications may be used:

**Standard Cars**

Totally unmodified standard cars as offered for sale to the general public.

**Production Cars**

- a)** The engine shall be a series production engine (complying with the Group N regulations).
- b)** The gearbox shall be a series production gearbox (complying with the Group N regulations).
- c)** The exhaust shall be a series production exhaust with a maximum noise level within the permitted legal tolerances of the organising country.
- d)** Suspensions shall comply with the Group N regulations.
- e)** The fitting of a steel safety rollbar complying with Articles 253-8.1 to 8.3 of Appendix J is authorised.
- f)** Bucket seats in colours similar to those of the interior of the car are authorised.
- g)** The rims are free within the limits of Appendix J, Group N.

**NONCONFORMING CAR**

In exception, Clerk of the Course can give permission to use nonconforming car in reconnaissance.

**35.2 TYRES FOR RECONNAISSANCE CARS**

Tyres used for reconnaissance shall be:

- Road-homologated series production tyres for asphalt rallies.
- Free tyres for gravel, unless otherwise detailed in the supplementary regulations.

**35.3 RESTRICTION OF RECONNAISSANCE**

As from the publication of the rally Supplementary Regulations, any driver, or his co-driver, or any other

registreerunud või kavatseb registreeruda rallile ja kes soovib sõita ükskõik, millisel teel,

mis on valitud rallil lisakatseks, teha seda ainult korraldaja kirjalikul loal. Selle reegli rikkumine toob endaga kaasa ettekande žüriile.

### 35.3<sup>1\*</sup>

#### ERANDLIKUD TUTVUMISLOAD

Erandlike tutvumislubade (väljaspool ametlikku tutvumisgraafikut) andmine on lubatud järgmistel tingimustel:

- a) loa annab võistluse korraldaja (enne dokumentide välja andmist võistluse direktor), kui see taotlus on põhjendatud;
- b) korraldaja määrab erandi tingimused (nt faktikohtunik autos, GPS, SMS-id vms) ja meeskond kannab sellega kaasnevad kulud.
- c) Korraldaja peab väljastatud eriloa (koos tingimustega) avaldama võistluse ametlikul teadetetahvil; enne loa andmist tuleb teavitada rallikomiteed ja/või EAL sekretariaati väljastatavast loast.

### 35.4

#### 35.4 RAJAGA TUTVUMISE KÄIK

##### 35.4.1

#### Ajagraafik

Rajaga tutvumine peab toimuma vastavalt korraldaja poolt avaldatud ajagraafikule. Osalemine rajaga tutvumisel ei ole kohustuslik.

##### 35.4.2\*

#### Ajagraafikust kinnipidamine

Ainult Võistluse juhi kirjalikul loal võib alates Võistlusjuhendi avaldamisest iga isik, kes on ühenduses registreerunud meeskonnaga, sõita mööda lisakatset või üle selle (välja arvatud jalgsi) kuni lisakatse on lõpetatud, avatud tavatranspordile ja teda ei kasutata enam sellel rallil. Kehtivad art. 35.3 tingimused. Tutvumist superlisakatsega, kui see on ralli võistluselemendi osa, ei käsitleta tutvumise ajagraafiku osana.

##### 35.4.3\*

#### Läbimiskordade arv

Igal meeskonnal on õigus läbida igat lisakatset kaks korda (kaks korda läbitavad lisakatset loetakse sealjuures üheks). Meeskondadel on keelatud lisakatsetel tagurdamine või ralli liikumissuuna vastassuunas sõitmine, välja arvatud juhul, kui see on ralli täiendavates eeskirjades ette nähtud.

Tutvumise ajal on lisakatse stardi ja/või STOP-märgi kohtades faktikohtunikud läbimiskordade fikseerimiseks. Võistlejad võivad lisakatsele

team member who has entered or intends to enter a Championship rally and who wishes to drive on any road which is used as a special stage in that rally, may only do so after he has obtained the organiser's written permission. Failure to respect this rule shall result in the driver being reported to the Stewards.

#### EXCEPTIONS TO TIMETABLE

Authorisation to run reconnaissance outside of the timetable can be given in following conditions:

- a) by the organiser (by the rally director, if it happens before administrative checks) if the reason is justified;
- b) organiser will nominate adequate conditions (additional fact judge in the car, GPS, etc), expenses will be carried by the competitor.
- c) Organiser's authorisation (with adequate conditions) must be published on Official Notice Board and notified before the publication to EAL Rally Commission and /or EAL.

#### 35.4 RUNNING OF RECONNAISSANCE

##### Timetable

Reconnaissance must take place according to a timetable set by the organiser. Participation in reconnaissance is not compulsory.

##### Respect of reconnaissance timetable

Only with the express authorisation of the Clerk of the Course may any person connected with an entered crew travel on or over the route of a special stage of the rally (except on foot) from the publication of the rally Supplementary Regulations until that special stage is terminated, open for public traffic and will no longer be used within the rally. The provisions of art. 35.3 will nevertheless be respected. The reconnaissance of a Super Special Stage, if included in the competitive element of a rally, shall not be considered as part of the reconnaissance timetable.

##### Number of passages

Each crew is limited to two passages on each special stage (special stages run twice are considered to be one special stage). The crews may not reverse or drive in the opposite direction of the rally on the special stages, except if specified in the supplementary regulations of the rally.

During reconnaissance there shall be control marshals at the start and/or stop point of each special stage to record

siseneda ja sealt lahkuda ainult läbi nende punktide. Täiendavaid kontrolle võib läbi viia ka lisakatsetel. Kui kohustuslikku jälgimissüsteemi (GPS) kasutatakse rikkumiste tuvastamiseks ja analüüsimiseks, on kohtunike (rajakohtunike) kontroll vabatahtlik.

#### 35.4.4 Kiirus tutvumise ajal

Korraldajal on õigus kehtestada tutvumise ajaks kiiruspiiranguid. Need piirangud tuleb esitada Võistlusjuhendis ja nende täitmist võib igal ajal kontrollida. Korraldaja võib kõikidele meeskondadele anda GPS-süsteemi. Selle kasutamine võib olla tasuline. Igast kõrvalekaldest, mis on seotud süsteemi kasutamisega, teavitatakse žüriid.

#### 35.4.5 Testikatse

Testikatse lülitamine rajaga tutvumise ajagraafikusse pole kohustuslik.

#### 35.4.6\* Inimeste arv autos

Igal lisakatse läbimisel on autos lubatud viibida ainult meeskonnal. Erandid on lubatud ainult Võistluse juhi kirjalikul loal.

the number of passages. Crews will only be permitted to enter and leave special stages through the start and finish controls. Further checks may also be carried out within special stages. If the mandatory tracking system will be analysed for any infringements, the control by marshals is optional.

#### Speed during reconnaissance

The organiser may determine a speed limit in the special stages. Such limits must appear in the supplementary regulations and may be checked at any time during reconnaissance. The organiser may provide GPS recorders to be carried by all crews. The use of such recorders may involve a fee. Any interference with the system(s) during reconnaissance will result in the competitor being reported to the Stewards.

#### Shakedown stage

It is not mandatory to include shakedown in the reconnaissance schedule.

#### Number of Persons

During each passage through a special stage, only the crew is permitted in the car. Exceptions are permitted only with written permission from the Clerk of the Course.

## 36. 36. TESTIKATSE

### 36.1 36.1 ÜLDINE

Eesmärgiga anda võistlejale võimalus testida oma autot, meedia huvi äratamiseks ja rallispordi edendamiseks võib korraldada testikatse. Selle lülitamine võistluse programmi pole korraldajale kohustuslik.

### 36.2 36.2 TESTIKATSE LÄBIVIIMINE

36.2.1 Testikatse tuleb läbi viia samamoodi, kui iga muu lisakatse rallil ja seal peavad olema tarvilised samasugused ohutusmeetmed. Testikatse peab olema rallile iseloomulik.

36.2.2 Testikatse võib läbi viia, kasutades superlisakatset või ka osa mõnest muust rallil kavas olevast lisakatsest.

36.2.3 Artikli 34.2 kohaldamisel loetakse Testikatse rajaga tutvumise osaks.

36.2.4 Testikatse pinnakate peab olema samasugune, nagu enamusel rallil kasutatavatest lisakatsetest.

### 36.3 36.3 LAHTIÜTLEMINE VASTUTUSEST

Iga isik (reisija) auto pardal, kes pole rallil osalevate isikute nimekirjas, peab allkirjastama korraldaja või promootoriga nende poolsest vastutusest lahti ütlemise lepingu.

## 36. SHAKEDOWN

### 36.1 GENERAL

A shakedown stage may be organised with the purpose of being both a media and promotional opportunity and for competitors to trial their cars. It is optional for the organiser to include the shakedown in the rally programme.

### 36.2 RUNNING OF SHAKEDOWN

The shakedown stage shall be run as if it were a stage run during the rally and include all the appropriate safety measures. The stage should be representative for the rally.

The shakedown stage may be run using a super special stage or part of a stage of the itinerary of the rally.

For the application of Art. 34.2, the Shakedown is considered to be part of reconnaissance.

The surface of the shakedown should be the same as the surface of the majority of the special stages.

### 36.3 DISCLAIMER

Any passenger on board the car during shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer provided by the organiser / by the promoter.

Reisija peab kandma kogu turvavarustust vastavalt ralli juhendile ja kooskõlas Spordikoodeksi lisaga L.

The passenger must wear all safety equipment as per the Supplementary Regulations of the rally and in compliance with Appendix L of the Code.

#### 36.4 36.4 TEHNILISED NÕUDED

Enne testikatset peavad autod läbima tehnilise kontrolli. Testikatsel lubatud võistlusautodel tuleb markeerida mootoriplokk, kogu jõuülekanne ja mehaanilised osad, mis on käesolevates reeglites märgitud.

#### 36.4 TECHNICAL REQUIREMENTS

Before the shakedown the cars must pass the scrutineering. For applicable cars, the engine block, the complete transmission and the mechanical parts mentioned in these regulations must be sealed.

#### 36.5 36.5 RIKE TESTIKATSEL

Hoolimata testikatsel juhtunud rikkest on võistleja osavõtt tseremoniaalsest stardist osalemine kohustuslik (ilma autota).

#### 36.5 BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN

A competitor whose car breaks down during the shakedown shall nevertheless be required to attend the ceremonial start.

#### 36.6 36.6 VÕISTLEJA VARUSTUS JA REISIJA

Testikatsel ajal peab iga autos viibiv isik kasutama homologeeritud kiivrit, nõutud ohutusriietust ja -varustust vastavalt Lisa L pkt III Võistlejate Varustus nõuetele ja turvavööd peavad olema korrektselt kinnitatud. Iga nende nõuete rikkumist karistatakse.

#### 36.6 EQUIPMENT OF A DRIVER AND PASSENGER ON BOARD

During the shakedown, any person on board must wear a homologated crash helmet, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment and have their safety harness correctly fastened. Any infringement will be penalised.

#### 36.7 36.7 HOOLDUS TESTIKATSE AJAL

Hooldust võib läbi viia ainult peamises hoolduspargis, kui Võistlusjuhendiga pole teisiti määratud.

#### 36.7 SERVICE DURING SHAKEDOWN

Service may be carried out only in the main service park, unless otherwise permitted in the supplementary regulations of the rally.

### 37. 37. VABATREENING / KVALIFIKATSIOON

Ei ole kasutusel Eestis

### 37. FREE PRACTICE / QUALIFYING

Not applicable in Estonia

### 38. 38. PROMOTSIOONITEGEVUSED

Ei ole kasutusel Eestis

### 38. PROMOTIONAL ACTIVITIES

Not applicable in Estonia

### 39. 39. TSEREMONIAALNE START

Meedia huvi tõstmiseks ja promotsiooniaesmäärgil võib korraldada tseremoniaalse stardi. Stardiintervall ja järjekord on korraldaja otsustada. Ajakava ja koht tuleb määrata Võistlusjuhendiga. Kui meeskond oma võistlusautoga ei ole võimeline tseremoniaalsel stardil osalema, on tal lubatud startida rallile oma stardiajal eeldusel, et žüriid on teavitatud ja vajalik tehniline ülevaatus on läbitud. Meeskond peab siiski talle määratud ajal tseremoniaalsel stardil osalema, kandes võistluskombinesooni.

### 39. CEREMONIAL START

A ceremonial start may be organised to improve the promotional and media interest of the rally. The start interval and order for a ceremonial start are at the discretion of the organiser. The schedule and the place of any ceremony must be indicated in the supplementary regulations. Where a crew in its competing car is unable to participate in the ceremonial start, it shall be permitted to start the remainder of the rally at its allocated start time provided that the Stewards are notified and subject to passing the necessary scrutineering checks. The crew concerned must still attend the ceremonial start wearing overalls and at their due time.

<b>40.</b>	<b>40. RALLI START</b>	<b>40. RALLY START</b>
<b>40.1</b>	<b>40.1 STARDIALA</b> Enne ralli võistluselemendi algust võib korraldaja koguda võistlusautod stardialasse, kuhu autod peavad sõitma enne oma stardiaega, nagu on sätestatud Võistlusjuhendis. Eraldi rahatrahv hilinemise eest peab olema sätestatud Võistluse Juhendiga. Hooldus stardialas on keelatud.	<b>40.1 START AREA</b> Before the start of the competition element of the rally, the organisers may assemble all the competing cars in a starting area, into which cars must be driven before the start time as detailed in the supplementary regulations. The exclusively pecuniary penalties for late arrival in the starting area shall be specified in the supplementary regulations. No service is allowed in the start area.
<b>40.2</b>	<b>40.2 MAKSIMAALNE HILINEMINE STARTI</b> Ühtki meeskonda, kes hilineb osa starti üle 15 minuti, ei lubata startida sellele osale.	<b>40.2 MAXIMUM LATENESS AT START</b> Any crew reporting more than 15 minutes late at the start of a section shall not be allowed to start that section.
<b>41.</b>	<b>41. STARDIJÄRJEKORD JA INTERVALLID</b>	<b>41. START ORDER AND INTERVALS</b>
<b>41.1</b>	<b>41.1 STARDIJÄRJEKORRA MUUTMISE KORD</b> Stardijärjekord peab säilima algsena, kuni vähemalt 10% lõplikus ajatabelis sätestatud lisakatsetekogupikkusest on läbitud.	<b>41.1 REVISED START ORDER REQUIREMENT</b> The start order shall remain unchanged until at least 10 % of the total distance of the special stages detailed in the final itinerary has been completed.
<b>41.2</b>	<b>41.2 SÕITJATE ÜMBERPAIGUTUS</b> Võistluse juht võib ohutuskaalutlusel ja žürii teadmisel paigutada sõitjaid stardijärjekorras ringi või muuta nendevahelist intervalli.	<b>41.2 REPOSITIONING OF DRIVERS</b> The Clerk of the Course may, for reasons of safety and with the knowledge of the Stewards, reposition drivers or change the time interval between cars.
<b>41.3</b>	<b>41.3 STARDIJÄRJEKORD I PÄEVALE</b> Stardijärjekord 1. päevale määrab korraldaja	<b>41.3 START ORDER LEG 1</b> The starting order of Leg 1 will be determined by organiser.
<b>41.4</b>	<b>41.4 STARDIJÄRJEKORD TEISTELE PÄEVADELE</b>  Järgmiste päevade stardijärjekord peab baseeruma eelmise päeva viimase lisakatse järgsele klassifikatsioonile, arvestamata ülesõitudel saadud ajakaristusi ja osa lõpus olevat superlisakatset. Võistluse promootor võib TV otseülekande vastuhuvi suurendamiseks sellele katsele paluda stardijärjekorra muutmist.	<b>41.4 START ORDER FOR SUBSEQUENT LEGS</b>  The start order for subsequent Legs shall be based on the classification according to stage times at the finish of the final special stage of the previous Leg, excluding time penalties on the road sections and any super special stage if run at the end of the Leg. For the purpose of enhancing live TV coverage, the championship promoter may request the running order of the cars to be changed at the end of a Leg.
<b>41.5</b>	<b>41.5 STARDIINTERVALLID</b> Kõikide autod stardiintervall on üks minut v.a. juhul, kui see on teisti sätestatud Võistlusjuhendi või MV üldjuhendiga.	<b>41.5 START INTERVAL</b> All cars will start at one minute intervals unless specified otherwise in the championship regulations or rally supplementary regulations.
<b>42.</b>	<b>42. KONTROLLPUNKTID – ÜLDISED NÕUDED</b>	<b>42. CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS</b>
<b>42.1</b>	<b>42.1 KONTROLLPUNKTIDE JA TSOONIDE TÄHISTUS</b> Kõik läbimis-ja ajakonrollipunktid, lisakatsete stardid/finišid, k.a. stop kontrollid, regroupeeringu-	<b>42.1 SIGNAGE OF CONTROLS AND ZONES</b> All controls, i.e. passage and time controls, start and finish of special stages including stop controls, regrouping parks, refuelling zones, tyre marking zones

pargid, tankimistsoonid, rehvimarkeerimise tsoonid ja meediatsoonid tuleb tähistada FIA standardmärkidega, mis vastavad Lisa I joonistele ja paigalduskaugustele ja on esitatud Legendiraamatus.

42.2

**42.2 KAITSEPIIRDED**

Ala vähemalt 5m enne ja pärast iga kontrollpunkti tuleb tee mõlemalt poolt piirata piiretega, et võimaldada kontrollpunktide tegevust.

42.3

**42.3 PEATUSE AEG KONTROLLI TSOONIS**

Peatusaeg ükskõik millises kontrollpunktis on piiratud ajaga, mis on vajalik toimingute teostamiseks.

42.4

**42.4 VALMISOLEK TOIMINGUTEKS**

42.4.1\*

Kontrollpunktid peavad valmis olema toiminguteks vähemalt 45 minutit enne esimese võistlusauto läbimist sellest punktist.

42.4.2

Kui Võistluse juht ei otsuste teisiti, peavad nad tegutsema vähemalt 15 minutit pluss maksimaalne lubatud hilinemisaeg peale viimase võistlusauto ideaalaga.

42.5

**42.5 KONTROLLPUNKTIDE JÄRGNEVUS / SUUND**

42.5.1

Meeskonnad peavad märkima oma saabumise õiges kontrollpunktide järjestuses ja ralli kulgemise suunas.

42.5.2

Kontrollitsooni on keelatud korduvalt siseneda.

42.6

**42.6 KOHTUNIKU JUHISED**

42.6.1

Meeskonnad on kohustatud järgima kohtunike juhiseid igas kontrollpunktis. Selle eiramine toob kaasa žürii teavitamise.

42.6.2

Kõik kontrollpunktide kohtunikud peavad olema tuvastatavad. Igas kontrollpunktis peab punkti vanemkohtunik kandma eristatavat vestit.

42.7

**42.7 MEEDIATSOON (KUI ON KASUTUSEL)**

Piiretega meediatsoon tuleb paigutada enne kollast kontrollpunkti märki kõikides hooldus-parkides, kaughooldustes, rehvivahetustsoonides (v.a. Art.57.2.1 alused tsoonid), kõikidel regroupeeringualadel (v.a. üleöö regroupeeringus, kui sellele on eelnenud hooldus) ja holdingu alal enne poodiumi protseduuri finišis. Sissepääs sellele alale on lubatud ainult vastavat ralli akrediteerimistunnistust omavatel isikutel. Korraldaja võib planeerida meediatsooni nii, et meeskondadel on minimaalselt 15 minutit aega tsoonis viibimiseks. Meediatsoonid peavad olema märgitud legendiraamatus.

and media zones shall be indicated by means of FIA approved standardised signs complying with the drawings and distances in Appendix I and shall be indicated in the Road Book.

**42.2 PROTECTIVE BARRIERS**

An area of at least 5 m both before and after a control shall be protected by barriers on both sides of the road to enable control duties to be carried out.

**42.3 STOPPING TIME IN CONTROL ZONES**

The stopping time within any control area is limited to the time necessary for carrying out control operations.

**42.4 READINESS TO WORK**

Controls shall be ready to function at least 45 minutes before the target time for the passage of the first competing car.

Unless the Clerk of the Course decides otherwise, they will cease to operate 15 minutes plus maximum lateness time after the due time of arrival of the last competing car.

**42.5 SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION**

Crews must check in in the correct sequence of controls and in the direction of the rally route.

It is prohibited to re-enter a control zone.

**42.6 MARSHALS' INSTRUCTIONS**

Crews are obliged to follow the instructions of the marshals of any control. Failure to do so will be reported to the stewards.

All control officials must be identifiable. At each control, the chief official must wear a distinctive tabard.

**42.7 MEDIA ZONES (WHEN APPLICABLE)**

A barriered media zone must be established prior to the yellow time control board at all service parks, remote service zones, tyre fitting zones (except those under Art. 57.2.1) at all regroupings (except overnight regroupings if preceded by a service) and within the holding park before the podium procedure at the finish. Access to this media zone shall be limited to personnel holding the appropriate pass. Organisers may plan the itinerary and time schedule such that crews are expected to spend a minimum of 15 minutes in the media zone. The media zones must furthermore be clearly marked in the Road Book.

## 42.8 42.8 PARDAKAAMERA MÄLUKAARTIDE VAHETUSE JA KAAMERA HOOLDUSPUNKTID

Korraldaja võib rallirajale luua pardakaamerate mälukaartide vahetuspunkte. Need punktid tuleb ära märkida bulletinis (mille võib välja anda Võistluse juht) ja need on ette nähtud ainult mälukaartide vahetuseks ja kaamerate reguleerimiseks või hoolduseks. Videoandmeid võib vahetada ja kaameraid hooldada ka meediatsoonis, regroupeeringualal või kinnises pargis ja väljumisel rajal tankimise aladest Võistluse juhi nõusolekul. On nõutav, et need tööd tuleb teha ainult tiimiliikme juuresolekul ja registreerija esindaja peab informeerima Võistluse juhti sellest soovist enne ralli starti. Kõik sellised tööd tehakse kohtuniku või ralliametniku juuresolekul.

## 42.8 ON-BOARD CAMERA DATA EXCHANGE AND CAMERA MAINTENANCE POINTS

The organisers may establish on-board camera (OBC) data exchange points within the itinerary. Such points must be notified in a bulletin (which may be issued by the Clerk of the Course) and are solely for the exchange of video data and adjustments / maintenance of the cameras. Video data may also be exchanged and cameras maintained in the media zone, in regroup or parc fermé s and at the exit of remote refuel zones with the agreement of the Clerk of the Course. If it is required that this work should be done only in presence of a member of the team, a representative of the competitor the team must inform the clerk of course of this request before the start of the rally. All such work carried out will be done under the supervision of a marshal or rally official.

## 43. 43. LÄBIMISKONTROLL

Sellises kontrollpunktis, mis on tähistatud vastavalt Lisa L-le, märgib kohtunik meeskonna pool antud ajakaardi koheselt templi või allkirjaga ilma läbimisaega märkimata.

## 43. PASSAGE CONTROLS

At these controls, identified by the signs shown in Appendix I, the marshals must simply stamp and/or sign the time card as soon as it is handed in by the crew, without mentioning the time of passage.

## 44. 44. AJAKONTROLL

### 44.1

### 44.1 TEGEVUS

Neis kontrollpunktides märgib kohtunik ajakaardile kaardi ulatamise ajahetke täisminuti.

## 44. TIME CONTROLS

### 44.1 OPERATION

At these controls, the marshals shall mark on the time card the time at which the card was handed in. Timing will be recorded to the complete minute.

### 44.2

### 44.2 SAABUMISPROTSEDUUR

#### 44.2.1

Saabumise toiming algab hetkest, kui võistlusauto möödub kontrollitsooni alguse tähisest.

### 44.2 CHECK-IN PROCEDURE

The check-in procedure begins at the moment the car passes the time control zone entry board.

#### 44.2.2

Kontrollitsooni algust tähistava märgi ja kontrollpunkti vahelisel alal on meeskonnal keelatud peatuda või liikuda ebanormaalselt aeglaselt.

Between the zone entry board and the control, the crew is forbidden to stop for any reason or to drive at an abnormally slow speed.

#### 44.2.3

Tegelik ajavõtt ja ajamärke tegemine ajakaardile saab teoks ainult juhul, kui mõlemad meeskonnaliikmed ja nende võistlusauto on kohtunike (auto, leti jms) vahetus läheduses.

The actual timing and entry of the time on the time card may only be carried out if the two crew members and the car are in the control zone and within the immediate vicinity of the control table.

#### 44.2.4

Saabumisaeg väljendab täpselt seda hetke, mil üks meeskonnaliikmetest ulatab ajakaardi vastavale kohtunikule.

The check-in time shall correspond to the exact moment at which one of the crew members hands the time card to the appropriate marshal.

#### 44.2.5

Kohtunik märgib käsitsi või väljaprindina ajakaardile täpselt selle aja, mil kaart talle ulatati ja ei midagi muud.

Then, either by hand or by means of a print-out device, the appropriate marshal shall mark on the card the actual time at which the card was handed in, and nothing else.

#### 44.2.6

Ideaalne saabumisaeg saadakse eelmise lisakatse stardiajale või eelmise ajakontrolli märkimisajale

The target check-in time is the time obtained by adding the allowed target time to the special stage start time or

selle lõigu ideaallega lisades ja väljendatuna täisminutites.

**44.2.7** Ajamärke õigsuse vastutus on ainult meekonnal, kes võib vaadata aega kohtunike kellalt. Kohtunik ei pea andma neile mingit infot nende ideaalaja kohta.

**44.2.8** Meeskonda ei karistata varasema saabumise eest, kui võistlusauto siseneb kontrolltsooni saabumise ideaalaja minuti või sellele eelneva minuti jooksul.

**44.2.9** Meeskonda ei karistata hilinemise eest, kui ajakaardi üleandmine vastavale kohtunikule toimub saabumise ideaalaja minuti jooksul.

**44.2.10** Igat erinevust tegeliku saabumisaja ja saabumise ideaalaja vahel karistatakse järgnevalt:

**a)** Hilinemine: 10 sekundit iga minuti või minuti osa eest.

**b)** Varasem saabumine: 1 minut iga minuti või minuti osa eest.

**44.2.11** Eeldusel, et see on sätestatud Võistlusjuhendi või hiljem bulletääniga, võib määrata ajakontrollpunkte, kuhu võib lubada meeskondi karistusega saabuda varem.

**44.2.12** Kui avastatakse, et meeskond pole järginud eelpool kirjeldatud saabumistoiminguid, peab kontrollpunkti vanem kirjalikult kohe teatama toimunust Võistluse juhile.

**44.2.13** Võistluse juhi äranägemisel võib meeskonnale, keda on karistatud varase saabumise eest, määrata karistusvaba ooteaeg nii, et ta lahkuks oma algses ajakanalis.

### **44.3 44.3 AJAKONTROLLPUNKT, MILLELE JÄRGNEB LISAKATSE**

Kui ajakontrollpunktile järgneb lisakatse start, peavad olema teostatud järgmised toimingud:

**44.3.1** Ülesõidu lõpu ajakontrollpunktis märgib vastav kohtunik ajakaardile nii meeskonna saabumisaja kui stardiaja järgmisele ülesõidule. Nende kahe aja vahele peab jätma 3-minutilise vahe meeskonnale stardiks valmistumiseks ja stardijoonetele tulekuks.

**44.3.2** Kui kaks või enam meeskonda saavad lisakatsele eelnevasse ajakontrollpunkti samas minutis, siis kaardile kantakse nende esialgne stardiaeg vastavalt sellele järjekorrale, kuidas nad saabusid eelmisesse ajakontrollpunkti. Kui ka see on võrdne, siis vaadeldakse sellele eelnenud ajakontrollpunkti ja nii edasi.

the previous TC time these times being expressed to the minute.

The target check-in time is the responsibility of the crews alone, who may consult the official clock on the control table. The marshals may not give them any information on this target check-in time.

The crew will not incur any penalty for checking in before time if the car enters the control zone during the target check-in minute or the minute preceding it.

The crew will not incur any penalty for lateness if the act of handing the card to the appropriate marshal takes place during the target check-in minute.

Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as follows:

**a)** For late arrival: 10 seconds per minute or fraction of a minute.

**b)** For early arrival: 1 minute per minute or fraction of a minute.

Provided that it has been stated in the Supplementary Regulations of the rally or is indicated in a later Bulletin, the organisers may authorise crews to check in before time without incurring any penalty.

If it is found that a crew has not observed the rules for the check-in procedure, the chief marshal at the control must make this the subject of a written report to be sent immediately to the Clerk of the Course.

At the discretion of the Clerk of the Course, a crew which has been penalised for early arrival may be neutralised for the amount of time necessary for it to leave at the time originally envisaged.

### **44.3 TIME CONTROL FOLLOWED BY A SPECIAL STAGE**

When a time control is followed by a start control for a special stage, the following procedure shall be applied:

At the time control at the finish of a road section, the appropriate marshal will enter on the time card both the check-in time of the crew and its provisional stage start time. There must be a 3-minute gap to allow the crew to prepare for the stage start and come to the start line.

If two or more crews check in on the same minute, their provisional start times for that special stage shall be in the order of their relative arrival times at the preceding time control. If the arrival times at the preceding time control are the same, then the times at the time control previous to that one will be taken into account, and so on.

<b>44.3.3</b>	Peale märgete saamist ajakaardile peab meeskond sõitma lisakatse starditsooni, kust meeskond stardib lisakatsele vastavalt käesolevas määruses kehtestatud protseduurile.	Having checked in at the time control, the competing car shall be driven to the start control of the special stage from where the crew shall start according to the procedure laid down in these regulations.
<b>44.3.4</b>	Kui esineb lahknevus ajakontrollpunkti ja stardijooone kohtuniku tehtud stardiaja vahel, jääb kehtima lisakatse stardis antud stardiaeg, kui žürii ei määra teisiti.	If there is a difference between the provisional and actual start times, the time entered by the marshal at the start of the special stage shall be binding, unless the Stewards decide otherwise.
<b>44.3.5</b>	Lisakatse stardiaeg on aluseks järgmisse ajakontrollpunkti saabumise aja arvutamisel.	The stage start time shall then be the start time for calculating the check-in time at the next time control.
<b>44.4*</b>	<b>REHVIDE SOOJENDUSTSOONID</b> – ei ole kasutusel Eestis	<b>TYRE WARMING ZONE (TWZ)</b> – not applicable in Estonia

## 45. 45. MAKSIMAALNE HILINEMINE 45. MAXIMUM PERMITTED LATENESS

<b>45.1*</b>	<b>45.1 MAKSIMAALNE LUBATUD HILINEMINE</b> Iga hilinemine järgmisse ajakontrollpunkti rohkem kui 15 minutit või koguhilinemine iga osa lõpuks rohkem kui 30 minutit võib tuua enesega kaasa hilinenud meeskonna eemaldamise arvestusest Võistluse juhi poolt. Meeskond võib sellest hoolimata vajadusel ja võimalusel Võistluse juhi loal startida uuesti rallile, kui see on lubatud vastava sarja reeglite või ralli Võistlusjuhendiga ja. Hilinemiste summa saadakse tegeliku hilinetud aja, mitte karistusaegade (10 sekundit minuti kohta) liitmisel.	<b>45.1 MAXIMUM PERMITTED LATENESS</b> Any lateness exceeding 15 minutes of any individual target time or an accumulative lateness exceeding 30 minutes at the end of each section or of a leg may lead to the competitor concerned being removed from the classification by the Clerk of the Course. The crew may nevertheless re-start the rally under the provisions specified for the relevant Championship or rally and permitted by Clerk of the Course, if applicable and possible. In calculating such lateness time the actual time and not the penalty time (10 seconds per minute) applies.
<b>45.2</b>	<b>45.2 VAREM SAABUMINE</b> Varem saabumine ei vähenda mingil juhul meeskonna maksimaalset lubatud hilinemist	<b>45.2 EARLY ARRIVAL</b> Early arrival shall under no circumstances permit crews to reduce the maximum permitted lateness.
<b>45.3</b>	<b>45.3 HILINEMISEST TEAVITAMINE</b> Maksimaalse lubatud hilinemise ületamisest vastavalt Art. 45.1-le võib teavitada ainult osa lõpus.	<b>45.3 NOTIFICATION OF LATENESS</b> Notification of exceeding the maximum permitted lateness under ART. 45.1 may only be announced at the end of a section.

## 46. 46. REGRUPEERINGUD 46. REGROUPING CONTROLS

<b>46.1</b>	<b>46.1 REGRUPEERINGU PROTSEDUUR</b>	<b>46.1 PROCEDURE AT A REGROUP</b>
<b>46.1.2</b>	<b>AUTOGRAMMITSOON</b> - ei kehti Eestis	<b>AUTOGRAPH ZONE</b> - not applicable in Estonia
<b>46.1.3</b>	Kui regrupeeringu aeg ei ületa 15 minutit, võivad meeskonnad viibida regrupeeringu alas.	When a regroup does not exceed 15 minutes, crews may remain in this regroup.
<b>46.2</b>	<b>46.2 REGRUPEERINGUST LAHKUMINE</b> Välja arvatud pärast üleöö regrupeeringut ja enne Punktikatse starti (kui see on asjakohane), peavad autod uuesti startima regrupeeringusse saabumise järjekorras. Siiski võib Võistluste juht igal põhjusel žürii teadmisel anda korralduse autode stardijärjestuse muutmiseks.	<b>46.2 EXIT FROM A REGROUP</b> Except after an overnight regroup and before the start of the Power Stage (if applicable), the cars shall restart in the order of arrival at the regroup. However, for any reason, the Clerk of the Course may, with the knowledge of the Stewards, order any car to be repositioned.

47.

**47. LISAKATSED****47.1****47.1 AJAVÕTT**

Ajavõtt lisakatsetel toimub sajandiksekundi täpsusega ja avaldatakse kümnendiksekundi täpsusega.

**47.1<sup>1\*</sup>****47.1 AJAKARISTUSED LISAKATSEL**

Meeskond, kes on lisakatse läbimisel fikseeritult eksinud rajalegendi vastu ja saanud sellest sportlikku edu, saab lisakatse tulemuseks aja, mis võrdub oma klassi parim aeg + 5 minutit. Lisakatsel lisatakestuste nõuetekohane mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

**47. SPECIAL STAGES****47.1 TIMING**

For special stages, timing will be to hundreds of a second and published to a tenth of a second.

**47.1 TIME PENALTIES ON SPECIAL STAGE**

Competitor, who fails to follow the route of the special stage and has gained advantage, will be given time, which equals best time in relevant class + 5 minutes. Competitor, who fails to pass correctly any additional hindrance and has gained advantage registered by fact judges, will be penalised 1 minute penalty for every offense.

48.

**48. LISAKATSE START****48.1****48.1 STARDIKOHT**

Lisakatse start toimub paigalt stardiga, auto paiknedes stardijoonel.

**48.2****48.2 STARDIPROTSEDUUR****48.2.1**

Elektroniline stardiprotseduur peab olema meeskonnale selgelt nähtav ja võib olla läbi viidud stardini aega näitava kella ja / või erinevate tulede süsteemiga. Mõlemal juhul tuleb stardisüsteem kirjeldada Võistlusjuhendis.

**48.2.1<sup>1\*</sup>****ÜLDLEVINUD STARDIVIIS**

Lisakatsele startimine toimub järgnevalt:

Stardikohtunik juhatab võistlusauto stardijoonele, alates sellest hetkest kuni lisakatsele startimiseni ei tohi võistlusauto liikuda. Kui võistlusauto koos meeskonnaga on peatunud stardijoonel ees, märgib kohtunik nende ajakaardile lisakatsele startimise aja (tund ja minut).

Lisakatse stardiviis:

Start antakse fooriga (kui võistlusjuhendis ei ole sätestatud teisiti).

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli

Start – punased tuled kustuvad.

**48. SPECIAL STAGE START****48.1 START POINT**

Special stages commence from a standing start, with the car placed on the starting line.

**48.2 START PROCEDURE**

The electronic start procedure shall be clearly visible to the crew from the start line and may be displayed as a countdown clock and/or a sequential light system. In either case the system must be described in the rally supplementary regulations.

**COMMON START PROCEDURE**

Start procedure will happen as follows:

Start marshal directs car to the start line, after which car must be immobile until the start signal is given. After the car has stopped before the start line, the appropriate marshal will enter on the time card special stage start time

Start procedure:

Start will be given with displayed sequential light system (in any other start system must be described in the rally supplementary regulations).

- 30 seconds before the start 1st blue light
- 15 seconds before the start 2nd blue light
- 10 seconds before the start 3rd blue light
- 5 seconds before the start 1st red light
- 4 seconds before the start 2nd red light
- 3 seconds before the start 3rd red light
- 2 seconds before the start 4th red light
- 1 seconds before the start 5th red light

Start – red lights go out

- 48.2.2** Peab olema püsiv stardijoon (ka kruusal ja lumel) ja valestardi tuvastamise fotosilm peab paiknema **50** cm peale stardijoont.
- 48.2.3** Kui tegelik stardiaeg on kantud ajakaardile, tuleb viimane tagastada meeskonnale niipea, kui võimalik.
- 48.2.4** Kui auto saabub stardijoonel, peab stardikohtunik seisma auto ees ja stardikepiga näitama täpse stardikoha. Üks minut enne stardiaega kuid mitte enne, kui auto on peatunud, eemaldab kohtunik stardikepi ja meeskond jälgib stardini jäänud aega kellalt. Iga auto liikumine enne stardiaega on keelatud ja sellest teavitatakse žüriid.
- 48.3** **48.3 MANUAALNE STARDIPROTSEDUUR**  
Juhul, kui kasutatakse manuaalset stardiviisi, tagastab stardikohtunik meeskonnale ajakaardi ja loeb valjult: 30 sekundit-15 sekundit-10 sekundit ja viimased 5 sekundit ühekaupa. Peale viimase 5 sekundi kulumist antakse stardisignaali.
- 48.4** **48.4 STARDI VIIBIMINE MEESKONNA SÜÜL**  
**48.4.1** Kui meeskond hilineb lisakatse starti omal süül, märgib kohtunik meeskonnale uue stardiaja. Karistus on 1 minut iga hilinetud minuti või minutiosa eest.
- 48.4.2** Igast meeskonnast, kes keeldub startimast lisakatsele talle antud ajal ja stardikohal ning hoolimata sellest, kas lisakatse toimub või mitte, teavitatakse žüriid.
- 48.4.3** Iga auto, mis pole võimeline startima 20 sekundi jooksul pärast stardikäsklust, loetakse katkestanuks ja kõrvaldatakse koheselt stardijoonelt ja paigutatakse ohutusse kohta. Meeskonnale võib anda võimaluse uuesti startida järgmisel päeval, nagu on kirjeldatud Art. 54-s.
- 48.5** **48.5 LISAKATSE PEATAMINE**  
Kui võistlevad autod pole startinud enam kui 20 minutit, tuleb pealtvaatajaid teavitada, et lisakatse algab uuesti peale ohutusauto möödumist. Alternatiiviks on lisakatse lõplik katkestamine.
- 48.6** **48.6 VALESTARDID**  
Valestardi eest, ja eriti kui see toimus enne stardisignaali, karistatakse järgmiselt:
- 1.rikkumine: 10 sekundit
  - 2.rikkumine: 1 minut
  - 3.rikkumine: 3 minutit
- There must be a permanent start line (also on gravel or snow) and the jump start photocell should be **50** cm after the start line.
- After the actual start time has been written on the time card, the time card should be given back to the crew as soon as possible.
- When the car arrives at the start line, the marshal shall be positioned in front of the car with a stick to define the exact position of the car. One minute before the start time but not before the car has stopped in its exact position, the marshal shall remove the stick and the crew shall refer to the automatic countdown clock. Any subsequent change of the car's position until its start time is not permitted and will be reported to the Stewards.
- 48.3 MANUAL START PROCEDURE**  
In the event of having to use a manual start procedure after handing the time card back to the crew, the start marshal will count down aloud: 30" - 15" - 10" and the last five seconds one by one. When the last 5 seconds have elapsed, the starting signal shall be given.
- 48.4 DELAYED START THROUGH FAULT OF CREW**  
In the event of a start delayed through a fault of the crew, the marshal will enter a new time on the time card, the penalty then being 1 minute per minute or fraction of a minute late.
- Any crew refusing to start a special stage at the time allocated to it will be reported to the Stewards, whether the special stage is run or not.
- Any car not starting from the start line within 20 seconds after the start signal will be considered as retired and immediately moved to a safe place. This car will be allowed to re-start on the next day as per Art.54 of the Regional Championship Regulations.
- 48.5 DELAY OF A SPECIAL STAGE**  
If there is no start of a competing car for more than 20 minutes, the spectators must be advised that the stage is about to recommence with the passage of the safety car. Alternatively the stage shall be stopped.
- 48.6 FALSE START**  
A false start, particularly one made before the signal has been given, will be penalised as follows:
- 1st offence: 10 seconds
  - 2nd offence: 1 minute
  - 3rd offence: 3 minutes

- Järgmised rikkumised: žürii otsus.

Loetletud karistused ei välista žürii-poolseid karmimaid sanktsioone, kui nad peavad seda vajalikuks. Aegade arvutusel võetakse aluseks tegelik stardiaeg.

- Further offences: at the Stewards' discretion.

These penalties do not prevent the Stewards from imposing heavier penalties if they judge it necessary. For the time calculation the actual start time must be used.

## 49. 49. LISAKATSE FINIŠ

### 49.1 49.1 FINIŠIJOON

Lisakatse finiši aeg fikseeritakse lendfinišiga, mis peab paiknema kohas, kus autod liiguvad aeglasemalt ja vähemalt 200 m enne stoppjoont. Ala lendfiniši ja stoppjoone vahel peab olema vaba kurvidest, teravatest nurkadest, takistustest nagu väravad vm ohtlikud objektid. Peatumine finišijoonel kollase märgi ja peatumismärgi stoppjoone vahel on keelatud, rikkujatest teavitatakse žüriid. Aeg fikseeritakse finišijoonel elektroonilise kiirega ajamõõtjaga, mida dubleeritakse stopperiga. Ajamõõtja lisakatse finišis peab asetsema ajavõtujoonel, mis on tähistatud finišilipumärgiga punasel taustal.

### 49.2 49.2 STOP MÄRK

Meeskond peab lisakatse lõpus peatuma punase "STOP" märgiga tähistatud kontrollpunktis, kus nende finišiaeg (tund, minut, sekund, kümnendiksekund) märgitakse ajakaardile. Kui ajamõõtjatel pole võimalik kohe teatada kohtunikele täpset finišiaega, tehakse ajakaardile vaid läbimismärke ja aeg märgitakse ajakaardile järgmises regroupeeringu kontrollpunktis.

## 49. SPECIAL STAGE FINISH

### 49.1 FINISH LINE

The finish time of a special stage is recorded at the flying finish which should be located at a point where cars can be expected to go slower and at least at 200 m before the stop line. The area between the flying finish and the stop line should be free of bends, sharp or deceptive corners, or hazards such as gates or any dangerous obstacles. Stopping between the yellow warning sign and the stop sign is forbidden and will be reported to the Stewards. Timing will be recorded at the finish line, using electronic beams, and be backed up by stopwatches. The timekeepers must be positioned level with the finish line, indicated by the sign bearing a chequered flag on a red background.

### 49.2 STOP POINT

The crew must report to the stop point indicated by a red "STOP" sign to have its finishing time entered on the time card (hour, minute, second, and tenth of a second). If the timekeepers cannot give the exact finishing time to the marshals immediately, the latter may only mark the crew's time card and the time will be entered at the next regrouping control.

## 50.\*

## 50. PUNKTIKATSE - VT. EMV ÜLDJUHEND

## 50. POWER STAGE - SEE ERC REGULATIONS

## 51. 51. SUPERLISAKATSED

## 51. SUPER SPECIAL STAGES

### 51.1 51.1 SUPERLISAKATSE ERIPÄRAD

### 51.1 CHARACTERISTICS OF A SUPER SPECIAL STAGE

51.1.1 Kui enam kui üks auto stardivad ühel ajal, peab raja disain igal stardikohal olema sama. Ühesugust stardiprotseduuri tuleb kasutada kõigile. On lubatud stardijoonel nihutamine võrdse distantsi tagamiseks igale stardikohale.

When more than one car starts at the same time, the track design at each starting point must be similar. The same starting procedure must apply to each car. It is permitted to stagger the starting line for the cars to equalise the length of the stage from the different starting positions.

51.1.2 Superlisakatse lülitamine ralli marsruuti on vabatahtlik.

The inclusion of a super special stage in the rally itinerary is optional.

### 51.2 51.2 SUPERLISAKATSE KÄIK

### 51.2 RUNNING OF A SUPER SPECIAL STAGE

Superlisakatse läbiviimise iseärasused – sõitmise kord, stardijärjekord ja stardiaja intervallid on täielikult korraldaja pädevuses. See informatsioon peab siiski olema lülitatud Võistlusjuhendisse.

The specific regulations regarding the running, starting order and time intervals of a super special stage are entirely at the discretion of the organiser. However, this

information must be included in the supplementary regulations of the rally.

### 51.3 51.3 OHUTUS

**51.3.1** Tuleb kasutada punase lipuga kohtunike või punaste tulede süsteemi, mis näitab peatumise või aeglustuse märguandeid meeskondadele. Vt. ka Art. 53.5.

**51.3.2** Ohutuse tagamiseks peab korraldajal olema tagatud superlisakatset mitte lõpetanud autode veo võimalus superlisakatse lõppu või turvalisse kohta.

### 51.3 SAFETY

A system of Red Flags deployed by marshals or Red Lights must be positioned to signal competitors to stop or slow. See also Art. 53.5

To ensure safety, the car of a competitor who fails to complete the stage may be transported by the organisers to the end of the stage or to a safe location for evacuation.

## 52. 52. LISAKATSE KATKESTAMINE

**52.1** Kui lisakatse ollakse sunnitud ükskõik millisel põhjusel katkestama või peatama, võib Võistluse juht meeskondadele määrata sellise aja, mida ta peab õiglaseks. Vastava teatise avaldab Võistluse juht. Siiski ei tohi ükski meeskond, kes oli täielikult või osaliselt vastutav lisakatse katkestamise eest, sellest kasu saada.

**52.2** Kui meeskonda/sõidukit takistas oluliselt ja ilmselgelt eessõitev auto, võib võistluste juht anda ajahüvitise (tingliku aja).

**52.2<sup>1\*</sup>** **52.2 ÕIGLASE AJA MÄÄRAMINE**  
Sellisele meeskonnale antakse aeg, mis ei ole parem järgnevatele intsidendis osalenud meeskondadele omistatud ajast. Arvestusliku aja õigsuse tagamiseks on võistlejatel lubatud esitada Võistluse juhile oma pardavideod.

Katkestatud ja mitte jätkatava lisakatse korral omistatakse katset mitte läbida saanud võistlejale oma klassi õiglase aeg. Kui keegi oma klassist pole lõpetanud, antakse võistlejaile aeg viimaste eelnevalt normaalselt lõpetanute seast Võistluse juhi poolt. GPS kasutamise korral saab võrrelda viimase läbitud punkti aegu omas masinaklassis.

## 52. INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE

When a special stage is interrupted or stopped for any reason, each crew affected will be allocated by the Clerk of the Course a time which is judged the fairest. A corresponding notification will be published by the Clerk of the Course. However, no crew which is solely or jointly responsible for stopping a stage may benefit from this measure.

If a crew/vehicle is substantially and evidently hindered by a car in front, the Clerk of the Course may give a time credit (notional time).

### 52.2 DESIGNATED FAIR TIME

Crew which is solely or jointly responsible for stopping a stage will be given a time not better than subsequent crews involved in the incident. Crews can submit videos from their on-board cameras to the Clerk of the Course for designation of the fair time.

In the case of special stage is interrupted and stopped, each crew affected will be allocated a time which is judged the fairest in their class. In the case there is no finished crews in corresponding class, crews will be allocated by the Clerk of the Course a time of the preceding, normally finished crew. If there is a tracking system in use, last tracking points can be used to determine allocated times.

**53. 53. VÕISTLEJATE OHUTUS****53. COMPETITOR SAFETY****53.1 53.1 MEESKONNA VARUSTUS****53.1 EQUIPMENT OF THE CREWS**

Igal hetkel, mil auto ükskõik millisel lisakatsel ja kuni STOP kontrollini liigub, peab meeskond kandma homologeeritud kiivreid, kogu nõutud võistlusriietust ja –varustust vastavalt Lisa L ptk III-le Võistlejate varustus viisil, mis on ette nähtud tootja poolt ja korralikult kinnirihmatud turvavöid. Iga eksimus selle vastu toob kaasa karistuse žüriilt.

Whenever a car is in motion on any type of special stage and until the STOP control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with App. L Chapter III - Driver's Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards.

**53.2 53.2 AUTODE VARUSTUS****53.2 EQUIPMENT OF THE CARS**

**53.2.1** Kui korraldaja varustab võistlejad ohutuskonsooli (GPS jälgimisseadmega), peab seade olema kergelt kättesaadav mõlemale sõitjale, kui nad istuvad kinnirihmatuna oma istmel.

In case Safety Emergency console (tracking system) is provided by the organiser, the system must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened.

**53.2.2** Igas võistlusautos peab olema punane SOS märk ja pöördel roheline OK märk mõõtmetega vähemalt 42 cm x 29,7 cm (A3). Märk peab asuma autos ja olema kergesti ligipääsetav mõlemale sõitjale.

Each competing car shall carry a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3). The sign must be placed in the car and be readily accessible for both drivers

**53.2.3** Punane valgustpeegeldav ohukolmnurk peab olema igas võistlusautos.

Each competing car must carry a red reflective triangle.

**53.3 53.3 INTSIDENT LISAKATSEL****53.3 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE**

**53.3.1** Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, kehtib järgnev:

In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:

- Ohutuskonsooli SOS lüliti tuleb aktiveerida niipea kui võimalik (kui seade on olemas);
- Tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele ja igale helikopterile näidata punast SOS märki;
- Niipea kui võimalik, tuleb punane ohukolmnurk paigaldada silmapaistvasse kohta autoga samale poole teed vähemalt 50m enne autot, et hoiatada järgnevaid sõitjaid, isegi kui auto on teelt väljas.

- The SOS switch on the emergency console must be activated as soon as possible (if applicable)
- When possible the red "SOS" sign should immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist.
- As soon as possible, the red reflective triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.

**53.3.2** Kui meeskonnale näitatakse punast SOS-märki, või märkab meeskond avarii läbi teinud autot, ehkki OK märki pole näidatud, peab meeskond auto viivitamata ja eranditeta peatama ja püüdma kannatanuid abistada. Kõik järgnevad autod peavad samuti peatuma. Teine peatunud auto peab liikuma edasi teavitamiseks järgmist raadiosidepunkti. Järgnevad autod peavad jätma tee vabaks kiirabi- ja päästeautodele. Kõik peatunud meeskonnad saavad lisakatses aja vastavalt Art 52-le.

Any crew which has the red SOS sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 52.

- 53.3.3** Kui juhtub õnnetus ja keegi esmaabi ei vaja, või kui auto peatub lisakatsel või selle kõrval kas püsivalt või ajutisel, kehtib järgnev:
- Ohutuskonsooli OK lüliti tuleb aktiveerida minuti jooksul (kui seade olemas)
  - Otsekohe tuleb selgelt näidata järgnevatele autodele ja meditsiinikopterile rohelist OK-märki.
  - Kui meeskond lahkub auto juurest, peab OK märk olema nähtav nii, et ta oleks selgelt näha kõigile teistele meeskondadele.
  - Punane ohukolmnurk tuleb paigaldada silmapaistvasse kohta autoga samale poole teed vähemalt 50m enne autot, et hoiatada järgnevaid sõitjaid, isegi kui auto on teelt väljas.
- 53.3.4** Kui hädaabikonsooli ekraanil kuvatakse SOS, OK või Hazard signaal, siis see signaal on samaväärne SOS/OK tahvli või punase ohukolmnurganäitamisega.
- 53.3.5** Kui ülaltoodud juhtudel pole OK/SOS märgi näitamine ükskõik mis põhjusel võimalik, tuleb meeskonnal väljaspool autot näidata selgelt arusaadavaid käemärke:
- Käsi ja põial ülal tähendab OK;
  - Ristatud käed pea kohal tähendavad SOS.
- In the case of an accident where immediate medical intervention is not required, or of a car stopping for any other reason on or beside a special stage, whether temporarily or permanently, the following applies :
- The OK switch on the emergency console must be activated within one minute (if applicable)
  - The green "OK" sign must immediately be displayed to the following cars and to any medical helicopter.
  - If the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to all other competitors.
  - The red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.
- Should the emergency console display show the SOS, the OK or Hazard signal, then this signal is the equivalent to the display of the SOS/OK board or the red reflective triangle.
- Should it not be possible, for whatever reason, to display the OK/SOS board in any of the above situations, this may be replaced by an evident and clearly understandable sign language shown by the crew outside of the car:
- An arm and thumb up to indicate "OK";
  - Crossed arms above the head to indicate "SOS".



- 53.3.6** Igast meeskonnast, kes oleks olnud võimeline, kuid ei täitnud eelpooltoodud reegleid, teatatakse Võistluse juhi kaudu žüriile.
- 53.3.7** Legendiraamatus peab olema lehekülg juhistega tegutsemiseks avarii korral.
- 53.3.8** Katkestanud meeskond peab katkestamisest teatama võistluse korraldajale niipea kui võimalik. Teatamata jätmine, v.a vääramatu jõu puhul, toob kaasa žürii teavitamise karistuse määramiseks.
- Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported by the Clerk of the Course to the stewards.
- The road book shall contain a page giving the accident procedure.
- Any crew retiring from a rally must report such final retirement to the organisers as soon as possible, save in a case of force majeure. Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the Stewards' discretion.

- 53.3.9\*** Katkestamise korral sõltumata põhjusest tuleb võistlusauto kohustuslikult enne võistluse lõppu ette näidata tehnilisele komisjonile. Selle nõude mittetäitmisel ja hilisemal kontrollil tuleb registreerijal tasuda tehnilise komisjoni sõidukulud ja tööaeg EAL poolt esitatud arve alusel.
- Retired crew must present their car to scrutineers before the end of the rally regardless of the reason of their retirement. If the crew fails to present their car in time, they must pay all expenses of the later scrutineering of the car, invoice will be submitted by the EAL.
- 53.3.10\*** Kui võistleja autos on mingil põhjusel tühi tulekustuti (näiteks kasutas selle ära kaasvõistleja auto kustutamiseks), tuleb see järgmises hoolduspargis vahetada täidetud kustuti vastu.
- If a driver has an empty fire extinguisher in car for some reasons (for example, it has used for extinguishing a fire of another car), it must be replaced in the next service park with the filled extinguisher.
- 53.4** **53.4 INTSIDENT LISAKATSEL ISIKUGA, KES POLE MEESKONNA LIIGE**
- 53.4 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE INVOLVING A PERSON WHO IS NOT A CREW MEMBER**
- Kui meeskond on sattunud õnnetusse, milles pealtvaataja või ametnik on saanud füüsilisi vigastusi, tuleb auto viivitamatult peatada ja järgida punkti 53.3.1 protseduuri.
- If a crew is involved in an accident in which a member of the public sustains physical injury, the car must stop immediately, and the procedure as laid down in Art. 53.3.1 must be followed.
- 53.5** **53.5 PUNASED LIPUD**
- 53.5.1** **Elektronilised punased lipud (kui on kasutusel)**
- Electronic Red Flags (if applicable)**
- Elektronilised punased lipud on kasutusel kõikides võistlusautodes. Kui ralli juhtimiskeskus selle aktiveerib, muutub ohutuskonsooli ekraan punaseks ja näitab "RED FLAG". Meeskond peab selle otsekohe kinnitama, vajutades "Acknowledge" nuppu ja järgima edasi Art. 53.5.3 nõudeid.
- Electronic red flags will be used in all competing cars. When activated from rally control, the screen of the Emergency Console will turn red and show message "RED FLAG". Crews must immediately confirm the electronic Red Flag by pressing the "Acknowledge" button and proceed as specified in Art. 53.5.3.
- 53.5.2** **Punane lipp sidepunktides**
- Red Flags at radio points**
- Punast lippu näidatakse ainult Võistluse juhi korraldusel, ainult legendis märgitud sidepunktides ja kohtuniku poolt, kes kannab App. III Art.5.2.7 märgitud värviga vesti sidepunkti sümboliga. Lippe näidatakse kõigis intsidendile eelnevates punktides. Punane lipp peab olema kõikides sidepunktides (umbes 5km intervalliga). Mingit muud lippu peale punase lipu ei või lisakatse üheski punktis näidata.
- The Red Flag will be displayed only on the instruction of the Clerk of the Course. The flags may only be displayed at radio points marked in the road book and by a marshal wearing a distinctive jacket of the colour stipulated in Appendix III, Art. 5.2.7 and on which is marked a radio point symbol. Flags will be displayed at all radio points preceding the incident. A Red Flag must be available at each stage radio point (situated at approximately 5km intervals). No flag other than the Red Flag may be deployed at any point in a special stage.
- 53.5.3** **Punase lipu tähendus**
- Meanings of a Red Flag**
- Kui meeskonnale näidatakse punast lippu, peab juht koheselt vähendama kiirust ning sõitma vähendatud, turvalise kiirusega kuni lisakatse lõpuni. Samuti tuleb järgida kohtunike ja päästeautode juhtide näpunäiteid. Lippude eiramise korral (juht ei vähendanud kiirust), määrab karistuse žürii.
- On passing a displayed red flag, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage, and follow the instructions of any marshals or intervention car drivers. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.
- 53.5.4** Punaseid lippe näidatud autode meeskondadele määratakse aeg vastavalt Art.52-le.
- A crew which has been shown the red flag will be allocated time according to Article 52.
- 53.5.5** Kui superlisakatsetel kasutatakse mingit muud hoiatussüsteemi (näiteks vilkuvaid tulesid), tuleb selle süsteemi täiskirjeldus esitada võistlusjuhendis.
- If different signalling systems (e.g. flashing lights) are used in super special stages, full details must be included in the supplementary regulations.

**53.5.6** Kui lisatakse on tühistatud või peatatud, tuleb meeskondadele, kel tuleb lisatakse läbi sõita, näidata punast lippu lisatakse stardis, et informeerida neid sellest, kuidas tuleb lisatakse läbida.

**53.5.7 Punase lipu punktid tutvumise ajal**

Rajaga tutvumise ajal peab iga sidepunktis olema väljas sidepunkti märk. See märk võib olla väiksem, kui võistluse ajal kasutatav, kuid ta peab olema rajaga tutvuvatele meeskondadele selgelt nähtav märkmete tegemiseks.

**53.6 ŠIKAAN**

**53.6.1** Ohutuse suurendamiseks võib paigaldada šikaani. Võistlejad peavad läbima järjestikused tehiskurvid, mis on kavandatud nende kiiruse vähendamiseks.

**53.6.2** Kõik šikaanid peavad olema turvaplaanis kavandis ja legendiraamatus. See tuleb rakendada vastavalt SK lisale H-5.5.7.1 ning kasutades FIA Regional Rally Lisa I-s määratletud tähiseid. Enne tutvumise algust tuleb paigaldada sildid ja märgid, mis näitavad šikaani elementide täielikku asukohta.

**53.6.3** Šikaani juurde tuleb paigutada faktikohtunik, kes teatab kõigist rikkumistest, mis on tingitud vähemalt ühe šikaani elemendi nihutamisest. Iga rikkumise eest määratakse 10 sekundiline karistus.



**53.7 VIRTUAALNE ŠIKAAN**

**53.7.1** Turvalisusega seotud olukorra lahendamiseks võib luua virtuaalse šikaani, kui artikli 53.6 kohase šikaani rakendamine tooks kiiruskatsele kaasa täiendava ohu. Võistlejad peavad seejärel lühiajaliselt vähendama kiirust alla 50 km/h määratletud 150–250 m tsoonis.

**53.7.2** Iga virtuaalne šikaan peab olema mainitud turvaplaanis kavandis ja legendiraamatus. See peab olema teostatud I lisas määratletud tähistega. Märgistus tuleb paigaldada enne tutvumise algust.



**53.7.3** Korraldaja peab saama ohutusjälgimissüsteemi pakujalt kirjaliku kinnituse, et katvus on piisav, et jälgida võistlejate Virtuaalse Šikaani läbimist. Võistlussõidukite konsool peab olema konstrueeritud nii, et see visuaalselt kinnitaks meeskonnale, et VŠ-s on registreeritud kiirus alla 50 km/h ja et nad võivad uuesti kiirendada.

If stage is interrupted or stopped and the crews are required to pass through the special stage, a Red Flag must be displayed at the start to inform the drivers how they must proceed.

**Red Flag points during reconnaissance**

During reconnaissance, a sign bearing the radio point symbol must be displayed at the location of each radio point. This sign may be smaller than that used in the rally but must be clearly visible to crews performing reconnaissance in order that the locations may be noted.

**53.6 CHICANE**

A chicane may be set up to address a situation related to safety. Competitors must negotiate a succession of artificial curves designed to reduce their speed.

Any chicane must be mentioned in the draft safety plan and in Road Book. It must be implemented according to Appendix H-5.5.7.1 to the Code and with the signs defined in Appendix I. Signage and marks with the complete position of the chicane elements must be put in place before the beginning of reconnaissance.

A Judge of Fact must be placed at the chicane to report any infringements, constituted by the displacement of at least one of the elements of the chicane. Each infringement will be penalised by 10 seconds.



**53.7 VIRTUAL CHICANE**

A virtual chicane may be set up to address a situation related to safety, when the implementation a chicane as per art 53.6 would bring additional hazard to the special stage. Competitors must then briefly reduce their speed below 50 km/h within a defined zone of 150 to 250 m.

Any virtual chicane must be mentioned in the draft safety plan and in the Road Book. It must be implemented with the signs defined in Appendix I. Signage must be put in place before the beginning of reconnaissance.



The organizer must get the written confirmation from the safety tracking system provider that the coverage is sufficient to monitor competitors' compliance with the Virtual Chicane. The console in competition vehicles must be designed to visually confirm to the crew that the speed less than 50km/h has been recorded in the VC and that they can re-accelerate.

**53.7.4** Täiendavate kontrollide läbiviimiseks tuleb VC-sse paigutada kiiruse mõõtmise seadmega varustatud faktikohtunik. Kontrollimisel esinevate tulemuste korral arvestatakse väiksemat kiirust.

A Judge of Fact equipped with a speed measurement device must be placed in the VC to carry out additional checks. In the event of discrepancies in the checks, the lowest speed is considered.

**53.7.5** Iga ülemäärase kiiruse eest VC-s karistatakse järgmiselt:

Any excess speed in the VC will be penalised as follows:

- 51 kuni 55 km/h – 10 sekundit
- 56 kuni 60 km/h – 20 sekundit
- 61 km/h ja rohkem – 1 minut

- 51 to 55 km/h – 10 seconds
- 56 to 60 km/h – 20 seconds
- 61 km/h and over – 1 minute

## 53.8 AEGLANE TSOON

## 53.8 SLOW ZONE

**53.8.1** Avaliku turvalisusega seotud erandolukorra lahendamiseks võib kehtestada Aeglase Tsooni. Võistlejad peavad seejärel hoidma oma kiirust alla kogu Aeglase Tsooni jaoks määratud maksimaalse kiiruse.

A Slow Zone may be established to address an exceptional situation related to the public safety. Competitors must then maintain their speed below the maximum speed set for the whole of the Slow Zone.

**53.8.2** Iga Aeglane Tsoon peab olema mainitud turvaplani kavandis ja legendiraamatus. See peab olema teostatud I lisas määratletud tähistega. Märgistus tuleb paigaldada enne tutvumise algust.

Any Slow Zone must be mentioned in the draft safety plan and in the Road Book. It must be implemented with the signs defined in Appendix I. Signage must be put in place before the beginning of reconnaissance.



**53.8.3** Korraldaja peab saama ohutusjälgimissüsteemi pakujalt kirjaliku kinnituse, et katvus on piisav, et jälgida võistlejate pidevat arengut SZ-s.

The organizer must get the written confirmation from the safety tracking system provider that the coverage is sufficient to monitor the permanent evolution of the competitors in the SZ.

**53.8.4** SZ peab olema 500–1000 meetrit pikk. Maksimaalne kiirus Aeglates Tsoonis võib olla 30, 50 või 70 km/h.

SZ must be 500 to 1000 metres long. The maximum speed in Slow Zone may be 30, 50 or 70 km/h.



**53.8.5** On tungivalt soovitatav, et varusüsteem (ajavõtturid või ajatempliga kaamerad) mõõdaks võistleja SZ-s veedetud aega ohutusjälgimissüsteemi rikke korral.

It is strongly recommended, that a backup system (timing cells or time-stamped cameras) measures the time spent by a competitor in the SZ in the event of a malfunction of the safety tracking system.

**53.8.6** Võistlejate kiirust registreeritakse iga 100 meetri järel. Kiiruse ületamist karistatakse järgmiselt:

Competitors speed is recorded every 100 metres. Any excess speed will be penalised as follows:

- 1–5 km/h – 10 sekundit iga ületuse kohta
- 6 – 10 km/h – 20 sekundit iga ületuse kohta
- 11 km/h ja rohkem – 1 minut iga ületuse kohta

- From 1 to 5 km/h – 10 seconds per record
- 6 – 10 km/h – 20 seconds per record
- 11 km/h and over – 1 minute per record

## 54. 54. RESTART PEALE KATKESTAMIST

## 54. RESTART AFTER RETIREMENT

Uuesti startimine peale katkestamist on sätestatud EMV juhendiga.

For these regulations, please refer to the relevant championship regulations.

- 54.1\*** Restartija peab kirjalikult informeerima Võistluse juhti jätkamissoovist. Vastav vorm lisada juhendisse või legendiraamatusse.
- 54.2\*** **54.1 KARISTUSED**  
Meeskonna ajakaart peab jõudma vähemalt 30 minutit enne stardiaegade avaldamise aega võistluskeskusesse. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) LK parim aeg pluss viis minutit. Katkestamisel peale päeva viimast lisakatset (v.a ralli viimasel päeval), lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 minutit. Võistlusauto toimetamisel hooldusalasse ei kehti käesoleva VM p. 2.14; 19.2.; 56.1.1.
- Any competitor wishing to restart on the subsequent leg must provide a COC written statement. Appropriate form must be included in SR or Road Book.
- 54.1 PENALTIES**  
The crew must deliver their time card to HQ at least 30 minutes prior to the publication to the start list of the subsequent Leg. The result of each missed Special Stage is the best LK time of its class (or the next slower class in its absence) plus five minutes. Should retirement occur after the last SS or SSS before an overnight regroup time penalty of 5 minutes will be added to the time of last special stage. Cars may be brought directly to service park, disregarding articles of the current regulations 2.14; 19.2; 56.1.1.

## **55.\* 55. REMONDITÖÖD ENNE RESTARTI 55. REPAIRS PRIOR TO A RESTART**

### **Üldine**

Meeskond, kes ei lõpetanud päeva, võib uuesti startida rallile järgmisel päeval, kui ta teatab sellest Võistluse juhile hiljemalt 30 minutit enne järgmise päeva stardijärjekorra avaldamist. Teatada tuleb katkestamise põhjus (väljasõit, tehniline probleem jne) ja kavatsus esitada auto täiendavaks tehniliseks ülevaatuseks. See kehtib kõikide autode kohta, kes on eemaldatud ajalimiidi ületamise või kontrollpunkti vahelejätamise tõttu, kuid ei kehti autodele, mis on eemaldatud auto või meeskonna kõlblikkuse ja liiklusrikkumiste tõttu või žürii otsusega. Restartiv meeskond võib rallil saada lõpptulemuse ja EMV punkte.

### **General**

A crew which has failed to complete a Leg can re-start the rally from the start of the next Leg only if they confirm their intention to the Clerk of the Course 30 minutes prior to the publication to the start list of the subsequent Leg. The competitor must advise the organiser of the reason for retirement (e.g. accident, technical problems, etc.) and the intention to have the car re-scrutineered. This shall apply to any car which has been excluded on the grounds of exceeding the time limit or has failed to report to a control but shall not apply where the car has been excluded for breach of eligibility requirements, traffic infringements or by a decision of the stewards. Any competitor who restarts will be classified in the final overall classification and is eligible for ERC points.

### **55.1\* 55.1 REMONDI LÄBIVIIMISE ASUKOHT JA LUBATUD AEG**

Ükskõik, millist autot, mis ei lõpetanud päeva vastavalt ülaltoodule, võib remontida suvalises kohas registreerija valikul. Siiski peab auto olema toodud üleöö kinnisesse parki hiljemalt 1 tund enne esimese auto ettenähtud stardiaega järgmisele päevale.

### **55.1 SERVICE LOCATION AND TIME ALLOWED**

Any car which fails to finish a Leg in accordance with the above may be repaired at the competitor's discretion. However, the car must report to the overnight regroup prior to the next Leg, no later than 1 hour before the scheduled start of the first car.

### **55.2\* 55.2 REMONDITUD AUTODE ÜLEVAATUS**

Võistlusautol peab olema säilitatud algne kere ja mootoriplokk, mis on eeltehnilises markeeritud. Korraldaja määratud täiendava ülevaatuse ajal peab registreerija olema esindatud.

### **55.2 SERVICE LOCATION AND TIME ALLOWED**

The car must retain its original body shell and engine block as marked at pre-event scrutineering. The competitor must be represented during this re-scrutineering at a time to be advised by the organisers

56.	56. HOOLDUS – ÜLDISED TINGIMUSED	56. SERVICING – GENERAL CONDITIONS
<b>56.1</b>	<b>56.1 HOOLDUSE TEOSTAMINE</b>	<b>56.1 PERFORMING OF SERVICE</b>
56.1.1	Alates esimesest ajakontrollpunktist võib võistlusauto hooldust ja remonti läbi viia ainult hoolduspargis ja nagu lubatud Art.60-ga, välja arvatud restardile eelnev katkestanud auto hooldus ja remont.	From the first TC onwards, service of a competing car may be carried out only in service parks and as permitted under ART 60, with the exception of repairs to retired cars intending to re-start.
56.1.2	Meeskond võib pardal olevat varustust kasutades hooldada autot ilma igasuguse välisabita igal ajal, välja arvatud kohtades, kus see on eraldi keelatud.	The crew, using solely the equipment on board and with no external physical assistance, may perform service on the car at any time, other than where this is specifically prohibited.
<b>56.2</b>	<b>56.2 TIIMI LIIKMED JA HOOLDUSPIIRANGUD</b>	<b>56.2 TEAM PERSONNEL &amp; SERVICE RESTRICTIONS</b>
56.2.1	Tiimi liikme või tema transpordivahendi (kaasaarvatud helikopter) viibimine lähemal kui 1km võistlusautost on keelatud, välja arvatud :  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hooldusparkides ja kaughooldusalades;</li> <li>- Kui autod on regrupeeringus;</li> <li>- Tankimisalades;</li> <li>- Rehvivahetusalades;</li> <li>- Üks tiimiliige auto kohta ametlikus autode pesualas;</li> <li>- Kus see on lubatud bülletääniga;</li> <li>- Lisakatsetel (alates esimesest kollasest AKP märgist kuni lisakatse STOP-märgini);</li> <li>- Kui võistlusauto on meediatsoonis;</li> <li>- Kui legendi järgiv võistlusauto peab kasutama liikumisel samu teid ja samal ajal, mis tiimi liikmete autod, eeldusel et nad ei peatu samas asukohas ja samal ajal.</li> </ul>	The presence of team personnel or any team conveyance (including helicopters) is prohibited within 1 kilometre of its competing car except:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- In service parks and in remote service areas;</li> <li>- Whilst cars are in a regroup;</li> <li>- In refuel areas;</li> <li>- In tyre fitting areas;</li> <li>- For one team member per car in official car wash areas;</li> <li>- Where permitted by bulletin;</li> <li>- In special stages (from the yellow sign at the beginning of the time control to the stop sign at the end of the special stage);</li> <li>- Whilst the cars are in a media zone;</li> <li>- Where the competing cars following the route as prescribed in the road book are required to use the same road(s) at the same time as team personnel, provided that they do not stop at the same location at the same time.</li> </ul>
56.2.2	a) Toidu/joogi, riietuse ja info (mälukaartid, legend jne) üleandmine tiimilt meeskonnale (-lt) lubatakse, kui meeskonnaliikmed on:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- rehvide ja lisatulede paigaldusalal ainult tsooni lubatud personalilt.</li> <li>- hooldepargis, kaughooldusaladel ja regrupeeringutes või ajal, mil auto on meediatsoonis</li> </ul> b) Kui regrupeeringuala on hoolduspargi läheduses, on meeskonnaliikmetel peale oma meedia kohustuste täitmist lubatud minna oma hooldeboksi.	a) The passing of food, drink, clothing and information (data card, road book, etc) to or from the crew is permitted whilst the crew members are:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- in tyre fitting zones, light fitting zones from the personnel authorized in the zone only.</li> <li>- in service parks, remote service zones, and regroups or whilst the cars are in a media zone.</li> </ul> b) When a regroup is located close to the service park, crew members are allowed to go to their service bays after having fulfilled their media obligations.
56.2.3	Kui auto ei käivitu Parc Fermé s ja ei liigu omal jõul järgnevasse hooldusalasse, on ametnikel /kohtunikel ja tiimiliikmetel lubatud autot lükata või pukseerida kuni autole ettenähtud kohani hoolduspargis.	Should a car be unable to be restarted and driven under its own power from the Parc Fermé to the service area before service, the officials/marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the car to its dedicated service bay.

57.	57. HOOLDUSPARGID	57. SERVICE PARKS
57.1	<b>57.1 ÜLDINE</b>  Kogu ralli vältel tuleb kasutada üht peamist hooldusala. Korraldajad võivad siiski põhjendades taotleda EAL-lt hooldeala ümberpaigutust. Iga registreerija on vastutav oma hooldeboksi pinna kaitsekattega katmise eest.	<b>57.1 GENERAL</b>  Throughout the rally there shall be one main service park. Organisers may, however, submit to the EAL and justification to support relocation during a rally. Each competitor is responsible to protect its service bay with a ground sheet.
57.2	<b>57.2 HOOLDUSPARKIDE GRAAFIK</b>  Iga auto hoolduspargis viibimise aeg peab olema vastavalt ralli ajagraafikule järgmiste soovitustega:	<b>57.2 SERVICE PARK SCHEDULES</b>  The schedule for each car in the service park will be according to the rally itinerary with the following suggestion:
57.2.1	<b>15 minutit enne esimest üleöö regroupeeringule järgnevat lisakatset.</b>  - Tehnilisi kontrole võib viia läbi hoolduspargis.	<b>15 minutes before the first SS following an overnight regroup.</b>  - Technical checks may be carried out in the parc fermé.
57.2.2	<b>30 minutit kahe lisakatsete rühma vahel.</b>  - Eelneb 3-minutiline tehniline tsoon, mis võib asuda regroupeeringualas	<b>30 minutes between two groups of stages.</b>  - Preceded by a 3-minute technical zone which may be within a regroup.
57.2.3	<b>45 minutit iga osa lõpus enne üleöö regroupeeringut.</b>  - 10 minutiline tehniline kontroll, mis viiakse läbi kinnises pargis.	<b>45 minutes at the end of each section before an overnight regroup.</b>  - 10-minute technical checks to be carried out in the parc fermé.
57.2.4	<b>10-minutit enne finišit.</b>  - Eelneb 10-minutiline tehniline tsoon.	<b>10-minutes prior to the finish.</b>  - Preceded by a 10-minute technical zone.
57.3	<b>57.3 HOOLDUSPARGI TÄHISTAMINE</b>  Hoolduspargid on näidatud ralli legendiraamatus ja koos ajakontrollpunktidega parki sisenemisel ja sealt väljumisel (App. I-s märgitud 25m kaugused võib vähendada 5m-ni).	<b>57.3 SERVICE PARK IDENTIFICATION</b>  Service parks are indicated in the rally itinerary with a time control at the entrance and exit (the 25m distance referred to in App. I shall be reduced to 5m).
57.4	<b>57.4 SÕIDUKIIRUS HOOLDUSPARKIDES</b>  Autode sõidukiirus hoolduspargis on kuni 30 km/h või vähem, kui see on nii määratud Võistlusjuhendiga. Sellest mittekinnipidamisel määrab karistuse Võistluse juht järgnevalt: 25€ iga piirangut ületanud km/h eest.	<b>57.4 SPEED INSIDE SERVICE PARKS</b>  The speed of cars and in the service parks may not exceed 30 kph, or less when specified in the supplementary regulations. Failure to comply with this limit results in a penalty applied by the Clerk of the Course as follows: €25 per kilometre per hour over the speed limit.
57.5	<b>57.5 KÕRVALINE ABI</b>  Hoolduspargis on ametnikel / kohtunikel ja / või tiimi liikmetel lubatud vedada, transportida või lükata autot.	<b>57.5 EXTERNAL ASSISTANCE</b>  Inside the service park it is permitted for officials/ marshals and/or team personnel to tow, transport or push a car.

**57.6 57.6 HOOLDUSPARGI PLANEERING**

**57.6.1** Korraldaja peab eraldama igale osavõtvale meeskonnale Hoolduspargi territooriumil hooldeala, mis on määratud pikkuse, laiuse ja asukohaga. Iga meeskonna autod peavad olema pargitud ainult sellele alale ja peavad kandma kas Service või Lisaauto silte.

**57.6.2** Iga auto, mis pole üleni pargitud temale eraldatud alasse, tuleb parkida lähedalasuvale parkimisalale, mis on jalutuskäigu kaugusel hoolduspargist. Need sõidukid peavad kandma Lisaauto silte.

**57.6 LAYOUT OF SERVICE PARKS**

The organiser must allocate a 'Service Park Zone' (defined by length, width and location) to each competing team within the service park. Any team vehicles must be parked within their zone. These vehicles must carry Service or Auxiliary plates.

Any vehicles not parked totally within the area allocated must be parked in an adjacent parking area with pedestrian access to the service park. These vehicles will be allocated an Auxiliary plate.

**58. 58. PAAGI TÜHJENDAMINE JA / VÕI TÄITMINE HOOLDUSPARGIS**

Kui hooldustöö osana on vajalik kütusepaagi, kütusepumba, kütusefiltri või mõne muu osa vahetus kütusetraktis, on paagi tühjendamine ja uuesti täitmine lubatud hoolduspargis eeldusel, et:

- Tööd toimuvad korraldaja teadmisel;
- Tulekustuti koos selle kasutajaga on valmisolekus ja selle peab tagama meeskond;
- Kui kütuse ringlus on avatud ja/või selle käigus tühjendatakse ja/või täidetakse paaki, ei või samal ajal ühtki muud tööd auto kallal teha;
- Sobiv ohutusperimeeter on ümber auto tagatud;
- Ainult nii palju kütust võib lisada, et jõuda järgmisesse tankimisalasse.

**58. EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK**

When necessary as part of service (changing of fuel tank, changing of fuel pump, changing of fuel filter, changing of any other item of the fuel circuit), emptying and/or refilling is permitted in a service park provided that:

- The work is carried out with the knowledge of the organiser;
- Fire extinguisher with operator on standby to be provided by the competitor;
- No other work is carried out on the car while the fuel circuit is open and/or during the emptying and/or refilling operation;
- A suitable safety perimeter is established around the car;
- Only sufficient fuel is added to reach the next refuel zone.

**59. 59. FLEXI HOOLDUS****59. FLEXI - SERVICE****59.1 59.1 ÜLDINE**

45 minutiline Flexi-hooldus lubab võtta auto kinnisest pargist lähedalasuvasse hooldealasse ühise sisenemise ja väljumise AKP-ga. Kõik muudatused sellest tuleb avaldada ralli võistlusjuhendis. 10 minutit kestvad tehnilised kontrollid tuleb lisada parc fermé'le enne flexi-hooldust, mis toimub enne üleöö regrupeeringut. Flexi-hoolduse tööaken, mis algab esimese auto saabumisest parc fermé'sse, jäetakse korraldaja otsustada, kuid see tuleb märkida ralli ajatabelis.

**59.1 GENERAL**

Flexi-servicing of 45 minutes shall permit the removal of the competing cars from a parc fermé to an adjacent service park, with common entry and exit time controls. Any variations must be published in the rally supplementary regulations. Technical checks lasting 10 minutes must be included in the parc fermé before the flexi-service taking place before an overnight regroup. The operational window of flexi-servicing time starting from the arrival of the first car into the parc fermé is left to the discretion of the organiser but must be declared on the rally itinerary.

**59.2 59.2 FLEXI – HOOLDUSE LÄBIVIIMINE JA AJAMÄÄRAD****59.2 RUNNING OF FLEXI - SERVICE AND TIME SCHEDULES**

**59.2.1** 45 minuti Flexi-hoolduse läbiviimiseks peavad meeskonnad sisenema autoga kinnisesse parki. Seejärel võivad nad auto sõidutada kas hooldusalasse või jätta kinnisesse parki.

For the operation of 45' flexi-servicing, crews will enter the parc fermé. Crews may then either enter the service park or leave their car in the parc fermé.

**59.2.2** Võistlusautot võivad juhtida ka teised tiimi liikmed, kuid ainult üks kord kinnisest pargist hooldusalasse ja tagasi, täites sealjuures kõiki ajakaardi esitamise formaalsusi ja arvestades sellega seotud karistustega.

The competing car may be driven by an authorised representative of the competitor only once from the parc fermé to the service park and vice versa respecting all the formalities of time card presentation and related penalties.

**59.2.3** Kui väljumisel auto ei käivitu ja ei liigu omal jõul kinnisest pargist hoolduskohta enne flexi-hooldust või muud hooldust, on lubatud auto lükkamine või vedamine hooldekohta kohtunike ja/või tiimi liikmete poolt.

Should a car be unable to be restarted and driven under its own power from the Parc Fermé to the service area before the flexi-service or service, the marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the car to its dedicated service bay.

**59.2.4** Võistlusauto tuleb tuua ilma karistuseta kinnisesseparki tagasi hiljemalt 45 minutit peale selle väljavõtmist kinnisest pargist.

The competing car may be returned to the parc fermé before the 45 minutes have elapsed without penalty.

**59.2.5** Flexi-hoolduse tööaken jääb korraldaja otsustada, kuid see tuleb deklareerida ralli ajalaardil. Vt RRSR II lisa, art. 4.5.

The operational window of flexi-servicing time is left to the discretion of the organiser but must be declared on the rally itinerary. See RRSR Appendix II, Art. 4.5.

60.	60. KAUGHOOLDUSALAD (KHA)	60. REMOTE SERVICE AREAS (RSA)
60.1	<p><b>60.1 ÜLDINE</b></p> <p>Võib kasutada kaughooldusalasid, mis peavad :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Olema määratud sisenemise ja väljumise AKP-dega.</li> <li>- Ühegi auto viibimisaeg kaughooldusalas ei või ületada 15 minutit.</li> <li>- Olema ette nähtud ka hooldeautost pärit rehvide vahetuseks ja igasuguseks hoolduseks vastavalt RSZ reeglitele.</li> <li>- Kaughoolduse eel võib korraldada 3 minutilise tehnilise tsooni kontrollide läbiviimiseks.</li> <li>- Kaughooldusest väljumise AKP järel võib olla rehvide markeerimise tsoon.</li> <li>- Kaughoolduses võivad viibida ainult ametlikud tiimi liikmed, ralli ametnikud ja meedia vastavate lubadega.</li> <li>- Ralli promomiseks võib korraldaja planeerida kaughoolduse linna või muusse asustuskeskusesse.</li> </ul>	<p><b>60.1 GENERAL</b></p> <p>Remote service zones may be created which must:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Be defined by a time control at their entrance and exit.</li> <li>- Not exceed 15 minutes duration for any one car.</li> <li>- Allow for the changing of tyres supplied from a service vehicle and any service as under these RSZ regulations.</li> <li>- May be preceded by a 3-minute technical zone before the entrance time control.</li> <li>- Incorporate a tyre marking zone after the exit time control.</li> <li>- Admit only authorised team personnel, as under these RSZ regulations, the rally officials and media with appropriate passes.</li> <li>- To increase promotional value, organisers are encouraged to locate RSZs in town or centres of population.</li> </ul>
60.2	<p><b>60.2 TIIMI PERSONALI SUURUS</b></p> <p>Kõiki töid määratletud tsoonis võivad teha üksnes võistluspaar ning kuni kolm võistkonna liiget meeskonna kohta.</p>	<p><b>60.2 NUMBER OF TEAM PERSONNEL</b></p> <p>Any work within the defined zone may only be performed by the crew alone plus three team members per crew.</p>
60.2.1	<p>Hooldeala peab olema planeeritud nii, et sama hooldemeeskond saaks soovituslikku teekonda kasutades töötada nii hoolduspargis kui ka kaughoolduspargis. Sõitja joogikonteinerite täitmist ei loeta tööks auto juures.</p>	<p>The areas must be scheduled so that the same team personnel can attend these zones and the service park when using a provided recommended route. The replenishment of driver drink containers shall not be considered as work on a car.</p>
60.2.2	<p>Ükski muu tiimi liige peale punktides 60.2.1./ 60.2.2./60.3.3. nimetatute ei või viibida kaughooldusalas.</p>	<p>No team personnel other than those permitted under Art. 60.2.1 / 60.2.2 / 60.3.3 may be in the area.</p>
60.3	<p><b>60.3 LUBATUD TÖÖRIISTAD JA VARUSTUS</b></p> <p>Kaughooldusalas on lubatud järgmine:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tungraudade, kere toetuspukkide, rampide,</li> <li>- rattavõtmete, momentvõtmete, käsitööriistade ja puhta vee kasutamine;</li> <li>- Võistlusauto pardal olevate varuosade, varustuse ja tööriistade kasutamine;</li> <li>- Akutoitel tööriistade kasutamine, kaasa arvatud vajalik valgustus;</li> <li>- Puhta vee lisamine auto süsteemidesse, selleks vajalike vahenditega-lehtrid jms;</li> <li>- Pidurite lekkimise vältimiseks ja auto puhastamiseks vajaliku varustuse ja materjali kasutamine.</li> </ul>	<p><b>60.3 ELIGIBLE EQUIPMENT AND TOOLS</b></p> <p>Whilst in a remote service zone the following is permitted:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The use of jacks, chassis stands, ramps, wheel nut spanners, torque wrench, hand tools and plain water;</li> <li>- The use of equipment or parts and tools carried on board the competing car;</li> <li>- The use of battery-operated tools including any necessary lighting;</li> <li>- The addition of plain water to the car systems for which a filling device may be used;</li> <li>- The use of brake bleeding and car cleaning equipment /material.</li> </ul>
60.3.1	<p>Tuleb kasutada auto alust vedelikukindlat katet.</p>	<p>Ground sheets must be used.</p>
60.3.2		

- 60.3.3** On lubatud ühendada võistlusauto kaabliga arvutiga, mis asub kaughooldealas ja mida haldab lisainimene (lisaks lubatud 4-le). See inimene ei või puudutada võistlusautot ega ühtki sinna paigaldatud osa.
- 60.3.4** Lisatulede paigaldamine kaughoolduses on lubatud. Selleks vajalikud tuled, rehvid ja nende paigalduseks vajalikud vahendid on lubatud toimetada kaughooldusse hooldeautoga.
- 60.3.5** Igasuguse varustuse või autolt eemaldatud osa võib jätta kaughooldusse ja võtta nad sealt ära alles peale auto lahkumist kaughooldusest.
- 60.4** **60.4 KAUGHOOLDUSE AUTOLUBA**
- Ainult üks autoluba iga võistlusauto kohta antakse korraldaja poolt kaughooldusse tiimi liikmete ja vajaliku varustuse vedamiseks.
- 60.5** **60.5 REHVIDE PAIGALDUSE ALA (RPA)**
- Igas rehvide paigalduse alas :
- Ala algus ja lõpp tähistatud AKP-dega.
  - Aeg alas on ette nähtud 15 minutit.
  - Kõik rehvivahetustööd RPA tähistatud alas peavad olema tehtud meeskonnaliikmete pluss kahe tiimiliikme poolt meeskonna kohta, kasutades selleks ainult võistlusauto pardal olnud varustust pluss kaasaskantavat arvu. Lisatungraua ja neli rattapukki võib kohale tuua tiimiliige.
  - Kasutatavad lisarehvid võivad siiski kohale tuua tiimi liikmed hooldusautol ja valmistada need paigalduseks ette.
  - Igale meeskonnale on selle ala läbimine ja rehvide markeerimispunktis peatumine kohustuslik, ka siis, kui rattaid ei vahetata.
  - Rehvide paigalduse alast väljumisel on markeerimise ja triipkoodi lugemise punkt, kus iga auto peab peatuma.
  - Rehvide transport rehvide paigalduse tsooni on täpsustatud Võistlusjuhendiga.
  - Kui RPA-le eelneb regrupeering, tuleb enne selle väljuvat AKP-d korraldada 3-minutilise tehniline tsoon.
- It is permitted to have a competition car linked by a cable to a computer that is positioned inside the remote service zone and operated by an additional person (other than the allowed 4 team personnel). This person may not touch the car or any parts to be fitted to the rally car.
- The fitting of extra lights on or into the car is permitted at remote service zones. The extra lights, tyres and the necessary tools to fit them may be transported to the RSZ in a service car.
- Any equipment or parts from the car may be left in the RSZ and removed after the departure of the car.
- 60.4 RSZ VEHICLE PASS**
- One vehicle pass per competing car will be issued by the organiser for transport of team personnel and eligible equipment and tools to the RSZ.
- 60.5 TYRE FITTING AREA (TFA)**
- At each tyre fitting zone area:
- A time control at its entrance and exit must be defined.
  - The target time for the TFZ shall be 15 minutes.
  - Any work within the TFA may only be performed by the crew alone plus two team members per crew, but only using equipment carried on board the competing car plus a handheld computer, an extra car jack and four axle stands may be brought by the team member.
  - The extra tyres to be used may, however, be transported to the zone in a service car and be prepared by team members to be fitted to the rally car.
  - It is compulsory for all cars to pass through the tyre fitting zone and to stop at the tyre marking zone even if wheels are not changed.
  - A wheel / tyre marking and barcode reading zone at which each car must stop will be established at the exit of each tyre fitting zone.
  - The transportation of the tyres to the TFZ will be specified in the supplementary regulations of a rally.
  - When a TFA is preceded by a regroup, a 3-minute technical zone must be arranged before the TC out of the regroup.

61.	61. TANKIMISPROTSEDUURID	61. REFUELLING AND PROCEDURES
<b>61.1</b>	<b>61.1 ASUKOHT</b>	<b>61.1 LOCATION</b>
<b>61.1.1*</b>	Välja arvatud juhtudel, mis on kirjeldatud kütusepaagi vahetamise juhistes, on tankimine lubatud ainult tähistatud tankimisalades või avalikes tanklates, kui võistlusjuhendiga pole määratud teisiti.	Except as detailed for the change of a fuel tank, crews may refuel only in the designated <b>refuelling areas (RA)</b> or at commercial filling stations, unless otherwise detailed in the supplementary regulations.
	Tankimisalad võivad paikneda:	The <b>refuelling areas</b> may be located at:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hoolduspargist väljumisel</li> <li>- Kaughooldusalast väljumisel</li> <li>- Rallirajäärsetes asukohtades</li> <li>- Kütuse tankimine plastikkanistrist on keelatud.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The exit of service parks</li> <li>- The exit of remote service zones</li> <li>- Remote locations on the rally route.</li> <li>- Refuelling using plastic canisters are forbidden.</li> </ul>
<b>61.1.2*</b>	Iga tankimisala peab kajastuma ralli ajagraafikus ja rajalegendis. Kuni kolm erinevat tankimisala (neist üks kindlasti hooldusalas) kahe üleöö regroupeeringu vahel on lubatud.	Any refuel zone shall feature on the itinerary of the rally and in the road book. No more than three different <b>RA</b> s between two overnight regroupings, one being at the Service Park, may be scheduled.
	Niipalju kui võimalik ja ohutuskaalutlustel tuleks korraldajatel nende alade arvu vähendada ralli osade pikkust vähendades.	As far as possible and for safety reasons, the organisers are encouraged to adapt the length of the sections in order to avoid using remote refuelling zones on the rally route.
<b>61.1.3</b>	Tankimisalasse sisenemine / väljumine peavad olema tähistatud sinise kanistri või tankuri märgiga, välja arvatud avalikud tanklad.	The entry/exit of <b>refuelling areas</b> shall be marked by a blue can or pump symbol except commercial filling stations.
<b>61.1.4</b>	Tulekustutusseadmete olemasolu ja / või vastavateohutusabinõude kasutamine on korraldaja poolt nõutud igas tankimisalas (ei kehti avalikes tanklates).	The presence of a fire appliance and/or appropriate safety measures is required to be arranged by the organiser at any <b>refuelling area</b> (not applicable at commercial filling stations).
<b>61.1.5</b>	Kui ralliraja ääres pole avalikke tanklaid, võib korraldaja vastavalt FIA Lisa J nõuetele organiseerida ühe kütusega varustamise tsentraalselt. Sellised tankimise kohad peavad vastama samadele ohutusnõuetele, mis tankimisalad.	If there are no filling stations on the route of the rally, the organiser may arrange for the distribution of one supply of fuel, in conformity with Appendix J, to the crews via a centralised system. Such refuel points must respect all the safety conditions as for refuel zones.
<b>61.2</b>	<b>61.2 PROTSEDUUR TANKIMISALAS</b>	<b>61.2 PROCEDURE IN REFUELLING AREAS</b>
<b>61.2.1</b>	Tankimisalas on lubatud ainult tegevused, mis on otseselt seotud võistlusauto tankimisega.	Only actions inside an <b>RA</b> directly involved in the refuelling of the competing vehicle are permitted.
<b>61.2.2</b>	Kõikides tankimisalades kehtib 5 km/h kiiruspiirang.	In all <b>RA</b> s, a 5 kph speed limit will apply.
<b>61.2.3</b>	Tankimisalale pääsemiseks peavad kõik tankimisega tegelevad isikud kandma rõivaid, mis tagavad piisava tulekaitse ja sisaldavad vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega jakki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja pea sukka.	In order to access the <b>RA</b> , all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava.

<b>61.2.4</b>	Kütusetarnija või korraldaja, kes on vastutav tankimisala eest, peab varustama ala matiga, mille ülemine osa on imav ja alumine osa kütusele läbitungimatu. Võistlusjuhendiga võib selle kohustuse täitmise määrata registreerijale.	The fuel supplier or the organiser, whoever is responsible for running the <b>refuelling area</b> , is responsible to protect the ground with an Environmental Mat which shall be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part. The Supplementary Regulations must mention when this requirement is assigned to the competitor.
<b>61.2.5</b>	Vastutus tankimise eest lasub ainuüksi registreerijal.	The responsibility for refuelling is incumbent on the competitor alone.
<b>61.2.6</b>	Tankimisprotseduuri ajaks tuleb mootor välja lülitada.	Engines must be switched off throughout the refuelling operation.
<b>61.2.7</b>	Tankimise ajaks peab meeskond jääma autost välja.	It is required that the crew remain outside the car during refuelling.
<b>61.2.8</b>	Ainult oma meeskonna abistamiseks tankimisel võivad kaks tiimiliiget siseneda tankimisalasse.	Solely for the purpose of assisting with the refuelling procedure of their car, two team members of each crew may access the RA.
<b>61.2.9</b>	Autot on lubatud tankimisalast välja lükata meeskonna, kahe tiimi liikme ja/või kohtunike abil karistuseeta.	A car may be pushed out of the RA by the crew, the two team members and/or officials without incurring a penalty.
<b>61.3</b>	<b>61.3 TANKIMINE AVALIKUS TANKLAS</b>	<b>61.3 PROCEDURE AT COMMERCIAL FILLING STATIONS</b>
<b>61.3.1</b>	Võistlejad võivad tankida ka rajalegendis märgitud avalikes tanklates või korraldajate poolt määratud tankimispunktides. See kütus tuleb tankida otse võistlusauto paaki.	Drivers may use commercially available pump fuel dispensed from pumps at commercial filling stations or from organiser distribution points, marked in the road book. This fuel must be dispensed directly into the tank of the competing car.
<b>61.3.2</b>	Meeskonnad peavad tankimisel kasutama ainult pardal olevat varustust ilma igsuguse kõrvalise füüsilise abita.	The crew must use solely the equipment on board and only the pumps with no external physical assistance.
<b>61.3.3</b>	Võistlusautod, mis on varustatud FIA-lubatud tankimisühendusega, peavad avalikus tanklas kasutatavat adapterit autos kaasa vedama ja näitama selle ette rallieelsel tehnoülevaatusel.	Cars equipped only with FIA-specified refuel couplings and using fuel from commercial fillings stations must transport the adaptor in the car and show it at pre-rally scrutineering.

## 62. KÜTUSE KASUTAMINE - EI OLE KASUTUSEL EESTIS

## 62. FUEL USE - NOT APPLICABLE IN ESTONIA

## 63. KINNISE PARGI (PARC FERMÉ) REEGLID

## 63. RULES OF PARC FERMÉ

### 63.1 RAKENDAMINE

### 63.1 APPLICATION

Autod alluvad kinnise pargi reeglitele:

Cars are subject to parc fermé rules:

**63.1.1** Hetkest, mil nad sisenevad regroupeeringualasse kuni sealt lahkumiseni.

From the moment they enter a regroup park until they leave it.

**63.1.2** Hetkest, mil nad sisenevad ja/või saavad märke kontrolltsoonis kuni sealt lahkumiseni.

From the moment they enter and/or check-in at a control zone until they leave it.

- 63.1.3** Hetkest, mil nad jõuavad ralli võistluselemendi lõppu kuni žürii on lubanud kinnise pargi avamise. From the moment they reach the end of the competition element of the rally until the Stewards have authorised the opening of the parc fermé.
- 63.1.4\*** Hetkest, mil nad sisenevad poodiumi eelsesse  *Holding Area-sse (Holding-IN)* kuni ralli finišini ehk ralli viimase võistluse elemendini/AKP-ni ( *Holding-OUT/Finiš*) võistlustel, kus pole kasutusele ralli lõpu kinnine park. From the moment they enter the pre-podium Holding Area (Holding-IN) until the finish of the rally, i.e. the final competitive element / final time control of the rally (Holding-OUT / Finish), for rallies where no end-of-rally parc fermé is implemented.
- 63.1.5\*** Kinnise pargi reeglid kehtivad võistlusautode suhtes, mis on valitud ralli lõptehnilisse kontrolli ka peale ralli viimast võistluselementi (viimast AKP-d). Meeskond peab järgima ralli ametnike edasisi juhiseid, kuni võistluste Žürii või tehnilise kontrolli ülema uute korralduseni. Parc fermé regulations shall apply to the competing cars selected for the final scrutineering of the rally after the last competitive element (final time control). The team must follow any further instructions from the rally officials until new instructions are issued by the Stewards or the Chief Scrutineer.
- 63.2** **63.2 KINNISESSE PARKI LUBATUD ISIKUD** **63.2 PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ**
- 63.2.1** Niipea, kui auto on pargitud kinnisesse parki, peab meeskond seiskama mootori ja lahkuma kinnisest pargist nii, et auto jääb lukustamata (uksed, kapott ja pakiruum). Kinnisesse parklasse on lubatud siseneda ainult selleks luba omavaid võistluse ametnikke vaid eritoiminguteks. As soon as they have parked their car in the parc fermé, the drivers must stop the engine and the crew must leave the parc fermé with the car remaining unlocked (doors, bonnet and boot). Nobody, except the officials of the rally carrying out a specific function, is allowed in the parc fermé.
- 63.2.2** Meeskond võib siseneda kinnisesse parki 10 minutit enne oma stardiaega. Crews may enter the parc fermé 10 minutes before their starting time.
- 63.3** **63.3 AUTO LÜKKAMINE KINNISES PARGIS** **63.3 PUSHING A CAR IN PARC FERMÉ**
- Kinnise pargi territooriumil võivad võistlusautot lükata ainult ametisolevad kohtunikud ja/võimeeskonnaliikmed. Only the officials on duty and/or the members of the crew are authorised to push a competing car inside a parc fermé.
- 63.4** **63.4 AUTODE KATMINE** **63.4 CAR COVERS**
- Autode katmine on keelatud. Car covers may not be used
- 63.5** **63.5 REMONT KINNISES PARGIS** **63.5 REPAIRS IN PARC FERMÉ**
- 63.5.1** Kui tehniline ülevaataja leiab, et võistlusauto tehniline ohutus pole tagatud, võib tehnilise kontrolli ülem anda loa auto remondiks kinnises parklas. Autot võib remontida ainult üks tiimi liige ja ainult tehnilise kontrolli kohtuniku juuresolekul. Remontida või vahetada võib vastavalt FIA SK lisale J FIA tehnilises nimekirjas olevat homologeeritud turvavarustust, mis on auto külge kinnitatud (nt. turvavööd, tulekustuti jne). If the scrutineers consider that the state of a car has become sufficiently defective that safety might be affected, with the permission of the EAL technical delegate/chief scrutineer and in the presence of a scrutineer one team member may repair or exchange FIA homologated safety items in conformity with Appendix J, which are included in a FIA technical list and mounted in the car (i.e. seat belt, extinguisher).
- 63.5.2** Erandita ja ainult Võistluse juhi eelneval nõusolekul võib vastava kohtuniku või tehnilise ülevaataja juuresolekul meeskond kinnise parkla alal vahetada auto klaase, kaasates maksimaalselt kolm abilist. With the prior consent of the Clerk of the Course and under the supervision of an authorised marshal or scrutineer, the crew and up to 3 team personnel may change the window(s).

- 63.5.3** Kui see tehnohoolduseks kulutatud aeg põhjustab hilinemise algsest stardiajast, antakse meeskonnale uus stardiaeg. Tehnohoolduseks kulutatud ajaga kaasneb trahv 1 minut iga hilinetud minuti või minutiosa kohta, kuid mis ei või ületada võistlusmääruses toodud maksimaalset lubatud hilinemist
- 63.6** **63.6 KÜTUSE PEALEANDE SÜSTEEMI KATKESTAMISE AKTIVEERIMINE – EI OLE KASUTUSEL EESTIS**
- 63.7** **63.7 RALLI LÕPU KINNINE PARK**
- Korraldaja või promootori poolt kasutada antud GPS süsteeme ja pardakaameraid võib kinnises pargis eemaldada ainult Tehnilise kontrolli ülema nõusolekul ja kohtunike järelevalve all.
- If the time taken for completion of the above repairs results in delay beyond the originally scheduled start time, the crew will be given a new start time from completion of the repair, the penalty for which is 1 minute per minute or fraction of a minute, but which may not exceed the maximum permitted lateness as provided under the relevant regulations.
- 63.6 FUEL CUT-OFF SYSTEM ACTIVATION – NOT APPLICABLE IN ESTONIA**
- 63.7 PARC FERMÉ AFTER THE END OF THE RALLY**
- Tracking system devices and on-board cameras provided by the Promoter or the Organiser may be removed in the Parc fermé only with the agreement of the Chief Scrutineer and under the control of the marshals.

## 64. 64. RALLI TULEMUSED

## 64. RALLY RESULTS

### 64.1 64.1 TULEMUSTE ARVUTAMINE

### 64.1 ESTABLISHING RESULTS

Tulemused arvutatakse lisakatsete läbimise aegade ja ülesõitudelt saadud ajakaristuste, samuti kõikide muude ajas väljendatud karistuste liitmise teel.

The results are calculated by adding together all the special stage times, all the time penalties incurred on road sections, with all other penalties expressed in time.

### 64.2 64.2 TULEMUSTE AVALDAMINE

### 64.2 PUBLICATION OF RESULTS

Ralli ajal tuleb tulemused avaldada järgmiselt:

During the rally, the classifications to be published will be as follows:

**64.2.1** Mitteametlikud tulemused: korraldaja avaldatud tulemused ralli ajal.

Unofficial Classifications: classifications distributed by the organiser during the rally.

**64.2.2** Osalised mitteametlikud tulemused: tulemused, mis avaldatakse peale päeva lõppu.

Partial Unofficial Classifications: classifications published at the end of a Leg.

**64.2.3** Esialgsed tulemused: korraldaja poolt avaldatud tulemused peale ralli lõppu.

Provisional Classification: classification published by the organiser at the end of the rally.

**64.2.4** Ametlikud tulemused: lõplikud tulemused, mis on heaks kiidetud žürii poolt.

Official Classification: classification approved by the Stewards.

**64.2.5** Juhul, kui esialgsete tulemuste avaldamine viibib, tuleb ATT-l teavitada nende uuest avaldamise ajast Võistluse juhi poolt.

In the event of the Provisional Classification being delayed, a new time must be advised by a Communication by the Clerk of the Course on the official notice board(s).

### 64.3 64.3 VÕRDNE TULEMUS PÄEVAL VÕI RALLIL

### 64.3 DEAD HEAT IN A LEG OR CHAMPIONSHIP RALLY

**64.3.1** Võrdse tulemuse saamise korral päeval kuulutatakse võitjaks võistleja, kes sai parema tulemuse päeva esimesel lisakatsel (mis ei või olla Superlisakatse). Kui sellest ei piisa, vaadeldakse teise, kolmanda, neljanda jne. lisakatse tulemusi. Seda põhimõtet võib kasutada igal hetkel ralli ajal.

In the event of a dead heat in a Leg, the competitor who sets the best time on the first special stage of a Leg, which is not a super special stage will be proclaimed winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, fourth, etc. special stages shall be taken into consideration. This principle can be applied at any time during the rally.

<b>64.3.2</b>	Võrdse tulemuse saamise korral kogu rallil kuulutatakse võitjaks võistleja, kes sai parema tulemuse ralli esimesel lisakatsel ( mis ei või olla Superlisakatse). Kui sellest ei piisa, vaadeldakse teise, kolmanda, jne. lisakatse tulemusi.	In the event of a dead heat in a rally, the competitor who sets the best time on the first special stage, which is not a super special stage will be proclaimed the winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, etc. special stages shall be taken into consideration.
<b>64.4</b>	<b>64.4 TULEMUSTE REKLAAMIMINE</b>  Keelatud on avaldada mis tahes vormis reklaamiralli üksiku osa tulemuse kohta. Registreerijad võivad,siiski viidata meediaväljaannetes osa "võitmisele" tingimusel, et see ei tähenda, et tulemus oleks seotud kogu ralliga.	<b>64.4 PROMOTION OF RESULTS</b>  It is prohibited to publish any form of advertising promoting the result of an individual Leg of a rally. Competitors may, however, refer in media releases to "winning" a Leg, provided there is no implication that the result relates to the entire rally..
<b>65.</b>	<b>65. PROTESTI D JA APELLATSIOONID</b>	<b>65. PROTESTS AND APPEALS</b>
<b>65.1*</b>	<b>65.1 PROTESTI VÕI APELLATSIOONI ESITAMINE</b>  Kõik protestid ja/või apellatsioonid tuleb esitada vastavalt FIA SK Art. 13 ja 15-le. Tehnilisi proteste võib esitada kuni 30 minuti jooksul peale viimase võistlusauto saabumist kinnisesse parki (SK Art.1.8).  Kui rallil pole kasutusel ralli lõpu kinnine park (Art. 33.1.2), võib esitada protesti mis puudutab võistlusauto tehnilistele tingimustele vastavust kuni protestitav võistlusauto on läbinud ralli viimase ajakontrollpunkti (AKP). Tehniline protest mis puudutab tehnilistele tingimustele vastavust esitatakse pärast seda loetakse vastuvõetamatuks protestiks.	<b>65.1 LODGING A PROTEST OR APPEAL</b>  All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the Code. Technical protests can be submitted up to 30 minutes after the arrival of the last car in the PF (Code Art.1.8).  If no final parc fermé is implemented (Art. 33.1.2), a protest concerning compliance of a rally car with technical regulations may be lodged until the protested car has passed the final time control (TC) of the rally. Technical protest lodged after this point shall be deemed an inadmissible protest.
<b>65.2*</b>	<b>65.2 PROTESTI TASU</b>  Protesti tasu on 1000 € (või selle ekvivalent USD –des päeva kursiga) ja see tuleb tasuda sularahas või pangaülekandega. Kui makse tehakse pangaülekandega, tuleb protestile lisada maksetõend. Selle puudumisel või juhul, kui kohtunikud leiavad, et maksetõend ei ole rahuldav, ei võeta protesti vastu.	<b>65.2 PROTEST FEES</b>  The protest fee is EUR 1000 (or the equivalent in US dollars at the rate of the day) and must be paid in cash or by bank transfer. If the deposit is made by bank transfer, the protest must be accompanied by a proof of payment. Failing this, or should the Stewards consider that the proof of payment is not satisfactory, the protest shall not be admissible.
<b>65.3</b> <b>65.3.1</b>	<b>65.3 LISA DEPOSIIT</b>  Kui protest eeldab auto selgelt määratletud osa lahtivõtmist ja uuesti kokkupanekut, võib žürii määrata täiendava tagatisraha vastavalt Rahvusvahelise spordikodeksi artiklile. 13.4.3.	<b>65.3 ADDITIONAL DEPOSIT</b>  If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car any additional deposit may be specified by the Stewards in accordance with Art. 13.4.3 of the International Sporting Code.

**65.3.2 Kulude jaotamine**

Tööde ja auto transpordiga seotud kulud kannab protesti põhjendamatu korral protestija või selle rahuldamise korral võistleja, kelle vastu protest esitatakse. Kui see tunnistatakse osaliselt põhjendatuks, võib lisatagatisraha osade kaupa tagastada. Kui protest on alusetu ja protestiga tehtud kulutused (tehniline ülevaatus, transport jne) on suuremad kui lisatagatisraha summa, kannab vahe protesti esitaja. Vastupidiselt, kui kulud on väiksemad, tagastatakse vahe.

**65.4\* 65.4 APELLATSIOONID**

Võistlusjuhendis tuleb avaldada info rahvusliku apellatsiooni deposiidi kohta. Rahvusvaheline Apellatsioonidepositi avaldatakse igal aastal FIA poolt.

**65.5\* 65.5 PROTOKOLLID JA LÕPPRAPORT**

Ralli ajal koostatakse žürii koosolekute protokollid. Žürii protokollid, lõpptulemused ja žürii esimehe lõppraport tuleb saata EAL-i seitsme päeva jooksul ralli lõppemisest.

**Cost allocation**

The expenses incurred in the work and in the transport of the car shall be borne by the protester if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld. If judged partially founded, the additional deposit may be returned in parts. If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the additional deposit, the difference shall be borne by the protester. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned.

**65.4 APPEALS**

The SR shall contain information on the National Appeal Deposit. The International Appeal Deposit will be published by FIA annually.

**65.5 MINUTES & CLOSING REPORT**

During the running of the rally, the proceedings of the Stewards' meetings will be recorded in minutes drawn up. The minutes, results and closing report must be sent to the EAL within seven days of the end of the rally

**66. 66. AUTASUSTAMINE****66.1\* 66.1 POODIUMITSEREMOONIA**

Ralli võistluselement lõppeb finiši AKP-ga "Holding OUT/Finiš/Podium"

**66.2\* 66.2 AUTASUSTAMINE**

Viiakse läbi vastavalt EMV/EKV Üldjuhendile ja Võistlusjuhendile.

**66. RALLY PRIZE-GIVING****66.1 PODIUM CEREMONY**

The competition element of the rally will finish at the "Holding OUT/Finish/Podium".

**66.2 PRIZE-GIVING**

Will be carried out according to the ERC/Cup General Prescriptions and Supplementary Regulations.

**67.\* 67. EAL HOOAJALÕPU AUTASUSTAMINE****67.1 KOHALVIIBIMISE NÕUDED**

Iga sõitja või kaardilugeja, kes võidab EMV/EKV, peab viibima EAL hooaja lõpu autasustamise tseremoonial, kui ta on EAL poolt kutsutud.

**67.2 PUUDUMINE**

Välja arvatud force majeure juhtudel, toob autasustamiselt puudumine kaasa auhinnast ilmajäämise.

**67. ANNUAL EAL PRIZE-GIVING****ATTENDANCE REQUIREMENTS**

Any driver and any co-driver winning an Championship/Cup must be present at the annual EAL prize-giving ceremony, if invited by EAL.

**ABSENCE**

Save in a case of force majeure, absence leads to forfeiture of prizes.

68.\*

## 68. TESTIMINE

68.1\*

Treeningu, testisõidu ja testina (edaspidi treening) käsitletakse igasugust harjutamist, kui sõidetakse tavaliselt teedel, mis suletakse harjutamise eesmärgil tavaliselt.

Treeningu võib korraldada järgmistel tingimustel:

- Korraldamiseks tuleb hankida vajalikud load (maaomanik, omavalitsus, politsei, teevaldaja jt) ning esitada EAL-i vormikohane taotlus.
- EAL võib nõuda treeningu kooskõlastamist piirkonna rallikorraldajaga (piirkonna rallikorraldaja nimetab igal aastal rallikomitee).
- Treeningule tuleb määrata ohutusülem, kes on vastutav ohutuse eest ja korraldab vajaliku ohutus-varustuse ja -meeskonna ning kiirabi kohaloleku.
- Treeninguks kasutatav teelõik tuleb autospordi ohutuse nõuete kohaselt sulgeda ning kohalikke elanikke ja ettevõtteid eelnevalt (mõistlik aeg) teavitada tee sulgemisest.
- Erinevaid treeninguks suletavaid teelõike võib ühel treeningul (so treeningpäeval) olla kuni 3, nende igähe pikkus kuni 10 km.
- Lisakatses osavõtjail sõitjail peab olema juhtimisõigust tõendav dokument (v.a. kuni 16 aastastel noortel) ja ASN litsents.
- Piletimüük pealtvaatajatele on keelatud
- Reklaamide paigaldamine lisakatsetele on keelatud
- Treeningul kasutataval autol ei või olla selle korraldamise ja läbiviimisega seotud reklaame.
- Lisakatses tulemuste kasutamine reklaamiks on keelatud
- Kehtib vastutusest loobumise Art. 29.3.

Treeningul kasutatav auto ja sõitjate varustus:

- Sõitjail peavad olema kaitsekiiver ja sõidukombinesoon vastavalt kehtivatele tehnilistele tingimustele
- Treeningauto ettevalmistus peab vastama vähemalt rahvuslikele tehnilistele tingimustele (ohutuspuuri, ohutusrihmade ja tulekustuti osas)
- Treeningul kasutataval autol peavad olema riiklik registreerimismärk ja liikluskindlustus.

## 68. TESTING

Practicing, training and testing (hereafter practicing is treated like any kind of driving on public roads closed) for the purpose of practice.

Practicing is allowed in following conditions:

- application to with all necessary authorisations (landowners, municipality, police, road owners etc) must be submitted to EAL.
- EAL has right to demand further coordination with rally organiser of the district (shall be appointed by EAL rally commission each year).
- Practicing must be appointed safety officer, who is responsible for necessary safety equipment, marshals and medical staff.
- Intended roads for practicing must be closed according to auto sport safety requirements and local habitants and businesses must be informed.
- Different roads for practicing can be no more than 3 for on day of practice and distance of any these roads cannot exceed 10 km.
- Participating drivers must hold valid driving licence (except under the age of 16) and ASN drivers licence.
- Selling tickets to public is prohibited.
- Advertising beside practicing roads is prohibited.
- Advertising practicing on practice cars is prohibited
- Results of the practicing stages cannot be used as advertising.
- Disclaimer according to art. 29.3 is valid

Practice car and drivers equipment:

- Drivers must use crash helmets and overalls according to technical regulations.
- Practice cars must comply at least national group technical regulations (safety cage, safety harnesses and fire extinguisher).
- Practice cars must have national registration plate and traffic insurance.

**LISA I – Eesti Ralli Võistlusmääruse täpsustused (lisaks RRC artiklitele), peamiselt korraldajatele.**

**LISA II – Võistlejate vahenduskohtunik**

**LISA III – Ohutus rallivõistlustel. Lisakatsete valik ja korraldus.**

**LISA IV – Tingimused rehvidele**

**ANNEX I – Specification of Estonian Rally Regulations (additional articles to RRC), mainly for organisers (available only in Estonian)**

**ANNEX II – Competitor Relations Officer (available only in Estonian)**

**ANNEX III – Rally Safety. Organisation and selection of special stages. (available only in Estonian)**

**ANNEX IV – Tyre regulations (available only in Estonian)**