



# Rahvaralli Eesti karikavõistlused 2026

## Üldjuhend

Kinnitatud EAL-is 02.01.2026

Täiendatud bülletääniga 10.04.2026 (muudatuse kollasega)

### 1. ÜLDKORRALDUS

- 1.1. Eesti Autospordi Liit (EAL) omab ainuõigust Eesti meistrivõistlustele ja karikavõistlustele kõikidel autospordialadel. Rahvaralli karikavõistluste (KV) korraldamise delegeerib EAL koostöös rahvaspordikomiteega edasi etappide korraldajatele, kes peavad tagama vastava pädevuse ja finantsvõimekuse.
- 1.2. KV korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksile (Koodeks), [võistluste korraldamise üldeskirjadega](#), rahvaralli võistlusmäärusega, kehtivate tehniliste tingimustega (rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused, rahvaralli ja -sprindi tehniliste tingimused J16 ja J18 klassi autodele, sprintralli tehnilised tingimused) ning käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega. **Sarja sees viiakse läbi ka Eesti noorteralli karikavõistlused 2026 klassis J16 ja J18. Sarja koordineerib rahvaspordi komitee.**
- 1.3. Arendamaks autosporti ning kaasamaks suuremat kogukonda on EAL-i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt Üldjuhendile. Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus Koodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8.
- 1.4. KV iga etapi võistluse jaoks koostatakse võistlusjuhend andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast, auhindadest jne. Juhendi kooskõlastab Rahvaspordi komitee ja registreerib EAL.
- 1.5. Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, avaldatakse bülletäänidega mitte hiljem kui 7 päeva enne järgmist etapivõistlust.
- 1.6. Rahvaralli tehnilistele tingimustele vastavad autod võistlevad koos samades klassides sprintralli tehnilistele tingimustele vastavate autodega.
- 1.7. **Registreerija** - Registreerijaks loetakse EAL registreerija litsentsi omanikku või rahvaspordi klubi, kes on võistkonna esitanud oma klubi all. Eelnimetatud puudumisel loetakse registreerijaks võistlejat (kas juht või kaardilugeja), alaealise võistleja puhul tema seaduslikku esindajat või kaardilugejat

### 2. KV ETAPPIDE KALENDERPLAAN

- 2.1. Rahvaralli karikavõistluste sarjas toimub kuni **56** etappi. KV loetakse toimunuks, kui on toimunud vähemalt 3 etappi. Etappide toimumise ajad ja ametlik info avaldatakse EAL veebilehel <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja **Sportity** kanalis, parool: **RAHVARALLI2026**



### 2026. aasta EAL rahvaralli karikavõistluste kalenderplaan:

1. 31.01.2026 - Otepää rahvaralli (lumi, jää)
2. 20-21.02.2026 - Antsla rahvaralli (lumi, jää)
3. 29-30.05.2026 - Kose rahvaralli (kruus)
4. 10-11.07.2026 - Kihelkonna rahvaralli (kruus)
5. 01.08.2026 - Virumaa rahvaralli (kruus)
6. 11-12.09.2026 - Türi rahvaralli (kruus)

## 3. KV OSAVÕTJAD, ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

### 3.1. KV OSAVÕTJAD

- 3.1.1. Osaleda võivad kõik täisealised Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhtimisõigust (keelatud on osaleda isikutel, kelle juhtimisõigus on peatatud) omavad isikud, kes peavad omama minimaalselt **EAL-i rahvaspordi litsentsi**. Välisvõistlejad peavad omama Eesti Vabariigis kehtivat juhtimisõigust ja seda tõendavat dokumenti ning oma elukohariigi ASN-i poolt väljastatud rahvuslikku litsentsi.
  - 3.1.1.1. Juhtimisõiguse nõue ei kehti noorteklassi (J16 ja J18) arvestuses osalevatele juhtidele.
- 3.1.2. Võistkonna moodustavad 2 võistlejat: juht ja kaardilugeja. Juhil peab olema sõiduki kategooriale vastav kehtiv juhtimisõigus (v.a. klassid J16 ja J18).
- 3.1.3. Alaealised (klasside J16 ja J18 osalejad) võistlejad võivad osaleda seadusliku esindaja loal ja peavad omama EAL **noortelitsentsi**. Välisvõistlejad peavad omama elukohariigi ASN-i poolt väljastatud rahvuslikku litsentsi.
- 3.1.4. Selleks, et saada punkte ükskõik millises sõitjate arvestusklassis, peab isik, kes on märgitud registreerimismvormil juhina, juhtima autot lisakatsel, välja arvatud juhul, kui võistluse ajal esineb vääramatu jõu olukord, millest teavitatakse žüriid ja mille nad aktsepteerivad.
- 3.1.5. Noorteklassides (J16 ja J18) on lisakatsetel juhi kohal noorvõistleja. Kui noorvõistlejal puudub juhtimisõigus, peab ülesõitudel noorteklassis olema juhi kohal juhtimisõigusega kaardilugeja. Avatud liiklusega teedel peab liiklemine vastama Eesti Vabariigis kehtivale [Liiklusseadusele](#). Juhtide vahetus peab toimuma vahetult enne lisakatse stardi AKP-d ja peale lisakatse lõpu (STOP) AKP-d, mitte AKP ala sees.
- 3.1.6. EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine.
- 3.1.7. Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.
- 3.1.8. Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ta võistluse korraldajaid ega EAL-i.



### 3.2. KV ARVESTUSKLASSID:

- 1) **2WD-VE** - Kuni 1900cm<sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950cm<sup>3</sup>. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 2) **2WD-VT** - Kuni 2000cm<sup>3</sup> R4 mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 2050cm<sup>3</sup>. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 3) **2WD-SE** - 1900cm<sup>3</sup> – 3500cm<sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm<sup>3</sup>. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 4) **2WD-ST** - 2000cm<sup>3</sup> – 3500cm<sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 2050cm<sup>3</sup>. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 5) **4WD** – Mootori töömahu piiranguta neljarattaveoliste autodega võistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 6) **NAISED** - Kahe rattaveoliste autodega naisvõistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 7) **J18** - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm<sup>3</sup> võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J18 klassi autodele. Juht vanuses alates 16-18 eluaastat. Kui esimesel osaletaval etapil on juht klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta saab hooaja jooksul 19-aastaseks.
- 8) **J16** - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600cm<sup>3</sup> võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele või sprintralli noorte klassi tehnilistele tingimustele. Juht vanuses alates 12-16 eluaastat. Kui esimesel osaletaval etapil on juht klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta saab hooaja jooksul 17-aastaseks.
- 9) **SU** - Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1). Juht vanuses alates 18 aastat.

#### 3.2.1. Võistlejate kohustus on tõendada, et nende võistlusauto vastab ülal esitatud nõuetele.

3.2.2. Kõik erandid ülalnimetatud reeglites peab võistleja (alaealiste puhul seaduslik esindaja) kooskõlastama rahvaspordi komiteega. Taotlus tuleb saata vähemalt 3 tööpäeva enne võistluse toimumist [rahvasport@autosport.ee](mailto:rahvasport@autosport.ee) Vorm taotluseks: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/12/Eriloa-taotlus-2023-1.xlsx>



3.2.3. Võistelda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis on lubatud käesoleva üldjuhendiga ja mis vastavad kehtivatele rahvasprindi ja rahvaralli tehnilistele tingimustele **või sprintralli tehnilistele tingimustele, arvestades klassi kubaruuri ja veoskeemi piiranguid**. Rahvaspordi tehnilistele tingimustele või sprintralli tehnilistele tingimustele mitte vastava võistlussõiduki osavõttu võib lubada etapi võistlusjuhendiga vabade kohtade olemasolul ning väljaspool KV arvestust.

3.2.4. **Tehniliste reeglite rikkumise korral võib võistluste žürii tühistada võistleja tulemuse antud võistlusel. Rahvaspordi komitee võib tühistada võistleja jooksva hooaja tulemused, kui rikkumine on tõendatav ka varasematel etappidel.**

3.2.5. KV peakorraldaja (EAL) reserveerib iga võistlusauto esikapotil igal osavõistlusel reklaampinna suurusega kuni 50x50 cm, esiklaasi ülaserava maksimaalse laiusega 15cm ning esi- ja tagakaitseraudade nurkades kokku neli kleebist suurusega 8x25cm.

#### 4. OSAVÕTUAVAVALDUS JA OSAVÕISTLUSE TOETUS

4.1. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt enne osavõistlust vastavalt osavõistluse võistlusjuhendile.

4.2. Eelisjärjekord on noorteklassi osalejatel (J16 ja J18) ja käesoleva hooaja rahvaralli punktitali iga klassi 6 esimesel meeskonnal ühe nädala jooksul alates registreerimise algusest. Hooaja esimesel rallil arvestatakse eelmise hooaja punktitali.

4.3. Osavõistluse toetuse maksimummäär meeskonna kohta on:

Ühepäevasel rallil **325 eurot (vt p 5.1.1)**

Kahepäevasel rallil **390 eurot (vt p 5.1.2)**

4.3.1. Korraldajal on õigus rakendada kõrgendatud stardimaksu (**+25 eurot**) viimasel registreerumisnädalal, kui registreerumine on avatud vähemalt kolm nädalat. Kõik summad on osavõttutase lõpphindade piirmäärad ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol kohaldada ei ole lubatud.

#### 5. RADA JA VÕISTLEMISE KORD

5.1. Võistlusraja üldpikkus on kuni 250 km, lisakatsete arv sõltub trassi üldpikkusest, iga 25 km kohta vähemalt üks lisakatse. Minimaalselt 6 lisakatset. Vähemalt üks lisakatse peab sisaldama vigursõidu elementi (slaalom, stopp kast või „lilleõis“).

5.1.1. **Ühepäevasel rahvarallil lisakatsete kogupikkus minimaalselt 25 km.**

5.1.2. Kahepäevasel rahvarallil peab esimesel päeval olema vähemalt kaks erinevat kiiruskatset, mis kokku moodustavad vähemalt 20% kiiruskatsete lisapikkusest. **Lisakatsete kogupikkus minimaalselt 35 km.**

5.1.3. Igat lisakatset võib läbida maksimaalselt kaks korda. **Kõik erisused ainult eelneval kirjalikul kokkuleppel alakomiteega.**



- 5.2. Stardijärjekorra määrab rahvaspordi komitee, võttes aluseks kiirustabeli, mis koostatakse viie viimase ralli (KV etapp) lõpptulemuste põhjal. Kui võistlus on kahepäevane, siis teise päeva stardijärjekord moodustatakse esimese päeva tulemuste põhjal. Ohutuse kaalutlusel võib võistluse juht teha muudatusi stardijärjekorras.
- 5.3. Lisatakse stardiviis on paigalt start ja märguanne stardiks antakse vastavalt EAL rahvaralli võistlusmäärusele. Lisakatsel lisatakse nõuetekohane mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav. Karistused vastavalt rahvaralli võistlusmäärusele.
- 5.4. Ralli põhidokumendid on legendiraamat, ajakaart ja võistlusjuhend (registreeritud EAL-is), abistavateks dokumentideks on rajakaart ja stenogramm (kiiruslegend). Korraldaja koostatud legendiraamat võib lisakatsete osas sisaldada selle läbimise abistamiseks mõeldud joonist või skeemi, kuid peab sisaldama lisakatsel olevaid takistusi. Kõik meeskonnad saavad legendiraamatu, kus on detailselt kirjeldatud kohustuslik ralli ajagraafik ja marsruut. Ajagraafikut ja marsruudi positsioone tuleb järgida. Igast kõrvalekaldest teavitatakse žüriid. Legendiraamat määrab kohustusliku ralli marsruudi ja ajagraafiku kasutades teekonna suunadiagramme ja nende vahelisi täpsustavaid lisajooniseid.
- 5.4.1. Lubatud on korraldaja poolt koostatud stenogramm (kiiruslegend) koos joonise või skeemiga. **Need avaldatakse ATT-l hiljemalt 12 tundi enne esimese võistlusauto starti. Korraldaja ei ole kohustatud neid printima ega trükkima.**
- 5.5. Eeltutvumine võistlusrajaga on keelatud. Igast rikkumisest teavitatakse žüriid, kes määrab vajadusel karistuse kuni võistkonna eemaldamiseni. Korraldaja võib avaldada enne võistlust lisakatsete videod.
- 5.6. Korraldaja võib lisakatsetele paigaldada barjääre, suunaviitu, aedu või muid takistusi kohtadesse, kus nende hinnangul võib tekkida oht võistlejate eksimiseks teekonna valikul. Kõikidest sellistest muudatustest, mida pole märgitud legendiraamatus, tuleb võistlejaid teavitada enne vastava lisakatsete starti ja ATT-l.
- 5.7. Muud võistlemisega seotud küsimused lahendatakse vastavalt rahvaralli võistlusmäärusele.

## 6. TULEMUSED

- 6.1. Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte iga arvestusklassi esimesele viieteistkümnele võistkonnale vastavalt alljärgnevale tabelile (arvestus käib sõitjapõhiselt):

KOHT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PUNKTE	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

- 6.2. Igal võistlusel on üks lisakats (punktikats), mis annab lisapunkte. See määratakse võistlusjuhendiga ja märgitakse ajatabelis. Klassi kiireim (koos võimalike karistustega) punktikatsel saab 3 punkti, teine 2 punkti ja kolmas 1 punkti. Punktikatsel lisapunkte saab ka meeskond, kes ei lõpeta rallit (va diskvalifitseerimise puhul).
- 6.3. Tulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures maha arvestatakse üks halvim (halvimaks ei peeta võistluselt diskvalifitseerimist) tulemus (N-1, kus N



tähistab toimunud etappide arvu), kui etappe toimub enam kui 4. Kui etappe toimub 4 või vähem, lähevad arvesse kõik etapid.

- 6.4. Arvestusklassi võitjad on see sõitja ja kaardilugeja, kes on kogunud enim punkte. Võrdse punktisumma puhul eelistatakse võistlejat, kes on saavutanud rohkem kõrgemaid etapikohti. Jätkuva võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimasel toimunud etapil, edasi eelviimasel jne.
- 6.5. KV loetakse toimunuks, kui kogu hooaja jooksul on etappidel klassis kokku startinuid vähemalt 3 erinevat võistlejat. Kui on klassis startinuid hooaja jooksul vähem kui 3, autasustatakse ainult klassivõitjat.
- 6.6. Kui mingil põhjusel ei läbita võistlusraja lisakatsete täielikku kilometraaži, arvestatakse kõikides arvestusklassides punkte järgnevalt:
  - Lisakatsetest läbitud üle 67-100% – täispunktid
  - Lisakatsetest läbitud 25-66,9% – pooled punktid
  - Lisakatsetest läbitud alla 25% – ei saa punkte

## 7. PROTESTID JA APELLATSIOONID

7.1. Protestimaks on **500 eurot** (tehniliste reeglite rikkumise korral lisanduvad täiendavad tasud vastavalt punktile 7.5). Tasutakse sularahas võistluste sekretariaadis protesti esitamise hetkel või ülekandega võistluse registreerinud alaliidule (Eestis toimuvatel võistlustel EAL-ile). EAL konto info:

EESTI AUTOSPORDI LIIT MTÜ

IBAN: EE202200221002111381

Pank: Swedbank

SWIFT: HABAEEX

- 7.1.1. Protestija kohustus on tõendada, et protestimaks on laekunud õigeaegselt (vastavalt protesti ajale, vt p 7.2)
- 7.2. Protesti tähtaeg on hiljemalt 30 minutit peale Esialgsete tulemuste avaldamist.
- 7.3. Erinevalt FIA Spordikoodeksist võib rahvarallil protesti esitada ka võistleja (ei kehti FIA Spordikoodeksi artikkel 13.1.1). Muus osas kehtib FIA Spordikoodeksi artikkel 13.
- 7.4. Protesti võib esitada:
  - 7.4.1. Registreerija või Sõitja vastu;
  - 7.4.2. võistlusraja pikkuse vastu;
  - 7.4.3 osastardi või finaali ülesehituse vastu;
  - 7.4.4 Võistluse käigus toimunud määruste väidetava eksimise, eiramise või rikkumise vastu;
  - 7.4.5 autode tehnilistele reeglitele mittevastavuse vastu;
  - 7.4.6 Võistluse tulemuste vastu.
- 7.5 Auto eri osade lahti monteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:
  - 7.5.1. protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne) **350 eurot**
  - 7.5.2. protest kogu võistlusauto vastu **700 eurot**
  - 7.5.3. Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
  - 7.5.4. protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste korral tagastatakse ülejääk protestijale.
  - 7.5.5. protestialusel, kui protest rahuldati.



7.5.6. meeskonnal, kui osade lahti monteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest.

7.6. Apelleerimine vastavalt FIA Spordikoodeksi Artiklile 15.4

7.6.1. EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot. Tasutakse ülekandega EAL kontole.

## **8. AUTASUSTAMINE**

8.1 Korraldaja autasustab võistluse iga arvestusklassi kolme parimat karikate ja/või meenetega (eeldusel, et arvestusklassis oli vähemalt kolm startinut).

8.2 Iga klassi kolme parimat võistkonda autasustatakse hooaja lõpus karikatega EAL hooaja lõpu üritusel.