

JUNIOR 125, SENIOR 125, DD2 JA DD2 MASTERS TEHNILISED TINGIMUSED 2026

1. Miinimumkaal

1.1. **Junior 125** klassi võistluskardi miinimumkaal mistahes hetkel on **145 kg** koos sõitja, kütuse ja varustusega (kiiver, kombinesoon, kindad jne.);

1.2. **Senior 125** klassi võistluskardi miinimumkaal mistahes hetkel on **162 kg** koos sõitja, kütuse ja varustusega (kiiver, kombinesoon, kindad jne.).

1.3. **DD2** võistluskardi miinimumkaal mistahes hetkel on **175 kg** koos sõitja, kütuse ja varustusega (kiiver, kombinesoon, kindad jne.);

1.4. **DD2 Masters** võistluskardi miinimumkaal mistahes hetkel on **180 kg** koos sõitja, kütuse ja varustusega (kiiver, kombinesoon, kindad jne.).

1.5. Võistlusklasside tehnilistes tingimustes toodud kaalud on absoluutsed miinimumid ning neid peab olema võimalik kontrollida igal hetkel võistluse käigus, kui sõitja on nõuetekohases võistlusvarustuses (kiiver, kombinesoon, ribikaitse, kindad ja saapad).

5.2.9. Kaalumise tulemus mida kaal näitab, loetakse ametlikuks kaalumise tulemuseks, seda olenemata kaalu täpsusklassist. (FIA Technical Regulations 2025.a. punkt 3.6)
Iga võistluse ajal või lõpus kontrolli käigus leitud kõrvalekalde tulemuseks on võistleja kõrvaldamine sellest kvalifikatsioonist või võistlussõidust.

2. Kardiraam (šassii)

2.1. Klassides Junior 125 ja Senior 125 on lubatud kasutada max 34,0 mm diameetriga toruraami. Maksimaalne tagavõlli läbimõõt on 50,0 mm ja võlli seina paksus peab vastama CIK-FIA nõuetele.

2.2. Klassides Junior 125 ja Senior 125 kohustuslik kasutada CIK-FIA kehtiva- või aegunud homologeeringuga kardiraame.

2.3. Klassides Junior 125 ja Senior 125 on esipidurite kasutamine keelatud.

2.4. Klassides DD2 ja DD2 Masters tohib kasutada selleks spetsiaalselt toodetud kardiraami, mille toru maksimaalne lubatud läbimõõt on 34,0 mm. Maksimaalne tagavõlli läbimõõt on 40,0 mm ja võlli seina paksus peab vastama CIK-FIA nõuetele. Kohustuslik on kasutada esi- ja tagapidureid, mis on CIK-FIA poolt homologeeritud sellele konkreetsele raamile.

3. Voolundid

3.1. Lubatud on kasutada ainult CIK-FIA homologatsiooniga voolundeid. Tagumine kaitseraud peab vastama CIK-FIA homologatsioonile.

3.2. Klassides DD2 ja DD2 Masters on lubatud kasutada CIK-FIA reeglitele vastavat tagumist kaitserauda või Rotaxi tehase poolt valmistatud tagumist kaitserauda (tootekood: 281 570).

3.3 Kõikides klassides on kohustuslik kasutada kehtiva homologeeringuga esi- ja tagapõrkekaitset.

Kõikidel kartidel on kohustuslik kasutada esipõrkekaitse homologeeritud kinnitust.

4. Ülekanne

4.1. Klassides Junior 125, Senior 125, DD2 ja DD2 Masters on ülekanne vaba.

5. Mootor

Kasutatakse Rotax FR 125 Junior Max, Rotax FR 125 Max ja Rotax 125 Max DD2 (klassides DD2 ja Masters) mootoreid (vt tehniline spetsifikatsioon: <http://www.maxchallenge-rotax.com>).

FR 125 Max mootoreid ei tohi mingilgi moel töödelda ega muuta ning see peab kõikides punktides vastama Rotaxi tehnilisele spetsifikatsioonile.

Puudub nõue mootori soetamiseks kohalikult edasimüüjalt ja selle päritolu ei kontrollita.

5.1. Rotax mootorite tehniline spetsifikatsioonid

5.5.1.1. Rotax FR 125 mootorid peavad vastama Rotax Max mootorite Tehnilisele spetsifikatsioonile 2026 (Rotax Max Engines Technical Specification 2026 ja selle Bülletäänidele mis allalaetavad lisatud lingilt:

<https://www.rotax-racing.com/rmc-regulations>

On lubatud kasutada ainult Rotaxi originaal varuosasid, mis on spetsiaalselt disainitud ja toodetud FR 125 Micromax, FR 125 Minimax, FR 125 Junior Max, FR 125 Max ja FR125 Max DD2 mootorite jaoks, kui ei ole teisiti täpsustatud.

6. Kütus ja õlid

Kasutada võib ainult kaubandusvõrgust ostetud kütust maksimaalse oktaanarvuga (RON) "98". Kütus peab olema ostetud võistlusjuhendiga määratud tanklast.

Kohustuslik kasutada XPS CASTOR Racing Oil 2T (tootekood:25479).

Rahvuslik Erisus Global Rotax MAX Challenge Technical Regulations 2026 alljärgnevalt:

2.11 Minimaalne lubatus seguõli protsent kütuses on 2% ja Maksimaalne lubatud seguõli protsent kütuses on 4%

7. Komposiitmaterjalid

Komposiit materialid (carbon kangas jne.) on keelatud, välja arvatud istmel ja põhjaplaadil.

5.6. Rehvid

Vastavalt sarja juhendile.

5.10. Andmete kogumine

Lubatud on ainult sellised süsteemid, mis võimaldavad lugeda/salvestada järgmisi andmeid:

- Ringiaeg
- Mootori pöörded (induktsiooni teel kõrgepingejuhtmelt)
- Kaks temperatuuri näitu
- Ühe ratta kiirus
- Kiirendus X/Y suunas
- Asukoht (GPS-süsteemi kaudu)
- Rooli nurga andur
- Andmesalvestussüsteemi ühendamine originaalse Rotaxi akuga on lubatud
- Ka vabatreeningute ajal on telemeetriasisüsteemid lubatud
- ROTAX TRAX süsteem, sealhulgas ROTAX-i 3D-prinditud kinnitus – saadaval tasuta allalaadimiseks ROTAX RACING veebilehelt: <https://www.rotax-racing.com/trax-support>