



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

VÕISTLUSKLASSI KZ2 TEHNILISED TINGIMUSED 2026.a

Võistlusklassi KZ2 Tehnilised Tingimused on refereeritud tõlge kõige olulisematest CIK-FIA Kardispordi Tehniliste Tingimuste (2026 CIK-FIA *Karting Technical Regulations*¹) artikli 9 (Grupp 2) sätetele. Vaidluste korral on CIK-FIA TR-i tõlgendamisel aluseks teksti inglisekeelne versioon, välja arvatud rahvuslike erisuste puhul.

Võistlusklassi KZ2 Tehnilistes Tingimustes on rahvuslikud erisused välja toodud Rahvuslike Erisuste (RE) Artiklitenä, mis on leitavad käesolevas dokumendis. Muus osas peab klass vastama rahvusvahelistele CIK-FIA Kardispordi Tehniliste Regulatsioonide Grupp 2 nõuetele, ning 2026.a Kardispordi Üldistele Tehnilistele Tingimustele.

Võistlusklassi KZ2 Tehnilistes Tingimustes sätestatud rahvusliku erisuse (RE) ja CIK-FIA Kardispordi Tehnilise Regulatsiooni lahknemuste korral kohaldatakse rahvuslikku erisust (RE).

ARTIKKEL 9: GRUPP 2 REGULATSIOONID (ARTICLE 9: GROUP 2 REGULATIONS)

9.1 Šassii (9.1 Chassis)

RE 9.1 Šassii

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeringuga kardiraami. Raam peab vastama igal hetkel homologeerimiskaardile.

Muus osas peab šassii vastama CIK-FIA TR 9.1.1-le.

9.1.1 Šassii mõõtmed (9.1.1 Chassis dimensions)

Teljevahe: 1010.0-1070.0 mm.

Rööbe: vähemalt 2/3 kasutatavast teljevahest.

Rööpme Laius: maksimaalselt 1400.0 mm.

Üldine pikkus: vastavalt joonisele TD 2.1.a

Kõrgus: 650.0 mm maksimaalselt maapinnast, ilma istmeta.

Šassii peab vastama mõõtudele igal aja hetkel.

Ükski osa ei tohi ulatuda välja esivoolundi, rataste ja tagaratta pörke kaitse poolt moodustatud nelinurgast.

RE 9.4.2.2 Külje pörkerauad koos tagaratta katetega

Lubatud on ainult külje pörkerauad, mis vastavald CIK-FIA TR 9.4.2 Külje pörkerauad tehnilistele tingimustele.

¹ 2025 CIK-FIA *Karting Technical Regulations* on kättesaadavad CIK-FIA kodulehelt www.fiakarting.com



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

RE 9.5.4.2 Külje volundid koos tagaratta katetega

Lubatud on ainult külje volundid, mis vastavald CIK-FIA TR 9.5.4 Külje volundid tehnilistele tingimustele.

RE 9.5.5.2 Taga rataste kaitse koos ratta katetega

Lubatud on ainult tagaratta kaitsmed, mis vastavad CIK-FIA TR 9.5.5.1 Taga rataste kaitse tehnilistele tingimustele.²

9.7 Rattad (9.7 Wheels)

Grupis 2 on lubatud ainult 5-tollised veljed ja CIK-FIA homologeeritud 5-tollised rehvid. Vt CIK-FIA TR 4.13-4.15.

9.8 Andmete logimine (9.8 Data logging)

Salvestada võib järgmisi andmeid:

- mootori pöördeid süüteküünla kõrgpinge kaabli induktsiooni teel;
- kahte temperatuuri;
- ühe ratta kiirust;
- X/Y/Z telje kiirendust; ja
- GPS-andmeid ja ringiaegu.

KZ2 puhul on temperatuurianduri kasutamine väljalaskekollektoris vaba. Kuid, see ei tohi muuta homologeeritud väljalaske ega kollektori regulatiivseid mõõtmekid.

9.9 Kardi mass (9.9 Mass of kart)

Vähim lubatud kaal koos sõitja ja varustusega on
KZ2 175.0 kg miinimum

RE 9.9 Kardi mass

Vähim lubatud kaal koos sõitja ja varustusega on
KZ2 Masters 185.0 kg miinimum

9.10 KZ mootor (9.10 KZ engine)

Kõik KZ-mootorid peavad olema CIK-FIA poolt homologeeritud. Homologeerimise järel väljastatakse homologatsioonileht (HF), mis peab mootoriga kaasas olema. Mootorite homologeerimine toimub iga kolme aasta järel.

Homologeeritud mootori originaalosalad peavad alati vastama HF-is kirjeldatud fotodele, joonistele, materjalidele ja mõõtmekid.

RE 9.10 KZ mootor

Lubatud on kasutada ka kõiki kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeritud Group 2, KZ klassi homologeeringuga mootoreid. Mootor peab vastama tootja homologeerimiskaardile.

Muus osas peab mootor vastama CIK-FIA TR 9.11-le.

² Lubatud on ainult külje pörkerauad, külje volundid ja tagarataste kaitse, mis on 2025-2027 homologeerimisnimekirjas.



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

9.10.1 Mootori omadused (9.10.1 Engine characteristics)

Käigukastiga vesijahutusega 125 cm³ ühesilindiline vibroklaapiga kahetaktiline mootor. Vesijahutusega ühekontuurne ringvool nii karterile, silindrile ja silindripeale.

Väljalaskeakna avanemisnurk on maksimaalselt 199.0°, mõõdetud vastavalt CIK-FIA Tehniliste Regulatsioonide lisa (Appendix 3) kirjeldatud meetodil.

Põlemiskambri miinimummaht 11.0 cm³, mõõdetud vastavalt CIK-FIA Tehniliste Regulatsioonide lisa (Appendix 2) kirjeldatud meetodil.

9.12.1 KZ Karburaator (9.12.1 KZ carburettor)

Venturi tüüpi alumiiniumist difuuser karburaator, maksimaalse sisselaskeava läbimõõduga 30 mm. Karburaator peab jääma rangelt originaalseks. Ainsad lubatud seadistused võivad olla siibri, nõela, ujuki, ujukikambri, nõelatoru (pihusti), düüside ja nõelakomplekti puhul, tingimusel et kõik vahetatavad detailid on originaalosa. Sisseehitatud kütusefilter ja plaat (osa nr 28, vastavalt lisatud tehnilisele joonisele TD 2.5) võib eemaldada; kui need jäetakse alles, peavad need olema originaalsed.

Pärast karburaatorit võib kasutada kütusekraani kütusevoolu reguleerimiseks.

RE 9.12.1 KZ Karburaator

Dell'Orto VHS 30 mm karburaator on KZ2 klassis kohustuslik.

9.13 Sisselaske summutajad (9.13 Intake silencers)

Grupp 2 mootoritel peab kasutama CIK-FIA poolt homologeeritud sisselaskesummutit.

9.13.1 KZ sisselaske summutajad (9.13.1 KZ intake silencers)

Peab olema kahe kanaliga ja siseava läbimõõduga maksimaalselt 30.0 mm.

9.14 Süütesüsteem (9.14 Ignition system)

Kõikidel Grupp 2 homologeeringuga mootoritel peab kasutama CIK-FIA poolt homologeeritud süütesüsteemi.

RE 9.14 Süütesüsteem

Kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeringuga mootoritel on lubatud kasutada ka kõiki kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeritud Group 2, KZ klassi homologeeringuga süütesüsteeme. Samuti on lubatud CIK-FIA homologeeringu kaotanud mootoritel kasutada homologeeritud süütesüsteemi. Süütesüsteem peab vastama tootja homologeerimiskaardile

Homologeeritud Grupp 2 mootoritel võib kasutada vaid homologeeritud süütesüsteeme.

Muus osas peab süütesüsteem vastama CIK-FIA TR 9.14-le.

9.15 Väljalasked (9.15 Exhausts)

9.15.1 KZ väljalase (9.15.1 KZ exhaust)

Kõik KZ mootorid peavad kasutama väljalaset mis on homologeeritud koos mootoriga ja kirjeldatud HF-is.



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

9.16 Väljalaske summutaja (9.15 Exhaust silencer)

9.16.1 KZ väljalaske summutaja (9.16.1 KZ exhaust silencer)

Väljalaske summuti peab olema CIK-FIA poolt homologeeritud ja kinnituma tuletoruga vastamalt joonisele TD n° 2.7.