



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

VÖISTLUSKLASSI MINI TEHNILISED TINGIMUSED 2026.a

Võistlusklassi Mini Tehnilised Tingimused on refereeritud tõlge kõige olulisematest CIK-FIA Kardispordi Tehnilistest Tingimuste (2026 CIK-FIA *Karting Technical Regulations*¹) artikli 10 (Grupp 3) sätetest. Vaidluste korral on CIK-FIA TR-i tõlgendamisel aluseks teksti inglisekeelne versioon, välja arvatud rahvuslike erisuste puhul.

Võistlusklassi Mini Tehnilistes Tingimustes on rahvuslikud erisused välja toodud Rahvuslike Erisuste (RE) Artiklitenas, mis on leitavad käesolevas dokumendis. Muus osas peab klass vastama rahvusvahelistele CIK-FIA Kardispordi Tehniliste Regulatsioonide Grupp 3 nõuetele, ning 2026.a Kardispordi Üldistele Tehnilistele Tingimustele.

Võistlusklassi Mini Tehnilistes Tingimustes sätestatud rahvusliku erisuse (RE) ja CIK-FIA Kardispordi Tehnilise Regulatsiooni lahknevuste korral kohaldatakse rahvuslikku erisust (RE).

ARTIKKEL 10: GRUPP 3 REGULATSIOONID (ARTICLE 10: GROUP 3 REGULATIONS)

10.1 Šassii (9.1 Chassis)

RE 10.1 Šassii mõõtmed

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeringuga kardiraami. Raam peab vastama igal hetkel homologeerimiskaardile.

Muus osas peab šassii vastama CIK-FIA TR 10.1.1-le.

10.1.1 Šassii mõõtmed (10.1.1 Chassis dimensions)

Teljevahe: 950.0 mm.

Rööbe: vähemalt 2/3 kasutatavast teljevahest.

Rööpme laius: 1100.0 mm maksimaalselt.

Üldine pikkus: vastavalt joonisele TD 3.1.a

Kõrgus: 650.0 mm maksimaalselt maapinnast, ilma istmeta

Šassii peab vastama mõõtudele igal aja hetkel.

Ükski osa ei tohi ulatuda välja esivoolundi, rataste ja tagaratta pörke kaitse poolt moodustatud nelinurgast.

RE 10.4.2.2 Külje pörkerauad koos tagaratta katetega

Lubatud on ainult külje pörkerauad, mis vastavald CIK-FIA TR 10.4.2.1 Külje pörkerauad tehnilistele tingimustele.

¹ 2025 CIK-FIA *Karting Technical Regulations* on kättesaadavad CIK-FIA kodulehelt www.fiakarting.com



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

RE 10.5.4.2 Külje volundid koos tagaratta katetega

Lubatud on ainult külje volundid, mis vastavald CIK-FIA TR 10.5.4.1 Külje volundid tehnilistele tingimustele.

RE 10.5.5.2 Taga rataste kaitse koos ratta katetega

Lubatud on ainult tagaratta kaitsmed, mis vastavad CIK-FIA TR 10.5.5.1 Taga rataste kaitse tehnilistele tingimustele.²

10.7 Rattad (10.7 Wheels)

Grupis 3 on lubatud ainult 5-tollised veljed ja CIK-FIA homologeeritud 5-tollised rehvid. Vt CIK-FIA TR 4.13-4.15.

RE 10.7 Rattad

Grupis 3 on lubatud minimaalne tagavelje laius 140.0 mm.

Muus osas peavad ratta-d vastama CIK-FIA TR 10.7-le.

10.8 Andmete logimine (10.8 Data logging)

Salvestada võib järgmisi andmeid:

- mootori pöördeid süüteküünla kõrgpinge kaabli induktsiooni teel;
- kahte temperatuuri;
- ühe ratta kiirust;
- X/Y/Z telje kiirendust; ja
- GPS-andmeid ja ringiaegu.

Kui ühe temperatuurina mõõtmiseks kasutatakse heitgaasi temperatuuriandurit, tuleb see paigaldada joonistel CIK-FIA TD n° 3.6 määratud kohta.

RE 10.9 Kardi mass (10.9 Mass of kart)

	Täielik (sis. sõitjat)	Kart (ilma kütuseta)
Mini	110.0 kg miinimum	55.0 kg minimum

10.10 Mini mootor (10.10 Mini engine)

Lubatud on kasutada CIK-FIA Grupp 3 homologeeritud mootorit.

RE 10.10.a Mini/Micro mootor

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud 2020-2022 ja 2023-2025 homologeerimis tsükli mootoreid. Mootor peab vastama tootja homologeerimiskaardile.

TM Racing SpA mootorimudelil Mini-2 (homologatsiooni number 041-EM-51) on lubatud kasutada homologatsioonikaardist erinevalt väntvõlli kuullagrite asemel ka rulllaagreid.

Muus osas peab mootor vastama CIK-FIA TR 10.10-le.

² Lubatud on ainult külje pörkerauad, külje volundid ja tagarastaste kaitse, mis on 2025-2027 homologeerimisnimekirjas.



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

10.10.1 Mootori omadused (10.10.1 Engine characteristics)

Otseajamiga õhkjahutusega 60 cm³ ühesilindriline kolbjaotusega kahetaktiline mootor.

Sisselaskeakna avanemisnurk peab olema 144.0° (+0.0°/–2.0°).

Sisselaskeakna laius peab vastama mootori homologeerimis kaartile. Seda kontrollitakse CIK-FIA esitatud šablooniga. Sisselaskeakna laius peab olema 26.0 mm, tolerantsiga +0.1/–0.2 mm.

Ülevooluakna avanemisnurk peab jääma selliseks, nagu tootja poolt ette nähtud homologeerimiskaardil, tolerants +0.0/–2.0°. Ülevooluakna maksimaalne avanemisnurk on 117.0° maksimum.

Ülevooluakna laius peab vastama mootori homologeerimis kaartile tolerantsiga +0.4/–0.2 mm . Seda kontrollitakse tootja esitatud šablooniga.

Ülevooluaken peab olema ristküliku kujuline, nurgad raadiusega 2.0 mm. Ülevooluakna ülaseriv ja järelkult ka alumine serv peavad olema silindri teljega risti.

Väljalaskeakna avanemisnurk peab olema 156.0°, tolerants +0.0°/–2.0°.

Väljalaskeakna laius peab vastama mootori homologeerimis kaartile. Seda kontrollitakse CIK-FIA esitatud šablooniga. Väljalaskeakna laius peab olema 28.0 mm, tolerantsiga +0.1/– 0.2 mm.

Lubatud on kasutada distantseibi silindri ja väljalaskeflantsi vahel maksimaalse paksusega 10.0 mm.

Vahetüki kinnitamiseks võib kasutada tihendeid. Lubatud on maksimaalselt kaks tihendit. Vahetüki kogupaksus koos tihenditega ei tohi ületada 14 mm.

Distantseibi väljalaskeava mõõtmed peavad olema samad nagu väljalaskeflantsi ava mõõtmed kirjeldatuna mootori tootja homologeerimis kaartil.

Põlemiskambri miinimummaht 4.8 cm³, mõõdetud vastavalt CIK-FIA Tehniliste Regulatsioonide lisas (TR Appendix 2) kirjeldatud meetodil.

10.10.3 Kontroll mallid (10.10.3 Control templates)

Põlemiskambri kuju peab vastama CIK-FIA TD n° 3.3 olevale joonisele. Seda kontrollitakse CIK-FIA reeglitele vastava šablooniga.

10.11 Starterisüsteem ja sidur (10.11 Starter system and clutch)

Järgnevad süsteemid on homologeeritud koos mootoriga:

10.11.1 Starterisüsteem (10.11.1 Starter system)

Integreeritud elektriline starter on kohustuslik. Lubatud on alumiiniumist starteri hammasratas. Starterit peab elektriga varustama kardi raamile turvaliselt kinnitatud aku.

10.11.2 Sidur (10.11.2 Clutch)

Standartne tsentrifugaal kuiv sidur on kohustuslik. Sidur peab vastama CIK-FIA TD n° 3.4.a joonisele. Friktsioon katte tööpinnal ei tohi olla avasid ega sooni.

Sidur peab hakkama rakenduma hiljemalt 3500 rpm juures. Sidurikorvi tööpinnal ei tohi olla avasid ega sooni. Sidurikorvi ketiratas peab vastama CIK-FIA TR 10.16-le.

Komplektse siduri (starteri hammasvöö, sidur ja siduritrummel koos hammasrattaga) minimaalne mass peab vastama mootori tootja homologeerimis kaartile.

- 3 -

Homologeeritud – Kehtiv homologatsioon,

mis on leitav: <https://www.fiakarting.com/page/homologated-equipment>



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

10.12 Karburaator (10.12 Carburettor)

Kõik karburaatorid peavad olema homologeeritud CIK-FIA poolt. Karburaatori originaalosad peavad alati vastama piltidele, joonistele, materjalidele ja füüsilistele suurustele mis on kirjeldatud homologatsiooni vormis. Kõik homologatsiooni vormis kirjeldatud komponendid peavad olema korrektselt paigaldatud ja töötama ettenähtult. Kütuse pump homologeeritakse koos karburaatoriga ja seda ei tohi modifitseerida. See tähendab, et karburaator ja kütusepump peavad olema igas aspektis identsed homologatsiooni vormiga ja detailidega, mis on plommitud homologeerimis protsessi ajal (mõistlike tootmistolerantside piires).

Ujukiga Venturi difuuser tüüpi karburaator, maksimaalse läbimõõduga:

Mini 18.0 mm maximum

RE 10.12 Karburaator

Lubatud on ainult 2023–2025 homologatsiooniperioodi karburaatorid. Karburaator ja kütusepump peavad täielikult vastama homologatsioonikaardile.

Alates 01.01.2027 on lubatud ainult homologeeritud karburaatorid.

10.12.1 Sisselaske kollektor (10.12.1 Intake manifold)

Karburaatori kinnitamiseks silindri külge peab kasutama ühte sisselaske kollektorit, mis võib olla valmistatud kummist.

Karburaator tuleb kinnitada ühelt küljelt voolikuklambri või kaablisidemega. Vastas külge peab olema kindlalt kinnitatud kruvidega silindri tasasele pinnale. Lubatud on kasutada ainult ühte O-rõngast või tihendit.

10.12.2 Sisselaske kollektori distantse seib (10.12.2 Intake manifold spacer)

Sisselaske kollektori ja silindri vahele võib paigaldada ühe distantse seibi. Kummalgi pool distantse seibi on lubatud kasutada ainult ühte tihendit või O-rõngast.

Distantse seib peab olema lihtne plaat, millel on ristlõikes kooniline silindrikujuline kuju. See peab olema kindlalt kinnitatud tööriistade abil ega tohi sisaldada lukustuvaid ühendusi ega kattuvaid osi.

Kogu mootorisse sisenev õhk peab läbima sisselaske summuti ja karburaatori.

10.13 Sisselaske summutaja (10.13 Intake silencer)

Sisselaske summuti peab olema CIK-FIA homologeeritud, mis on ühe kanaliga ja siseava läbimõõduga 23.0 mm.

RE 10.14 Süütesüsteem (10.14 Ignition system)

Kõik Grupp 3 mootorid peavad olema varustatud CIK-FIA poolt homologeeritud süütesüsteemiga.

Süütesüsteem peab olema sõltumatu ning ei tohi olla ühendatud starterisüsteemiga (akuga).

Staatori kinnitussüsteem ja rootori paigaldusdiameeter on standardsed ning homologeeritud koos mootoriga.

Mootoril peab olema efektiivne ja ohutu suretuslüli.

Peab olema digitaal tüüpi, mitte-programmeeritav, integreeritud pöörete piirajaga:

Mini 14,000 rpm maksimum



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

2020–2022 ja 2023–2025 perioodil homologeeritud mootoritele on lubatud kõik alates 2020. aastast homologeeritud Grupp 3 süütesüsteemid.

2026–2028 perioodil homologeeritud mootoritele on lubatud ainult 2026–2028 perioodiks homologeeritud süütesüsteemid, erandina võib kasutada varasema homologatsiooniperioodi süütepooli (14,000 rpm maksimum).

Muudel juhtudel peab süütesüsteem vastama CIK-FIA TR 10.14.-le

Alates 01.01.2027 on lubatud ainult homologeeritud (kehtivad) süütesüsteemid.

10.15 Mini väljalase (10.15 Mini exhaust)

Tuleb kasutada spetsiifilist monotüüpi väljalaset, mis peab vastama joonisele CIK-FIA TD n° 3.6.

RE 10.16 Ülekanne (10.16 Gearing)

Grupis 3 on lubatud ainult 219-tüüpi ketirattad ja ketid.

Tagumisele võllile kinnitatud ketiratast tohib katta ketastega, mis kaitsevad ketti. Need peavad olema tehtud plastist või komposiit materjalist.

Mini Sidurikorvi ketiratas ainult 10 või 11 hambaga.

Alates 01.01.2027 on tagumine hammasratas piiratud: 75 hammast minimaalselt.

10.17 Lisa jahutus kanalid (10.17 Cooling ducts)

Mootori karteri jaoks on lubatud lisa jahutus kanal. See peab olema fikseeritud korrektselt kardi raamile, mitte mootori külge. See peab olema valmistatud plastikust või komposiit materjalist.