



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

VÕISTLUSKLASSI OK-N JUNIOR TEHNILISED TINGIMUSED 2026.a

Võistlusklassi OK-N Junior Tehnilised Tingimused on refereeritud tõlge kõige olulisematest CIK-FIA Kardispordi Tehniliste Regulatsioonide (2026 CIK-FIA *Karting Technical Regulations*¹) artikli 9 (Grupp 2) sätetest. Vaidluste korral on CIK-FIA TR-i tõlgendamisel aluseks teksti inglisekeelne versioon, välja arvatud rahvuslike erisuste puhul.

Võistlusklassi OK-N Junior Tehnilistes Tingimustes on rahvuslikud erisused välja toodud Rahvuslike Erisuste (RE) Artiklitenä, mis on leitavad käesolevas dokumendis. Muus osas peab klass vastama rahvusvahelistele CIK-FIA Kardispordi Tehniliste Regulatsioonide Grupp 2 nõuetele, ning 2026.a Kardispordi Üldistele Tehnilistele Tingimustele.

Võistlusklassi OK-N Junior Tehnilistes Tingimustes sätestatud rahvusliku erisuse (RE) ja CIK-FIA Kardispordi Tehnilise Regulatsiooni lahknevuste korral kohaldatakse rahvuslikku erisust (RE).

ARTIKKEL 9: GRUPP 2 REGULATSIOONID (ARTICLE 9: GROUP 2 REGULATIONS)

9.1 Šassii (9.1 Chassis)

RE 9.1 Šassii

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeringuga kardiraami. Raam peab vastama igal hetkel homologeerimiskaardile.

Muus osas peab šassii vastama CIK-FIA TR 9.1.1-le.

9.1.1 Šassii mõõtmed (9.1.1 Chassis dimensions)

Teljevahe: 1010.0-1070.0 mm.

Rööbe: vähemalt 2/3 kasutatavast teljevahest.

Rööpme Laius: maksimaalselt 1400.0 mm.

Üldine pikkus: vastavalt joonisele TD 2.1.a.

Kõrgus: 650.0 mm maksimaalselt maapinnast, ilma istmeta.

Šassii peab vastama mõõtudele igal aja hetkel.

Ükski osa ei tohi ulatuda välja esivoolundi, rataste ja tagaratta pörke kaitse poolt moodustatud nelinurgast.

RE 9.4.2.2 Külje pörkerauad koos tagaratta katetega

Lubatud on ainult külje pörkerauad, mis vastavald CIK-FIA TR 9.4.2 Külje pörkerauad tehnilistele tingimustele.

¹ 2025 CIK-FIA *Karting Technical Regulations* on kättesaadavad CIK-FIA kodulehelt www.fiakarting.com



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

RE 9.5.4.2 Külje volundid koos tagaratta katetega

Lubatud on ainult külje volundid, mis vastavald CIK-FIA TR 9.5.4 Külje volundid tehnilistele tingimustele.

RE 9.5.5.2 Taga rataste kaitse koos ratta katetega

Lubatud on ainult tagaratta kaitsmed, mis vastavad CIK-FIA TR 9.5.5.1 Taga rataste kaitse tehnilistele tingimustele.²

9.7 Rattad (9.7 Wheels)

Grupis 2 on lubatud ainult 5-tollised veljed ja CIK-FIA homologeeritud 5-tollised rehvid. Vt CIK-FIA TR 4.13-4.15.

9.8 Andmete logimine (9.8 Data logging)

Salvestada võib järgmisi andmeid:

- mootori pöördeid süüteküünla kõrgpinge kaabli induktsiooni teel;
- kahte temperatuuri;
- ühe ratta kiirust;
- X/Y/Z telje kiirendust; ja
- GPS-andmeid ja ringiaegu.

Kui mõõdetakse heitgaasi, siis tuleb temperatuuri andur paigaldada joonistel CIK-FIA TD n° 2.9.a (OK) ja CIK-FIA TD n° 2.10.b (OK-Junior) määratud kohta.

9.9 Kardi mass (10.9 Mass of kart)

	Täielik (sis. sõitjat)	Kart (ilma kütuseta)
OK-N Junior	145.0 kg miinimum	70.0 kg minimum

9.11 OK mootorid (9.11 OK engines)

Kõik OK-N- ja OK-N-Junior klassi mootorid peavad olema CIK-FIA poolt homologeeritud.

Homologeerimise järel väljastatakse homologatsioonileht (HF), mis peab mootoriga kaasas olema.

Homologeeritud mootori originaalosaad peavad alati vastama HF-is kirjeldatud fotodele, joonistele, materjalidele ja mõõtmetele.

9.11.1 Mootori omadused (9.11.1 Engine characteristics)

Otseajamiga vesijahutusega 125 cm³ ühesilindriline vibroklapiga kahetaktiline mootor.

Vesijahutusega ühekanturine ringvool nii karterile, silindrile ja silindripeale.

Väljalaskeavade nurgad mõõdetakse ava serva tasandil vastavalt TR Lisas 3 kirjeldatud meetodile.

Need on piiratud järgmiselt:

OK-N 194.0° maksimum

Põlemiskambri maht mõõdetakse vastavalt TR Lisas 2 kirjeldatud meetodile.

² Lubatud on ainult külje pörkerauad, külje volundid ja tagarastaste kaitse, mis on 2025-2027 homologeerimisnimekirjas.



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

OK-N 10.0 cm³ miinimum

Dekompressiooniklapp, mis on kohustuslik, peab olema paigaldatud silindripea ülaossa.

Määrdeaine sisaldus kütuses on lubatud maksimaalselt 4%.

9.12 Karburaator (9.12 Carburettor)

Lubatud kasutada ainult CIK-FIA poolt homologeeritud karburaatorit (V.A KZ). Homologeeritud karburaatori originaalosaad peavad alati vastama HF-is kirjeldatud fotodele, joonistele, materjalidele ja füüsilistele mõõtmetele.

9.12.3 OK-N karburaatorid (9.12.3 OK-N carburettors)

Lubatud on kasutada ainult homologeeritud kahe seadekruviga membraan (liblik) karburaatorit.

9.12.3.2 Libklik karburaator (9.12.3.2 Butterfly carburettor)

Lubatud on membraan (liblik) karburaator, mille maksimaalne läbimõõt on 24.0 mm. Lubatud on kaks kütuseringi (madal ja kõrge), kummalgi üks reguleerimiskruvi.

Igal kütuseringil võib olla maksimaalselt kolm kütuse etteande ava. Eraldi õhukorreksioon ei ole lubatud.

HF-is kirjeldatud sisselaskekanali mõõtmed ja kuju peavad jääma rangelt originaalseks.

Sisselaskekanali kuju peab vastama tootja poolt kontrollimiseks ette nähtud tööriistale.

Kõik muud mõõtmeteta avad või freesitud sooned karburaatori korpuse sees või väljas peavad olema arvu ja paigutuse poolest identsed HF-iga.

Istme seljale on lubatud paigaldada mehaaniline stardiabi süsteem. See seadeldis avab karburaatori liblika kaabelühenduse abil, mis kergendab kardi käima lükkamist.

Seadmel peab olema vähemalt üks ohutusvedru, mis on piisavalt tugev, et sulgeda täielikult karburaatori siiber, kui seadet ei kasutata.

Seadme avanemisteed peab võimaldama siibri avanemist maksimaalselt 40% ulatuses karburaatori võimalikust siibri avanemisest.

9.13 Sisselaske summutajad (9.13 Intake silencers)

Grupp 2 mootoritel peab kasutama CIK-FIA poolt homologeeritud sisselaskesummutit.

9.13.2 OK sisselaske summutajad (9.13.2 OK intake silencers)

Peab olema kahe kanaliga ja siseava läbimõõduga maksimaalselt 23.0 mm.

9.14 Süütesüsteem (9.14 Ignition system)

Kõikidel Grupp 2 homologeeringuga mootoritel peab kasutama CIK-FIA poolt homologeeritud süütesüsteemi.

9.14.2 OK Süütesüsteem (9.14.2 OK ignition system)

Peab olema digital tüüpi, mitte-programmeeritav, integreeritud pöörete piirajaga:

OK-N/OK-N Junior 15,000 rpm maksimum



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

9.15 Väljalasked (9.15 Exhausts)

9.15.4 OK-N Junior väljalase (9.15.4 OK-N Junior exhaust)

OK-N Junior klassis peab väljalase olema monotüüpi ja vastama joonisele CIK-FIA TD n° 2.9.a Kaugus kolvi ja väljalaske suudme vahel on vaba.

Lisaks tuleb kasutada väljalaske piirajat vastavalt joonisele CIK-FIA TD n° 2.11. Kõik väljalaskegaasid peavad väljuma ainult läbi selle piiraja.

9.16 Väljalaske summutaja (9.15 Exhaust silencer)

9.16.2 OK/OK-N/OK-N Junior väljalaske summutaja (9.16.2 OK/OK-N/OK-N Junior exhaust silencer)

OK, OK-N ja OK-N Junior kategoorias peab väljalaske summuti vastama joonisele TD n° 2.9.a

9.17 Radiaator(id) (9.17 Radiator(s))

Kõigis klassides on lubatud ainult üks mootori ja radiaatorite jahutusring.

Kõigis OK-klassides on lubatud ainult üks radiaator.

9.18.2 OK Ülekanne (9.18.2 OK Gearing)

Kõigis OK klassides peavad olema kett ja ketirattad 219 tüüpi.

Tagumisele võllile kinnitatud ketiratstahv tohib katta ketastega, mis kaitsevad ketti. Need peavad olema tehtud plastist või komposiit materjalist.