

EESTI AUTOSPORDI LIIDU JUHIS

SOOVITUSLIKUD TURVANÕUED KARDISPORDI TESTISÕITUDEL

(Koostatud FIA sarnase juhise eeskujul)

RAKENDUSALA

Ringradade ohutusnõuded koosnevad mitut tüüpi dokumentidest. Mõned dokumendid, nagu FIA standardid, FIA sõitjate ohutusvarustuse homologeerimise määrsed ja märgistamise juhendid, on suunatud ohutusvarustuse tootjatele. Mõned muud reeglid on mõeldud tagama, et võistlustel kasutatav ohutusvarustus pakub kindlaksmääratud tasemel kaitset. On ka dokumente, nagu Rahvusvahelise Spordikoodeksi lisad ning tehnilised ja sportlikud reeglid, mille eesmärk on reguleerida ohutusvarustuse kasutamist võistlustel.

Käesoleva Juhise eesmärk on täiendada FIA ohutusnõudeid ja koondada kõik asjakohased regulatsioonid ühte dokumenti, sealhulgas FIA poolt tunnustatud erinevad standardid, nende omavahelised erinevused, ohutusvarustuse olulisus, pakutav kaitse, kuidas valida, kasutada ja kohandada ohutusvarustust ning kuidas vältida kriitilisi vigu. Samuti antakse nõuandeid, kuidas tuvastada mittemetlikke tooteid ja mida teha pärast õnnetust.

Dokumendi eesmärk on muuta FIA määrsed osalejatele ja tehnilisele komisjonile paremini mõistetavaks. Käesolev Juhis ei asenda ametlikke dokumente ega oma regulatiivset jõudu.

Tegu on muutuva dokumendiga, mida võidakse täiendada uue teabe, uuendatud reeglite või juhiste või FIA (või ASNi) poolt asjakohasteks peetud täpsustustega.

SISUKORD

1. ÜLDINE

1.1 Eesmärk

2. DEFINITSIOONID

3. MINIMAALNE OSALEJATE ARV

3.1 Raja mahutavuse piirangud

3.2 Sõitjate grupeerimine

3.3 Klasside eraldamine

3.4. Sõiduaja piirangud noorsõitjatele

4. MINIMAALSED NÕUDED MEDITSIIINIPERSONALILE

4.1. Kohapealne meditsiinipersonal

4.1.1. Väikse osalejate arvuga sessioonid (1–5 karti)

4.1.2. Suure osalejate arvuga sessioonid (6 kuni maksimaalne lubatud arv karte)

4.2. Meditsiiniline taristu ja varustus

4.3. Välised hädaabiteenused

5. MINIMAALSED NÕUDED RAJATÖÖTAJATELE

5.1. Rajakohtunikud ja kohtunikupostid

5.2. Kohtunikupostide paigutus

5.3. Turvatöötajad

5.4. Digitaalsete lippude ja raja juhtimissüsteemide kasutamine

6. SÕITJATE KOOSOLEK

- 6.1. Kohustuslikkus ja vorm
- 6.2. Ajakava ja sessioonide planeerimine

7. VÕIDUSÕITMISE EESKIRJAD

- 7.1. Käitumine rajal – soovitused ja keelud

8. SÕITJATE OHUTUSVARUSTUS

- 8.1. Ohutusvarustuse põhiohused

9. BOKSIDE, STARDIALA JA HOOLDUSALA OHUTUS

- 9.1. Üldised reeglid boksialal
- 9.2. Eelstardiala
- 9.3. Remondi- ja hooldusala
- 9.4. Täiendavad rõhuasetused sõitjate koosolekul

1. ÜLDINE

1.1. Eesmärk

Käesolev Juhis on mõeldud soovitusena minimaalseteks turvanõueteks kardiradadel toimuvate testisõitudel.

Juhis on koostatud abistamiseks ringradade haldajaid, võistkondi, sõitjaid ja ürituste korraldajaid ohutute ja ühtsete protseduuride rakendamisel mitte-võistlusliku tegevuse puhul rajal.

Fookus on riskide vähendamisel, rollide selgusel ja tegevuste ühtsusel, võimaldades samas paindlikkust erinevate rajaskeemide, kohalike eeskirjade ja testimisformaatide puhul.

Need soovitused ei asenda kohalike seadusi ega spordireegleid, vaid täiendavad neid, tuues esile parimad praktikad, mis põhinevad kogemustel ja FIA ohutuspõhimõtetel.

2. DEFINITSIOONID

Alljärgnevatel terminitel on käesolevas Juhises järgmine tähendus:

Kollektiivne testimine:

Organiseeritud testisõit, milles osaleb mitu võistlejat, meeskonda või sõitjat ühise ajakava alusel. Neid juhib tavaliselt testisõidu korraldaja või ringraja haldaja ette määratud kuupäeval ning need sisaldavad jagatud taristut, nagu rajakohtunikud ja meditsiinipersonal.

Testisõit:

Iseseisev, mitte-võistluslik testimine, mida teostab võistleja, meeskond või tootja väljaspool ametlikku üritust. Korraldatakse koostöös otse ringraja haldajaga, sageli ilma eelneva planeerimiseta. Eratestisõidu korral peavad osalejad ise tagama, et nad järgivad käesolevaid ohutusjuhiseid.

Testisõidud kardispordis:

Iga kollektiivne testimine või testisõit kardirajal.

Isiklikud kaitsevahendid:

Rajatöötajad, kes osalevad kartautode eemaldamis- või päästetöödel, peavad kandma sobivat ohutusvarustust, mis eristab neid selgelt kõigist teistest rajal viibijatest, sh spetsiaalselt päästetöötajatele mõeldud eri värvi vesti.



Võistleja ohutusvarustus:

Kiiver, kardisõidu kombinesoon, ribi/kehakaitse, kindad, jalanõud, ja soovituslikult ka kaelatugi.

Eelstardiala:

Ooteala, kus kardid rivistatakse ja sõitjad valmistuvad rajale minekuks. Seda kasutatakse viimasteks kontrollideks ning ala peab olema korrastatud ja järelevalve all.

Remondi- ja hooldusala:

Määratud ala kartide remondiks või seadistuste muutmiseks, kuhu on lubatud ainult vajalik personal.

Turvatöötaja:

Raja kõrge riskiga lõikudes paiknev kohtunik, kelle ülesanne on reageerida rajal toimuvatele insidentidele ja vajadusel abistada sõitjaid.

Kohtunikupost:

Rajakohtunike fikseeritud asukoht raja ääres. Postid peavad olema varustatud signaallippudega, käsikustutiga ja seal asuvale kohtunikule peab olema nähtav kogu talle määratud rajalõik.

Meditsiinipersonal:

Kvalifitseeritud isikud, kelle ülesanne on anda esmaabi – koolitatud esmaabitöötaja, meditsiinitöötaja, parameedik või arst, sõltuvalt kohalikust seadusandlusest ja testisõidu nõuetest.

Boksiala:

Kindlalt määratletud ja turvatud ala ringraja territooriumil, mis on mõeldud võistluskartide parkimiseks, ettevalmistamiseks, hoolduseks ja teenindamiseks. Sisaldab ka alasid võistkondade varustusele, tugipersonalile, tehnilisele kontrollile ja administratiivsetele tegevustele.

3. MINIMAALNE OSALEJATE ARV

Ohutute ja tõhusate kardisõidu testisõitude tagamiseks tuleb hoolikalt kaaluda, kuidas rada kasutatakse ning kui palju sõitjaid on rajal üheaegselt. Järgida tuleks järgmisi põhimõtteid.

3.1 Raja mahutavuse piirangud

Rajale samaaegselt lubatud kartide arv ei tohi kunagi ületada raja litsentsis määratud maksimaalset piirmäära. See piirang on kriitilise tähtsusega ohutusmeede, mis on määratud raja kujunduse, laiuse ja kasutusomaduste alusel ning mida tuleb alati rangelt järgida.

Turvatöö korraldamise eesmärgil jaotatakse raja mahutavus kolmeks kategooriaks:

- Madala mahutavusega sessioonid: 1–5 karti
- Vähendatud mahutavusega sessioonid: kuni 30% litsentsis lubatud maksimaalsest arvust
- Täismahutavusega sessioonid: kuni raja litsentsis määratud piirini

Rajale lubatud kartide maksimaalset arvu saab arvutada valemi abil:

$Koguarv = L / 28$, kus L on raja pikkus meetrites. See valem on kooskõlas FIA Kardiradade Litsentseerimise Lisa 13 sätetega.

Madala mahutavusega sessioonide puhul (nt 1–5 karti) ning olukorras, kus kolmanda osapoole tugiteenuseid ei ole kaasatud, võib raja operaator otsustada sõlmida ametliku lepingu, milles on selgelt sätestatud, et täielik vastutus ohutuse eest lasub sõitjal. Sellistes lepingutes tuleb määratleda raja poolt pakutava tugiteenuste piirid ning kinnitada, et sõitja vastutab isiklikult oma osalemise eest.



See ei asenda nõuetekohast hoolsuskohustust, kuid võib olla vastuvõetav kontrollitud ja madala riskiga tingimustes. Lisaks võib madala mahutavusega sessioonide ajal olla piisav väljaõppinud esmaabiandja kohalolek, kellel on vahetu side hädaabiteenistustega, tingimusel et rada asub mõistlikul kaugusel (nt 10–15 minutit) professionaalsest erakorralisest meditsiiniabist.

Vähendatud mahutavusega testisõitudel, millel osaleb kuni 30% litsentsis lubatud maksimaalsest kartide arvust, peab viibima rajal meditsiinilise abi meeskond. See piirmäär kajastab praktilist tasakaalu üksikute testisõitjate või väikeste testisõitjate rühmade ning suure osalejate arvuga testisõitjate vahel, kus kasvab intsidentide tõenäosus ja võimalik mõju. Kui raja haldaja ei ole läbi viinud riskihindamist, tuleb 30% piirmäära käsitleda minimaalse ohutusnõudena. Kui riskihindamine on tehtud, asendatakse käesolevas dokumendis nimetatud 30% piirmäär riskihindamise käigus määratud näitajaga.

Lisaks, kui testisõitjate ajal viibib rajal rohkem karte kui 30% mahutavusest, peab see automaatselt käivitama nõude spetsiaalse kohapealse meditsiinilise reageerimise meeskonna olemasoluks (vt peatükk 4). Antud piirmäär tagab piisava ohutuse olukordades, kus aktiivsus rajal ja sellega ka õnnetuste risk kasvab.

3.2. Sõitjate grupeerimine

Sõitjad tuleb rühmitada vastavalt nende kogemuste tasemele ja litsentsi olemasolule. Mitte mingil juhul ei tohi litsentseeritud sõitjaid panna ühte sessiooni litsentsita isikute või nendega, kellel on oluliselt erinev varasem võistlus- või treeningkogemus.

Sõitjate ühtlasem tase ühe sessiooni piires aitab märkimisväärselt kaasa ohutusele rajal ja testisõidu sujuvale läbiviimisele.

3.3. Klasside eraldamine

Erinevad klassid tuleb testisõitudel hoida eraldi. Eelkõige:

- Cadet- ja Micor ning Mini-klassi sõitjaid ei tohi lubada samaaegselt rajale ühegi teise kategooriaga.
- Junior-klassi sõitjaid ei tohi lubada samaaegselt rajale Senior-klassi ega käigukastiga kartidel sõitjatega.

Ohutuse tagamiseks peab iga klass (Cadet/Micro/Mini, Junior, Senior, käigukastiga(KZ-2 DD-2 ja nende masters versioonid) sõitma eraldi sessioonides. Selline eraldamine on hädavajalik, et vähendada vahejuhtumite riski, mis tulenevad kartide sooritusvõimest, sõitjate kogemustest ja füüsilise küpsuse erinevustest.

Klasside segamine võib olla lubatud üksnes väikse osalejate arvuga sessioonide ajal, tingimusel et kõik osalejad säilitavad professionaalse käitumise. Sõitjad peavad madalama klassi sõitjatest möödumisel jätma piisava vahemaa, olema pidevalt teadlikud teistest rajal viibijatest ning hoiduma igasugusest omavahelisest mööduvõtmisest.

3.4. Sõiduaja piirangud noorsõitjatele

Nooremate sõitjate klasside (nt Cadet, Micro või Mini) testisõitjate ajakava koostamisel tuleks vähendada kartide arvu sessiooni kohta. Suunisena võib sõltuvalt raja konkreetsest kujust ja tingimustest olla sobiv maksimaalselt 30% raja litsentsis lubatud mahutavusest, nagu on määratletud peatükis 3.1.

Selline vähendamine võimaldab parandada vahemaade hoidmist, nähtavust ja reageerimisega, pakkudes seeläbi turvalisemat keskkonda vähem kogunud sõitjatele.

4. Minimaalsed nõuded meditsiinipersonalile

Pädev ja kiirelt reageeriv meditsiiniline abi on kõigi kardispordi eratestide jaoks hädavajalik. Radade haldajad peavad tagama, et õnnetusjuhtumi korral oleks võimalik anda viivitamatut meditsiinilist abi. Järgida tuleb järgmisi nõudeid:

4.1. Kohapealne meditsiinipersonal

4.1.1. Väikse osalejate arvuga sessioonid (1–5 karti)

Väikse osalejate arvuga sessioonide ajal peab kohal viibima vähemalt üks meditsiinilise väljaõppega töötaja; soovitatav on kaks.

4.1.2. Suure osalejate arvuga sessioonid (6 kuni maksimaalne lubatud arv karte)

Rohkem kui 6 kardiga testisõitudel peab kogu aeg kohapeal viibima kaks meditsiinilise väljaõppega töötajat, kellel on pädevus erakorralise elustamise alal. Need isikud võivad olla:

- kvalifitseeritud parameedik või
- litsentseeritud arst, soovitatav pädevusega haiglaeelses erakorralises meditsiinis.

Korraldajad ja/või rajaoperaatorid peavad tagama, et määratud personal on pädev reageerima kardispordi õnnetustele iseloomulikele vigastustele, sealhulgas traumade käsitlemisele ning muudele tervisekahjustustele.

4.2. Meditsiiniline taristu ja varustus

Tuleb hinnata, kas rajal on olemas ajutine või püsiv meditsiinikeskus ja/või kiirabiauto. Kuigi väikse osalejate arvuga eratestide puhul pole see alati kohustuslik, on nende olemasolu suure osalejate arvuga kardisõidu erakatsetuste ajal tungivalt soovitatav.



See võib sisaldada järgmist:

- spetsiaalne meditsiiniüksus või raviruum koos hädavajaliku erakorralise varustusega,

- kohapealne kiirabiauto, mis on võimeline patsiendi transpordiks ja erakorralise esmaabi osutamiseks.

Püsiva meditsiiniüksuse puudumisel võivad olla vastuvõetavad ajutised lahendused (nt mobiilsed meditsiinipunktid või lepingulised teenused), tingimusel et need vastavad kardispordile kehtestatud nõuetele.

Kardispordi testisõitudel osalevatel arstidel ja parameedikutel peab olema kaasas või kättesaadav sobiv meditsiinivarustus ja ravimid sõitjate diagnoosimiseks ja haiglaeelseks raviks vastavalt riigis kehtivatele kliinilistele standarditele.

Kogu testisõitude vältel peab patsiendi transpordiks olema alati kättesaadav vähemalt üks kiirabisõiduk. Juhul kui see ei ole otseselt lepinguga tagatud, vt allpool punkti 4.3.

4.3. Välised hädaabiteenused

Rajaoperaatoril peavad olema eelnevalt planeeritud tegevused välise meditsiinilise abi tagamiseks ning hädaolukorras evakueerimise korral tuleb selgelt määratleda marsruut ja hinnanguline aeg lähimasse haiglasse jõudmiseks.

Radade haldajad peavad korraldama välise meditsiinilise abi kättesaadavuse hädaolukordade puhuks, arvestades järgnevat:

- kaugus lähimast erakorralise meditsiini teenuseid pakkuvast haiglast,
- kohaliku kiirabiteenistuse eeldatav reageerimisaeg,
- võimalus teha hädaabikõne ja tagada meditsiinipersonali viivitamatu väljasaatmine sündmuskohale.

Peab olema kehtestatud selge ja tõhus hädaolukorra lahendamise protokoll, sisaldades sealhulgas erakorraliste sõidukite täpselt määratletud ligipääsu ning kõigi asjakohaste teenistuste ajakohaseid kontaktandmeid.

5. MINIMAALSED NÕUDED RAJATÖÖTAJATELE

Kardiraja ohutu kasutamine testisõitude ajal sõltub suurel määral strateegiliselt ümber raja paigutatud koolitatud kohtunikest ja turvatöötajatest, kes mängivad olulist rolli vahejuhtumite avastamisel, neile reageerimisel ja teabe edastamisel. Soovitavad on järgmised standardid:

5.1. Rajakohtunikud ja kohtunikupostid

Piisav arv koolitatud rajakohtunikke peab olema paigutatud raja võtmekohtadesse, eelistatult kõrge riskiga aladele, nagu šikaanid, kitsad nõelasilmakurvid, tugeva pidurdamise tsoonid ja keerukad kurvikombinatsioonid.

Rajakohtunike paigutus sõltuvalt osalejate arvust:

Väikse osalejate arvuga (1–5 karti): Kohal peab olema vähemalt üks koolitatud rajakohtunik ning juhul, kui rada on varustatud digitaalsete lippude süsteemiga, ka üks antud süsteemi operaator. Need isikud peavad paiknema nii, et nad saaksid jälgida kriitilisi rajalõike ja reageerida intsidentidele ning neil peab olema side raja juhtimiskeskusega või hädaabiteenistustega.

Testisõidud osalejate arvuga kuni 30% litsentseeritud mahutavusest: Rajakohtunikud peavad olema paigutatud selliselt, et ükski kohtunikupost ei kataks vähem kui 25% raja kogupikkusest. Lisaks peab juhul, kui rada on varustatud digitaalsete lippude süsteemiga, olema kohal vähemalt üks antud süsteemi operaator.



Testisõidud maksimaalse litsentsiga lubatud osalejatega arvuga: Iga määratud kohtunikupost peab olema mehitatud vähemalt ühe koolitatud rajakohtunikuga, tagades täieliku nähtavuse ja kiire reageerimisvõime.

5.2. Kohtunikupostide paigutus

Kõik mehitatud kohtunikupostid peavad olema paigutatud selliselt, et nende vahel oleks otsene silmside võimaldamaks kiiret signaalide edastamist ja parandamaks ülevaadet kogu rajast intsidendide korral. Kohtunikupostid, millel puudub silmside, võivad takistada õigeaegset koordineerimist ning need vajavad lisapersonali või alternatiivseid jälgimismeetodeid.

5.3. Turvatöötajad

Testisõitude ajal peavad rajal viibima vähemalt üks kuni kaks turvatöötajat intsidendidele reageerimiseks. Nad peavad paiknema kriitiliste rajalõikude läheduses ning olema valmis:

- osutama sõitjale viivitamatut abi intsidendi korral,
- vajadusel abistama meditsiinipersonali.

Turvatöötajad peavad olema selgelt äratuntavad ning varustatud sobivate isikukaitsevahendite ja elementaarsete töövahenditega sõidukite eemaldamiseks.

5.4. Digitaalsete lippude ja raja juhtimissüsteemide kasutamine

Kui rajal kasutatakse digitaalsete lippude süsteemi (FIA poolt heaks kiidetud), mida opereerib võistluse juht, ringraja haldur või määratud operaator, võib mehitatud kohtunikupostide arvu vähendada. Süsteem peab võimaldama:

- kogu raja nähtavust juhtimistornist või usaldusväärse kaamerate süsteemi abil ning
- kohest signaalide juhtimist igas kohtunikupostis kaugjuhtimise teel.

Siiski on ka automatiseeritud süsteemide kasutamisel rajal viibivad turvatöötajad hädavajalikud. Nende kohalolek tagab viivitamatu sekkumise intsidentide korral, eriti siis, kui see puudutab nooremaid või vähem kogunud sõitjaid.

6. SÕITJATE KOOSOLEK

Enne testisõitude algust on põhjalik sõitjate instruktaaž hädavajalik. See tagab, et kõik osalejad on teadlikud raja protseduuridest, ohutusnõuetest ja testisõitude üksikasjadest.

6.1. Kohustuslikkus ja vorm

Koosolek peab olema sõitjatele kohustuslik. Kuigi teatud olukordades võib piisata kirjalikust dokumendist, on eelistatud viis silmast silma läbiviidav instruktaaž, mida viib läbi raja haldaja, ürituse korraldaja või ohutusametnik. See võimaldab täpsustusi, küsimuste esitamist ja arusaamise kinnitamist.

Sõitjate koosolek peab hõlmama vähemalt järgmist:

- raja konfiguratsiooni ja sõidusuunda,
- boksitee protseduure, sh selgelt määratletud sisse- ja väljasõidukohad,
- kohtunikupostide asukohti, et sõitjad teaksid, kust võivad tulla signaalid või abi,
- stardi- ja finišijoone asukohta,
- lipusignaale, eriti juhul, kui need erinevad tavapäraest võistlusformaadist,
- käitumist möödasõitudel, eriti siis, kui korraga on rajal erineval tasemel kogemustega sõitjad

Sõitjad peavad kinnitama oma osalemist ja instruktaaži mõistmist kas allkirjaga osalemislehel või digitaalselt, juhul kui kasutatakse kirjalikku instruktaaži.

6.2. Ajakava ja sessioonide planeerimine

Sõitjaid tuleb teavitada kogu päeva ajakavast, sealhulgas:

- sessioonide algus- ja lõppaegadest,
- sessioonide jaotusest sõitjate kategooria või klassi alusel,
- planeeritud pausidest,
- eritingimustest (nt sessioonid, mis on piiratud litsentsiga sõitjatele või kindlatele vanusegruppidele).

Kõik ajakava muudatused tuleb edastada kõigile osalejatele viivitamata ja selgelt. Rajapersonali vastutus on kontrollida rajale pääsu ja sessioonide algust, et tagada erinevate kategooriate eraldatus.

7. VÕIDUSÕITMISE EESKIRJAD

Võidusõitmise eeskirjade järgimine on iga testisõidu ohutuse ja edu aluseks. Kõik osalejad peavad rajal järgima selget käitumiskoodeksit. Järgmised põhimõtted kirjeldavad käitumist rajal testisõitude ajal:

7.1. Käitumine rajal – soovitused ja keelud

Soovitused:

- Sõida oma võimete piires ja austa rajal ka teisi.
- Möödasõitudel jäta piisav vahe ning väldi agressiivseid või ohtlikke manöövreid.
- Jälgi kõiki lipusignaale ja reageeri neile viivitamatult.
- Järgi alati õiget sõidusuunda.
- Boksiteele sisenedes ja sealt väljudes tegutse ohutult: jälgi liiklust ja püsi ettenähtud sõiduradadel. Boksiteele sisenemisel peab sõitja tõstma käe, et anda märku rajalt lahkumise kavatsusest ja hoiatada tagant tulevaid sõitjaid.
- Ole tähelepanelik aeglasemate või vähem kogunud juhtide suhtes, eriti kui rajal on erinevate klasside sõitjad.
- Punase lipu korral või rajakohtuniku märguande peale peatu koheselt ja ohutult.

Keelud:

- Ära tee järske suunamuutusi, mis võivad teisi ohustada.
- Ära „siksakita“, testi pidureid ega sõida kaitsvalt.
- Ära naase rajale pärast rajalt väljasõitu enne, kui oled veendunud, et see on ohutu.
- Ära sõida põhjendamatult aeglaselt ega ettearvamatult viisil, mis segab teisi sõitjaid.
- Ära blokeeri ega takista kiiremaid karte ja lase neil ohutult mööduda.
- Ära eira kunagi rajakohtunike juhiseid ega signaale.



Kõik sõitjad peavad mõistma, et testisõit ei ole võistlus. Peamine eesmärk on arendada sõiduoskusi, testida varustust ja koguda andmeid, aga mitte omavahel võistelda. Austa alati teisi osalejaid ja rajapersonali.

8. SÕITJATE OHUTUSVARUSTUS

Testisõitjate ajal ohutuse tagamiseks soovatakse kõigil osalejatel tungivaltp kanda FIA poolt heaks kiidetud turvavarustust. FIA homologeeritud ohutusvarustuse kasutamine ja selle kontroll peaks olema kohustuslik.

8.1. Ohutusvarustuse põhinõuded

Ohutusvarustus peab vastama kehtivatele FIA nõuetele ning vastavuse ja seisukorra kinnitamiseks tuleb läbi viia esmane kontroll. Tungivaltp soovitatavad on järgmised turvavarustuse elemendid:

1. Kiiver:

sõitjad peavad kandma homologeeritud kiivrit, mis vastab ühele järgmistest FIA standarditest:

- a. 8878-2024 (Tehniline nimekiri nr 108)
- b. CMR2016 või CMS2016 – kohustuslik kasutamiseks alla 15-aastastele juhtidele
- c. 8859-2015 (Tehniline nimekiri nr 49)
- d. 8859-2024 ja 8859-2024-ABP (Tehniline nimekiri nr 107)
- e. 8860-2010 (Tehniline nimekiri nr 33) – kehtib ainult kuni 31.12.2028
- f. 8860-2018 või 8860-2018-ABP (Tehniline nimekiri nr 69)
- g. SA2015 (kehtib ainult kuni 31.12.2028), SA2020; K2015 (kehtib ainult kuni 31.12.2028) ja K2020

Kiivrid peavad olema pragudeta, struktuursete kahjustusteta ning modifikatsioonideta.

2. Tulekindel kombinesoon:

sõitjad peavad kandma homologeeritud tulekindlat kombinesooni, mis vastab ühele järgmistest FIA standarditest:

- a. CIK-FIA N 2013-1 (homologeeritud sõidukombinesoonid – osa 1, standard 2013-1) – lubatud kasutada ainult kuni 31.12.2029
- b. 8877-2022 (Tehniline nimekiri nr 101)

Tulekindel kombinesoon peab olema heas seisukorras ning võimaldama vaba ja takistusteta liikumist.

3. Kindad:

sõitjad peavad kandma kindaid, mis on homologeeritud FIA standardi 8877-2022 (Tehniline nimekiri nr 101) järgi, heas seisukorras, katma täielikult käed ning tagama hea haarde.

4. Jalanõud:

Sõitjad peavad kandma jalanõusid, mis on homologeeritud FIA standardi 8877-2022 (Tehniline nimekiri nr 101) järgi. Jalanõud peavad olema struktuurselt terved ning sobivad pedaalide ohutuks kasutamiseks.

5. Kardi kehakaitse:

Sõitjad peavad kandma kardispordi ribi/kehakaitset, mis on homologeeritud FIA standardi 8870-2018 (Tehniline nimekiri nr 87) järgi ning mis on juhile sobivas suuruses vastavalt tema pikkusele – lubatud on ka kuni ühe suuruse võrra väiksem kaitse.

6. Märkus:

Kohustuslik ohutusvarustus, mis ei ole FIA standardite järgi homologeeritud või mis on kulunud või kahjustatud, toob kaasa juhile rajale pääsu keelamise kuni sobiva asendusvarustuse esitamiseni.

Kõik tehnilised nimekirjad on leitavad siit:

- [FIA koduleht](#)

- [FIA Kardispordi koduleht](#)

9. BOKSIDE, STARDIALA JA HOOLDUSALA OHUTUS

Ohutus peab olema tagatud mitte ainult rajal, vaid ka kõigi ümbritsevatel aladel, sealhulgas bokside, eelstardialal ja hooldusaladel. Selged reeglid ja hea korraldus nendel aladel aitavad ennetada tarbetuid vahejuhtumeid ning tagada kõigile osalejatele ohutu töökeskkonna.

9.1. Üldised reeglid bokstialal

Bokstialal kehtivad järgmised reeglid:

- Kartidega ei tohi bokstialal mingil juhul sõita – neid tohib ainult lükata või transportida väljalülitatud mootoriga, välja arvatud rajal või eelstardialal.
- Kõik muud sõidukid (tõukerattad jms) peavad boksidest liikuma rangelt kõndimiskiirusel.
- Tankimine ja mootori käivitamine on lubatud ainult selleks ettenähtud aladel, eemal telkidest ja tuleohtlikest materjalidest.
- Iga meeskonna telgi või tööala juures peavad tulekustutid olema kergelt kättesaadavad ja nähtaval kohal.
- Hooldussõidukeid tohivad kasutada ainult täiskasvanud, kellel on vastav juhtimisõigus või volitus.



9.2. Eelstardiala

Eelstardialal toimib viimane ettevalmistus enne rajale minekut. See peab olema:

- Piiratud aladele ei ole alaealistel lubatud siseneda.
- Selgelt märgistatud ja boksidest eraldatud.

- Kasutamise ajal vastutava isiku või ametniku järelevalve all.
- Vaba mittevajalikust personalist ja varustusest.
- Mehaanikud ja sõitjad peavad kandma nähtavat isikutuvastust, näiteks käepaela või vesti.

Mootoreid tohib eelstardialas käivitada ainult korraldaja loal või vastava märguande peale.

9.3. Remondi- ja hooldusala

Eelstardiala või bokside lähedal tuleb määrata ala kiirete seadistuste ja muudatuste tegemiseks. Kuigi see ala ei ole tavaliselt kinnine, on oluline säilitada kord ja ohutus. Arvestada tuleb järgmiste nõuetega:

- Vähendamaks õnnetuste riski peab ala olema vaba otseselt hooldusega mitte seotud inimestest.
- Tööriistad ja muu varustus peavad olema turvaliselt paigaldatud nii, et lahtised esemed ei kujutaks ohtu ega aeglustaks vajalikke operatsioone.
- Mootoreid ei tohi selles alas käivitada, välja arvatud juhul, kui on saadud selleks konkreetne luba, ning kogu töö tuleb teostada ohutult ja kontrollitult.
- Ükski kart ei tohi hooldusala kaudu rajale naasta ilma eelnevalt läbimata eelstardiala (v.a juhul, kui korraldaja on andnud selleks loa).

9.4. Täiendavad rõhuasetused sõitjate koosolekul

Käesolevaid reegleid tuleb korrata sõitjate koosoleku ajal, et kõik osalejad, sealhulgas mehaanikud ning vanemad või eestkostjad, mõistaksid oma vastutust ja ohutu käitumise reegleid.