



**KART CUP 2026**  
**VÕISTLUSJUHE**  
**1. etapp – Rapla kardirada**  
**30. mai 2026**

**1. Korraldamise alused**

Võistlus korraldatakse kooskõlas KART CUP 2026 üldjuhendi, Eesti kardispordi üldiste tehniliste tingimuste, Eesti kardispordi sõidureeglite rajal ning käesoleva võistlusjuhendiga.

1.1 Võistlusjuhendi muudatused avaldatakse bülletäänidega.

1.2 Võistlus viiakse läbi rahvusliku võistlusena.

1.3 Võistlus on KART CUP 2026 sarja 1. etapp.

1.4 Võistlusraja kirjeldus:

- Pikkus: 1035 m

- Laius: 9–11 m

- Kurvide arv: 9

- Sõidusuund: vastupäeva

- Asukoht: Ridaküla, Rapla vald, Raplamaa

1.5 Korraldaja:

MTÜ Viljandi Kardiklubi

Esindaja: Andres Mägi

Telefon: +372 5300 9879

E-post: viljandikardiklubi@gmail.com

1.6 Ametnikud:

Võistluste juht: Kaspar Aruvee

Tehniline kontroll: Endel Tammeveski

Ajamõõtja: ASPER Timing

Võistluste sekretär: Kadri Tamme

Meedikud: Estonian Motorsport Safety Crew MTÜ

1.7 Ametlik teadete tahvel:

Rapla kardiraja registratuur asub stardi juures asuvas soojakus. Teadete tahvel on sama rajatise seinal.

Digitaalne infotahvel asub <https://www.facebook.com/groups/761068820148930>

1.8 Võistlus on registreeritud Eesti Autospori Liidus 19.05.2026. Registreeringu number on: 64/KA



## **2. Registreerimine ja dokumentide kontroll**

2.1 Osavõtuavaldused tuleb esitada internetiaadressil <https://www.mylaps.ee/kart-cup> hiljemalt 24.05.2026.

2.2 Osalemine toimub vastavalt KART CUP üldjuhendi punktidele 5 ja 6.

2.3 Dokumentide kontroll toimub võistluspäeva hommikul vastavalt ajakavale.

2.4 Võistlejad peavad omama kehtivat harrastaja litsentsi või muu üldjuhendis nõutud dokumentatsiooni.

## **3. Ajakava**

3.1 Võistluste täpne ajakava avaldatakse hiljemalt 25.05.2026 (Lisa 1).

3.2 Ajakavas määratakse vabatreeningute, ajasõitude, eelsõitude ja finaalide arv ning kestused.

## **4. Treening- ja võistlussõidud ning võistluste käik**

4.1 Vabatreeningud, ajasõidud ja võistlussõidud toimuvad vastavalt ajakavale.

4.2 Vabatreeningute ja hommikuse soojendussõidu ajal on rajale minek keelatud. Rikkis või peatunud kart eemaldatakse rajalt pärast sõidu lõppu, kui võistluste juht ei otsusta ohutuse tagamiseks teisiti.

4.3 Võistlussõitude formaat: tavaformaat – ühisstandardid klasside kaupa.

4.4 Võistluste käik vastavalt Kart Cup üldjuhendi punktidele 12, 13, 14, 15 ja 16.

## **5. Osavõtutasud**

5.1 Osavõtutasu sisaldab stardimaksu, mis sisaldab transponder renti.

Stardimaksu suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on:

- ❖ Väike kart 70 eurot (Cadet, Micro, Raket, Mini, Rotax Mini Max,
- ❖ Suur kart 90 eurot (Rotax Junior, Rotax Max, Rotax DD2, KZ2, 4 taktilised võistluskardid ja Retro klassid)

Osavõtutasu tasutakse sularahas võistluspäeva hommikul võistluste sekretariaadis

5.2 Kui võistlus ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse 75% registreerimistasust;

## **6. Eelstardiala**

6.1 Eelstardialasse on lubatud siseneda ainult võistlejal ja ühel mehaanikul.

6.2 Sisenemine lõpeb 5 minutit enne stardiaega.

## **7. Rehvid ja kütus**

7.1 Rehvide kasutamine toimub vastavalt KART CUP üldjuhendi punktidele 9.1 ja 9.2.

7.2 Lubatud kütus: vastavalt KART CUP üldjuhendi punktidele 9.3.



## **8. Hoolduspargi reeglid**

8.1 Igal võistlejal või meeskonnal peab hoolduspargis olema vähemalt üks töökorras vähemalt 2 kg pulber- või vahtkustuti.

8.2 Võistlusauto all peab olema vedelikukindel alusmatt.

8.3 Prügi tuleb paigutada selleks ettenähtud konteineritesse.

8.4 Kasutatud rehvid tuleb kaasa võtta.

## **9. Tulemused**

9.1 Võistluse lõpptulemused koostatakse vastavalt KART CUP üldjuhendi punktile 18.

## **10. Protestid**

10.1 Protestimine vastavalt Kart Cup üldjuhendi punktile 20.

10.2 Protestid tehniliste reeglite rikkumise kohta tuleb esitada hiljemalt 30 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist.

## **11. Karistused**

11.1 Karistuste määramise alused, sealhulgas ajalised karistused, kohakaristused ja diskvalifitseerimine, toimuvad vastavalt KART CUP üldjuhendile ja Eesti kardispordi sõidureeglitele rajal.

- Nina (esipõrkekaitse kinnituse positsioon muutunud) 5 sek
- Stardiprotseduuri rikkumisel karistatakse võistlejaid vastavalt +10 sekundilise karistusega.

Kohtunike ja/või žürii otsusega saab määrata täiendavaid karistusi (näiteks avarii põhjustamise eest, stardiprotseduuri rikkumisse või teiste sõitjate takistamise eest ajasõidus).

11.2 ÜJ 22.1. Võistlejad on kohustatud kasutama kardile kinnitatud ajavõtutransponderit võistluspäeval (sh hommikusele soojendussõidul). Reeglit rikkunud võistleja võistlussõidu tulemus võidakse tühistatakse antud sõidus kus puudus tansponder. Otuse vormistab võistluste juht.

## **12. Autasustamine ja auhinnad**

12.1 Kolme parimat igas klassis autasustatakse karikate või meenetega.

12.2 Autasustamine toimub vastavalt ajakavale.



## **Lisa 1. Ajakava**

Ajakava avaldatakse hiljemalt 25. mai 2026.

<https://www.facebook.com/groups/761068820148930>