

## VÕISTLUSKLASS ROTAX DD2 TEHNILISED TINGIMUSED 2026.a

Täiendatud büllötääniga 29.05.2026 (muudatused kollasega)

### Raam

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud või homologeeringuta ja CIK-FIA homologeeringuga kardiraami. Raam peab vastama igal hetkel homologeerimiskaardile. Lubatud ei ole kasutada omavalmistatud ja ümber-ehitatud raame. Turvatrossi kohustus pidurivardaga paralleelselt (trossi läbimõõt minimaalselt 1,5mm).

### Mudel

Lubatud on kasutada ainult mootorile Rotax FR 125 Max DD2 toodetud kardiraami.

### Šassii mõõtmed

Teljevahe: Minimaalne telgede vaheline kaugus 1010mm

Üldine laius: 1400 mm maksimaalselt

Ükski osa ei tohi ulatuda välja esivoolundi, rataste ja tagaratta põrkekaitse poolt moodustatud nelinurgast.

### Rehvid ja veljed

Lubatud kasutada 5-tollised veljed ja CIK-FIA homologeeritud 5-tollised rehvid. Taga velje laius peab olema minimaalselt 180mm. Võistlusrehvi tootja on vaba.

### Kardi mass

Vähim lubatud kaal koos sõitja ja varustusega on 175 kg miinimum.

### Mootor

Mootor on 2-taktiline, vedelikjahutusega, ühe silindriga, ROTAX töömahuga 125 cm<sup>3</sup>. Silinder, kolb, kolvirõngas, karter ja muud mootori osad peavad olema originaalsed ning neid ei tohi töödelda, kergendada ega modifitseerida.

Jahutussüsteem peab olema paigaldatud vasakule küljele ja kasutama DD2 radiaatorit.

Väljalaskesüsteem peab olema originaalne Rotax DD2 summuti (Rotax part no. 273078) ning vastama kehtivatele müranormidele.

### Karburaator

Karburaator peab olema Dell'Orto toodang. Düüsid on vabad, kuid karburaatori modifitseerimine on keelatud.

### **Süütesüsteem**

Süütesüsteem peab olema originaalne, fikseeritud süüteajastusega. Programmeeritavad või mõne muu ROTAX klassi süüte kasutamine ei ole lubatud. Elektrooniline juhtplokk (ECU) on märgistatud kleebistega ning on endiselt lubatud ka juhul, kui kleebis on muutunud loetamatuks või on kadunud (Rotax part no. 666816).

### **Ülekanne**

Klassis Rotax DD2 ülekanne on vaba.

### **Esi- ja tagapõrkekaitse**

Esipõrkekaitse: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“.

Ükski osa ei tohi ulatuda välja esivoolundi, rataste ja tagaratta põrke kaitse poolt moodustatud nelinurgast.